

農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

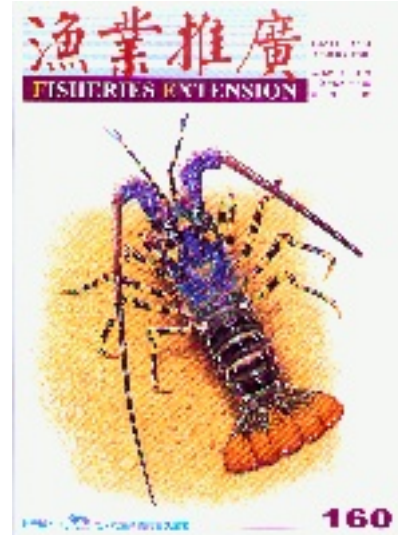
第160期目錄

封面圖片 [錦繡龍蝦/鄭義郎](#)

封面裡 [新世紀台灣漁業的願景/胡興華\(漁業署署長\)](#)

封底裡 [越南\(四\)黃丁盛\(本刊特約攝影\)](#)

封底圖 [漁業文化/文：張容慈 攝影：陳達延](#)



[漁業要聞](#) (p.4-5)

朱承天(本刊主編)

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.6-9)

朱承天(本刊主編)

特訊

[宜蘭海上的龜山朝日](#) (p.10-11)

吳楊欽 / 宜蘭縣政府農業局

特別報導

[紅遍世界的血鸚鵡](#) (p.12-13)

瞿大維 / 高雄海洋技術學院副教授

專題報導

[日據時期台灣的日本漁業移民\(上\)](#) (p.14-20)

胡興華(漁業署署長)

漁訊廣場

[大西洋的海上明珠—拉斯巴馬斯](#) (p.21-25)

陳璋玲、雷淑芬 / 行政院農業委員會漁業署

漁訊廣場

[海蜇皮與水母毒](#) (p.34-40)

蔡永祥 / 衛生署疾病管制局第三分局技士

黃登福 / 海洋大學食品科學研究所教授

漁訊廣場

[中國大陸伏季休漁制度之發展與實施現況](#) (p.41-49)

宋燕輝 / 中央研究院歐美研究所研究員

旅遊話漁

[澎湖漁鄉之旅\(三\)](#) (p.26-29)

吳禎洋 / 紐約社會科學研究所

海的故事

[海中探秘—潛水訓練泳池](#) (p.30-33)

蘇焉 / 國立中山大學講師

漁之娛

[小琉球之行](#) (p.50-52)

高孔希 / 漁業署技正

郵票中的海洋生物

[甲殼動物\(十七\)：短尾類\(蟹類\)\(七\)](#) (p.53-56)

洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

推廣天地

[觀賞鯨豚生力軍，海訓體驗自然美](#)

[政府漁會費心思，資源保育更落實](#) (p.57-58)

李凱明 / 花蓮區漁會推廣員

漁鄉美食

[清甘爽口的皮刀魚](#) (p.59)

洪建德 / 市立陽明醫學院新陳代謝科主任

漁鄉美食

[肉少刺多味道佳的小牙\(魚富\)](#) (p.60)

洪建德 / 市立陽明醫學院新陳代謝科主任

產銷分析

[台灣地區八十八年九月漁產量速報分析](#) (p.61-62)

王清要(漁業署科長)

[八十八年十一月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

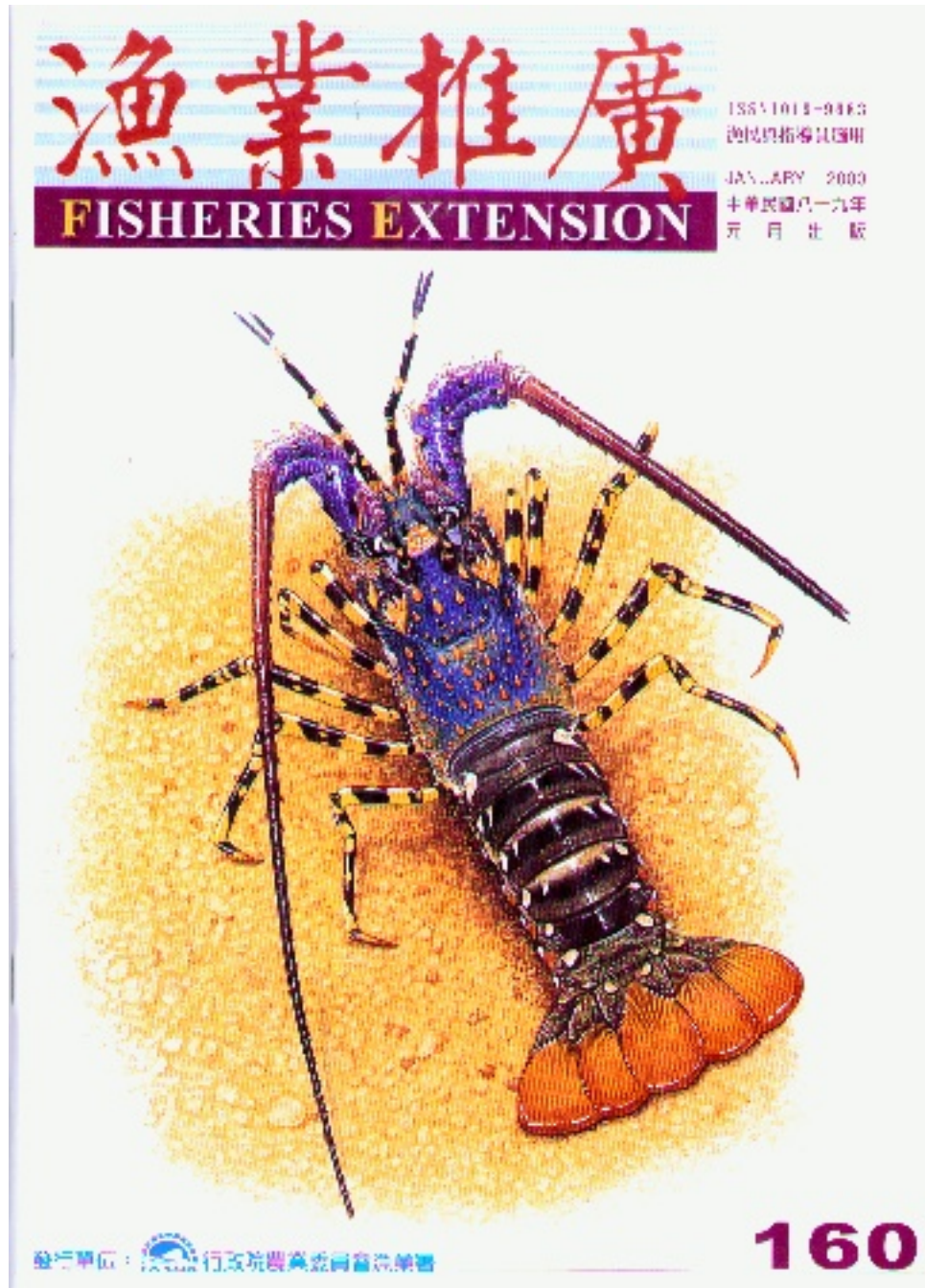
陳建佑(漁業署技士)



農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

封面圖片





農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

封面裡

新世紀台灣漁業的願景/胡興華(漁業署署長)

台灣漁業經過五十多年來發展，成果斐然，已經是國際注目的公海漁業國與養殖先進國家。但是近年來國內外漁業環境急遽改變，國際上我們面臨漁業資源之爭奪與海洋保育抗爭，沿近海資源減少，漁民收入偏低，養殖漁業水土資源缺乏，成本過高。此外，加入WTO國內市場開放之衝擊等，都是我們面臨的挑戰。

跨世紀、迎千禧，如何以我們旺盛的企圖心與韌力通過這階段嚴酷的考驗，使台灣漁業得以永續經營，乃是我們所有漁業界的重大使命。本年度本署將積極參與國際組織，維護公海作業權益；培育沿近海資源，加強管理，多元利用，增加漁民收益；發展科技型、具競爭力之養殖，促進養殖與環境之和諧；降低生產運銷成本，區隔市場，提升產業競爭力，因應加入WTO的新局面。

【新世紀台灣漁業的願景、希望】

一、遠洋漁業：

建立一支符合海洋法公約規範之現代化漁船船隊。除積極營造投資者利潤外，善盡國際漁業責任，與沿海國家分享資源及我國的經驗，在國際漁業舞台上扮演積極的角色。

二、沿近海漁業：

保育及合理利用沿、近海漁業資源，並推動漁港及漁業資源多元化使用，除成為供應國人生鮮水產品產業外，亦是提供國人從事海上休閒漁業活動之產業。

三、養殖漁業：

成為高科技、重視環境生態之產業，除提供消費者高品質有品牌之水產品外，並成為觀光休閒與體驗漁業之親子教育遊憩地帶。

四、漁民福利生活願景：

漁民具自主發展之能力；漁民保險、農業天然災害救助、農產品受進口損害救助及社會安全制度落實執行，建設漁村社區，展現高生活品質的漁村新風貌。

五、資源生態願景：

維護海洋生物、生態之多樣性，確保海洋環境不受破壞，適度削減過度漁獲能力，兼顧生產與生態環境的平衡，漁業永續經營。

【社論】海峽兩岸歷了五十多年來，交戰頻仍，已經是國際三日的公認。美國與英國等盟國，也是比二戰後，因日本投降後，美蘇兩國，國際上我們國家等與美英之爭奪與政治經濟的競爭，在互相競爭與合作，美英，在八十年代，在經濟與水上資源競爭之成本過高，此外，加入WTO國際內競爭激烈之衝擊等，都是我們所面臨的挑戰。

於二月十四日(即我們所說的「全國愛國日」)進出港海關的船隻,皆已懸掛與旗幟等號,乃是我們有榮幸的重大紀念。本年該港通商關係甚為密切,並請於每年與港在「招商局」之碼頭,均設有「多打士」碼頭,以便往來。該碼頭係由「多打士」之碼頭,以當與該碼頭之距離,約行一小時,即可由碼頭至「多打士」碼頭,其距離約為一小時,即可由碼頭至「多打士」碼頭。

——**夏洋海歌：**

挂色一支符合海洋法公约規範之現代化漁船，並積極協助資源永續利用，並積極參與衛生、食品海關及海運及我國海關，在國際漁業市場上可展現良好形象。

二、语近词义举：

張育成合社社長王紀、曾鴻興與曾澤、牛志勳張惠及洪寶興等多元經營，除成為供應區人生鮮水產品產賣外，亦是提供區人在聯誼中心閒遊與活動之場所。

三、雙重標準：

天愛高棉族、生計環境生態之平衡、於環境全質中
產品被看見、才不致消失、並成為觀光、採購、運
銷處之公平貿易良伴。

四、邊陲福利生活關懷：

▲農民具自主發展之能力：農民為根，關係天然災害防治、農產品進出口海關政策及社會安全制度政策實施，建設農村之夏，展現高生產力的農村發展。

三、简答题：

能應海洋生物生態之多樣性，而保護其資源不
受破壞，即可以減少漁獲壓力，維護生態與生態
資源的平衡，漁業永續經營。

胡興華

農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

封底裡

越南（四）

攝影／文 黃丁盛

頭頓位於西貢東南方125公里處，在法國殖民時期，稱為聖雅各岬(Cape Saint Jacques)，這是一處熱門的海濱渡假區，同時也是極具傳統特色的大型漁港，漁民們以原始人力方式搬運船物、裝卸漁獲；獨特的腳力划船，亦難得一見。

越南 (四)

攝影／文 黃丁盛



頭頓位於三寶瓏南方125公里處，在法國殖民時期，稱爲聖雅各岬(Cape Saint-Jacques)，這是一處熱門的旅遊度假區，同時也是極具傳統特色的大型漁港，今天仍以原始人力方式搬運鮮魚，裝箱運進；臺灣三寶瓏漁船，亦經常一覽。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

封底圖 漁業文化

文．張容慈 攝影．陳達延

補網

這是最常見的漁村景致，
漁閒之際，漁民們都會聚在一起，
仔細地修補他們賴以維生的工具。
補網，是為出海打魚做最好的準備，也是一種期盼，
將豐收的期盼細細密密的補進網中，
也希望出海的人能受到像漁網般堅固的保護，
平安地歸來。



文：張祥發 攝影：陳建弘

補網

這是最常見的漁村景致，
漁閒之際，漁民們都會聚在一起，
仔細地修補他們賴以維生的工具。
補網，是為出海打魚做最好的準備，也是一種期盼，
將豐收的期盼細細密密的補進網中，
也希望出海的人能受到像漁網般堅固的保護，
平安地歸來。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

漁業要聞

朱承天



■ 農委會主委交接典禮。

農委會主委交接典禮。

（左一）林主委享能（中）黃政務委員大洲（右一）前彭主委作奎
攝影／楊世名

漁業署遠洋漁業開發中心，辦理漁船員在職訓練，胡署長親臨致詞。

農委會新舊主委 今舉行交接典禮

農業委員會十二月十日下午舉行新舊主委交接典禮，政務委員黃大洲代表行政院主持監交，由卸任主委彭作奎將印信移交於新任主委林享能，立法委員、農業界人士百餘人均到場觀禮。

林享能，民國廿五年生，國立政治大學外交系畢業，文化大學政治研究所碩士，外交領事人員乙等特考及格，曾任外交部科長、副司長、駐委內瑞拉商務處主任、駐智利代表處代表、外交部簡任秘書、農委會副主委十年。

行政院農業委員會漁業署於本（八十八）年十一月二十六日召開年度記者會，發表漁政相關措施，並答覆記者訪問，茲將本年度漁政措施摘錄如次：

建構魚族新公寓 漁業資源保永續

漁業署為進一步培育台灣沿近海漁業資源，特別擘劃新年度沿近海漁業資源培育及保育措施之政策方向，除積極大量放流人工孵育之高經濟價值魚貝介苗增殖漁業資源，以及加強巡護取締非法捕魚外，本（八十九）年度漁業資源保育工作，並以「改善礁區環境」、「礁型多元化」及「十二浬內漁業多元化規劃利用」為施政重點。

漁業署表示：本年度人工魚礁工作，除已擬定改善現有礁區環境工作計畫外，對未來人工魚礁投放計畫，亦提出「礁型多元化，資源再利用」之原則，將預定辦理第二階段收購之老舊漁船、海軍除役之軍艦、台電公司之廢電桿等供作船礁及電桿礁，可建構良好的漁場及魚族棲生環境，藉以培育漁業資源，更可增加海上觀光、船釣、潛水等遊憩景點，對提倡國人海上遊憩活動，深具意義。

漁業署指出：未來沿岸漁業之發展，將配合內政部今年初劃定我國領海範圍及呼應聯合國責任制漁業之精神，重新檢討我國沿岸十二浬海域之漁業資源利用規劃，未來這些地區將劃設出漁業資源養護區、保護區、作業漁區及休閒漁區等，並依季節及漁業資源狀況劃出漁區及漁期。

在領海法公布後，我方透過勸導方式要大陸漁船離開，並告知我方將會依照規定，確實執行十二浬內驅離及扣船措施。

為維護人工魚礁之聚魚等功能，漁業署呼籲網具類漁船切勿進入人工魚礁區作業，以免網具受損及遭受行政處分，同時籲請社會各界支持各項漁業資源保育措施，以提昇沿近海漁業之生產力，使漁業成為新世紀永續經營之科技性產業。

台灣漁業廣播電台
協調北部岸台合作

為發展漁業、服務漁民，台灣區漁業廣播電台計畫與北部岸台合作，利用雙方獨特性質，形成廣播服務網，共同為漁民服務。其計畫之重要項目如次：

- 一、協調北部岸台提供適當時段，由台灣區漁業廣播電台以專線轉播方式，透過岸台設備，同步播報漁業氣象及相關漁業資訊，提供北部漁民收聽。
- 二、北部岸台接獲漁民或海上救難船隊等單位，呼請協尋失蹤或船難事件，立即以電話通知漁業廣播電台插播服務，以期藉廣播之功能，擴大並增強救難之效果。
- 三、台灣區漁業廣播電台規劃現場節目時段，由岸台直接連線報導當地最新漁業動態與訊息，以及安排漁業界人士介紹當地漁業相關產業之特色，有助於達到推廣之目的。
- 四、如有特殊資訊消息必須該區域漁民瞭解或協助者，漁業廣播電台除在節目中作全台廣播外，並且提請岸台播音員協助報導，以增加實際效益。

獎助畢業生上漁船工作
巡迴辦理船員在職訓練

農委會漁業署表示：由於我國經濟快速發展，人民在陸上就業容易，因此造成願意上漁船工作人數日漸減少，同時我國漁業快速發展，以致漁船船員不僅在數量上供不應求，在素質上亦不能配合漁業現代化的發展需要，且從業人口有明顯的老化現象，因此就我國漁業發展而言，遠洋漁船員人力短缺及船員管理，實為亟待重視的一項課題。

有鑑於目前國內從事漁船工作人員日益減少，漁業署為鼓勵水產海事相關院校及職訓中心畢(結)業生上漁船工作，由漁業發展基金會提供每年壹佰萬元，為期三年之獎勵金。申請該項獎勵金者，其上船工作的每月薪資另計，如是薪資與獎勵金都有，期使出海工作者對家屬無後顧之憂。

為提升漁船船員素質、防止漁船違規被扣、海上喋血及海難意外事故之發生，並配合一九九五年漁船員訓練、發證及當值標準國際公約之即將實施及我國漁業發展之需要，該署遠洋漁業開發中心，巡迴各地積極辦理漁船員在職訓練，以保障漁民生命財產安全。



老年漁民條件放寬 每月申領老農津貼

行政院院會於八十八年十一月十八日通過「老年農民福利津貼申領及核發辦法」部分條文修正案，明定在八十八年九月四日前，漁會甲類會員因領取勞工保險老年給付而出會者，視為具有第三條漁會甲類會員資格，約有七千位不符合領取老農津貼的老年漁民，可以繼續領取每月三千元的老農津貼，並得追溯申請補發。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

政令宣導

漁政法令宣導

朱承天

朱承天 / 本刊主編

農委會公告赴西南大西洋海域魷釣漁船等請領作業證明規定

行政院農業委員會88.10.15農漁字第88680136號公告：依據漁業法第五十四條第五款及西南大西洋海域魷釣漁船作業應行遵守及注意事項第二項、第七項公告，赴西南大西洋海域魷釣漁船及運搬船請領作業證明書相關規定，該公告事項如下：

- 一、每年漁季欲赴西南大西洋海域作業之魷釣漁船及運搬船，應向高雄市政府建設局漁業處申領作業證明書由高雄出港。
- 二、自八十九年度起，申請赴西南大西洋作業之魷釣漁船，在申領作業證明書前，必須安裝漁船監控系統(具報及漁獲資料回報功能)並能自動回報船位。
- 三、漁船出海期間，漁船監控系統必須全程維持正常運作，且必須每天透過衛星，將船位自動傳回中華民國對外漁業合作發展協會一次。
- 四、凡經核准取得作業證明書赴西南大西洋海域作業之魷釣漁船，於漁季結束後仍停留國外整補待次年漁季繼續在西南大西洋作業，經報核准者，得免返國再出港，但仍應由公司指派代表向高雄市政府建設局漁業處申領次年作業證明書，或向我駐開普敦辦事處申領漁業專員簽發次年作業證明書後，始得出港作業。
- 五、魷釣漁船在國外停留整補期間，不得出海從事非本次核准其它漁業活動。
- 六、非因不可抗力因素而違反第三項規定者，除依漁業法第六十五條第七款規定核處外，每年漁季作業期間(取得作業證明書出港至作業結束返港)漁船透過漁船監控系統，自動回報船位紀錄中斷日數累計達二十日者，於漁季結束後不得停留國外，申領次年作業證明書。
- 七、漁船出海期間，須透過衛星回報漁獲資料之實施日期，本會將另行公告。
- 八、本會八十六年十月二十二日八六農漁字第八六 四 七 號公告之「

赴西南大西洋海域魷釣漁船及運搬船請領作業證明書及相關規定」停止適用。

農委會公告：台灣地區拖網漁船禁漁區等事項

行政院農業委員會依據漁業法第四十四條第四款規定於八十八年十一月二十四日農漁字第八八六八五四四號公告台灣地區拖網漁船禁漁區位置及有關限制事宜。

公告事項：

一、為養護及管理台灣地區沿近海漁業資源，以維繫沿近海漁業資源永續利用，特公告拖網漁船禁漁區，其禁漁區位置及有關限制事宜如下：

(一)自公告日起禁止未滿五十噸拖網漁船於距岸三浬內作業。

(二)自公告日起禁止五十噸以上拖網漁船於距岸十二浬內作業。

二、本公告實施後，直轄市或縣市轄屬海域內，倘有特殊之漁業資源需使用拖網漁法才得以捕撈者(如櫻花蝦、赤尾青蝦、魚勿鱺等)，得由直轄市或縣市主管機關參酌轄屬漁業環境及海域條件，評估在不致影響其他漁業資源狀況下，依據漁業法第五十一條訂定作業規範，並提具翔實資料報中央主管機關核備後實施。

三、烏魚汛期間，有關拖網漁船之禁漁區位置及有關作業規定，悉依本會八十八年十月三十日農漁字第八八六七五四一號公告「烏魚汛期海上作業規範」辦理。

四、違反第一項規定者，依漁業法第六十五條規定核處。

農委會公告二十噸以上漁船安裝主機最大馬力限制標準

行政院農業委員會88.11.6農漁字第88675404號公告：二十噸以上漁船安裝主機之最大馬力限制標準，並溯自八十八年七月一日生效。

該公告事項如下：

一、漁業人依據漁業法第八條規定申請建造或改造漁船，其安裝主機之馬力不得超過下表所列標準，否則不予核准。

漁船噸級別	主機最大馬力數
二十噸以上未滿五十噸	馬力數 = 噸數 × 16 + 140
五十噸以上未滿一百噸	馬力數 = 噸數 × 10 + 440
一百噸以上未滿二百噸	馬力數 = 噸數 × 8.5 + 600
二百噸以上未滿五百噸	馬力數 = 噸數 × 3 + 1700
五百噸以上未滿一千噸	馬力數 = 噸數 × 2 + 2200
一千噸以上	馬力數 = 噸數 × 1 + 3200

