

農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

第182期目錄

封面圖片 [封面繪圖：林幸雄](#)

[／封面攝影：吉斯設計印刷有限公司](#)

封面裡 [自然詠歌／王功三寶 蘇賜謙／彰化區漁會祕書](#)

封底裡 [海闊天空／希臘\(6\) 黃丁盛／本刊特約攝影](#)

封底圖 [漁業臉譜／早市](#)

[陳吉鵬／攝影工作者 張容慈／文字工作者](#)



[漁業要聞](#) (p.4-7)

編輯室

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.8-11)

編輯室

漁業文化

[台灣的漁港（貳）](#) (p.12-22)

胡興華／漁業署署長

特別報導

[2001台灣漁業博覽](#) (p.23-26)

邱宜賢／漁政組巡護科

漁訊廣場

[劍旗魚之生產貿易與管理](#) (p.27-33)

余金妹 / 漁業署技正

漁訊廣場

[論娛樂漁業漁船與客船（載客小船）](#)

[之適航檢丈標準](#) (p.38-44)

邱劍中 / 交通部基隆港務局航政組高員級技士

海的故事

[水面的呼吸](#) (p.34-37)

蘇焉 / 國立中山大學講師

漁會天地

[金山區漁會漁業生產情形及未來經營方向](#) (p.45-47)

朱麗鑾 / 金山區漁會推廣員

漁會天地

[日月潭區漁會報導](#) (p.48-50)

李仲洪 / 日月潭區漁會秘書

民俗報導

[蘭嶼東清部落達悟族船祭](#) (p.51-54)

黃丁盛 / 本刊特約攝影

推廣天地

[上成長班後感言](#) (p.55-56)

駱麗美 / 新竹區漁會家政班員

郵票中的海洋生物

[軟體動物\(16\)：貝類 \(16\)](#) (p.57-60)

洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

產銷分析

[台灣地區90年7月漁產量速報分析](#) (p.61-62)