二、漁業巡護船、漁業試驗船、漁業訓練船及專營娛樂漁業漁船安裝主機之馬力不受限制。

三、高雄市政府及福建省政府得依主管權責訂定所轄二十噸以上未滿一百噸漁船安裝主機最大馬力限制標準，未訂定則應依本公告標準審核。

另二十噸以下漁船由直轄市暨各縣市政府依主管權責逕行訂定。

四、本會八十四年四月十二日八十四農漁字第四四二九八A號公告，自本公告日起停止適用。

農委會公告「直轄市以外未滿二十總噸動力漁船暨未滿五十總噸非動力漁

船擔保交易登記程序」為便利漁民辦理動產擔保交易登記，並統一作業規定，行政院農業委員會88.11.22農漁字第88675524號公告「直轄市以外未滿二十總噸動力漁船暨未滿五十總噸非動力漁船擔保交易登記程序」計十四條，原文如次：

直轄市以外未滿二十總噸動力漁船暨未滿五十總噸非動力漁船擔保交易登記程序。

一、行政院農業委員會漁業署(以下簡稱本會漁業署)為便利漁民辦理動產擔保交易登記，並統一作業規定，特訂定本程序。

二、凡直轄市以外未滿二十總噸動力漁船及未滿五十總噸非動力漁船(以下簡稱漁船)為擔保交易者，均應向船籍港所在地縣(市)政府申請登記。

三、漁船擔保交易登記事項如下：

- (一)動產抵押權之登記。
- (二)附條件買賣之登記。
- (三)信託占有之登記。
- (四)延長有效期間之登記。
- (五)擔保交易所有權人變更之登記。
- (六)擔保交易漁船變更登記。
- (七)漁船擔保權註銷之登記。
- (八)其他有關之登記。

各縣(市)政府辦理前項登記後，應將登記事項列冊，每三個月彙報本會漁業署刊登本會公報。

四、第三點所列擔保交易登記，應由契約雙方當事人或其代理人填具申請書，並檢附下列文件共同向登記機關申請之：

- (一)契約書或信託收據。
 - 1.設定抵押權登記應附抵押契約並另附副本或複印本一份。
 - 2.附條件買賣登記應附條件買賣契約並另附副本或複印本一份。
 - 3.信託占有登記應附信託收據並另附副本或複印本一份。
- (二)漁業執照影本。
- (三)航政機關所發之小船執照。
- (四)投保漁船保險單抄本(未投保者免附)。
- (五)印鑑證明書。
- (六)繳納登記費收據。

由代理人申請登記者應附契約當事人之委託書。

五、由行庫或漁會貸款設定抵押權登記者，得由貸款行庫或漁會檢齊第四點規定書件代辦申請登記事宜。

六、抵押契約應載明下列事項：

- (一)契約當事人之姓名或名稱、居所或營業所。
- (二)所擔保之債權金額及利率。
- (三)抵押漁船之名稱、總噸數、機器種類、馬力數及漁船統一編號。
- (四)抵押漁船之船籍港。
- (五)所擔保債權之清償方法(如係分期清償者應註明分期清償方法)。
- (六)債務人不履行債務時，抵押權人行使抵押權及債權之方法。

- (七)如有漁船保險者，其受益人應為抵押權人之記載。
- (八)管轄法院之名稱。
- (九)其他條件之記載。
- (十)訂立契約年月日。
- (十一)雙方當事人簽章。

設定抵押擔保之漁船如係第三人所有者應附所有人出具同意書。

七、附條件買賣契約應載明下列事項：

- (一)契約當事人之姓名或名稱、住居所或營業所。
- (二)買賣漁船之名稱、總噸數、機器種類、馬力數及漁船統一編號。
- (三)買賣漁船之船籍港。
- (四)出賣人保有漁船所有權，買受人得占有使用之記載。
- (五)買賣漁船價款之交付方法。
- (六)買受人取得所有權之條件。
- (七)買受人不履行契約時，出賣人行使物權及債權之方法。
- (八)如有漁船保險者，其受益人應為出賣人之記載。
- (九)管轄法院之名稱。
- (十)其他條件之記載。
- (十一)訂定契約年月日。
- (十二)雙方當事人簽章。

八、信託收據應載明下列事項：


- (一)當事人之姓名或名稱、住居所或營業所。
- (二)信託人同意供給受託人資金或信用之金額。
- (三)信託漁船之名稱、總噸數、機器種類、馬力數及漁船統一編號。
- (四)信託人保有漁船所有權，受託人占有及處分漁船方法之記載。
- (五)供給資金或信用之清償方法，如受託人出賣漁船者，其買受人應將相當於第二款所列金額部分之價金交付信託人之記載。
- (六)受託人不履行契約時，信託人行使物權及債權之方法。
- (七)如有漁船保險者，其受益人應為信託人之記載。
- (八)管轄法院之名稱。
- (九)其他條件之記載。
- (十)訂定收據年月日。
- (十一)雙方當事人之簽章。

九、登記機關受理登記案件，除應備登記簿分別記載登記人之姓名或名稱、身分證統一編號、營利事業統一編號或扣繳單位統一編號、住居所或營業地所、訂立契約日期、漁船名稱、總噸數、機器種類、馬力數、漁船統一編號、擔保債權額、有效期間、申請登記日期及收文字號等事項外，並將登記事項分別於航政機關所發小船執照空白處及抵押契約或附條件買賣契約或信託收據，加蓋戳記登記後，將契約發還原申請人。

前項契約或收據副本複印本，由登記機關存案備查。

十、擔保交易契約責任履行完畢時，應由原申請登記人檢附註銷登記申請書、原契約及航政機關所發小船執照辦理註銷登記之申請。

十一、延長擔保交易有效期間，應由原申請登記人檢附原契約及小船執照，為延長有效期間登記之申請。

- 十二、擔保交易之漁船或漁船所有權人變更時，應由原申請人及漁船所有權人共同檢附原契約或新訂契約及航政機關所發小船執照申請變更登記。
 - 十三、縣(市)政府受理動產擔保交易登記申請時，得依「動產擔保交易法」第十一條及「動產擔保交易法施行細則」第二十三條規定標準收取規費；如擔保債權金額在新台幣九萬元以下者，有關登記費、變更登記費、查閱費及補發證書費等減半收取。
 - 十四、本登記程序溯自中華民國八十八年七月一日生效。
- 

農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

特訊

宜蘭海上的龜山朝日

文／圖 吳楊欽

龜山島為宜蘭縣地標，長年孤懸外海，不分寒暑，不論風雨，總是默默地守著家門，為返鄉或離家的遊子給予最深情的迎送，凡到過宜蘭來的人，無不對龜山島有所眷戀。

「龜山朝日」美不勝收，在清代即為「蘭陽八景」之首，絕崖峭壁，碧海藍天，自然生態極為豐富，尤其旭日初昇，光芒萬丈，朝霞變化，氣象萬千，是發展觀光遊憩的最好的地方，但自六十六年起，龜山島被列入軍事管制地區，除少數原居民可以返鄉掃墓外，其他的人只能隔洋遠眺，仍然籠罩在神秘的色彩與神話傳說之中。而且「龜山朝日」是位於海上，必須在清晨邊未破曉時趕到海邊等待，才能欣賞，因此許多人未能目睹，非常可惜。

迎接千禧年來臨，宜蘭縣海岸線長達一百零一公里均可目睹千禧年的第一道曙光，蘭陽八大奇景「龜山朝日」，每天清晨在天未亮前，即趕往蘭陽平原地區海邊，不但可看到龜山島的清晨，點點漁火，隨波蕩漾，壯觀的旭日東昇，滿天雲霞會有萬道霞光，出現藍、紫、金黃等絢爛的色彩，真是美麗極了！這不失為迎接千禧年第一道曙光的很好選擇。

吳楊欽／宜蘭縣政府農業局



■ 旭日初昇，光芒萬丈。

旭日初昇，光芒萬丈。



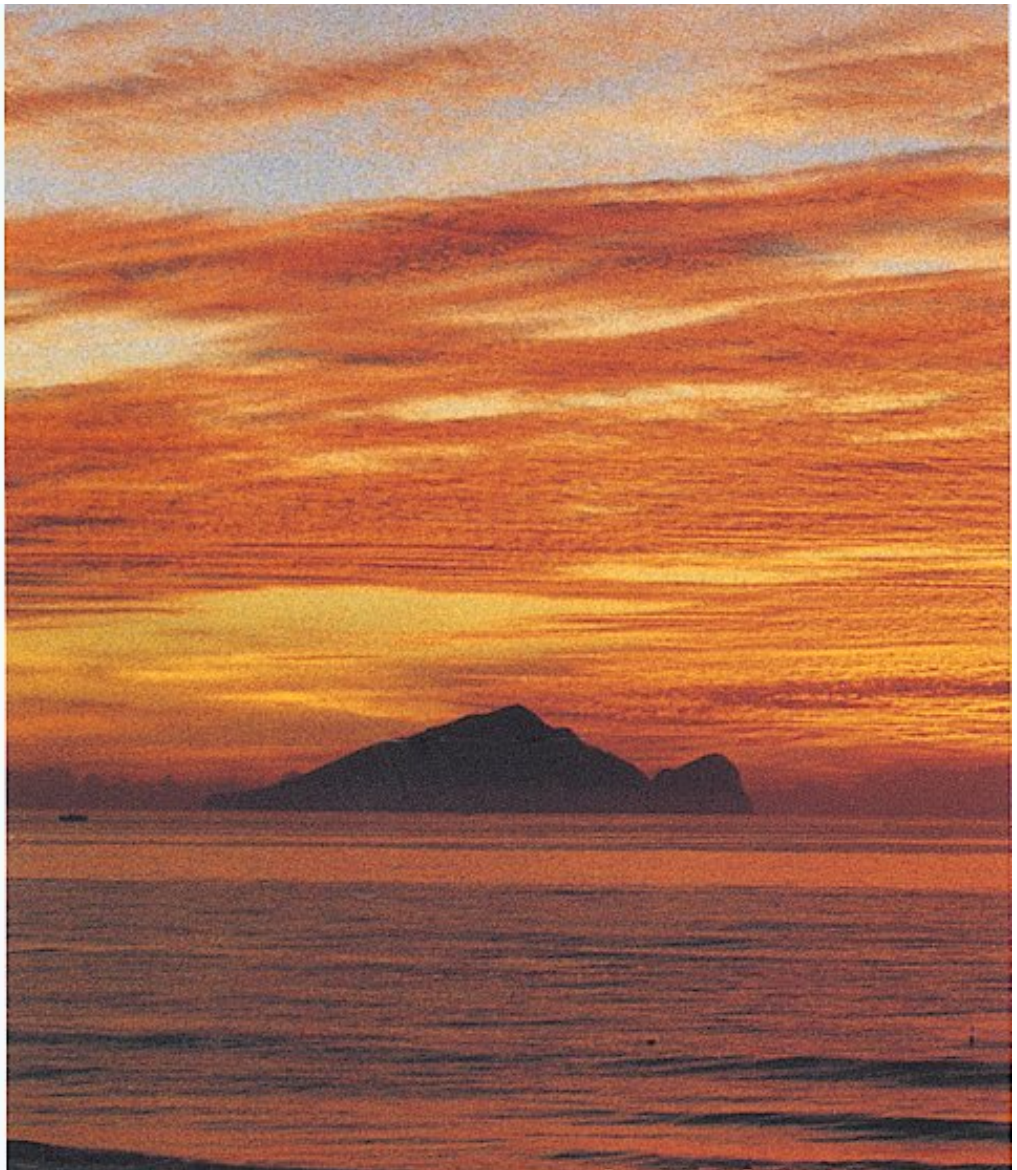
■ 迎接千禧年，第一道曙光。

迎接千禧年，第一道曙光。



■ 「龜山朝日」美不勝收。

■ 朝霞變化·氣象萬千。



「龜山朝日」美不勝收。
朝霞變化，氣象萬千。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

特別報導

紅遍世界的血鸚鵡

文 / 圖 瞿大維



學名：無(*Cichlasoma Citrinellum* × *C. synspilum*)

俗名：Blood Parrot

學名：無(Cichlasoma Citrinellum C.synspilum)

俗名：Blood Parrot

血鸚鵡是少數國產的觀賞魚之一，它是一種雜交魚，發展的歷史可追溯至十三年前，由中壢的一位蔡姓業者無意中培育出來，親魚是原產於中南美，同屬於美洲慈鯛科的紅魔鬼與紫紅火口。當時這種新奇的觀賞魚，因為具有國人喜愛的紅色外表，一副笑口常開的臉龐配著胖嘟嘟的身軀，馬上就造成轟動，加上正值股市熱潮，血鸚鵡曾順勢飆到每尾魚苗批發價上萬元的價格，成為最受矚目的觀賞魚。雖然目前只有每尾數十元的價格，不過仍是國內外觀賞魚市場極受歡迎的魚種，外銷市場以大陸、香港、新加坡、日本、美國等為主，估計每年外銷金額可達數千萬元台幣。

由於血鸚鵡是經由人工配種而成，故本身不具生殖力。剛孵化時體色黝黑，與吳郭魚苗極類似，業者會先淘汰體型不佳者，等長至一、二公分時，體色應逐漸呈現紅色，此時又會逐漸將不變色的幼苗篩掉。血鸚鵡除了顏色要紅之外，體型也極為重要，一般而言，市面上的A級品的特徵為：體色紅豔無瑕疵，肚圓尾大且長，前額突出，嘴呈Y型，眼眶金色。

血鸚鵡天賦異稟，對環境抵抗力強，長到四公分以上則極少患病，食性又廣，常被戲稱為“千年不死魚”。雖然它為養殖及水族業者帶來不少商機，但因壽命長，替換率低，反使市場需求量相對的縮小。在剛飼養血鸚鵡時，常遇到的問題是體色太淡，呈現淡粉色，這時應耐心的注意水質，底砂宜採用淡水溪砂，水質維持在弱酸性，再餵以觀賞魚的揚色飼料，體色應就會達到預期效果了。

一般而言，體色火紅無任何雜色的血鸚鵡為上品，不過因為是雜交魚，所以品系多且不固定。像身上有黑斑的被業者冠上“斑馬鸚鵡”，有白斑的被稱為“雪中紅”，還有體型較大的“羅漢鸚鵡”，畸形的“獨角鸚鵡”等，有時反而價位更高，據統計市面上曾有過12種的變種血鸚鵡，但是久了之後，還是趨於純紅色的較受歡迎。近年來常見一種叫“紫鸚鵡”的魚種出現，顏色較血鸚鵡更為紅豔，那是部分養殖場在出貨前，用人工色素注射魚體的結果，通常在二、三個月後顏色就會變淡，不過如果飼養得宜的話，有時體色會持續較久。還有所謂“一顆心”的無尾血鸚鵡，為血鸚鵡長至約三公分時，將尾鰭剪至尾柄扁平處，是另一種常見的人工變種魚。

血鸚鵡可稱為台灣觀賞魚的代表魚種，雖然熱潮已退，但市場遠景依然看好，在目前的隱憂與其他的觀賞魚一樣，即養殖業者紛至國外去開發第二春。像前述的血鸚鵡鼻祖蔡姓業者，就已於今年初到大陸去設廠，將來勢將與國內生產的觀賞魚競食市場大餅，故如何使養殖業者根留台灣，將是發展觀賞魚產業的根本之道。

瞿大維／高雄海洋

技術學院副教授



專題報導

日據時期台灣的日本漁業移民(上)

胡興華

一、漁業試驗推廣導 引出漁業移民

台灣四面環海，海岸線長達1,600多公里，東部岸峻水深，黑潮主流沿岸北上，為大型洄游魚類必經之路，西部海岸和緩平坦，海底生物豐富，利於魚類棲息繁殖，為非常良好的漁場。我先民不畏艱辛危難渡海至台灣捕魚，然後落籍生根定居下來，隨著移民增加，漁民對台灣農商扶植，功不可沒。但是，清朝統治台灣二百多年之中，並沒有對漁民有特別的關心或照顧，更沒有具體有效的措施增加漁業生產，提高漁民收益，反而在漁稅、造船、進出港訂定許多嚴苛的規定，抑制了台灣漁業的發展，台灣漁業一直處於傳統且落後的狀態。

日本據台之初曾經對台灣漁業做了很多次多方面之調查，也瞭解到台灣海洋資源豐富，但漁船簡陋，漁法漁具老舊，技術落後，如果有適當的輔導與獎助，可能會有相當大的發展。大正11年宮上龜七在「台灣水產雜誌」撰文「積極乎消極乎」指出：「台灣水產業自古以來，北部春夏季為漁期，南部冬季為漁期，昔日交通不便魚貨供應困難，故南部地區養殖業發達，例如虱目魚養殖，因為熱帶地區魚產品貯存運搬困難，所以煮熟魚貨以防腐敗，即所謂魚脯，適合遠距離搬運。台灣漁人俗稱討海人，意味英勇冒險征討海洋，反過來說也有對海洋產生危險之恐懼感。據台之時漁業極為落後，養殖發達，為政者皆思考摸索，如何開發海洋與山區。」昭和15年發行之「台灣水產要覽」中也寫到：「古來住民大部分以農業為主，漁業僅為地方上小本經營，缺乏漁業投資，使用竹筏及少量中國型漁船，漁具小而簡陋，作業海域限制在沿岸，漁獲物僅供應生產地附近居民食用，漁民生活於貧弱狀態」。可見日本初據台灣時，台灣漁業十分落伍，捕魚者多賴竹筏及少數中國舊式戎克船作業，捕魚區域亦侷限於西部沿海，漁獲物也僅售賣於產地附近，漁港缺乏，漁船出入不便，危險性高，夏季有颱風，冬季則有季節風，海上波濤險惡，偶有不慎即造成人船傷亡，所以大陸來台移民，多從事農耕或在氣候良好季節兼營漁業，漁業一直未能發展。

日本為一島嶼國家，對水產事業向極重視，漁業十分發達，曉得台灣漁業資源豐富，如果投資開發必會獲得巨大利益，所以占領台灣以後，一方面分別派員至各地調查瞭解台灣的漁業狀況，另一方面也在探索如何方能迅速發展台灣漁業。日本台灣總督府於明治29年水產調查事務中，除了對地方水產調查外，也針對鰹、鯊等特定漁業進行調查，明治30年曾由廣島引進牡蠣至淡水河口移植試驗，開始將日本的水產品種及技術引進台灣。明治35年自日本大分縣購入鯊釣船一艘，在台縣沿岸從事

鯊魚及鯛類釣魚試驗，鯊漁業計畫十分成功。明治36年總督府之水產試驗改由基隆廳、阿猴廳及澎湖廳等三個漁業比較重要的行政單位來執行，基隆廳以鯊魚、鮪鯖延繩釣及一支釣為主，阿猴廳一艘鯊漁業小船，不幸在小琉球遇風暴而損壞。澎湖廳除了鯊、鯛釣漁業的試驗以外，更感於漁船太小，乃自日本山口縣購入大型漁船一艘至較遠的海域捕魚，成績很好。日本當局對台灣漁業的推動措施，除單純的調查及試驗外，也積極自日本引進技術、漁船至台灣。另為將試驗成果推廣至民間，使漁民能採行使用，明治38年將基隆、阿猴兩廳的試驗經費，轉為對基隆、阿猴漁業組合之補助金，做為試驗及補助資材之用。是年，澎湖廳以自日本引進千葉縣綿紗製巾著網試驗，但網具在漁期過後才完成；東港漁業組合則購買捕鯊魚母船及自廣島縣定製之鰻卷網出海試捕鯊魚，在此項捕鯊魚試驗之中，本地漁民不習慣長時間住宿海上，五天出海十回，捕獲鯊魚19尾，漁業組合因此改聘從日本請來有經驗之捕鯊漁人，繼續是項試驗計畫，而有計畫引進日本漁民傳授漁業經驗。

明治40年，台灣總督府在水產試驗及補助項下，對阿猴廳之東港漁業組合計有補助金1,300日圓，辦理改良鰻網、改良鯊延繩釣試驗，也發現選取受過教育略通文字的傳習者上船學習成效良好，不但達到改進生產的目的，漁業組合捕撈所得也可以自給自足。基隆廳下基隆、金包里、鼻頭、三貂等四個漁業組合，辦理網罟釣具的改良試驗，也從日本延聘專業的漁業教師前來指導，可惜季節已過，時間已遲，績效並不顯著。經過幾年的水產試驗，許多計畫都因為相關的條件不能配合而失敗，其中包括漁汛季節無法掌握，颱風或季風導致漁船遭難，我國漁民海上作業的習慣，新漁具漁法的學習接受能力等都是需要解決的問題。台灣總督府為推廣漁業改進，於明治38年將水產試驗計畫轉由當地漁業組合執行，漁業組合以其對地方漁業之瞭解，能夠採取務實及彈性的做法，引進日本新式的漁船、漁具、設備，招聘日本技術人員，使得水產試驗的成果大為增加，許多日本漁業技術逐漸轉移至台灣。明治41年，東港漁業組合從日本山口縣招募漁民8人從事捕鯊試驗，成績斐然，因此將他們的家屬遷入東港定居一併納入計畫辦理。此即為日據時期日本有計畫輔導漁業移民至台灣的開始。

二、日據時期四次有計畫的漁業移民

日本據台五十年中，共辦理了四次漁業移民，因為四次漁業移民的背景及主、客觀的因素條件不同，施行的結果也有很大的差異，茲將四次移民的概況分述如後。

(一)第一次漁業移民：

日本明治41年(民國前四年)東港漁業組合，接受台灣總督府的補助，從日本山口縣招聘漁民8人，漁船2艘至東港從事捕鯊試驗，因為成績良好，東港漁業組合即將他們的家屬接來定居。次年，台灣總督府共補助2,935日圓，予宜蘭、桃園、苗栗、彰化、及阿猴等5廳，比照辦理「漁業移民」計畫。其中宜蘭廳於八月先自日本高知縣招募漁民1人，先來實地探查移居地區環境是否合適，結果認為不錯，同年十一月從高知縣招募7人至宜蘭蘇澳，這年冬季漁期，網、釣具效果都很好。桃園廳自長崎縣招募農漁兼作之漁民4人，元苗栗廳從山口縣招募漁民5人移住公司寮，彰化廳也由山口縣招漁民4人移住鹿港。阿猴廳十一月間比照去年再自山口縣招漁民15人至東港移居，專門從事鯊漁業，成績良好。