陳秋燕 / 漁業署技士

產銷分析

[90年9月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

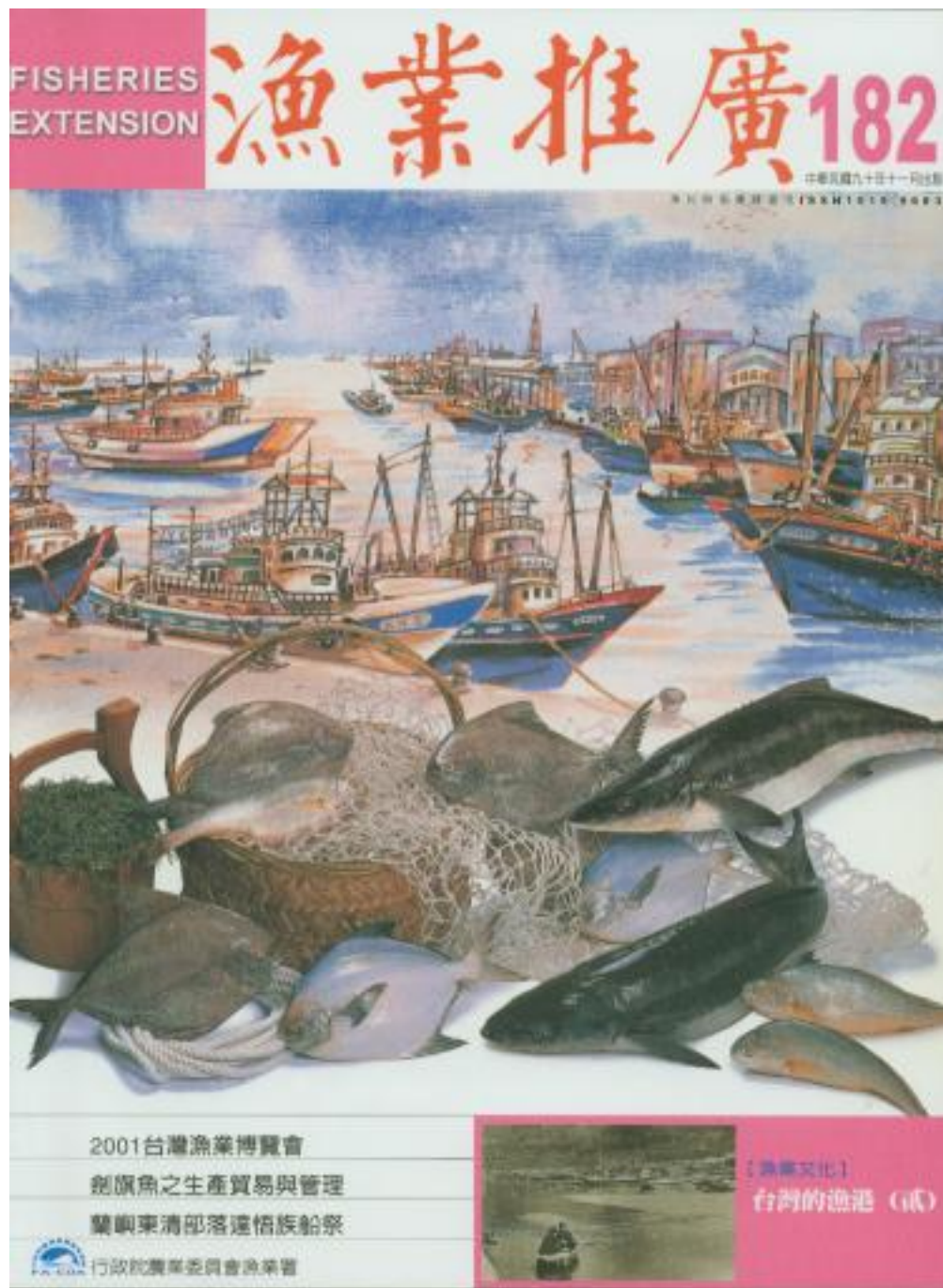
陳建佑 / 漁業署副研究員



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

封面圖片





農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

封面裡

王功三寶・
蘇賜謙
燈塔、蚵街、福海宮，
是王功三寶，
也是假日遊客駐足勝地。
清晨在塭池或沿岸潮間帶，
享受塭釣或摸蛤拾貝之樂；
中午在王功數十家令人垂涎的蚵街，
品嚐蚵仔炸、蚵仔酥、蚵仔青、
蚵仔麵、蚵仔湯等營養好吃的牡蠣大餐；
午後在歷史悠久、神威遠播的福海宮，
拈香祈福，祈求風調雨順，國泰民安；
傍晚時分在燈塔旁的海堤上，
觀賞滿天通紅，美不勝收的落日餘暉，
實是人生一大享受。
難怪！假日的王功，
人山人海，好不熱鬧。

（許景銘攝）



王功三寶

文·蘇聰謙

燈塔、蚵街、福海宮，
是王功三寶，
也是假日遊客駐足勝地。
清晨在塩池或沿岸潮間帶，
享受巡釣或撿拾拾貝之樂；
中午在王功數十家令人垂涎的蚵街，
品嚐蚵仔炸、蚵仔麵、蚵仔膏、
蚵仔麵、蚵仔湯等營養好吃的狂購大餐；

午後在歷史悠久、神威遠播的福海宮，
拈香祈福，祈求風調雨順，國泰民安；
傍晚時分在燈塔旁的海堤上，
觀賞滿天通紅，美不勝收的落日餘暉，
實是人生一大享受。
難怪！假日的王功，
人山人海，好不熱鬧。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