明治44年，總督府繼續上年度對移住漁民補助，宜蘭廳1,250日圓，先招移民3人後補充9人，從事釣漁業及網漁業，其中1人罹病死亡，

其他也陸續回鄉，僅2人留下。桃園廳許厝港本年補充三戶，因許厝港出入不便，移住漁民或回鄉或轉他業。阿猴廳移民的情況較好，漁民移居地除東港以外，又增加蟬廣嘴，從日本廣島縣招募移民。鑑於漁業移民失敗的案例不少，台灣總督府殖產局也檢討未來移民計畫，考慮移出移入地點兩方的漁業狀態應相類似，同時也要多留意移民的家族情況。明治41年，總督府對於招聘漁業移民及漁船等設備補助經費，桃園廳許厝港漁業組合420日圓，東港漁業組合2,006日圓，明治42年補助宜蘭、桃園、台中、阿猴各廳共2,935日圓。明治44年宜蘭廳1,250日圓，桃園廳1,000日圓、阿猴廳1,000日圓，其他地區均已停止，惟因東港地區移民效果很好，所以再補助阿猴廳1,610日圓，從山口縣及廣島縣招募漁業移民，配住於東港及蟬廣嘴港，但蟬廣嘴港移民的漁船於八月時遭風暴流失，東港移民則漁獲良好。

(二)第二次漁業移民：

日本大正11年，日本當局投資662,000日圓興建之蘇澳港完工，本港泊地面積12.1公頃，水深2.7公尺，足可供漁船100艘以上停泊。蘇澳港之興建本為發展台灣北部地區漁業，但是漁港完成啟用以後，僅有基隆地區及日本漁民冬季來此捕鮪魚、旗魚時停泊使用，2~3月漁期過了以後即離去，無法在當地生根，夏季時漁港閒置，未予利用。為了善用蘇澳港，開發東部及東北部海域漁業，讓漁業在蘇澳港生根，大正15年，擬定漁業移民計畫，訂定有關補助之「命令條項」，由台灣總督府補助台北州三萬日圓，從日本太平洋沿岸之高知、宮崎、鹿兒島等縣招募漁業移民至蘇澳港自由經營漁業，預定第一年招募20戶，第二年10戶。台北州水產技師宮上龜七於7月21日搭乘吉野丸出航，先抵高知縣向當地介紹蘇澳之風情與漁業，由於有效之宣傳及該縣水產技師橫山氏水產會長田村氏均曾往台灣視察，故反應極為熱烈。首批20戶(89人)移民於11月15日抵達台灣，移民所需用的4艘發動機船建造時間則略有延遲，至12月上旬才完工。昭和2年宮上技師搭船至日本愛媛縣招募18戶，高知縣招募6戶及長崎縣4戶、大分縣2戶共30戶(亦有資料為29戶)12月上旬來台，計畫貸款建造之25馬力發動機漁船5艘及漁民住宅均完工，可直接投入生產。這兩批移民初來之時問題非常多，高知縣漁民精於曳繩釣及延繩釣，愛媛縣移民長於鏢旗魚，皆以冬季為主，夏季漁閒期愛媛縣移民歸鄉從事農業，其後所經營之鰹釣漁業失敗，多人負債不少，生活也陷入困境，昭和3年未繼續招募移民，而由政府充實漁港設施，協助漁業移民變更組織增加生產，才逐漸克服困境，穩定發展開來。

(三)第三次漁業移民：

日本當局於昭和4年至7年間，共投資84萬日圓興建完成「新港漁港」，漁港泊地水域面積4.6公頃，水深3公尺，可容發動機漁船80餘艘停泊。配合新漁港之建設，台灣總督府補助台東廳，計畫漁業移民。昭和7年實施之漁業移民收容計畫概要內容包括：

- 1.移民收容地設在新港漁港及鄰近之公有土地。
- 2.依總督府獎勵方針，選擇符合資格單身渡航者9戶。
- 3.移民募集的地區鑑於其地勢、海況特性，盛行以機動漁船撈捕暖流性魚類為主之地區，沖繩至千葉縣之間。
- 4.提供之設施：共同宿舍三棟、漁具倉庫一棟、貯冰庫一棟、處理場一棟、浴場一棟、曳船場一所、漁船三艘(3噸附發動機5馬力)、漁具三組(每組曳繩3組、瀨繩20金本、一支釣5組、鯖流網20領)。
- 5.從昭和7年開始，每年招募單身移民，同樣先經過一年捕魚試驗，再依其希望將家族移入。
- 6.預算18,271日圓由總督府補助。是年招募之單身移民有千葉縣6名，和

歌山縣4名共計10名。民國廿二年前述移民家屬9名陸續移入，並從鹿兒島縣及愛媛縣招募單身移民10人。

為了安定移民家族的生活，對於移民住宅之土地、建築、漁船漁具之調整、飲水設備及醫療均予相當之補助。昭和9年，總督府補助台東廳23,889日圓辦理漁業移民之獎勵，其中7,550日圓補助建造20噸級運搬船，供移民運搬漁獲物及漁業用品之用。

計畫執行至昭和12年止，共招募漁業移民45戶。本計畫原訂六年招募漁民100戶來繁榮新港漁港。由於與原計畫尚有一段距離，乃於昭和13年追加招募25戶，使本次漁業移民總戶數達70戶。

(四)第四次漁業移民：

台灣東部開發計畫中，規畫興建花蓮商漁港，預定昭和14年完工，但早在12年2、3月確定了移民計畫的同時，著手調查漁業移民移住的適當地點，為了讓日本內地相關各縣的應募者瞭解漁業移民地點的各種狀況，也訂定了「募集要綱」，將花蓮港規模、設施、市街、附近漁場、移民的資格、移住時期、政府提供的保障及應募手續等，都簡單扼要地明列出來，讓有心移民台灣的日本漁民，能有一個概略的瞭解，事先加以評估做好各項準備。本次漁業移民獎勵事業計畫，在五年之中建造50匹馬力漁船50艘，招募移民以100戶為目標，計畫第一年(民國廿七年)興建移民指導所，移民住宅24戶及各種公共設施，如倉庫、漁具、染網場、雨天作業場等。昭和14年，從日本大分縣、高知縣、鹿兒島縣招募三組24戶，移住花蓮港，本年對漁業移民所需漁船、漁具設備補助及次年招募移民所需住宅建設費用共44,950日圓。昭和15年由靜岡縣、大分縣、沖繩縣內招募四組26戶，並予以住宅、漁船漁具設備補助金，共支出48,760日圓。昭和16年從高知縣及沖繩兩縣下招募三組24戶，共支出補助金額64,780日圓。昭和17年原計畫招募移民26戶以達到五年100戶之目標，但因戰爭之影響，時局已亂，這項漁業移民計畫因此而終止，僅對現有移民所需要的設施再加充實，本次漁業移民計畫移民戶數共計74戶。



■ 台灣四面環海，海底生物豐富，利於魚類棲息繁殖，為非常良好漁場。

台灣四面環海，海底生物豐富，利於魚類棲息繁殖，為非常良好漁場。



■ 基隆港碼頭

基隆港碼頭。【圖／高遠文化提供】



■ 日據台灣時期，漁業十分落伍，捕魚者多賴竹筏及戎克船作業。

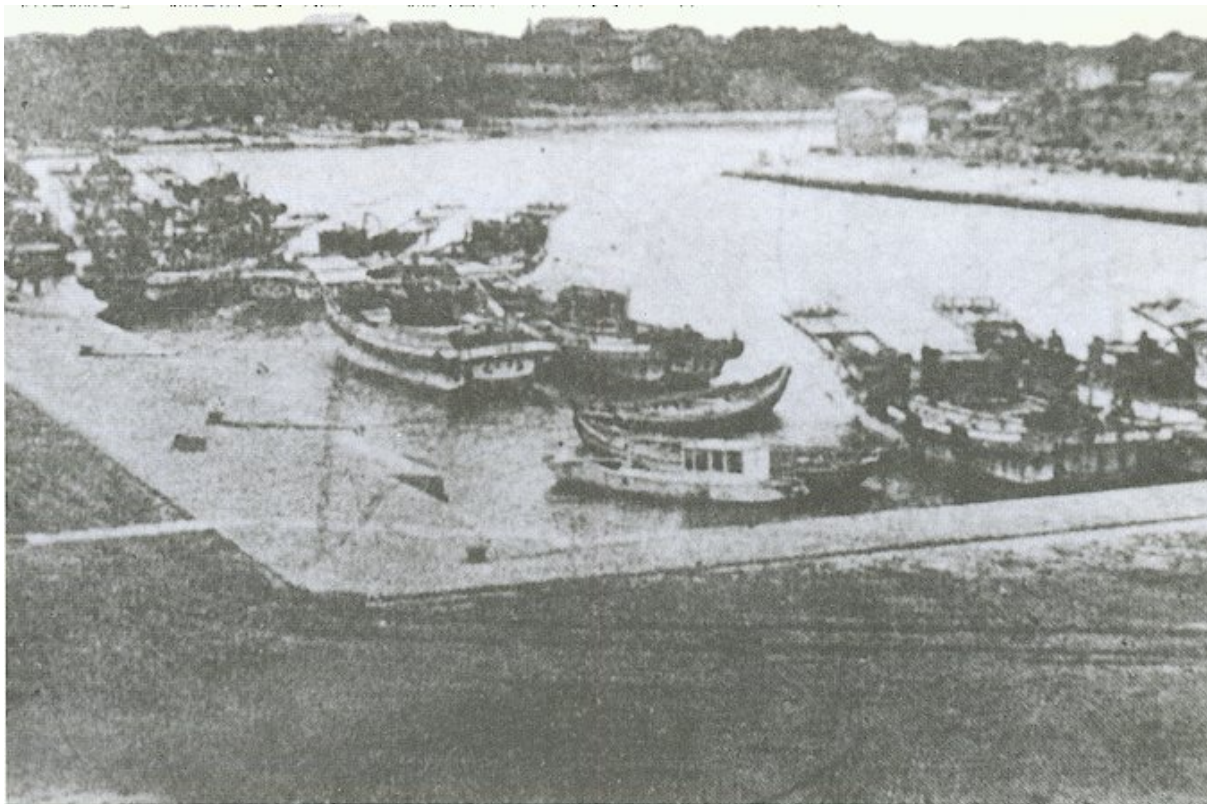
日據台灣時期，漁業十分落伍，捕魚者多賴竹筏及戎克船作業。



【新港區漁會提供】

■ 配合新漁港之建設，台灣總督府補助台東廳計畫漁業移民。

配合新漁港之建設，台灣總督府補助台東廳計畫漁業移民。【新港區漁會提供】



■ 日據時期新港漁港。

日據時期新港漁港。【新港區漁會提供】

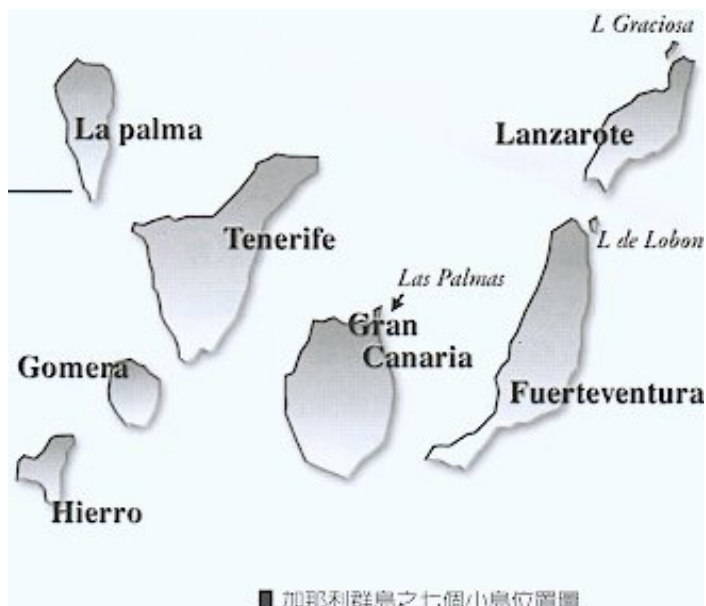
農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

漁訊廣場

大西洋的海上明珠—拉斯巴馬斯

陳璋玲、雷淑芬



加那利群島之七個小島位置圖



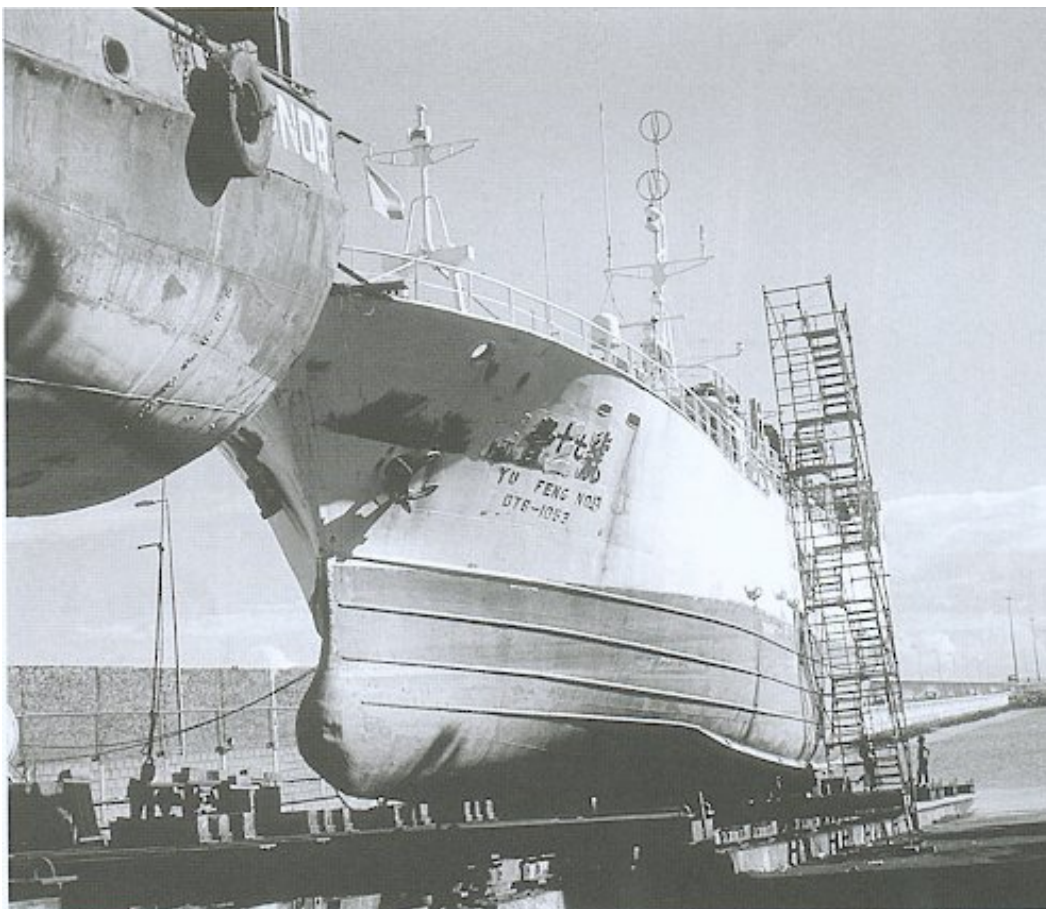
大西洋區主要國外漁業基地位置圖。



位於Gran Canaria南端之遊艇港。



■ 拉斯巴馬斯港口。
拉斯巴馬斯港口。



■ 漁船上架維修。

漁船上架維修。



■ 光禿禿的土坡和雪白的旅館形成強烈對比的景象。

光禿禿的土坡和雪白的旅館形成強烈對比的景象。

前言

我國遠洋作業漁場，橫跨三大洋，其中發展之大型鮪釣及大型圍網漁船作業，由於作業漁區遠，漁期長，終年多在三大洋公海海域或合作國經濟海域作業，並於國外漁港售魚、補給、維修等，甚少返航回國內。因此，依據漁場遠近並基於漁船作業需要，形成多處國外作業售魚補給基地，供我國作業漁船需要使用。由於我國漁船在當地漁港停靠、補給、維修，對於當地與漁業相關之產業發展，如修船業、魚貨銷售業、報關代理業、航運業等帶來龐大的商機，並促進當地經濟繁榮。

在大西洋海域中，主要發展之國外基地，包括西屬拉斯巴馬斯(Las Palmas)、荷屬聖馬丁(Saint Martin)、南非開普敦(Capetown)、烏拉圭蒙特維多(Montevideo)、塞內加爾達卡(Dakar)等。其相關地理位置如圖一。其中，聖馬丁漁業基地大都係由在西北大西洋作業之長鰭鮪鮪釣漁船停靠。蒙特維多漁業基地係由南大西洋作業之長鰭鮪漁船停靠。拉斯巴馬斯漁業基地，係由在東大西洋作業之超低溫漁船，亦包括在地中海作業之黑鮪鮪釣漁船停靠。南非開普敦，由於其地理位置介於印度洋和大西洋之交接處，因此除來自大西洋作業之超低溫漁船及長鰭鮪作業漁船停靠外，亦有來自印度洋作業之漁船；而達卡漁業基地，距離漁場近，近年來由於塞內加爾政府極力改善其港區周邊設施，並鼓勵我國漁船前往停靠補給，期望其能取代開普敦基地成為大西洋主要之基地港口，以促進當地經濟發展。

基於作業需要，部分國外基地位於大洋之群島上，屬國際港口，形成特異之漁業景象。由於我國遠洋漁業之發展，和國外基地息息相關，為揭開國外基地神秘面紗，供我國人一窺其漁業現況，本文乃就深受歐洲文化影響之拉斯巴馬斯國外基地作進一步探究。

拉斯巴馬斯

地理概況：

拉斯巴馬斯位於非洲大陸西北方約九 哩處，大西洋上之西班牙屬加那利群島(Canary Islands)的Gran Canaria島上(北緯28度，西經15度，面積1,532平方公里)，人口約60萬，年所得約一萬五仟美元，當地物價便宜。拉斯巴馬斯英文意思為city of palm trees—棕櫚樹城市。雖屬地中海型氣候，冬暖夏涼，但島上大都種植熱帶性植物，如棕櫚樹，仙人掌等，和非洲沙漠植被相似。全島無天然淡水，該島使用之淡水係由海水淡化而來，電力係來自火力發電及風力發電。由於氣候乾燥，島上起起伏伏之山地呈現一片光禿禿景象，和位於其上之旅館或住家形成強烈對比。

漁業概況：

由於地理位置在歐非航線上，靠近西非拖網漁場，及大西洋鮪釣作業漁場，多年來日本、蘇聯、中國大陸、韓國、台灣漁船前來此地維修、補給及卸售魚貨。日本、韓國及台灣漁船主要是超低溫漁船，而大陸和蘇聯主要是拖網漁船。此基地港區設施完備，漁船從進港停靠、上架維修、或補給、卸魚，皆有完善之相關業者服務，競爭雖然激烈，但為此基地帶來龐大經濟收益。此基地亦有經中國驗船中心認證之驗船師，對來此基地維修之我國漁船帶來極大方便。

我國長鰭鮪釣漁船長年來以此基地進行維修和補給，但近年來，由於長鰭鮪漁源關係，南移至開普敦基地，或西大西洋聖馬丁基地。但自一九九一年起，陸續部分長鰭鮪漁船改經營為超低溫漁船，以大目鮪為主漁獲，以及前往地中海捕撈黑鮪之漁船，因漁場關係，前來此基地維修補給，目前每年平均約有三、四十艘之多。該漁船捕獲之漁獲物，大部分在海上轉載，直接運銷至日本，少部分雜魚類(如劍旗魚、馬加鯊、旗魚等)則進港卸售，再運銷至歐洲或美國等地。另部分台資經營之外籍船(船籍註冊於加彭、獅子山、赤道幾內亞等國之超低溫作業船)亦進此基地補給維修。

由於此基地靠近西非拖網漁場，在此漁場作業之漁船，主要是大陸籍漁船，其和西非國家(如摩洛哥、茅利塔尼亞、獅子山等)進行漁業合作，捕撈章魚、花枝等，每年約有三、四百艘漁船來此基地。據聞大陸當局有意在此基地設立專屬碼頭，方便大陸漁船停靠使用。此外，大陸亦有四艘屬中國水產公司之超低溫漁船，主要捕撈大目鮪、黑鮪，在此基地維修補給。

由於此基地屬西班牙，為歐體一部分，生活水準較高，因此近年來，有多數船員(大陸船員)隨船入港後，趁機逃亡，對當地警方造成極大困擾，因此其外交部對大陸船員之入境簽證幾乎不准，對船東而言十分不便。

旅遊特色：

此基地除提供國際港口，帶來龐大港口收益外，亦為歐洲國內及國際航線主要停靠點，其連接歐洲，非洲和南美洲主要大城市，尤其當地氣候暖和，是北歐客主要的觀光點，由此帶來之觀光收益是此地大宗收入來源。此外，此基地位於之加那利群島，係由七個小島(Gran Canaria, Fuerteventura, Lanzarote, Tenerife, La Palma, Hierro, Gomera)所組成，各島間以航空或船運連繫，觀光設施發達，主要是海上遊樂—日光浴、潛水、遊釣等，景色特異，是值得國人深入旅遊之景點。

結論

拉斯巴馬斯是我國漁船傳統作業基地，當地台灣人不多。但當漁船返航至該基地停靠維修補給時，可看到遠來自高雄之船東們，來此"巡視

"漁船狀況，在此遇到他們，別有另一番風味，畢竟在此大西洋之海上明珠上和他們相遇是極為難得珍貴的。那一天，當你想尝尝融合漁業、島國及歐洲綜合特色之風味道，不妨來此一拉斯巴馬斯一遊！

陳璋玲、雷淑芬／行政院農業委員會漁業署



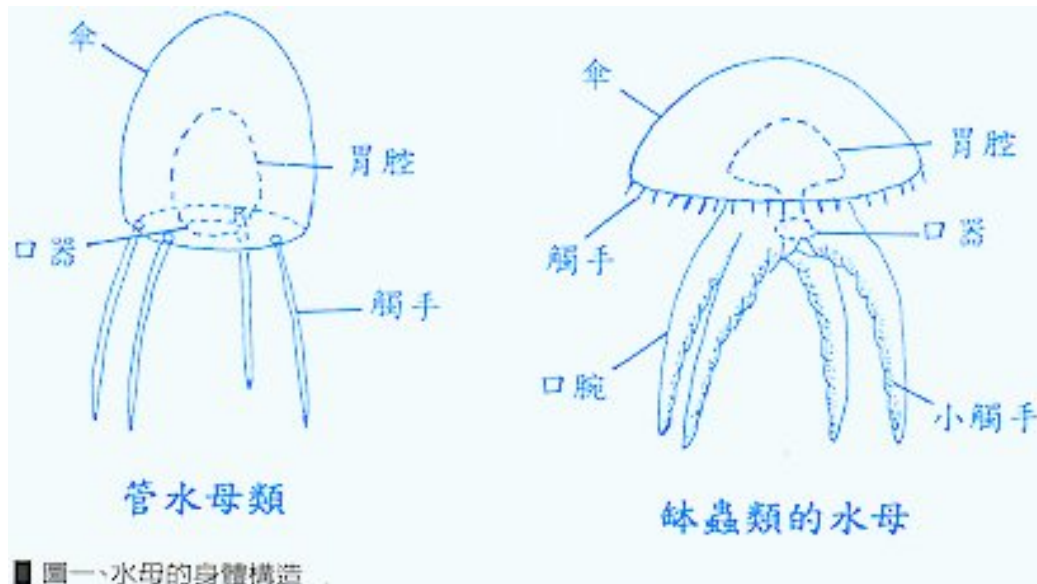
農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

漁訊廣場

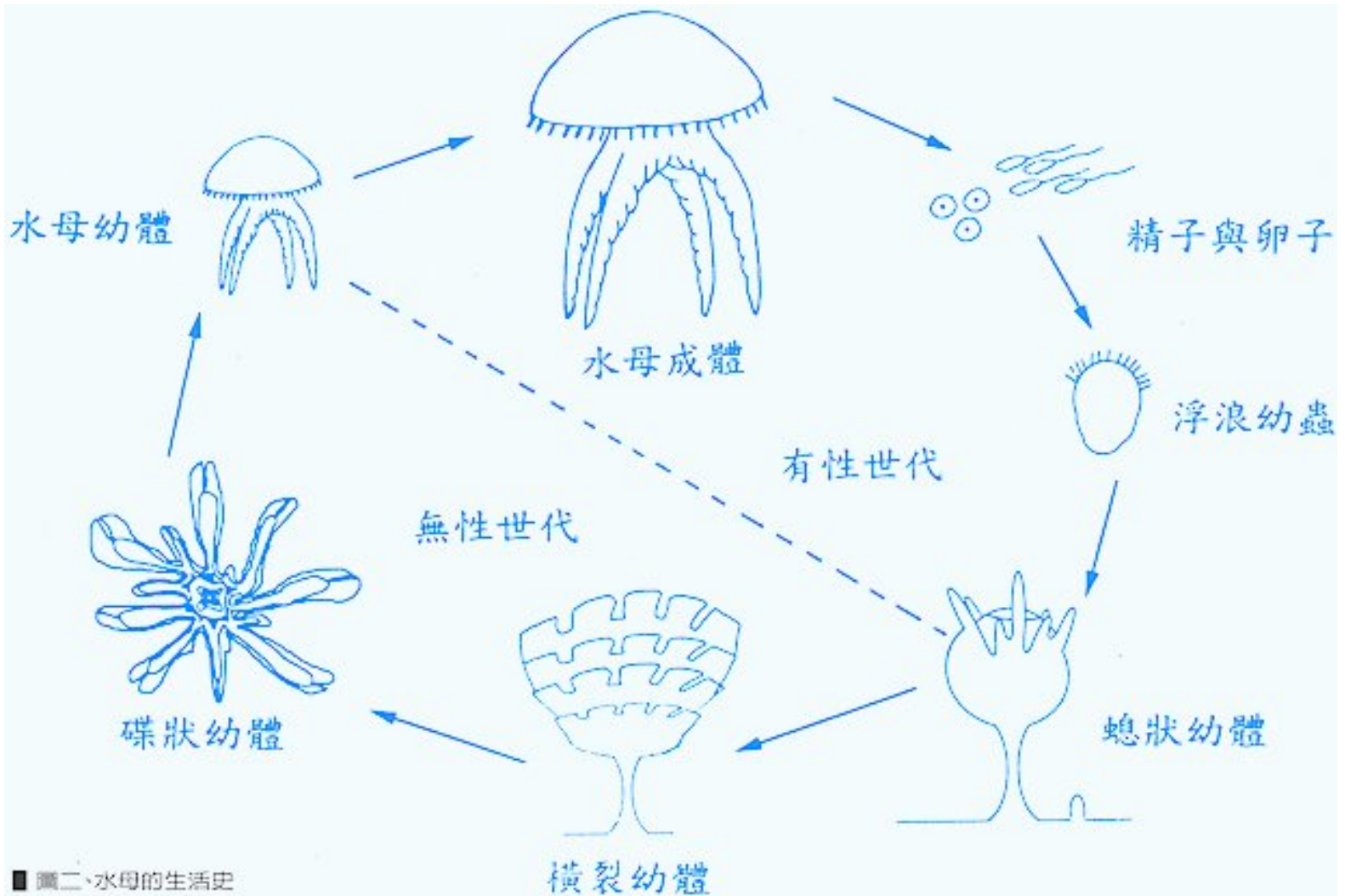
海蜇皮與水母毒

蔡永祥、黃登福



圖一、水母的身體構造

圖一、水母的身體構造



圖二、水母的生活史

圖二、水母的生活史

蔡永祥 / 衛生署疾病管制局第三分局技士
黃登福 / 海洋大學食品科學研究所教授

一、前言

前陣子，台灣吹起一陣飼養水母的流行風，聽說這股流行是從東瀛吹來的。在街頭或夜市常有小販將水母養在玻璃製的瓶罐中，有的用甲基藍將水母染成藍紫色，有的甚至做成水母項鍊，來吸引行人的目光。據說這些水母均是從南部屏東大鵬灣附近海域所撈獲的，而絕非如小販所言是自己繁殖出來的。一般買回來的水母大約在三天至一星期就死了，存活率極低，因此飼養水母不論在飼料、海水的取得或水質的控制，並非一般魚類如此簡單，君不見一些展示海洋生物的水族館或博物館很少有水母類的展覽區嗎？並且台灣目前也無專家或學者從事水母相關的生態和繁殖研究，其養殖方面的資訊付之闕如，更不論我們升斗小民想把水母當成寵物一樣來飼養了。水母在分類上屬於腔腸動物門，在此分類門中尚有我們常聽到的水螅、海葵和珊瑚等，這些生物均具有刺絲胞 (Nematocysts)，於攻擊或接觸時就會彈射出去，並釋放毒液導致皮膚產生紅、腫、痛等炎症反應，這就是我們常到海邊游泳時被水母螫傷的經驗，有些種類的水母毒性強到會致人於死。其實水母並非都是如此惡名

昭彰的，有的對人類也有貢獻，如一般我們常吃的「涼拌海蜇皮」即是由水母的一種「海蜇」所製成的，味道爽脆無比，經濟價值很高。

二、水母的介紹

(一)水母生態特性

水母(Jellyfish)屬於腔腸動物門，是海洋中重要的大型浮游生物；在分類上有些屬於水螅蟲綱(Hydrozoa)，有些屬於鉢水母綱(Scyphozoa)，少部分為觸手綱(Tentacula)，世界上大概有兩百種左右；大約在六億年前的寒武紀時期，牠就已經存於地球上了。水母可生活在所有水域中包括淡水，而大多數棲息於溫暖的淺水海域，牠們於春季時繁生於河口水域，隨著西南風及暖流的漸增，由河口向外向北而移動。冬季又隨東北季風的增強成群結隊向南飄浮移動。由於水母經常大批飄洋過海，有時還會擠在一起，綿延數里，蔚為奇觀；筆者曾在今年六月底時於濁水溪河口之六輕麥寮港內看到眾多低毒性的球型水母遍佈港內，並且持續一星期後才慢慢退去。目前對水母的壽命瞭解有限，一般小型水母壽命不長，一般不超過3~4個月。水母的英文名稱為Jellyfish，Jelly 為果凍、膠狀物之意，因此顧名思義即為類似果凍的水生動物，其身體含有95% 以上的水分，因而呈現透明狀，並大大減輕本身的比重，有助於海水表層的漂浮，另外有些亦可借助本身的觸手游動。大部份水母的構造主要是由傘狀身體、口腕和觸手等部份所組成的（如圖一），傘狀的部分有三層，最外層為表皮層，中間為一層很厚的中膠層，最內層為胃皮層；胃皮層構成一簡單的胃腔，也是水母的消化系統，只有一個開口稱為「口器」，兼具口及肛門的功能，胃腔內有許多觸手狀的胃絲，胃絲與觸手一樣有刺絲胞，可將被捕食的餌料生物麻痺，再放出消化液來消化。口腕是由水母翼中心延伸出來的腕狀物，其上有許多的小觸手，口腕除了可捕捉獵物外，也可以將食物經由口器送入胃腔中。觸手位於水母翼的邊緣或是口腕的表面，長短不一，其表皮細胞上有刺絲胞可分泌毒素麻痺獵物及攻擊敵人。大部分的水母為肉食性，會利用其觸手或口腕來捕捉小型浮游動物和小魚，並將觸手上的刺絲胞刺入後分泌毒素藉以麻痺獵物，但有些水母則可藉由體內共生藻行光合作用來獲得養分，而水母代謝產生的含氮廢物，則提供體內的共生藻作為氮源，二者彼此間相互依存。

(二)水母的生活史

水母的生活史有兩型，即水螅型和水母型，前半生即水螅型營無性生殖(無性世代)，而後半生即水母型改為有性生殖(有性世代)；這種世代交替生活史在動物界相當罕見。水螅型包括螅狀幼體(Scyphistoma)和橫裂幼體(Strobila)兩期；螅狀幼體很小只有1.5毫米長，棲息於海底固著在硬質物體營生。螅狀幼體以橫裂生殖方式形成橫裂幼體，每一個螅狀幼體可進行6~13次橫裂生殖，橫裂幼體成熟後將其頂端的碟狀個體依次往水中釋放而脫離母體，形成碟狀幼體，碟狀幼體即是小水母，而每一個橫裂幼體可產生5~14個碟狀幼體；故一個螅狀幼體可產生少則三十，多則一百多個不等的小水母。小水母就是後半生(有性世代)的起點，牠們不再營固著生活，而是道道地地的浮游動物，長大後的水母一般是雌雄異體，精卵排出體外行體外受精，受精後之受精卵發育成浮浪幼蟲

後沉入海底，固著於堅硬基底上形成螅狀幼體，如此循環不已進行世代交替的生活(如圖二所示)。

三、海蜇皮

我們在酒席上的第一道菜—「冷盤」中，常有「涼拌海蜇皮」這道菜，而海蜇即是一種食用水母(有時叫「紅蜇」)，學名叫*Rhopilema esculentum*，傘徑一般為50公分左右，最大可達一公尺以上，廣泛分布於中國大陸南北各海域中，以浙江沿海產量最多；另外還有一種食用水母叫做「白蜇」(*Stomolophus meleagris*)，亦產於大陸沿海，惟產量較少。有關我國最早吃海蜇的記載，首推為晉朝博物學者張華所著的「博物志」，書上說：「東海有物，狀如凝血，縱廣數尺周圍，無頭、無眼、無內腔，眾蝦附之，隨其東西，人煮食之。」顯然，當時人們即開始烹煮海蜇食用，並且可知中國人食用海蜇的歷史至少有一千七百年了；然而一直至明朝李時珍所著的醫書「本草綱目」所述：「人因割取之，浸以石灰、礬水，去其血汁，其色遂白。其最厚者，謂之蛇頭，味更勝，生熟皆可食。」自此人們才開始生食海蜇，也是現今「涼拌海蜇皮」製作的始祖。其實市面上所看到的所謂「海蜇皮」是海蜇的傘，而所謂「海蜇頭」是懸吊在傘下的口柄、肩板(有八對)和口腕(有八隻)等部分。而剛捕獲的海蜇嫩如「豬腳凍」，含有大量的水份(大約占體重之百分之九十五)，並不能食用，必須用明礬和食鹽進行醃漬，促其脫水；首先將蜇體與蜇頭剖開，分別用水洗淨，去血污，並把頭、體連接的筋肉、血衣膜(即紅皮)和黏液刮淨，最後再用明礬和食鹽反覆醃浸，脫水後即為成品。市面的「涼拌海蜇皮」即為此成品配上蛋皮絲與胡蘿蔔絲(需鹽醃再去汁)等配料，再加上糖、醋、醬油、麻油涼拌而成。一般而言，海蜇皮的主要成分為蛋白質(膠原蛋白)，含量高達百分之七十，並且不含膽固醇與飽和脂肪酸，中醫認為它有清胃、潤腸、化痰、平喘、消炎、降壓等功用，實在是一道營養價值很高的水產食品。但由於近年來環境的污染與大量的捕撈，造成水產資源的破壞，海蜇的產量每況愈下，常有供不應求的困境，是故，現在銷售於市面上的大部分「海蜇皮」，係來自東南亞地區所進口的南洋海蜇。

四、水母毒

(一) 常見有毒水母

世界上海產刺毒動物中以水母引起的刺傷事件最多，最常見也最嚴重，有些種類毒性甚至強至可致人於死。而目前世界上約有200多種水母，均有毒性，惟毒性高低不同，毒性高常引起螫傷的種類約有十多種左右，其中以澳洲產的鐘形水母(*Chironex fleckeri*)最毒，可說是世界上分泌毒液之毒腺動物(如毒蛇、毒蜂、毒蠍)中最強者，死亡者通常於被刺後15分鐘內致死，澳洲至今已有60多人因此水母而死亡；所幸近年來已有抗毒血清發明生產，而大大降低中毒死亡率。水母的毒素一般為具有神經、心臟與溶血毒性的蛋白質和胜類，在室溫下極不安定，並且毒素量少組成太複雜，故毒素的分離與鑑定較為困難。以下僅將常見且重要的五種有毒水母之形態特徵與毒性作一介紹，提供讀者辨識和

防範：

(二)特殊毒器官—「刺絲胞」

腔腸動物主要的特徵在於其含有特殊毒器官—「刺絲胞」(如圖七)，因此又稱為「刺胞動物」；而刺絲胞位於體表的上皮細胞間，特別是在觸手上分佈更為稠密，其胞內有一呈球型、橢圓形或紡錘型的小囊，稱為「刺胞囊」，大約有 $5\mu\text{m}\sim 1\text{mm}$ 大小不等，內部充滿毒液；而刺絲胞的前端有一根細小管狀的「刺絲」(長度可達刺絲胞的數百倍)，與其筒狀基部呈螺旋狀的卷曲纏繞，面向刺胞囊內側。刺絲胞(或刺胞囊)表面開口處有一個蓋子，蓋子旁邊有一根銳利突出的「刺針」，此刺針雖然有「刺」字，但不是作為刺入的工具，而是具有感覺器官的功能，如同板機開關般，當有其他生物接觸刺針時，同時刺絲胞的蓋子會打開，並將刺絲向外直接翻轉射出，刺入生物體內並注入毒液，使其中毒麻痺。一般而言，射出的毒量非常微量，但大型水母的總射出量可達數毫升左右。

(三)中毒症狀

皮膚被水母螫到時，症狀一般於接觸後迅即產生，輕症只有刺痛感、皮膚癢，1~2分鐘後便會出現點狀、線狀類似蕁麻疹的皮膚疹；嚴重者有皮膚發紅、腫脹及出血，全身臨床症狀包括：嘔吐、頭痛、腹痛、咳嗽、呼吸困難、肌肉痙攣、肌肉壞死、發紺、劇痛休克，更嚴重者可死於急性肺水腫或心肺衰竭等(包括溺斃)。

(四)預防與治療方法

預防措施：

- 1.避免在水母聚集的水域游泳。
- 2.潛水時，應穿著潛水衣、手套、蛙鞋等防護裝備。
- 3.避免用赤手去捕撈水母。

急救和治療措施：

- 1.將受傷者儘速離開水面移至岸邊，以浴巾、衣服等去除仍附於體表的刺絲胞，避免用手除去，以免二度螫傷。
- 2.另外可以使用家庭用白醋或其它物質(如阿摩尼亞或硼酸等弱酸鹼類)清洗傷處，以去除刺絲胞的活性，再用清水沖洗；至於酒精或尿液則可能會促使刺絲胞釋放毒液，並不建議使用。
- 3.可塗抹類固醇或抗組織胺藥膏，以減輕局部皮膚反應，必要時口服抗組織胺藥物或施打止痛針止痛皆有幫助。
- 4.若有休克現象，應給予氧氣，靜脈輸液及腎上腺素等急救藥物。

五、結語

前陣子流行的水母熱，使各種型式的活水母商品因應而生，但這般風潮來得快也去得快，主要是大眾對水母知識的不足，買回家的水母很快就陣亡了，所以這股養水母的熱潮很快就下降了。因此本文就水母的生態特徵、生活史、經濟價值和有毒種類作一探討，希望大家除對我們

常吃的「海蜇皮」有更深的認識外，另在從事海上娛樂活動的同時，能進一步加以預防有毒水母可能帶來的危害並避免之。再者，由此次飼養熱潮中，即可看出台灣商人的利欲薰心，與社會大眾對生命的不夠尊重，並常常一窩蜂盲目的跟隨流行走，當不再好玩或是失去了利用價值之後，往往就隨手丟棄，對其它生命如此，也同樣表現在對人的態度上。期望藉由本文的介紹，提供大眾對水母的了解，並共同遏止此一飼養歪風，讓水母或其他生物擁有自然生活空間與享受應有的生命歷程。

1.僧帽水母(圖三)

學名：Physalia utriculus La Martinniere

英文名：Portuguese man-of-war, Bluebottle

日文名：・・・・・・・・

俗名：葡萄牙戰艦水母

形態特徵：此水母世代個體大，傘如僧帽狀之氣胞體，直徑可達10公分左右，浮在水面有如戰艦，觸手在氣胞體下可延伸達30公分，呈青藍色。

分佈：印度—太平洋各地，台灣四週海域皆有。

毒性：具強烈毒性，毒素為分子量240,000，含有10.6% 糖分子的蛋白質，為具溶血致死性毒素。

2.箱形水母(圖四)

學名：Carybdea sp.

英文名：Sea- wasp

日文名：・・・・・・・・

俗名：海黃蜂

形態特徵：此水母傘部無色透明呈立方形，如四方形箱子狀，一般高約5~8公分，觸手有四條可延伸至18公分。

分佈：西太平洋海域，台灣四週海域皆有。

毒性：具強烈毒性，毒素為分子量100,000的蛋白質，對羊的紅血球有特異的溶血性。

3.鐘形水母

學名：Chironex fleckeri Southcott

英文名：Sea- wasp, Box jellies

日文名：・・・・・・・・

俗名：澳洲海黃蜂

形態特徵：此水母係箱形水母的近緣種，兩者外形相似，傘部無色透明呈鐘狀，一般高約20公分，有四條黃褐色的觸手可長達數公尺。

分佈：澳洲附近的西太平洋海域。

毒性：具猛烈毒性，是有毒水母中毒性最強，致死率最高，毒素為多種蛋白質組成，毒成分因研究者不同而異，部分學者認為應包括分子量600,000和150,000且具肌肉收縮毒性作用的蛋白質，分子量150,000且具神經毒性的蛋白質，以及分子量70,000且具溶血毒性的蛋白質。

4.遠洋水母(圖五)

學 名：Pelagia sp.

英 文 名：Mauve stinger, Mauve blubber

日 文 名：• • • • •

俗 名：紫水母

形態特徵：此水母世代個體大，傘呈半球狀，直徑約5~7cm，上傘表面有許多棘手胞群突起，傘緣有16垂瓣，觸手8根位於成對的兩垂瓣間。

分 佈：太平洋各地，台灣四週海域皆有。

毒 性：具強烈毒性，毒素為分子量100,000~400,000之間具溶血、壞死及心臟毒作用的蛋白質。

5.髮水母(圖六)

學 名：Cyanea sp.