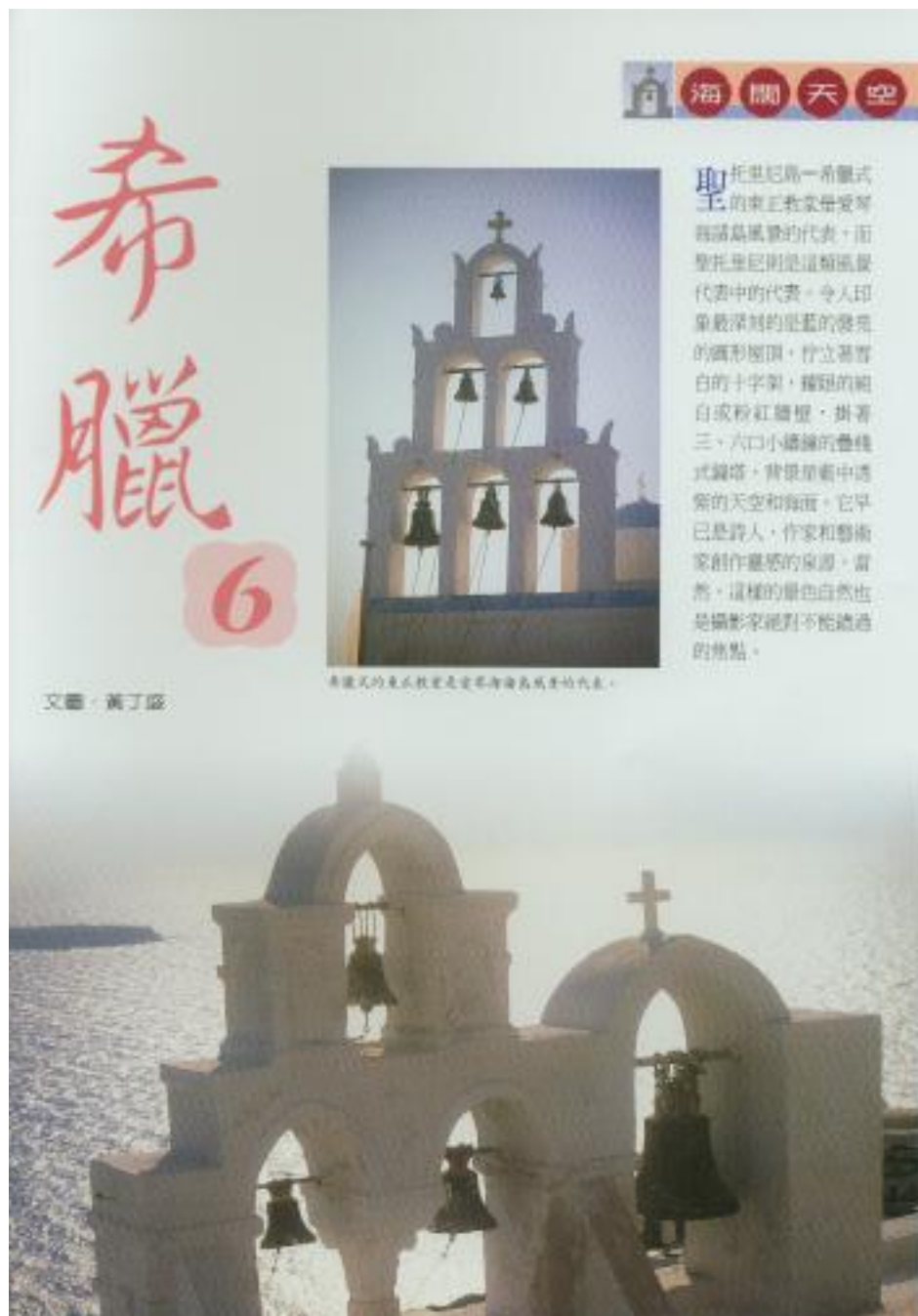
封底裡

希臘(6)

文圖：黃丁盛

聖托里尼島 希臘式的東正教堂是愛琴海諸島風景的代表，而聖托里尼則是這類風景代表中的代表。令人印象最深刻的是藍的發亮的圓形屋頂，佇立著雪白的十字架，耀眼的純白或粉紅牆壁，掛著三、六口小鑄鐘的疊棧式鐘塔，背景是藍中透紫的天空和海面。它早已是詩人、作家和藝術家創作靈感的泉源，當然，這樣的景色自然也是攝影家絕對不能錯過的焦點。