英 文 名：Sea blubber,

Hairy stinger,

Sea nettle,

Hair jellyfish,

Lion's mane,

Molonga, Snotty

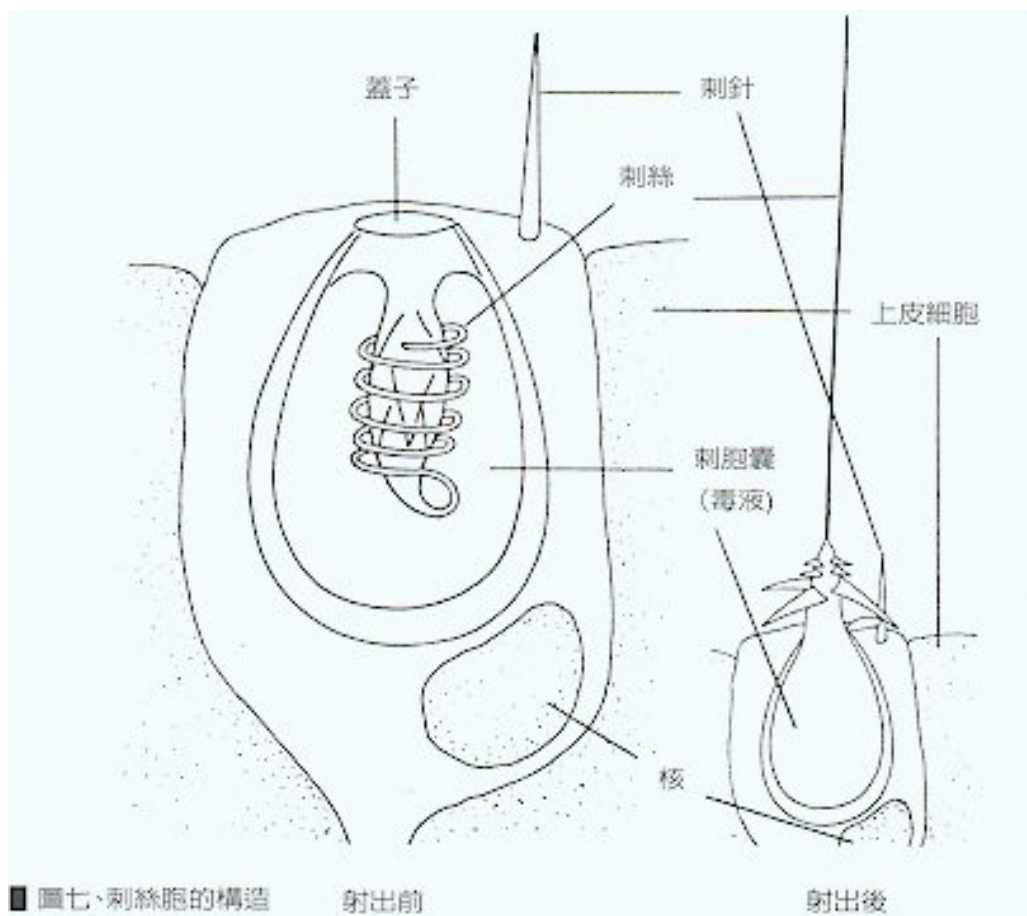
日 文 名：• • • • •

俗 名：海蓴麻

形態特徵：此水母世代個體大，傘呈圓盤狀，直徑約10~35cm，傘緣有16個大型緣瓣，觸手多，呈頭髮狀，位於傘下延長，口腕顯著，有褶皺，呈葉狀，體色有紅、橙和青等多種顏色。

分 佈：太平洋、大西洋各地，台灣四週海域偶爾可見。

毒 性：具強烈毒性，毒素為蛋白質，惟分子量與性質並不清楚。



■ 圖七、刺絲胞的構造

蔡永祥／衛生署疾病管制局第三分局技士
黃登福／海洋大學食品科學研究所教授

農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

漁訊廣場

中國大陸伏季休漁制度之發展與實施現況

宋燕輝

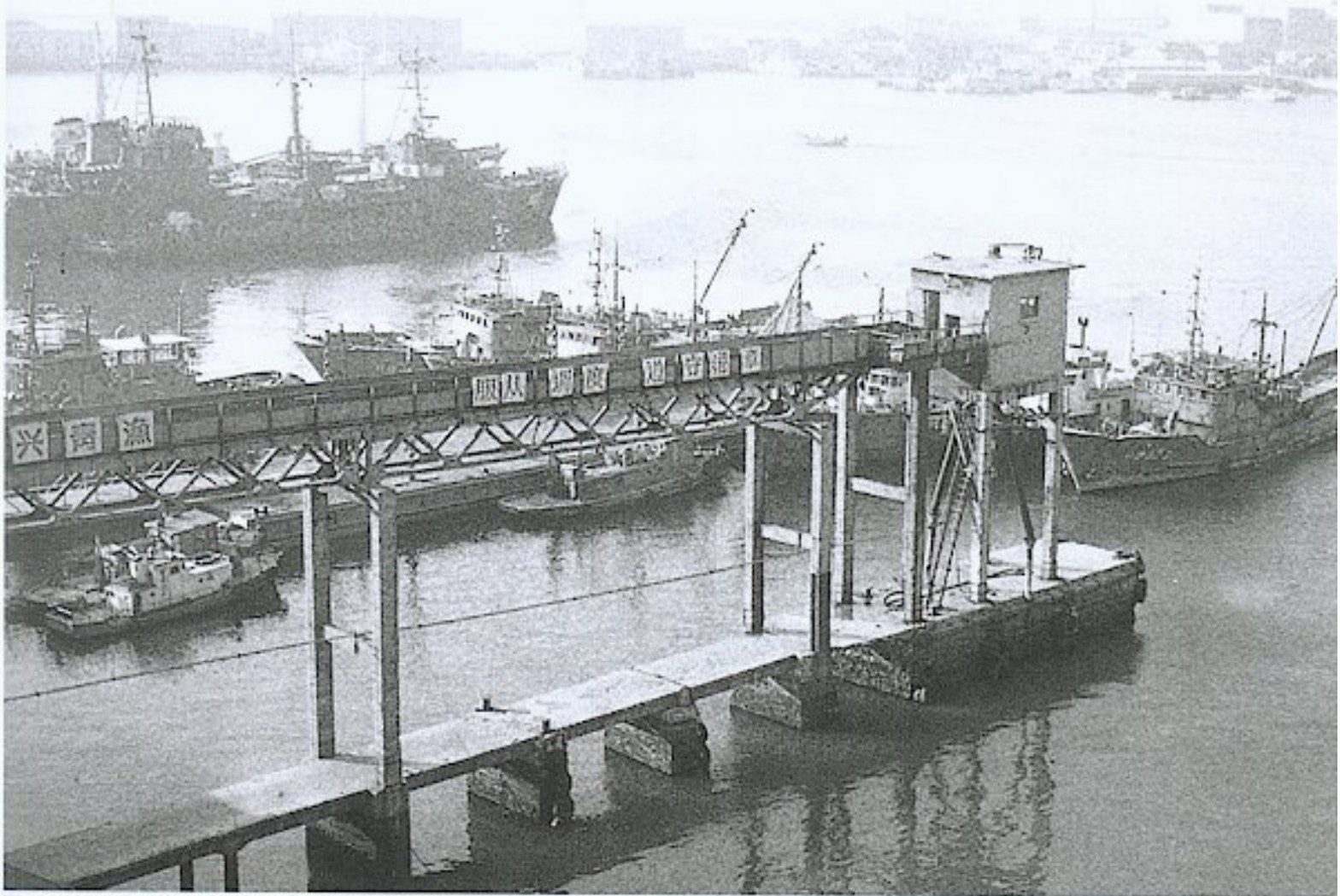




■ 伏季休漁制度的施行，經濟魚類資源得到有效保護。

伏季休漁制度的施行，經濟魚類資源得到有效保護。【攝影／謝孟希】

資料來源：黃碩林，《海洋法與漁業法規》，
北京：中國農業出版社，1993年，頁131。



■ 通過休漁，告訴漁民海洋資源是有限的，保護資源漁業才可持續發展。

【攝影／謝孟希】

通過休漁，告訴漁民海洋資源是有限的，保護資源漁業才可持續發展。
【攝影／謝孟希】

資料來源：《漁政工作手冊》，取自夏章英《漁政管理學》，
北京：海洋出版社，1996年，頁146。



■ 利用休漁期間，獎勵漁民參加國內外旅遊活動。

利用休漁期間，獎勵漁民參加國內外旅遊活動。

中國大陸休漁制度之施行可溯自一九七〇年代初期。一九七二年中國大陸與日本簽定之「『中』、日漁業協定」附件一設立了兩個休漁區。在休漁區的休漁期間，禁止漁輪進入該區從事機輪拖網作業。最初設定的休漁期間為：第一休漁區，每年二月十五日至四月十五日止；第二休漁區，每年九月一日至十一月三十日止。一九七九年，中國大陸與日本雙方經過商談，對「『中』、日漁業協定」附件進行了修改，增加了休漁期，擴大了保護區範圍。

一九八五年三月五日至九日，「『中』日漁業聯合委員會」第九次會議在東京舉行，會議對修改「『中』、日漁業協定」提出增設五個休漁區，兩個保護區的建議。此建議經雙方政府批准，並於一九八五年五月二十九日在北京換文生效。依此，「『中』、日漁業協定」在東、黃海共設立了七個休漁區，六個保護區，第一休漁區的休漁期間是每年的十一月十日至十二月十五日，以及二月十五日至四月十五日；第二休漁區是九月一日至十一月三十日；第三休漁區是每年八月一日至十月三十一日；第四休漁區是九月一日至十月三十一日；第五休漁區是九月十六日至十月三十一日；第六休漁區是八月一日至十月三十一日；第七休漁區是一月一日至二月末，以及八月一日至十月三十一日。(漁區範圍見圖一)上述休漁區之休漁期間大多是在八、九、十月的伏季主要月份。

除了「『中』、日漁業協定」所規定設立之休漁區外，一九七九年，浙江省水產局率先提出伏季休漁的漁業資源保護措施，規定在八至十月期間，實施三個月的拖網伏季休漁。次年，中國大陸國家水產總局規定整個東海區群眾漁業實行七至十月共四個月、黃海每年七、八兩個月的伏季休漁。休漁期間，所有集體漁業拖網機動漁船一律禁止捕魚。但由於中國大陸對國營漁船定有不適用伏季休漁的特別規定，此制度之施行成

效大打折扣。一九八七年，中國大陸曾允許集體漁業之250馬力以上拖網漁船可以不執行伏季休漁，但必須同國營漁輪一樣執行幼魚比例檢查規定。一九九二年所實施之伏季休漁制度開始規定國營與群眾漁船都必須遵照執行伏季休漁措施。一九九五年開始，中國大陸在東、黃海實行全面伏季休漁制度，每年七至八月，北緯二十七度以北的東、黃海海域禁止拖網、帆張網漁船作業；九至十月，北緯二十七至三十五度機動漁船底拖網禁漁區線向東平推三十海里以西海域禁止拖網、帆張網漁船作業，三十海里以東之海域實行幼魚比例檢查。

經過一九九五、一九九六、一九九七年三年伏季休漁制度的執行，中國大陸漁業主管部門認為伏季休漁制度的施行的確取得了一些經濟、生態和社會效益。此三年的伏休為幼魚提供了生長繁殖的時間和空間，有效的保護了以帶魚為主的主要經濟魚類幼魚資源，使近海漁業資源得到休養生息，資源量明顯增加。開捕後漁獲物的數量和質量明顯提高。一九九七年與全面休漁前一九九四年比較，帶魚增產15.5%，小黃魚增產37.8%，鮑魚增產113.7%，鮐魚增產17%，而且兩個月休漁可以節約大量生產成本。譬如一九九五年全面休漁的第一年，浙江省少捕了6萬噸幼魚，但由於資源狀況好轉，全年產量增加了近20萬噸，漁船少出海兩個月，節省柴油16萬噸，節省生產成本3.5億人民幣，漁民群眾還可以利用伏休期間進行修整，包括修船補網、參加各類培訓等。漁民在伏休期間感到保護資源的必要性、緊迫性及休漁帶來的經濟效益，從而逐漸轉變了觀念，從「要我休」轉變為「我要休」，提高了遵守休漁制度的自覺性。

儘管一九九五年至一九九七年實施伏季休漁制度取得上述的正面成效，但中國大陸自己承認仍存在著一些問題，其中包括：伏休制度在一些重要區域、時間上不平衡，造成漁民的心態不平衡，影響了伏休效果；休漁期間偏短，對幼魚的保護力度不夠；伏休後期管理難度大，九月一日區域性休漁和實施幼魚比例檢查的可操作性較差；漁政管理手段落後，經費缺乏等。

一九九八年，為了進一步完善伏季休漁制度，加大漁業資源的保護力度，中國大陸漁業部在總結前三年伏休制度的基礎上，對東、黃海伏季休漁制度進行了修改，將伏季時間由原來的兩個月延長為三個月，休漁區域也由北緯二十七度向南擴展到北緯二十六度。此外，為了加大宣傳力度，確保新伏休制度的順利實施，農業部在一九九八年四月二日發布「中華人民共和國農業部關於東、黃海伏季休漁的通告」，並向沿海各省、自治區、直轄市人民政府發出「關於東、黃海實施新伏季休漁制度的通知」，要求沿海各地嚴格執行新的伏季休漁制度。「中華人民共和國農業部關於東、黃海伏季休漁的通告」全文如下：

為了養護東海、黃海的漁業資源，促進我國的漁業持續、穩定、健康發展，保護廣大漁民長遠利益，經國務院同意，決定自一九九八年起實施新的伏季休漁制度，現通告如下：

- 一、自東海北緯26度至黃海35度海域，每年6月16日零時至9月15日24時，禁止所有拖網(桁杆拖網暫時除和帆張網作業)。
- 二、北緯35度以北的黃海海域，每年7月1日零時至8月31日24時，禁止所有拖網和帆張網作業。

- 三、北緯24度30分至26度海域，拖網和帆張網作業漁船每年休漁2個月，具體時間由福建省規定。
 - 四、伏季休漁期間，上述各海域的拖網和帆張網漁船必須做到“船進港、網入庫、人上岸。”其他作業漁船不得變相從事拖網和帆張網作業。任何單位和個人不得向拖網和帆張網漁船供油、供冰或收購、運銷、代凍和儲藏魚貨。
 - 五、各級漁業行政主管部門和漁政漁港監督管理機構負責伏季休漁的監督、檢查和管理，對違規漁船和人員，根據《中華人民共和國漁業法》及有關法律、法規處罰。
- 希望廣大漁民自覺遵守，社會各界積極支持和配合，共同搞好伏季休漁工作。

中國大陸農業部於一九九九年四月二日向沿海各省、自治區、直轄市及計畫單列市人民政府發出之「關於在東、黃海實施新伏季休漁制度的通知」全文如下：

自1995年我國在東、黃海實施全面伏季休漁制度以來，在各級政府的重視和組織下取得了良好的經濟效益、生態效益和社會效益，受到漁民群眾的普遍歡迎，在國內外產生了積極的反應。為鞏固和擴大伏季休漁成果，進一步加大養護和管理東、黃海漁業資源的力度，我(農業)部在總結前三年東、黃海實施全面伏季休漁制度經驗的基礎上，經過認真調查研究，並反覆徵求有關省(市)漁業行政主管部門、水產科研單位及廣大漁民群眾的意見後，制定了新的伏季休漁制度。經國務院同意，決定自1998年起在東、黃海實施以下伏季休漁制度：

- 一、北緯26度至35度海域，每年6月16日零時至9月15日24時，禁止所有拖網(桁杆拖網暫時除外)和帆張網作業。
- 二、北緯35度以北的黃海海域，暫定每年7月1日零時至8月31日24時，禁止所有拖網和帆張網作業。
- 三、北緯24度30分至26度海域，拖網和帆張網作業漁船每年休漁2個月，具體時間由福建省規定，報我(農業)部和東海區漁政漁港監督管理局備案。
- 四、定置作業休漁每年不得少於2個月休閒時間安排在每年的6月16日至9月15日之間，具體時間由各省(區、市)自定，報我(農業)部和所在海區漁政漁港監督管理局備案。
- 五、伏季休漁期間，因資源監測和科研等特殊需要從事拖網、帆張網作業的，須逐級上報我(農業)部批准後，由漁船所在海區漁政港監督管理局核發特許捕撈許可證。除伏季休漁制度外，有關東、黃、渤海主要漁場漁汛的生產安排和管理，暫按我部《關於東、黃、渤海主要漁場漁汛生產安排和管理的規定》(〔1992〕農(漁政)字第10號)和《關於修改 東、黃、渤海主要漁場汛生產安排和管理的規定 的通知》(農漁發〔1995〕6號)執行。

新的伏季休漁制度延長了休漁時間，擴大了休漁區域，工作任務更為艱巨。為確保新伏季休漁制度得到全面貫徹執行，請各地政府及漁業行政主管部門做好以下幾方面工作：

- 一、請各級政府組織漁業(漁政)、公安(邊防)、工商等部門在海上、港口、市場實施全方位監管。各有關部門要相互合作，通力合作，休

漁期間不得向拖網和帆張網漁船供油、供冰，或收購、運銷、代凍和儲藏魚貨。

二、各級漁業行政主管部門要做好統一協調工作，各級漁政、漁港監督和漁船檢驗機關要密切配合，在伏季休漁執法檢查中發揮整體功用，做到“船進港、網入庫、人上岸。”其他作業漁船不得變相從事拖網和帆張網作業。

三、各級漁業行政主管部門要加強組織領導，尤其要加強對漁民群眾的宣傳教育與管理工作，利用各種宣傳媒體和途徑廣為宣傳，使新伏季休漁制度在全社會，特別是漁區家喻戶曉，爭取漁民及社會各界的支持和配合。為切實抓好伏季休漁工作，黃渤海區、東海區漁政漁港監督管理局要根據任務需要，統一組織有關省(市)的執法力量(船、艇、人員等)進行聯合監督、檢查；我(農業)部將視情況調配相關海區漁政漁港監督管理局和省(市)執法力量進行交叉檢查，並對各地的伏季休漁管理情況進行抽查。

希望各地各部門通力合作，確保新伏季休漁制度的順利實施，使東、黃海的漁業資源狀況進一步好轉，促進我國海洋漁業經濟持續、穩定、健康發展。

一九九九年三月，中國大陸為保護和恢復南海海域的漁業資源，促進海漁業和海洋經濟的可持續發展，根據「中華人民共和國漁業法」之相關規定，由國務院農業部決定，從一九九九年開始，在南海海域實行伏季休漁。每年6月1日零時起至7月31日24時止，北緯12度以北的南海海域(含北部灣)，禁止所有拖網(含拖蝦、拖貝)、圍網及摻網作業。另外，針對一九九八年黃海伏休管理中出現的問題，中國大陸農業部決定對東、黃海伏季休漁制度作適當調整。從一九九九年開始，北緯35度以北的黃海海域休漁期延長半個月，具體時間從7月1日零時至9月15日24時，開捕期與東海一樣，以利於統一管理。

一九九九年三月五日，中國大陸農業部發出「中華人民共和國關於在南海實行伏季休漁的通告」，其全文如下：

- 一、每年6月1日零時起至7月31日24時止，北緯12度以北的南海海域(含北部灣)，禁止所有拖網(含拖蝦、拖貝)圍網及摻網作業。
 - 二、伏季休漁期間，除持有南沙專項捕撈許可證前往北緯12度以南的南沙海域生產的漁船外，所有拖網、圍網及摻網作業漁船一律停港、封網。有關單位不得向其供油、供冰，或收購、運銷、代凍，儲藏魚貨等。其他漁船不得變相從事拖網、圍網或摻網作業。
 - 三、伏季休漁期間，因資源調查、科研監測等特殊原因需要進入休漁區從事拖網、圍網或摻網作業的，由省級漁業主管部門按規定逐級上報農業部批准，由農業部南海區漁政漁港監督管理局核發特許捕撈許可證後方可進行。
 - 四、伏季休漁期間，有關南海區機動漁船底拖網禁漁區線以內的禁漁規定和幼魚幼蝦保護規定繼續執行。
 - 五、各級漁業行政主管部門及其所屬的漁政漁港監督管理機構應在同級人民政府領導下，建立伏季休漁管理責任制，加強監督檢查。
- 對違反本通告的漁船、人員或有關單位，按照《中華人民共和國漁業

法》及有關法律法規規定處罰。

希望廣大漁民與生產單位自覺遵守，社會各界支持配合，確保南海伏季休漁制度順利實施。

一九九三年三月八日，中國大陸也向廣東、廣西、海南、福建(省或自治區)人民政府發布「關於南海海域實行伏季休漁制度的通知」，其全文如下：

近年，南海海域捕撈強度超過資源再生能力，漁業資源持續衰退，主要經濟魚類大量減少，海洋漁業出現效益下滑、漁船停產、漁民收入下降等嚴重問題，已成為影響漁區經濟發展和社會安定的不利因素。為確保南海漁業的可持續發展，必須採取有力措施養護和合理利用南海漁業資源。根據《漁業法》的有關規定和有關省、自治區以及專家、漁民的建議，經我(農業)部南海區漁政漁港監督管理局反覆調查研究，並徵求有關省、自治區漁業主管部門意見，借鏡東、黃海海域實行伏季休漁的成功經驗，我(農業)部決定，自一九九九年起，在南海海域實行伏季休漁。

一、休漁區域：北緯十二度以北的南海海域(含北部灣)。

二、休漁期間：每年六月一日零時起至七月三十一日二十四時止。

三、休漁的作業類型：所有拖網(含拖蝦、拖貝)、圍網及摻繒作業。

四、休漁管理：

1.休漁期間，除持有南沙專項捕撈許可證前往北緯十二度以南的南沙海域生產的漁船外，所有拖網、圍網及摻繒作業漁船一律停港、封網。有關單位不得向其供油、供冰，或收購、運銷、代凍，儲藏魚貨等。其他作業漁船不得變相從事拖網、圍網或摻繒作業；

2.休漁期間，因資源調查、科研監測等特殊原因需要進入休漁區從事拖網、圍網或摻繒作業的，由省級漁業主管部門向南海區漁政漁港監督管理局提出申請，上報農業部批准，南海區漁政漁港監督管理局核發特許捕撈許可證後方可進行；

3.休漁期間，有關南海區機動漁船底拖網禁漁區線以內的禁漁規定和幼魚幼蝦保護規定繼續執行；

4.根據管理需要，農業部南海區漁政漁港監督管理局可統一組織有關省(自治區)的漁業執法力量進行聯合監督、檢查，實行海上執法力量統一調度和指揮。

為確保首次實施的南海海域伏季休漁制度得以全面有效的貫徹執行，請各地政府及各級漁業行政主管部門按《國務院批准農業部關於進一步加快漁業發展意見的通知》(國發〔1997〕3號)有關休漁管理的要求，加強組織領導，狠抓落實，組織漁業(漁政漁港監督)、公安(邊防)、工商等有關部門，在海上、港口、市場等實施監督。建議各地成立休漁工作領導小組，充分利用各種新聞媒體和不同途徑大張旗鼓廣泛深入地宣傳，使伏季休漁制度在全社會，特別是在漁區漁村中家喻戶曉、深入人心，爭取漁民以及社會各界的理解、支持與配合。伏季休漁期間，要通過各種形式對漁民進行培訓和組織經驗技術交流。各級漁業行政主管部