希臘式的東正教堂是愛琴海諸島風景的代表。



文圖：黃丁盛

希臘式的東正教堂是世界海島風景的代表。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

封底圖

漁業臉譜people

88.9.16 埔心拍賣魚市

早市

凌晨三點，拍賣魚市早早就人聲鼎沸，
一邊忙著將魚貨卸下，待價而沽，
另一邊熱鬧的擠著秤重量、看價錢。

將一切打點完畢，
推著今天的收穫趕著上早市，
行進之間，在底片上留下光影律動。

圖／陳吉鵬•文／張容慈

GPN:2007500008

定價：新台幣80元

中華郵政北台第6072號執照登記為雜誌

漁業臉譜 people



001 P. 10 曉心超藝術

早市

凌晨三點，拍賣魚市早早就人聲鼎沸，
一邊忙著將魚貨卸下，待價而沽，
另一邊熱鬧的擠著秤重量、看價錢。

將一切打點完畢，
推著今天的收穫趕著上早市，
行途之間，在底片上留下光影律動。

ISSN 1819-9683



9 773019-968001

ISSN 1819-9683

定價：新台幣40元

攝影／陳吉勳，文字／張育慈

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

漁業要聞

漁業要聞

漁廣為遠洋漁船提供專屬廣播節目

台灣的遠洋漁業不論是在作業船隻及漁獲量上，具有雄厚的國際競爭實力，目前在遠洋作業的漁船，鮪釣船約有六百多艘，魷釣船約有八十多艘，在船上工作的本國漁民及外國漁工人數眾多，然而他們長期在海上作業，生活單調，缺乏娛樂。漁業署台灣區漁業廣播電台特別製作了《相逢寶島情》遠洋漁業節目，服務海外的漁民朋友。

漁業署表示，《相逢寶島情》的播出時間於每週三、週六各播出一次，其節目主持人具有深厚的節目製播經驗，以國台語雙聲帶、輕鬆的對談方式，提供台灣地區最新資訊、新聞、漁業新知及保健常識，建立遠洋作業漁民的廣播服務網，節目內容包括：(1)『五分鐘重點新聞』：以說新聞的方式，讓海外聽眾掌握台灣的脈動；(2)『政令交流道』：邀請漁政相關官員來節目討論漁業相關政策；(3)『家書傳家音』：由主持人將家書傳達給長期在外的漁民朋友，一解思鄉之苦；(4)『休閒娛樂』：以懷念歌曲為主，並報導休閒資訊。希望藉此廣播節目加強對遠洋漁民的服務及關懷海上作業的辛苦漁民。

漁業署開辦一、二、三等船長及船副等訓練

行政院農業委員會漁業署，為配合考試院「專門職業及技術人員特種考試漁船船員考試規則」及農委會「漁船船員管理規則」等實施，將分別辦理漁航部門之一等、二等及三等船長與船副；輪機部門之一等輪機長、管輪及二等輪機長；電信部門之無線電子員、普通值機員、限用值機員、一級及二級話務員等十五種漁船幹部船員訓練班次，並於基隆、蘇澳、澎湖等海事職校設置沿近海漁船船員訓練站，委託各該校辦理基本安全訓練事項。自90年

10月起開辦三等船長及船副訓練，藉此訓練有效提升我漁船船員素質，保障漁民生命及財產安全，希望漁民踴躍參加。

辦理專案農貸 促進農漁業發展

行政院農業委員表示，為發展農業、建設農村及改善農、漁民生活，提供條件優惠之農業貸款專案。90年度的專案農貸總額度為145億元，貸款利率為年息3%及5.25%之間；由農（漁）會信用部、中國農民銀行、台灣土地銀行及合作金庫銀行經辦；貸款期限依不同貸款項目而有別，最長者為購買耕地貸款可達20年；擔保方式由經辦貸款機構依其有關授信規定辦理，農、漁民若提供擔保有困難，可透過經辦貸款機構申請農業信用保證基金保證。

舉辦「2001台灣漁業博覽會」

「2001年台灣漁業博覽會」於10月6日至10日，在高雄本署遠洋漁業開發中心盛大舉行，開幕典禮係由農業委員會李副主委健全、高雄市侯副市長和雄、漁業署胡署長興華、漁業機械化協會羅理事長傳進、高雄區漁會張理事省吾等共同蒞臨剪彩，此次博覽會展出活動內容精采豐富，吸引大批媒體、業者及民眾參與。

漁業署表示，近來由於科技資訊進步，將帶動我國漁業產業之升級、漁業競爭力之提昇及漁業經營體質之強化等方面助益頗大，該署為讓民眾及業者對我國漁業近年來之發展狀況及自動化設備各方面有進一步的瞭解與認識，所以輔導中華民國漁業機械化協會及中國水產協會共同籌辦「2001年台灣漁業博覽會」。

本次漁業博覽會係我國首次舉辦，主要介紹有關漁業及相關產業之各項發展與豐碩成果，展現我國漁業各方面的傲人成就，並提供多樣性產品展示及展售，期透過相互觀摩能提昇漁業相關產品品質，且為台灣漁業帶來無限商機，其活動項目包括：

- 一、漁業漁機漁具設備展：漁業生產自動化設備、漁機及漁具設備、無線電、衛星通信、全球定位及聲納系統等設備。
- 二、漁業水產品促銷區：各式加工產品、水產加工食品、海洋生物科技食品。
- 三、漁業水產設備區：水產加工設備、冷凍、冷藏、真空包裝等設備。

四、漁業發展成果：海洋生態教育區、水族生態區、漁業主題區（鮪釣與魷釣）、海洋休閒區、海洋碼頭區、漁業生產自動化展示區、漁家生活改善教育輔導成果展示區、求生教育示範教學區及養殖漁業成果區等。

五、娛樂活動內容：漁民卡拉OK、撈魚樂、碼頭藝術、娛樂廚房、討海人的一天、漁教娛樂及海洋闖關遊戲區等。

防範國際情勢惡化穩定糧食及加強漁港安全

美國慘遭恐怖分子突襲，國際原油價格暴漲，行政院農業委員會為慎防國際政治經濟情勢惡化波及我國，在糧食供應方面已擬妥各項因應措施，稻米、蔬果、漁產品及畜產品，目前由於生產正常以及加上庫存量充足，亦可充分供應市場之需求，足敷未來面對國際情勢惡化之所需。

另在漁港安全方面，農委會已通令各地方政府漁港管理單位加強漁港安全措施，請各港安檢單位在不影響漁船正常出海進行一般捕撈作業前提下，加強執行船及船員之安全檢查；各漁港管理人員確實執行巡邏任務，並協請鄰近警政單位加強港區巡邏，協請漁會或熟識漁民組織守望相助隊，與鄰近警政單位通聯，加強漁港區域安全管理。

漁船災害防救緊急通報系統手冊

行政院農業委員會漁業署，對於漁船海事海難救援任務，需積極建立完善通報系統，並督導各漁業通訊電台，辦理漁業氣象播報、漁船航行安全通報、漁汛通報、魚市場交易行情、外來漁船侵漁案件、漁船非法捕魚案件及漁船與船公司或家屬通聯等服務，並協助漁船海事海難救援通報等。

本署為便利漁業公司或漁民，協助通報漁船海事海難案件，於民國90年10月出版「漁船災害防救緊急通報系統手冊」，其手冊內容有「行政院農業委員會漁業署及附屬單位漁船災害防救緊急聯絡表」之電話聯繫，並經彙整「漁船海難搜救單位漁船災害防救緊急通報聯絡表」、「各縣市政府漁船災害防救緊急通報聯絡表」、「台灣地區各級漁會漁船災害防救緊急通報聯絡表」及「外交部各單位及部份漁業團體漁船災害防救緊急通報聯絡表」，以供漁船海事海難救援等任務之通報參考。

對於漁船海事海難緊急通報電話，除上述各通報聯絡表可聯繫外，可利用本署總機02-33436000，

及行動電話0932191958；0921998995兩支行動電話，特提供24小時開放連絡。

運用除役軍艦建構多元化人工漁場

行政院農業委員會漁業署，為持續建構多元化漁場環境，90年度所推動之「除役軍艦再造工程」，於本年10月13日沈放除役軍艦-「岳陽艦」在花蓮縣奇萊鼻人工魚礁區。我國運用大型除役軍艦作為人工魚礁，國人對此類之人工魚礁所能產生的效益，過去大抵以培育資源形成漁場，以及提供漁民經濟便利的作業場所為主；唯近年來國人從事海上活動風氣日盛，人工魚礁漁場如能透過完善管理機制之建立，亦可規劃成為海底觀光、船釣、潛水等最佳之遊憩景點，對倡導國人親近海洋，提昇海洋遊憩活動之風氣，深具效益。