門及其所屬的漁政漁港監督管理機構要做好統一協調工作，建立伏休管理責任制，加強監督檢查。我(農業)部授權南海區漁政漁港監督管理局對各地伏休管理情況進行督促和檢查。

希望各界通力合作，確保南海伏季休漁制度的順利實施，以促進南海區漁業資源的養護和合理利用，保護海洋資源持續、穩定、健康發展。

南海實施伏季休漁後，中國大陸所管轄的海域大部分都實行了一定的休漁制度。儘管有大陸學者批評伏季休漁制度並非最佳復甦中國大陸沿海漁業資源的制度，但在中國大陸目前的漁業條件下，實行伏季休漁制度仍是保證中國大陸沿海海洋資源最可行的漁業管理措施之一。

中國大陸伏季休漁制度的施行，其成效究竟如何？「東海區伏季休漁效果調查分析報告」指出，由於伏季休漁制度的實施，東海區的漁獲量顯著增加，單位捕撈力量漁獲量(CPUE)提高；產卵群體得到有效保護、漁場漁業環境改善，幼生群體得到養護，漁業資源群落結構得到一定程度的改善(以上為生態效益)；漁獲質量與漁獲數量提高、生產成本降低(以上為經濟效益)、傳統入漁觀點發生根本轉變、漁民綜合素質得到提高、作業結構得到自然的調整，「菜籃子工程」未受影響、漁政隊伍得到了鍛鍊，管理水平有了長足的提高(以上為社會效益)。

中國大陸農業部所提出「關於四年來東、黃海伏季休漁效果的情況」分析報告中也指出，伏季休漁制度的施行達到了良好的生態、經濟和社會效益，達到了預期目標。主要成效在於：

- (一)主要經濟魚類資源得到了有效保護，魚類種群的生態平衡正在逐漸恢復；
- (二)漁獲數量和質量明顯提高，產生了可觀的經濟效益；
- (三)漁民素質有所提高，作業結構產生了自然調整，漁政隊伍得到了鍛鍊，社會效益明顯。

一九九九年六月十五日，中國大陸農業部所公布之「黃、渤海區96~98年伏季效果分析」與「黃東海伏季休漁效果明顯」兩份文件資料也一再強調伏季休漁制度的實施取得了良好的生態、經濟和社會效益。就南海方面伏季休漁實施成效而言，中國大陸官方分析報告尚未出爐，但根據中國大陸媒體《廈門日報》報導，福建東山縣四百多艘漁船在休漁期結束後於一九九九年八月二日至四日首次出海捕魚，結果滿載而歸，共捕撈漁獲2,300多噸，創歷史新高，出海漁船每艘產量增加30%以上。《中國海洋報》也曾報導，伏季休漁結束後，香港出海漁民的漁獲量是休漁前的一倍。南海區漁政漁港管理局劉國鈞局長則將伏季休漁的效果歸納成三方面：

- (一)使漁區從業人員受到一次深刻的資源和環境教育，通過休漁，實實在在的告訴漁民，海洋的資源是有限的，海洋生態平衡是不能破壞的，只有走保護漁業資源，走漁業可持續發展的道路，才能更有效的保護漁民自身的利益；
- (二)漁民的法治觀念得到進一步的增強；
- (三)各級漁業管理部門在漁業管理的觀念上有很大的轉變，由漁業生產型管理轉向漁業資源型管理。

儘管中國大陸農業部，以及各漁區部都認為伏季休漁制度的實施是有大成效的，但在伏季休漁過程中也出現一些重大的問題，其中包括：

(一)捕撈壓力居高不下，資源狀況未見根本好轉；
(二)漁政管理任務繁重，難度巨大，經費緊缺現象十分嚴重；
(三)拖蝦漁業捕撈強度連年攀升，蝦類資源出現衰退現象；
(四)張網漁業對經濟幼魚損害嚴重。
為了完善伏季休漁制度之施行，東海區漁政漁港監督管理局建議應採取下列措施：

(一)控制和降低捕撈強度，保護伏季休漁效果；
(二)國家財政應增加漁政經費投入，強化漁業管理力度；
(三)增加休漁作業方式，延長休漁時間；
(四)進一步加強漁業資源的動態監測研究。

中共伏季休漁制度之施行對台灣漁船作業雖有影響，但似乎影響不大，因為前往中國大陸沿近海作業之台灣籍漁船作業艘數並不太多。依據農委會之統計資料，歷年台灣籍拖網漁船在東、黃海之漁獲量以一九八五年最低為18,280公噸；一九九三年最高，近56,000公噸；近年來漁獲量近於40,000公噸。目前台灣籍拖網漁船赴東、黃海之作業規模已逐漸減少。台灣方面比較擔心伏季休漁制度之施行將造成大陸漁船越界捕(炸)魚、走私、偷渡、來台打工不法情事數目增加的問題。但根據內政部警政署水上警察局之統計資料顯示，八十六年與八十七年兩年六至九月份間，大陸漁船越界捕(炸)魚情事並未見增加，反而減少。此外，根據內政部警政署出入境管理局之統計資料顯示，除了一九九七年九月及一九九八年八月非法入境之大陸地區人民數目有增加情形外，其他年度(一九九五年至一九九九年)的各月份別統計數字似乎沒有太大的變動。

從大陸沿近海漁業資源復甦、漁業資源保護、漁業資源管理的角度長遠來看，中共伏季休漁制度之施行對台灣漁船作業是有正面之影響。事實上，中共伏季休漁制度提供了台灣漁業主管單位一個改善台灣沿近海漁業資源面臨枯竭困境的一個借鏡途徑。我漁業主管機關如果能研析評估中國大陸採行伏季休漁制度在台灣施行之可行性，在生態、經濟與社會效益方面或許台灣會取得比中國大陸更大、更好的效果。台灣沿海三個月的休漁期對漁業資源的養護肯定會有正面作用。三個月的休漁期間所省下之漁業用油經費可用為漁民參加漁業法規、技術、船員培訓、和國內外觀光旅遊活動的經費來源。對平時守法、表現優良或休漁期間積極參與漁業法規、技術及船員培訓成績優越的漁民給予國內外觀光旅遊活動的獎勵，一方面紓解漁民長期海上作業之辛勞壓力，一方面強化灌輸教育漁民海洋、漁業資源環境保護之觀念。國外之觀光地點可以選擇先進國家之漁港、魚市場、漁村等，或安排一些與漁業環保、漁撈技術、漁業加工、休閒娛樂漁業活動相關之參訪。休漁期間亦可配合政府休閒娛樂漁業政策之推動，協助休漁之漁民轉營娛樂漁業。

宋燕輝 / 中央研究院歐美研究所研究員

農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

旅遊話魚

澎湖漁鄉之旅(三)

文／圖 吳禎洋



■ 圖十八：虎井漁村的漁具整補場。

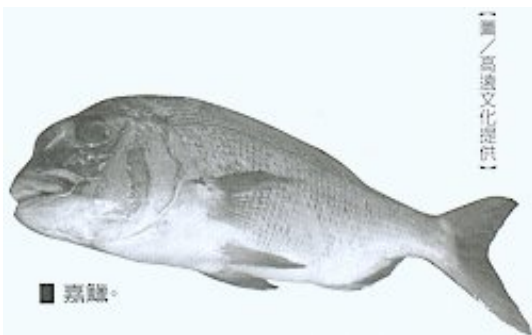
圖十八：虎井漁村的漁具整補場。



■ 圖十七：桶盤山嶺下的富麗漁村。

圖十七：桶盤山嶺下的富麗漁村。

圖十九：海上長虹的澎湖跨海大橋。



嘉。【圖／高遠文化提供】



圖二十三：跨海大橋北側的通樑漁港。

圖二十三：跨海大橋北側的通樑漁港。



石敢當。【圖／高遠文化提供】



圖二十二：小門嶼的鯨魚洞。

圖二十二：小門嶼的鯨魚洞。



圖二十四：風櫃洞的風櫃濤聲。

圖二十四：風櫃洞的風櫃濤聲。



■ 圖二十一：西嶼的內坡漁港。

圖二十一：西嶼的內坡漁港。

桶盤山嶺下，漁村房舍美

回程來到有桶盤狀奇岩的桶盤嶼，它是位於馬公與虎井嶼之間的岩石小島，桶盤漁村(圖十七)就在桶盤嶼的北岸，面臨澎湖灣口，在桶盤山嶺下，它的紅白藍色樓房與港邊停泊的各式大小漁船，顯得非常調和寧靜。

虎井傳沈城，漁具場新建

屬於馬公市虎井里的虎井漁村，在桶盤嶼的南側，傳說古時有隻老虎躲在乾涸的井裡，故名「虎井」，又有傳說：在附近海底有座「古沈城」，祇是我們來不及探測，現在虎井漁村有新建的漁具整補場(圖十八)，對當地漁友漁具的整補，確是便利不少。
經跨海大橋，看海面漁網

來到連接白沙、西嶼兩島的澎湖跨海大橋(圖十九)，這座新橋係於85年3月完成，全長2,600公尺，有海上長虹的美譽，我們遊覽車駛過時，看到在橫礁附近的水面，有紅白顏色縱橫交叉的漁網架，可能它是捕魚的定置網。
參拜大義宮，看放生龜鯉

遊覽車一直不停的行駛，一會兒就到了俗稱漁翁島的西嶼，我們來到預定參拜的大義宮(圖二十)，這可能是澎湖建築最宏偉的廟宇，我們拾級而上，捧香朝拜後，隨即轉到地下層觀賞，裡面燈光較暗，佈置成圍欄、拱橋、流水，飼養的有烏龜、錦鯉，大概是祈福的人們放生所飼養的吧。
登西嶼古堡，看內坡漁港

我們登上西嶼西台古堡的防風林邊，看到牛心山腳下的內坡漁港(圖二十一)，在港的突堤碼頭邊易受風浪處，堆放一些T型消波塊，以防阻波浪侵入港內，據說這裡是停靠小型漁船的第三類漁港。

小門嶼海岸，有鯨魚岩洞

再轉到小門嶼西北岸的鯨魚洞(圖二十二)，此地因海蝕作用，在柱

狀玄武岩上，形成一巨大洞口，其外觀則有如一隻擱淺海邊的巨鯨，又有傳說：這個洞是由巨鯨衝擊而成，因此名為鯨魚洞。

回通樑午餐，看漁港風光

回程在白沙鄉的通樑村午餐，這裡的通樑漁港(圖二十三)，在白沙鄉的西端，跨海大橋的北側，建有漁船停泊區，計碼頭400公尺，泊地約2公頃，據說屬第四類漁港。
轉到風櫃洞，聽風櫃濤聲

最後由裡浴場轉到風櫃洞，這裡海邊山岩下，因海水浸蝕出現海蝕洞，當海水激盪衝進洞口時，其吼聲如雷，這種由海濤衝擊洞口所形成的巨吼聲，由建立在岸上的「風櫃濤聲」(圖二十四)圖面就可看出端倪。

v

吳禎洋 / 紐約社會科學研究所



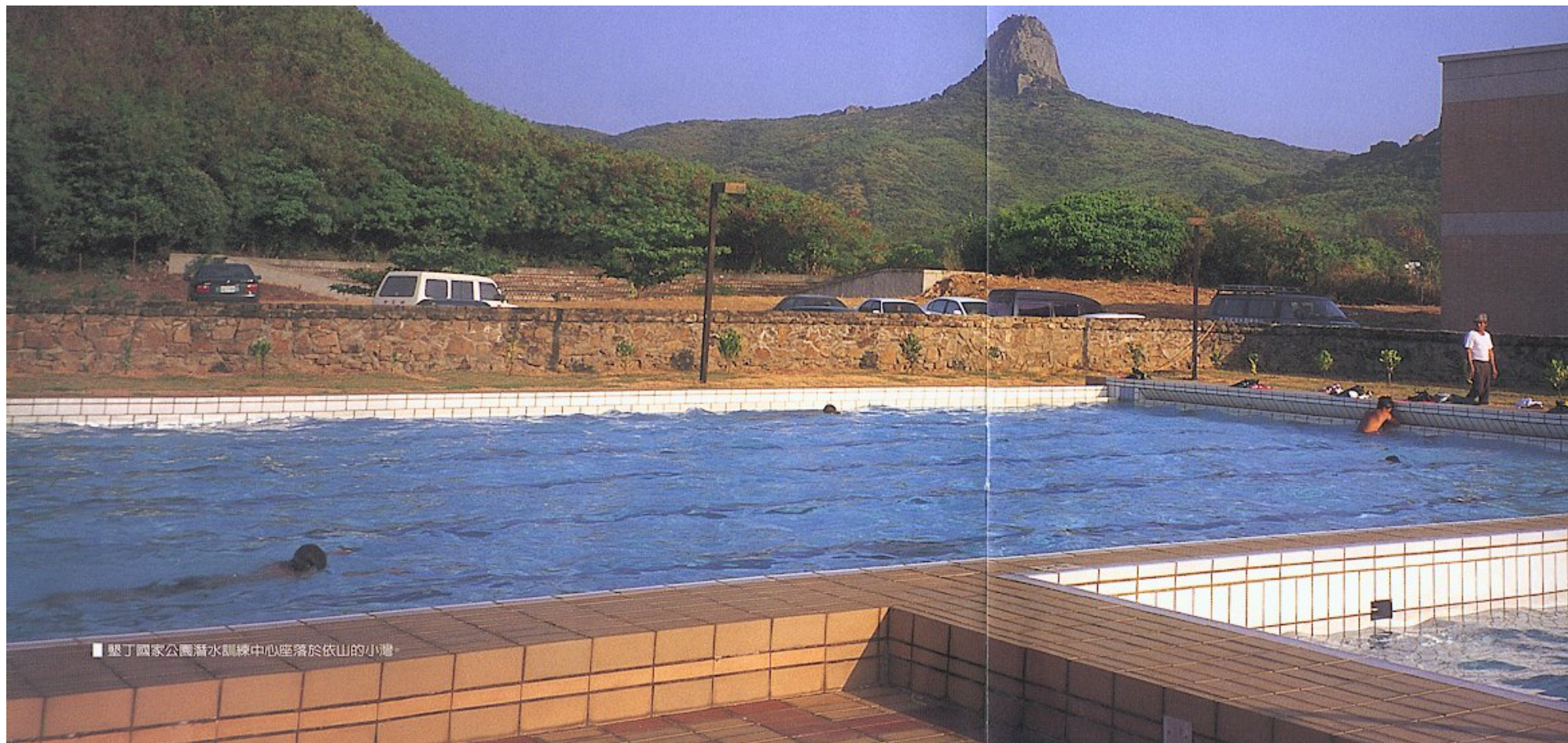
農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

海的故事

海中探秘—潛水訓練泳池

文／圖 蘇焉



墾丁國家公園潛水訓練中心座落於依山的小灣。



■ 潛水練習池劃分有1.2公尺、2.5公尺、5公尺及10公尺等四個不同範圍的深度。

潛水練習池劃分有1.2公尺、2.5公尺、5公尺及10公尺等四個不同範圍的深度。



■ 墾丁潛水中心是世界上少有的專業潛水訓練設施。

墾丁潛水中心是世界上少有的專業潛水訓練設施。



■ 潛水訓練池分為淺水區與深水區。

潛水訓練池分為淺水區與深水區。



■ 進入潛水練習池有一坡道以利步行出入水池。

進入潛水練習池有一坡道以利步行出入水池。

想要一探海中潛水活動發展至今已呈多樣化，幾乎每個人都可嘗試的休閒活動，不再是體魄強健游泳高手的專利。潛水雖然簡單，但不黯水性的生手要在海邊從事潛水活動，是有其潛在的危險性，故需在可控制的限制水域如泳池，先熟練裝備的使用技巧與潛水的技術。

墾丁國家公園是國內唯一含跨海陸範圍的國家公園，海域部分海洋生物豐富，海水清澈溫暖，是個絕佳潛水的地點。在規劃墾丁國家公園的整體設施時，就將潛水練習的硬體設施列入規劃的一部分。如今設施業已完成，此一潛水訓練中心座落於墾丁小灣，為設施相當完備的訓練場所，共分為兩個部分，一為二十五公尺的泳池，另一部分為潛水練習區，劃分有1.2公尺、2.5公尺、5公尺及10公尺等四個不同範圍的深度，在練習池邊設有教室、寢室、會議室與研究室等，是世界上少有的專業潛水訓練設施，可供各單位使用。

蘇焉／國立中山大學講師



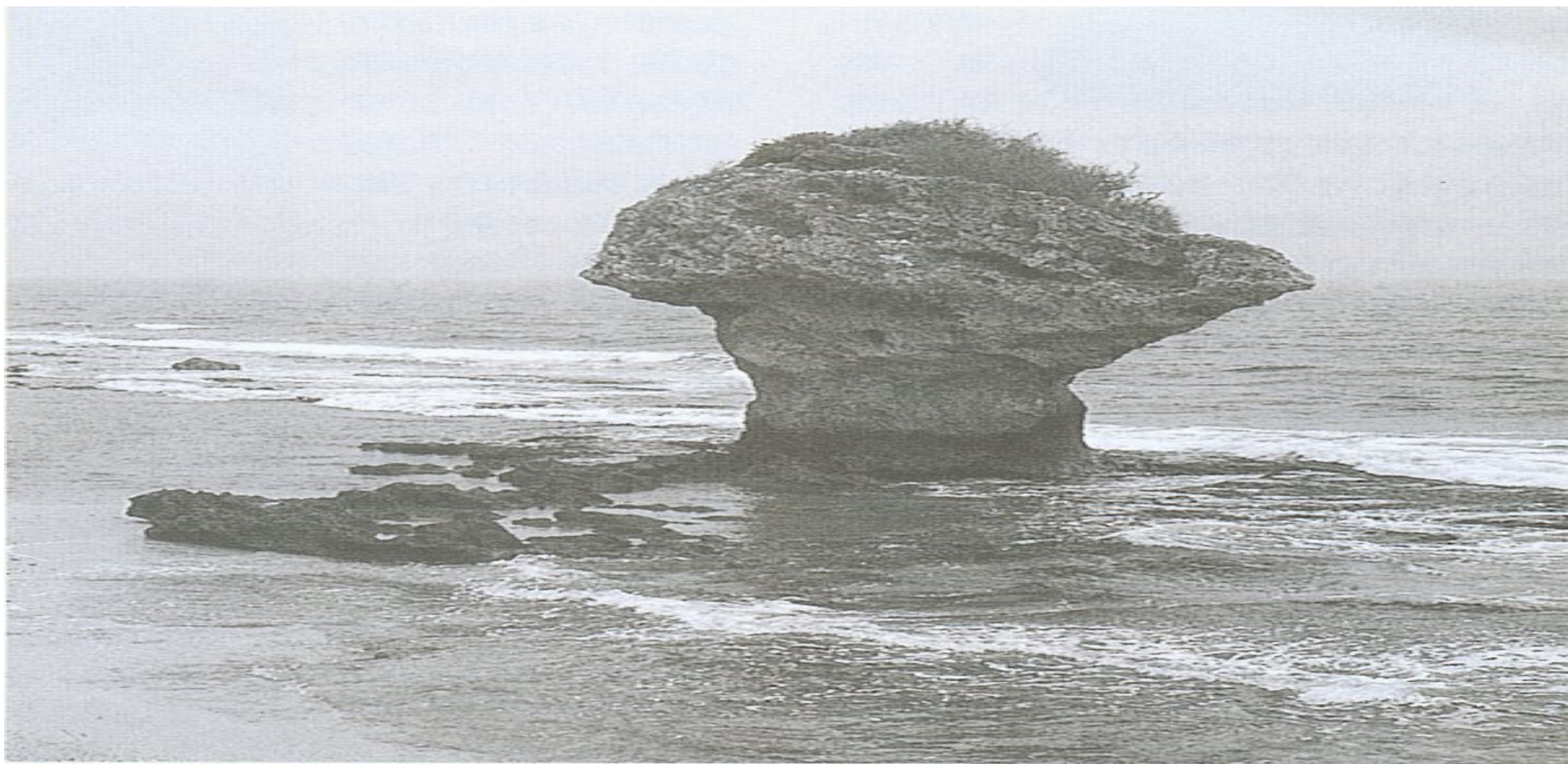
農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