漁業署表示，軍艦礁投放是政府將建構一個嶄新人工漁場的開始，該署每年委託學術單位進行整體的效益評估外，也希望透過當地政府、漁會及相關保育團體的參與，建立一個完善的管理機制，讓軍艦礁漁場確實發揮應有的功能，為永續漁業發展之首要目標。另外，設置人工魚礁，不僅是漁業資源保育工作的一環，尚應從減少對資源之捕撈壓力、增殖漁業資源建立保育觀念等方面著手。

因此，漁業資源保育工作必須為全民之共識，並轉化為實際行動，方能彰顯其成效；漁業署也冀望與海軍總部創設軍艦礁的成功案例，能發揮拋磚引玉的效應，喚起各相關單位或企業團體共同維護海洋生態及永續發展而努力，同時也籲請社會各界支持政府各項漁業資源保育措施，以提昇沿近海漁業之生產力，使漁業成為新世紀永續經營之產業。

本刊編輯室整理

編輯室整理

圖說：

2001年台灣漁業博覽會在漁業署遠洋開發中心盛大舉行。（蔡天來攝）



民眾踴躍參觀漁訓2號各項設備。(蔡天來攝)



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

政令宣導

漁政法令宣導

農委會公告廢止中華民國漁船外國籍船員證之申請及核發作業注意事項

行政院農業委員會90年8月14日農漁字第九 一三二一二六八號公告廢止「中華民國漁船外國籍船員證之申請及核發作業注意事項」。

農委會公告中華民國漁船外國籍船員證申請書格式及換補發規定

行政院農業委員會90年8月14日農漁字第九 一三二一二六九號公告，依據漁船船員管理規則第五條及第十六條，公告中華民國漁船外國籍船員證申請書格式及損壞或遺失申請換、補發相關規定。

其公告事項：

- 一、中華民國漁船外國籍船員證申請書格式。
- 二、外國籍船員證如有損壞或遺失需申請換、補發時，應檢附申請書一份、損壞之舊證或登報作廢報紙及最近兩吋半身脫帽相片兩張，由船主依漁船船員管理規則第十六條規定辦理。

農委會令娛樂漁業申請休業應於執照有效期間內申請

行政院農業委員會90年8月15日農漁字第九 一三四 六四八號令，娛樂漁業之漁業人申請休業，應於娛樂漁業執照有效期間內提出申請，有效期間屆滿後提出申請者，不予核准。主管機關於受理申請休業案件時，應查核該船之經營現況並參酌休業理由後核予適當之休業期限，惟核准休業期限每次不得超過一年，休業期滿後欲繼續休業者，得於期滿前再申請休業，其連續休業期間不得超過二年。

農委會公告90年我國南方黑鮪漁獲量
已達年漁獲限額作業漁船應即停止捕撈
行政院農業委員會90年8月29日農漁字第九 一
三三 五七四號公告，依據本會86年1月16日八
十六農漁字第八六 四 三三 A號公告「我國延
繩釣漁船或運搬船赴太平洋、大西洋及印度洋等三
大洋海域從事南方黑鮪作業應行注意事項」。公告
90年我國南方黑鮪漁獲量已達年漁獲限額1,450公
噸，作業漁船應即停止捕撈，如再有意外捕獲，應
全部拋回海中，並將丟棄量填報於漁獲量速報表。

農委會公告禁止油罐車於漁港區域內從事船舶加油
行政院農業委員會90年8月29日農漁字第九 一
三四 七四六號公告，依據漁港法第十九條第一項
第十一款，公告油罐車禁止於漁港區域內從事任何
船舶加油作業。
其公告事項為禁止油罐車於設有漁船加油站之漁港
區域內從事任何船舶加油作業，違反者，各漁港主
管機關自本公告日起應依漁港法第二十一條規定處
罰。

農委會令釋漁業法施行細則第三十三條第一款
所稱「非漁業行為」
行政院農業委員會90年8月31日農漁字第九 一
三二一二 七號令：「漁業法施行細則」第三十三
條第一款所稱「非漁業行為」，係指漁業人或漁業從
業人未經核准利用其從事漁業之身分、設備或機
會，為「漁業法」第三條及同法施行細則第二條規
定所稱之漁業以外之行為。對違法從事非漁業行為
之處分，倘所從事之非漁業行為涉及本會公告「漁
船及船員涉案走私處分原則」附表「漁船及船員涉
案走私處分標準」或違法情節重大者，主管機關應
報請本會依漁業法第十條規定核處，如屬本會前揭
公告附表以外者，則應依「漁業法」第六十五條第
八款規定核處。