漁之娛

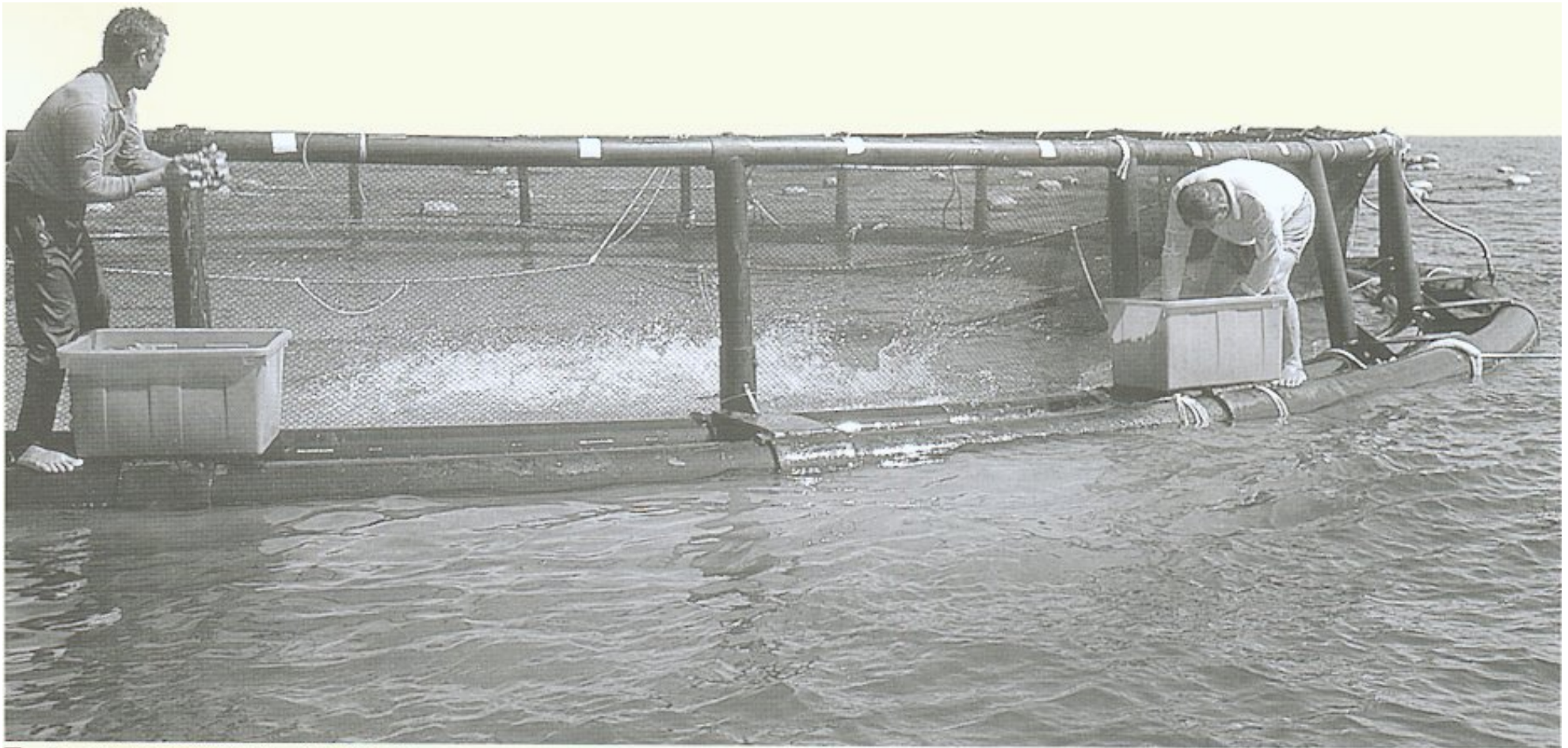
小琉球之行

文 / 圖 高孔希



■ 小琉球是一個空氣清新、海水清澈，島上奇石林立的珊瑚礁島。

小琉球是一個空氣清新、海水清澈，島上奇石林立的珊瑚礁島。



■「海上箱網養殖漁業」值得參觀。
「海上箱網養殖漁業」值得參觀。



■ 小琉球風情，值得回味。

小琉球風情，值得回味。



■「龍王」肉質媲美「蘇眉」。
「龍王」肉質媲美「蘇眉」。



■蜈蚣菜是真正海之味。

蜈蚣菜是真正海之味。



■ 土鬼是小琉球海邊的貝類，味美。

土鬼是小琉球海邊的貝類，味美。

屏東縣東港鎮對岸的一個小離島，在民國五十年代，如沒有相當的身分地位或是原住民，那您可不能隨便上島一遊，因它是「大哥」的旅遊聖地。它在閩南語歌曲中可是占有十分悲情浪漫的地位，典型的漁鄉，總是年青有為的少年家為了錦繡前程出航與大海討生活，而多情的漁家女在港邊等待著船螺聲響起而珠淚滴下。其實漁鄉沒有那麼悲情，反因從事漁業而衣錦還鄉，置地起高樓，大有人在，因此閒情之時，遠離塵囂，來此二日一夜遊是十分值得推薦的。

先將路線做一簡介：出高雄火車站或小港機場搭乘客運在東港下車，約十分鐘腳程，行至渡船頭搭渡輪約三十分鐘即可到達小琉球。如有暈船習慣建議您上船前二十分鐘先吃粒避暈藥或在肚臍上貼「沙龍巴噓」，如不幸沒做好避暈準備，還有一招避暈真言：「車前船後加忍耐」，所謂車前船後是指坐的位置。另外需掌控好渡輪時間表，如提前或誤了船班，沒關係可利用這空檔閒逛一逛東港市街。

小琉球是一個遠離台灣本島的珊瑚礁島，空氣清新，海水清澈，島上奇石林立，除可舒暢身心外，並可留影存念。環「球」一週，可搭乘觀光「車」或自由雙輪行（租用摩托車），島上除奇石怪洞外，還有水族樂園值得駐足欣賞，另落日餘暉的美景及遠眺林園工業區的大火炬，都

是難得一見的好景致。

但在小琉球最值得參觀的，還是近五年正式具規模的「海上箱網養殖漁業」，在清澈蔚藍海上，片片如蓮花葉般的箱網在海面輕搖，但「餐船」靠泊於網邊時即有山雨欲來風滿樓的感覺，當餌料投入時只見萬頭鑽動，一時水花四射，那種魚兒搶食的壯觀景象實令人嘆為觀止，包您深感不虛此行。唯此行程必需透過琉球區漁會的安排方得一窺究竟。

玩樂之餘就要講吃喝，來到小琉球不吃海鮮怎麼說也說不過去！當然海上箱網養殖的魚類絕對不要遺漏，就是海上箱網養出健康又美味的魚類，大型魚有紅魷、海鱸、除可切割料理成美味的「沙希米」外，另頭、腹、尾、亦可煮湯、燒烤、紅燒、清蒸。此外；中小型魚有石斑、紅曹、紅魚、嘉、紅衫等。至於野生水產特別值得介紹的有龍王、土鬼、蜈蚣菜、等三大代表，其餘的就靠各人的喜好去體會發現，「龍王」肉質媲美「蘇眉」，細嫩鮮美，加以清蒸料理那可是入口即化，它有一特徵就是魚刺（骨）色呈天藍色。土鬼是小琉球海邊潮間帶礁石隙縫內生長的一種貝類，雖內容物不夠份量，但味美一粒接一粒有如啃瓜子無法歇口。蜈蚣菜脆感比海帶有過之而無不足，經口中一番細嚼就可感覺出「大海」的味道，所謂真正海之味就是也！

漁鄉如此值得尋幽訪勝，但如無人指引，則有管中窺豹之憾，就像目前前往小琉球旅遊團匆匆的來、匆匆的去，只享受到海風拂面，豔陽高照，帶回一身鹹味（海水加汗水），要真正享受小琉球風情，兩日一夜，值得回味，歡迎再度光臨並帶著您的親朋好友，讓他們感謝您的牽引。

高孔希／漁業署技正



農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

郵票中的海洋生物

郵票中的海洋生物 -
甲殼動物(十七):短尾類(蟹類)(七)

洪明仕



■ 花紋愛潔蟹(馬爾地夫, 1978)
花紋愛潔蟹(馬爾地夫, 1978)



■ 齒愛潔蟹(北韓, 1990)
齒愛潔蟹(北韓, 1990)



■ 光手滑面蟹(馬爾地夫·1978)

光手滑面蟹(馬爾地夫，1978)



■ 燦爛滑面蟹(所羅門群島·1993)

燦爛滑面蟹(所羅門群島，1993)



■ 燦爛滑面蟹(新卡利多尼亞·1982)

燦爛滑面蟹(新卡利多尼亞，1982)



■ 燦爛滑面蟹(凱里伯提·1996)

燦爛滑面蟹(凱里伯提，1996)



■ 紅斑斗蟹(中華民國•1980)

紅斑斗蟹(中華民國，1980)



■ 繡花脊熟若蟹(凱里伯提•1996)

繡花脊熟若蟹(凱里伯提，1996)



■ 繡花脊熟若蟹(吐瓦盧•1985)

繡花脊熟若蟹(吐瓦盧，1985)



■ 繡花脊熟若蟹(所羅門群島•1993)

繡花脊熟若蟹(所羅門群島，1993)



■ 繡花脊熟若蟹(新加坡, 1992)

繡花脊熟若蟹(新加坡, 1992)



■ 美麗脊熟若蟹(科科斯群島, 1992)

美麗脊熟若蟹(科科斯群島, 1992)



■ 花紋細螯蟹(科科斯群島, 1992)

花紋細螯蟹(科科斯群島, 1992)



■ 紋毛殼蟹(科科斯群島, 1992)

紋毛殼蟹(科科斯群島, 1992)

銅鑄熟若蟹(科科斯群島, 1990)



■ 銅鑄熟若蟹(巴布雅紐幾內亞·1995)

銅鑄熟若蟹(巴布雅紐幾內亞，1995)



■ 銅鑄熟若蟹(摩里西斯·1969)

銅鑄熟若蟹(摩里西斯，1969)

洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

扇蟹科 Xanthidae

花紋愛潔蟹
(花紋黑鉗蟹)

學名：Atergatis floridus (Linnaeus, 1767)

英名：Reef crab

分布：印度—太平洋海域

生態：

棲息於潮間帶至水深30公尺的淺海海域，尤其是潮間帶的岩石區為其常見的活動範圍。本種蟹為含有劇毒的種類。頭胸甲呈橫卵圓形，以棕褐色系為主，背面間雜有黃銅色斑紋。頭胸甲寬可達8公分。

齒愛潔蟹

學名：Atergatis subdentatus (De Haan, 1835)

英名：Reef crab

分布：西太平洋海域

生態：

棲息於5~40公尺的沿岸海域，特別喜好以岩礁為底質的海域活動。全身

為均勻的橙黃色或橙紅色，有些個體則另散佈著大小不一的黃色斑塊；
螯足的兩指指尖為黑色。極可能為含有毒性的種類。頭胸甲寬可達
6公分。

光手滑面蟹

學名：Etisus laevimanus Randall, 1840

英名：Reef crab

分布：印度—西太平洋海域

生態：

棲息於熱帶珊瑚礁地區的潮間帶，尤其以石塊下或岩縫中為藏身之所在。
頭胸甲為橫橢圓形，全身以棕褐為主，有些個體表面具有奶油色花紋或
塊斑，螯足指節為棕黑色，不可動指的棕黑色延伸至掌部末緣。頭胸甲
寬可達5.1公分。

燦爛滑面蟹

學名：Etisus splendidus Rathbun, 1906

英名：Rathbun red crab,
Reef crab

分布：印度—西太平洋海域

生態：

棲息於潮間帶至水深10公尺的珊瑚礁海域。白天通常隱蔽躲藏，夜晚才
外出活動。頭胸甲為橫寬橢圓形，體色以磚紅色為主，螯足指尖則為白
色。頭胸甲寬可達12.9公分。

紅斑斗蟹(花斑扇蟹)

學名：Liagore rubromaculata (De Haan, 1835)

英名：Xanthid crab

分布：印度—西太平洋海域

生態：

棲息於水深10~110公尺的沿近海海域，尤其是以砂泥底質為主要活動範
圍。有些根頭藤壺喜歡寄生於其身上。頭胸甲為橫卵形，體色為黃棕色
或橙黃色，其上散佈著紅色的圓斑點；螯足指節為白色。頭胸甲寬可達4.3
公分。

繡花脊熟若蟹

(繡花脊緣蟹)

學名：Lophozozymus pictor (Fabricius, 1798)

英名：Red and white painted crab, Mosaic crab

分布：印度—西太平洋海域

生態：

棲息於潮間帶至水深30公尺的岩礁或珊瑚礁海域。本種曾於菲律賓及新加坡造成共4起的中毒事件，引起8人中毒5人死亡的慘劇，為已經證實最具毒性的螃蟹。體色以黃褐色為主，其上雜有紅褐色網狀花紋或鮮紅斑塊與白色斑點，酷似馬賽克的花紋。頭胸甲寬可達5.8公分。

美麗脊熟若蟹

(美麗脊緣蟹)

學名：Lophozozymus pulchellus

A. Milne Edwards, 1867

英名：Mosaic crab, Reef crab

分布：印度—西太平洋海域

生態：

棲息於潮間帶至水深10公尺的珊瑚礁或岩礁海域，尤其喜好選擇溫暖的海域活動。頭胸甲呈扇形，體色以紅白相間為主，並有明顯的馬賽克花紋。兩指指尖呈明顯的黑褐色。具有毒性，不宜食用。頭胸甲寬可達6.7公分。

花紋細螯蟹

(花紋金沙蟹)

學名：Lybia tessellata

(Latreille, 1812)

英名：Boxer crab

分布：印度—西太平洋海域

生態：

棲息於潮間帶至水深15公尺的海域，尤其喜好棲息於岩石下或造礁珊瑚的基部。頭胸甲近六角形，螯足細短，兩指內緣具刺，可捉握活的投海葵(Boloceractis sp.)來禦敵。步足細長，指節末端具角質尖爪。體呈粉紅或橘紅色，其上有黑褐色網狀花紋；各足上並有明顯的黑褐色環帶。頭胸甲寬可達3公分。

紋毛殼蟹(紋梳毛蟹)

學名：Pilodius areolatus

(H. Milne Edwards, 1834)

英名：Dark-fingered crab

分布：印度—西太平洋海域

生態：

棲息於溫暖的潮間帶淺水域，尤其是珊瑚礁海域為其活動主要地區。頭胸甲為扇狀，有明顯的分區條紋，並散佈著細小的顆粒。步足分布著濃

密的細毛。體色以棕褐色為主，兩指指尖為黑色。頭胸甲寬可達3.6公分。

銅鑄熟若蟹

學名：Zosimus aeneus (Linnaeus, 1758)

英名：Reef crab

分布：印度—太平洋海域

生態：

棲息於淺海珊瑚礁區。體含劇毒，至少發生過9起中毒的紀錄，並曾使10人因食用而中毒死亡。頭胸甲為橫卵圓形，全身以墨綠色或藍紫色為主要色系，其上雜有紅橙色或黃橙色斑紋。頭胸甲寬可達7公分。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

推廣天地

觀賞鯨豚生力軍，海訓體驗自然美
政府漁會費心思，資源保育更落實
文／圖 李凱明

陰霾的天氣，抵擋不住參加解說員訓練的學生殷切的期盼，飛旋海豚在空中飛躍，瓶鼻海豚在船首穿梭，彷彿在電視中才看得到的畫面，躍然眼前；除了驚嘆！還是驚嘆！學員說保育觀念以前很模糊，現在是真的。

花蓮外海的賞鯨季又開始熱絡，為提升海上休閒品質，帶動休閒漁業觀光熱潮，花蓮縣政府與花蓮區漁會在今年五月中旬，特別針對花蓮縣民舉辦「海上觀光休閒漁業生態研習營－鯨豚解說員訓練」，通過考試的民眾，還必須經過五航次的海上實習課程，面對遊客進行解說，才可以獲得地方政府頒發的合格證件，為海洋生態保育盡一份心力。

八十八年五月十五日下午二點正，六十多名解說員與工作人員在漁會旁的東堤碼頭集合後，分別搭乘花東一號與多羅滿賞鯨船出海接受海訓課程，被稱為教官的我，為學員介紹花東海岸特色，以及海洋生態實際解說技巧，學員們對於海上作業漁民的甘苦也十分好奇，而頻頻發問，漁業與民眾有了交集的空間；我自豪的認為，推廣的工作無時無刻在進行，也深植在每位愛惜漁業資源民眾的心中。

花蓮縣政府農業局長杜麗華，在開訓時特別告訴學員，雖然每位賞鯨船長都是豐富的解說員，但為使更多人瞭解東部海域特色及漁業資源，縣政府與漁會特別舉行全國第一場解說員訓練課程，希望參與的熱心民眾可以成為愛護漁業資源的種子，進而讓海洋生態保育工作更為落實。

花蓮區漁會總幹事王銘章則強調：花蓮港與石梯港，是台灣的賞鯨發源地，更可望成為全國著名的賞鯨重鎮，在吸引觀光客前來觀賞鯨豚的熱潮中，教育民眾如何體驗海上風光與漁業資源保育一樣重要，因此開辦解說員訓練課程，不僅要花蓮鄉親體驗海洋生態之奇妙，更要把這份驚喜告訴遠方的朋友。

參加海訓的六十多名學員，在通過暈船測試後，口試與海訓是必備課程，重頭戲在實際出海實習五次，並通過船主，評鑑之後，你就是全台灣第一批領到鯨豚解說員合格證書的第一人，夠霹靂吧！

想參加嗎？可要先到花蓮區漁會來拜一下碼頭，身兼教官重任的推廣員李凱明，不會洩題，但會把海上「鯨」奇的故事告訴您！

李凱明 / 花蓮區漁會推廣員

長吻飛旋原海豚【圖 / 鯨豚協會提供】

觀賞鯨豚生力軍，資源保育更落實。

海上鯨豚，起伏躍動於東部海域。

快樂賞鯨十大守則

正確的態度

- 1.做好旅遊資訊蒐集，選擇良好的賞鯨公司，包括船隻設備、有無行前及船上解說... 等。
- 2.睡眠充足！入睡對策 數羊或海豚。
- 3.上船30分鐘前吃避暈藥 少捉幾隻兔子。
- 4.要穿救生衣，保障海上安全。
- 5.開朗的心情與耐心等待鯨豚的出現。
- 6.前晚的祈禱或拜佛 集體發功聽說比較有效。其實，隨緣最重要，生態之旅本來就不一定會見到主角。

良好的裝備

- 7.攜帶望遠鏡 減少槓龜機率，一般以7~8倍，有附加防震器更佳。
- 經驗談：平常不習慣使用者，易因使用而導致暈船，需注意！
- 8.太陽眼鏡 靈魂之窗要保護！塗抹防曬油 以免白斬雞被太陽烤焦成烏骨雞。
 - 9.特別的衣褲、帽子和鞋：長袖透氣防水衣褲 減低中暑的機會。帽子 最好是有繫帶的，以防被風吹走。平底鞋 防滑、方便上下船。
 10. 鯨豚圖鑑與自然觀察紀錄本。

註：搭船需帶身分證或護照。

【資料提供 / 高遠文化 繪圖 / 蔡嘉驊】

農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

漁鄉美食

清甘爽口的皮刀魚

洪建德

皮刀魚屬鱸亞目、眼眶魚科Menidae。體型非常扁、很薄，好像一把菜刀。其外型與瓜仔魚相似，最大的差別是，它的背部較平，腹部較大，身體十分薄，像把殺豬的菜刀，故稱為皮刀魚。它的頭很小，背部呈灰藍色，世界上僅有一屬一種，所以沒有其他類似的品種。屬於肉食性魚類，喜歡追逐發亮的食物，所以浮動的動物或是小魚在太陽光照射下便成了皮刀魚的食物鏈之一源，於是人們便利用皮刀魚這種特性製造光亮而輕易捕獲它。

它的出產地自日本中部經過東海、臺灣海域到達西太平洋、南洋、澳洲、印度洋及非洲，屬於溫帶、熱帶性魚類。通常棲息於20・100公尺的深度，體長可達25公分左右，雖然牠看起來很扁、面積很大，不過肉並不厚。

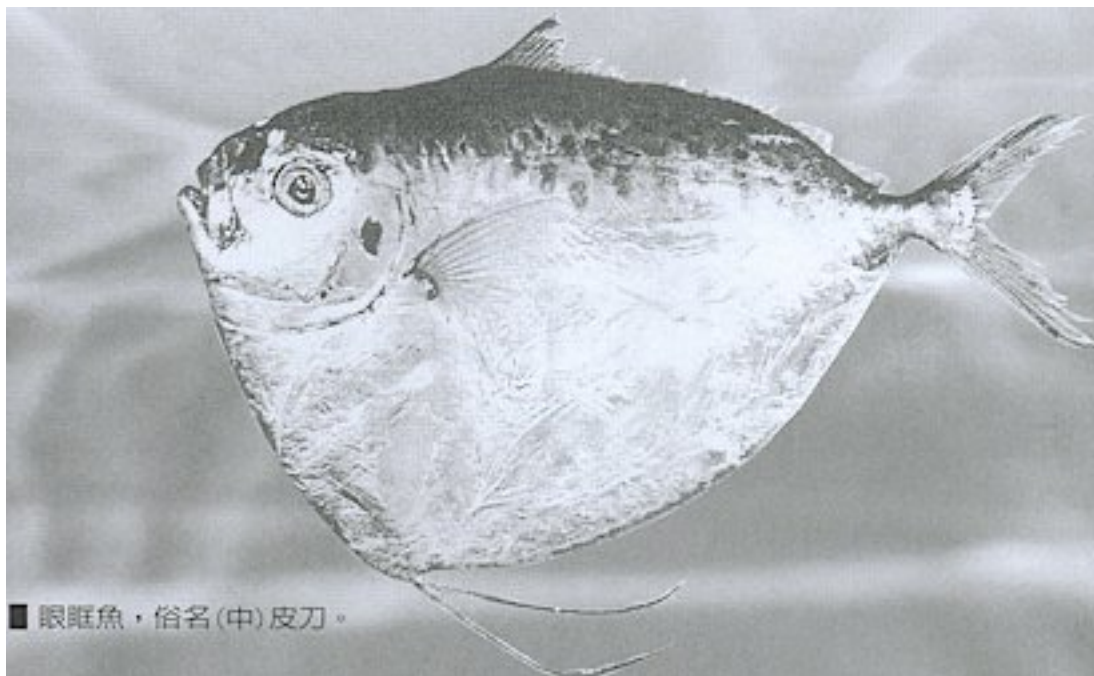
皮刀魚的學名Mene maculata，中文學名為眼眶魚。全年皆產，國人料理它的方式通常為清蒸，不添加任何調味料，味道非常甘美，是最甘鮮、香味四溢的平價魚，不要錯過。它的肉質較像科魚類，如瓜仔魚，將它油炸有點可惜，若做為沙西米說不定是非常甘美且非常Q的。

每100公克的皮刀魚含有

熱量	140卡
水分	0.1公克
蛋白質	29.8公克
脂肪	2.3公克
醣	0.4公克
纖維	0.1公克
鈉	279毫克
鉀	281毫克
鈣	54毫克
鎂	1毫克
磷	91毫克

鐵	2毫克
鋅	0.1微克
銅	1微克
維生素A	1微克
維生素B1	0毫克
維生素B2	0.14毫克
菸鹼酸	15.5毫克
維生素C	1毫克

洪建德 / 市立陽明醫學院新陳代謝科主任



眼眶魚，俗名(中)皮刀。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

漁鄉美食

肉少刺多味道佳的小牙

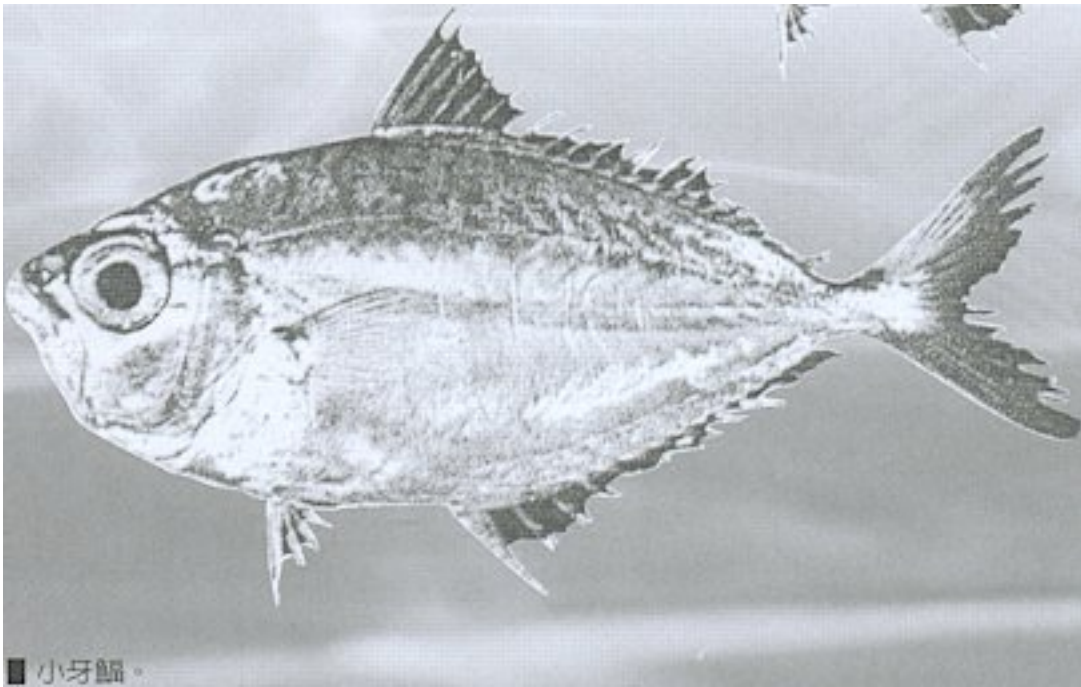
鱸形目的科魚類因體型小、魚刺多，所以不是重要經濟性魚種，不過其中的小牙卻例外。

小牙即俗稱的花苓仔，又有人稱金錢仔，學名*Gazza minuta*，英文俗名Toothed ponyfish。科為具有高度側扁的銀色小型魚類，口能伸縮自如，伸出時為管狀，可向上下或水平突出。喉部具有細菌共生的發光器官。體呈褐色，腹部銀白色，體側上半有不規則的暗色條紋和斑塊。

花苓仔主要分布於印度西太平洋海域，臺灣則以西部砂泥水域、河口及澎湖沿海為主。以小魚、蝦蟹或多毛類為食，適溫26~29℃，產卵時期會游入河口區產卵。

花苓仔為小型食用魚，味美但肉少且多刺，鮮少做成沙西米，一般多將之煮湯，是海鮮店一道名菜。具有特殊的香味，味道鮮，齒感輕而細。

洪建德 / 市立陽明醫學院
新陳代謝科主任



農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

產銷分析

台灣地區八十八年九月漁產量速報分析

王清要

台灣地區88年9月漁業總生產量為72,121公噸，儘管近海、沿岸、海面養殖及內陸漁撈較上年稍有增產，但由於遠洋漁業及內陸養殖產量漁業卸魚量減少，較上年同月的72,729公噸微減 608公噸(-0.8%)。就漁業種類別而言，由於鯖圍網驟增，使得近海漁業產量為17,485公噸增產1,729公噸(+11.0%)；淺海及箱網養殖增產致海面養殖漁業較上年增加604公噸(+43.2%)；沿岸漁業則增加561公噸(+22.0%)；內陸漁撈產量則為54公噸增產13公噸(+31.7%)。遠洋漁業鮪延繩釣、單船及雙船拖網雖有增產，但魷釣及秋刀魚卸魚量大減，導致遠洋漁業產量為29,740公噸，較上一年減產2,627公噸 (-8.1%)；由於鹹水及淡水魚塭產量減少，內陸養殖合計產量為19,731 公噸減產890公噸(-4.3%)。

(**註：台灣地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

一、漁業種類別生產情形：

(一)遠洋漁業：88年9月遠洋漁業產量29,740公噸，由於各漁業種類各有增減，較上年同月減產2,627公噸(-8.1%)。其中鮪延繩釣漁業為6,560公噸，因其他鮪類卸魚量劇增，較上年同月計增產2,186公噸(+50.0%)；雙船拖網產量3,498公噸增產998公噸(+39.9%)；單船拖網4,246公噸增產777公噸(+22.4%)。而由於本月未有秋刀魚火誘網漁船進港卸魚，較上年同月減產3,472公噸(-100.0%)；魷釣產量13,430公噸計減產2,768公噸(-17.1%)；其他漁業產量1,812公噸計減產265公噸(-12.8%)。

(二)近海漁業：88年9月近海漁業產量17,485公噸較上年同月增產1,729公噸(+11.0%)。增產部分，近海鯖圍網產量7,787公噸，由於圍產量劇增，合計增加5,205公噸(+201.6%)；其他漁業因其他魚類及鯖魚產量增

加，致較上年同月增產177公噸；近海其他釣產量60公噸計增產15公噸；曳繩釣產量11公噸增產4公噸。減產部分，中小型拖網產量4,245公噸，因鎖管、其他蠕蟹類、其他魚類及肉魚捕獲減少，較上年同月減產2,102公噸(-33.1%)；鮪延繩釣產量1,549公噸，因黑皮旗魚、黃鰭鮪及魚獲減少而減產620公噸(-28.6%)；火誘網產量1,958公噸，因鎖管、鯖魚及其他魚獲少而減產453公噸(-18.8%)；雙船圍網產量34公噸減產340公噸(-90.9%)；其餘減產數量皆不大。

(三)沿岸漁業：88年9月沿岸漁業產量3,107公噸，較上年同月增產561公噸(+22.0%)。其中其他蝦增產使得沿岸漁業其他網較上年同月增加459公噸(+395.7%)；一支釣則增加116公噸(+32.7%)。減產部分，火誘網漁業減產140公噸(-19.2%)；其他減產37公噸(-17.5%)。其餘增減數量皆不大。

(四)海面養殖：88年9月海面養殖產量2,003公噸，較上年同月增產604公噸(+43.2%)。其中因牡蠣、文蛤出貨量增加使得淺海養殖達1,822公噸，較上年同月增加488公噸(+36.6%)；而鱸及嘉出貨增加使得箱網養殖產量為163公噸，較上年同月增加115公噸(+239.6%)。而其他養殖產量為18公噸，較去年同期減產2公噸(-12.5%)。

(五)內陸漁撈：88年9月內陸漁撈產量54公噸，較上年同月增產13公噸(+31.7%)，其中水庫漁撈業為53公噸，增產14公噸(+35.9%)；河川漁撈業產量僅一噸減少了一噸。

(六)內陸養殖：88年9月內陸養殖產量19,731公噸，較上年同月減產890公噸(-4.3%)。鹹水魚塢產量8,337公噸，因虱目魚及黑鯛出貨量少致計減產770公噸(-8.5%)；淡水魚塢產量10,943公噸計減產267公噸(-2.4%)，係由於蜆及牛蛙減產所致；內陸其他養殖產量451公噸計增產147公噸(+48.4%)；內陸箱網則無產量。

二、累計漁業種類別生產情形：

88年至9月底止台灣地區漁業生產量累計為 590,225公噸，較上年同期減產 63,469 公噸 (-9.7%)，各大類漁業除內陸漁撈外，皆呈現減產狀況。遠洋漁業減產-38,173公噸(-14.8%)為最多，其中魷釣漁業減產最為顯著；其次內陸養殖業減產12,552公噸(-7.1%)，其中鹹水魚塢及淡水魚塢皆呈減產現象；近海漁業減產8,112公噸(-4.8%)，其中雙船圍網、鮪延繩釣及中小型拖網呈現產量下滑；沿岸漁業因刺網驟減計減產3,353公噸(-10.1%)；淺海養殖產量減少致海面養殖業減產1,364公噸(-7.4%)。而內陸漁撈業累計產量433公噸，計增產86公噸(+24.8%)。

三、縣市別生產情形

臺灣地區各縣市88年9月漁業生產情形，增產者計有9個縣市，減產者有12個縣市。增產縣市以宜蘭縣居首，其餘順序為基隆市、嘉義縣、臺南市、苗栗縣、澎湖縣、新竹縣、南投縣、新竹市；減產縣市以高雄

市為最多，依次為臺北縣、臺南縣、屏東縣、彰化縣、臺東縣、花蓮縣、雲林縣、高雄縣、臺中縣、桃園縣、台中市。

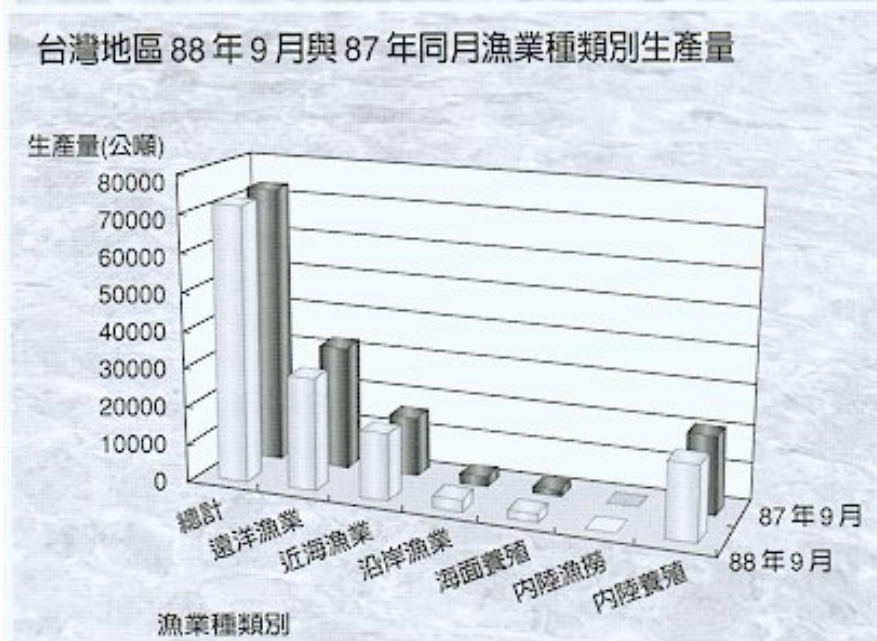
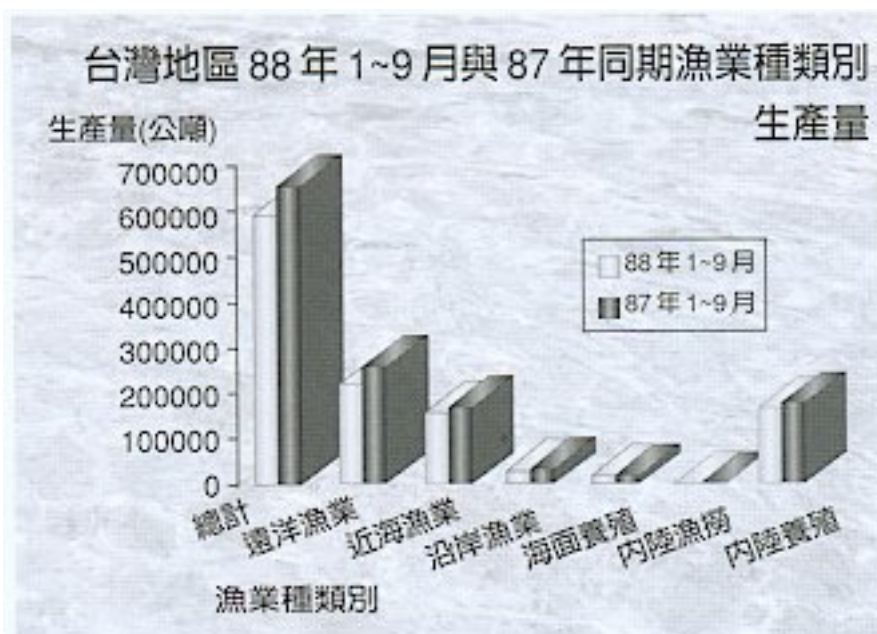
(一)增產方面：

宜蘭縣88年9月產量10,507公噸，由於鯖圍網大量捕獲圓增加，較上年同月增產5,524公噸(+110.9%)，表現最為亮麗。基隆市產量4,586公噸，由於鯛及雜魚延繩釣捕獲鯖魚、紅目鰱及其他魚類，以及一支釣捕獲嘉、其他鯛、紅目鰱增加，基隆市生產量總計比上年同月增產436公噸(+10.5%)，依縣市別增產量排第二。嘉義縣產量5,002公噸，因海面淺海養殖牡蠣產量增加，計增加382公噸(+8.3%)居第三。臺南市產量1,73公噸，由於內陸養殖鹹水魚塢虱目魚及吳郭魚出貨增加，總計增產335公噸(+23.9%)居第四；苗栗縣產量為314公噸，由於受內陸養殖吳郭魚及大頭鰱生產增加，總計比上年同月增加144公噸(+84.5%)居第五；澎湖縣產量1,919公噸，因海面養殖鱸、鯛類及近海火誘網捕獲類、鎖管、其他鰹類增加，總計增產128公噸(+7.1%)。其餘各縣市增產數量變化較小。

(二)減產方面：

高雄市88年9月漁產量26,515公噸，儘管鮪延繩釣、單船拖網、雙船拖網產量增加，但秋刀魚火誘網未進港卸魚，使得高雄市遠洋漁業產量劇減，致比上年同月總計減產3,231公噸(-10.9%)減產最多。其次臺北縣產量1,457公噸，受近海中小型拖網及火誘網漁獲鎖管減少，總計比上年同月減產2,113公噸(-59.2%)居次。臺南縣產量2,675公噸，受淡水魚塢吳郭魚及虱目魚減少及鹹水魚塢虱目魚卸魚量少影響，合計比上年同月減產1,016公噸(-27.5%)。屏東縣產量4,260公噸，由於受近海鮪延繩釣漁獲大目鮪、黃鰭鮪、黑皮旗魚減少，致合計減產603公噸(-12.4%)。彰化縣產量2,925公噸，由於內陸淡水魚塢鰻魚、蜆及鹹水魚塢文蛤，海面淺海養殖牡蠣產量減少，合計減產293公噸(-9.1%)。臺東縣產量457公噸，由於近海漁業鮪延繩釣及沿岸漁業刺網漁獲減少，合計減產144公噸(-24.0%)。花蓮縣產量266公噸，儘管近海及沿岸漁業增產，但由於受到內陸淡水魚塢蜆卸魚量減少影響，合計較上年同月減產110公噸(-29.3%)。其餘各縣市減產數量較為有限。

王清要 / 漁業署科長



農委會漁業署出版品

漁業推廣第160期(89.01)

產銷分析

八十八年十一月主要魚貨批發市場行情分析

陳建佑

一、十一月市況：

廿處主要魚市場供貨量為四九、九五六公噸，較十月增加百分之七(主要係因冷凍魚貨出庫多)，另較八十七年同期增加百分之五。與十月比較，冷凍魚貨增加百分之廿四；冰藏魚貨(鯖除外)減少百分之三；養殖魚貨增加百分之四。平均價方面：冷凍魚因多屬加工用，故價格僅略跌百分之四；冰藏魚貨因鮮度與規格欠佳，跌百分之二；養殖魚價格跌百分之十一。就消費地魚市場而論，本期十一處消費地魚市場交易量一一、一九九公噸，較十月減少百分之三，平均價因冷凍魚貨比率較多，故略跌百分之八，為每公斤六十九元，較八十七年同期交易量略減百分之十、價格漲百分之六。

二、單項魚貨分析：

虱目魚供應量七七九公噸，較十月減少百分之卅一，但平均價格受烏殼(養)量多影響，僅漲百分之七，為每公斤五十二元；烏殼(養殖)供應量六二七公噸，為十月之二六三倍，平均價跌百分之四十六，每公斤三十二元。冷藏魚仍以肉魚、白帶魚為主，肉魚供應量一、一二二公噸，較十月減少百分之六，價格漲百分之九，平均每公斤六十一元；大型圍網因東北季風頻襲出港作業少，故鯖類供應量四、一六四公噸，較十月供應量減少百分之卅九，惟屬加工用且規格小，平均價格僅跌百分之一，每公斤廿三元。仔供應量二二六公噸，較十月減少百分之廿五，惟鮮度稍差，平均價僅漲百分之七，每公斤九十六元。冷凍魚貨以大鯊、魷魚等為主，高雄魚市場總出庫量較十月增加百分之廿七，平均價持平，每公斤十九元。牡蠣台北行情每公斤九十六元，較十月跌百分之二；文蛤台北行情每公斤卅四元，較十月跌百分之三。

三、未來趨勢：

伴隨東北季風鋒面一波波來襲，冰藏魚貨供應量將受天候影響，供應量可能減少；惟高雄地區冷凍業者因年底出清供貨量增，以及烏魚季節盛產預期，故預估十二月魚貨總供應仍較十一月稍增加；消費地魚市場因農曆冬至將近，大頭鰱、蝦等火鍋類魚貨行情看漲，平均價將略漲

百分之二，仍維持每公斤八十元以內。

陳建佑／漁業署技士

八十八年十一月份主要魚貨行情比較表

平均價：元／公斤
交易量：公 噸

		本期(88年11月)		上期(88年10月)				87年同期(11月)			
		平均價	交易量	平均價	漲跌率	交易量	增減率	平均價	漲跌率	交易量	增減率
全部市場	總行情	36.4	49,956	39.1	-7%	46,902	7%	36.8	-1%	47,502	5%
	養殖魚	49.1	3,751	55.1	-11%	3,594	4%	41.4	19%	4,469	-16%
	冰藏魚**	82.2	9,345	83.7	-2%	9,662	-3%	77.3	6%	9,458	-1%
	鯖 鮭	22.6	4,164	22.9	-1%	6,818	-39%	24.0	-6%	4,250	-2%
	冷凍魚	20.8	31,098	21.6	-4%	25,007	24%	21.4	-3%	27,795	12%
	其 他	80.1	1,598	73.1	10%	1,821	-12%	86.4	-7%	1,530	4%
11處消費地市場		69.1	11,199	75.2	-8%	11,494	-3%	65.4	6%	12,483	-10%
9處生產地市場		26.9	38,757	27.3	-1%	35,408	9%	26.6	1%	35,019	11%
台北魚市場	總行情	74.4	3,318	80.1	-7%	3,443	-4%	74.1	0.4%	3,621	-8%
	虱目魚	45.2	204	46	-2%	264	-23%	32.7	38%	327	-37.8%
	吳郭魚	35.5	169	35.7	-1%	224	-25%	32.2	10%	239	-29%
	草 蝦	241.2	22	277.1	-13%	32	-32%	227.1	6%	22	-2%
	白 鰻	96.2	210	124.9	-23%	239	-12%	138.8	-31%	200	5%
	肉 魚	58.5	270	56	4%	278	-3%	58.8	-1%	233	16%
	金 線	117.6	41	119.8	-2%	50	-18%	94.7	24%	98	-59%
台中魚市場	總行情	74.5	1,948	81.4	-8%	2,089	-7%	66.9	11%	2,427	-20%
	虱目魚	59.5	121	52.7	13%	202	-40%	39.5	51%	195	-38%
	吳郭魚	42.9	234	43.7	-2%	302	-23%	39.0	10%	246	-5%
	草 蝦	287.5	6	272.3	6%	11	-44%	272.1	6%	9	-34%
	白 鰻	100.5	63	111.8	-10%	91	-31%	112.3	-11%	62	1%
	肉 魚	76.1	193	65.8	16%	242	-20%	72.4	5%	185	4%
	金 線	132.1	27	122.6	8%	43	-38%	83.9	57%	79	-66%
嘉義魚市場	總行情	57.1	1,507	60.4	-5%	1,534	-2%	58.0	-2%	1,560	-3%
	虱目魚	55.1	187	50.8	8%	255	-27%	39.5	39%	236	-21%
	吳郭魚	29.1	98	30	-3%	117	-16%	21.6	35%	138	-29%
	草 蝦	111.4	5	117.7	-5%	7	-32%	199.4	-44%	4	17%
	白 鰻	101.9	32	107.5	-5%	46	-31%	103.5	-2%	39	-19%
	肉 魚	57.5	123	49.7	16%	121	2%	53.9	7%	98	25%
	金 線	113.6	17	107.6	6%	22	-22%	77.0	48%	43	-60%
高雄魚市場	總行情	19.4	28,643	19.4	0%	22,511	27%	19.5	-1%	26,073	10%
	秋刀凍	17.8	1,497	10	78%	48	3052%	14.6	22%	834	80%
	大沙凍	13.4	1,386	14.1	-5%	1,402	-1%	13.4	0%	1,784	-22%
	魷魚凍	18.2	21,098	18.5	-2%	18,639	13%	19.5	-7%	20,590	2%
	小卷凍	32.8	953	41.3	-21%	269	255%	10.4	215%	65.6	1352%
蘇澳魚市場	總行情	29	5,795	28.2	3%	8,622	-33%	29.1	0%	5,395	7%
	鯖 魚	21.6	1,791	18.6	16%	3,341	-46%	19.7	10%	1,337	34%
	鮭 類	23.4	2,346	27.2	-14%	3,434	-32%	26.0	-10%	2,887	-19%

場	鰲類	23.4	2,346	27.2	-14%	3,434	-32%	26.0	-10%	2,887	-19%
東港 魚市 場	總行情	103.2	1,657	84.8	22%	1,737	-5%	83.8	23%	1,557	6%
	黃鰭鮪	177.9	432	225.8	-21%	325	33%	157.4	13%	409	6%
	黑皮旗	89.5	413	82.2	9%	431	-4%	62.6	43%	376	10%

*資料來源：農產品行情資訊系統 12月01日 20處魚貨行情報導站交易資料

**冰藏魚：係不包含鮪、鰲等大宗供應加工用魚貨。

***本表高雄、蘇澳、東港等產地魚市場報導魚種，以當地大宗、時令魚貨為主。