農委會公告漁船報務員換發話務員或普通值機員
執業證書事宜
行政院農業委員會90年9月11日農漁字九 一三
二一四五五號公告，依據漁船船員管理規則第二十
一條，公告報務員換發話務員或普通值機員幹部船
員執業證書事宜。
其公告事項為報務員得直接換發一級話務員幹部船

員執業證書，至於報務員換發普通值機員幹部船員執業證書者，應經中央主管機關之普通值機員訓練合格後始得換發。

農委會公告經相關電信訓練合格者

得暫代理與訓練相符電信人員職務

行政院農業委員會90年9月11日農漁字九 一三

二一四五六號公告，依據漁船船員管理規則第二十三條，公告經中央主管機關自行或委託公、民營專業訓練機構相關電信人員訓練合格者，自取得訓練結業證書之日起，三年內得代理與訓練相符之相關電信人員職務；原領有報務員幹部船員執業證書經換領為普通值機員幹部船員執業證書者，得擔任一、二級話務員職務。

農委會公告申請核發劍旗魚進口同意書注意事項

行政院農業委員會90年9月12日農漁字九 一三

一 二 八號公告，依據漁業法第四十四條第九款，公告「申請劍旗魚進口同意書核發注意事項」，並自90年11月1日起實施。

其公告事項：

一、申請進口生鮮或冷藏劍旗魚（劍旗魚科）（C.C.C.號列：三 二・六九・九九・五 一四）、冷凍劍旗魚（劍旗魚科）（C.C.C.號列：三 三・七九・九九・八 一五）、生鮮或冷藏劍旗魚片及魚肉（劍旗魚科）（不論是否經剝細）（C.C.C.號列：三 四・一 九 六 一九）及冷凍劍旗魚片（劍旗魚科）（C.C.C.號列：三 四・二 九 四 一二），依本注意事項辦理。

二、申請進口劍旗魚，進口商應檢附下列書件，向本會漁業署申請核發進口同意書，始得辦理通關手續。

一 出口國為原產國：

- 1.進口劍旗魚申請書。
- 2.進口商之公司執照及營利事業登記證影本各乙份。
- 3.經出口國開具之劍旗魚合格證明書(SWORDFISH CERTIFICATE OF ELIGIBILITY)正本及影本各乙份。
- 4.國外報價單影本（請加蓋公司印章及負責人印章）乙份。

二 出口國非為原產國：

- 1.進口劍旗魚申請書。
- 2.進口商之公司執照及營利事業登記證影本各乙

份。

3.經最後出口國驗證後開具之劍旗魚合格證明書
(SWORDFISH CERTIFICATE OF ELIGIBILITY) 正本及
影本各乙份。

4.國外報價單影本(請加蓋公司印章及負責人印章)
乙份。

三、進口同意書自核發日起三個月內有效，逾期作
廢。但國內外法令或疫情改變，不許進口時，已發
之同意書無效。

四、申請進口之劍旗魚有下列事項者不予核發進口
同意書：

- (一)來自國際漁業組織實施禁止進口之國家。
- (二)於大西洋捕獲之體型小於15公斤之劍旗魚。

農委會公告90年度漁船收購及處理作業程序展延
行政院農業委員會90年9月14日農漁字第九 一
三四 八五五號公告「90年度漁船收購及處理作業
程序」中，登記收購漁船之時間展延至90年9月
28日止。

本會90年8月9日(九)農漁字第九 一三四
七一 號公告「90年度漁船收購及處理作業程序」
第四點，原規定登記收購漁船之時間自公告日起至
90年9月15日止，為配合實際需要，展延收購登
記期限至90年9月28日止，請漁船主於上述期限
內向船籍所在地之直轄市、縣市政府或其委託之區
漁會辦理登記。

農委會公告95年新舊制幹部船員執業證書併存期
間漁船進出港幹部配置事宜

行政院農業委員會90年9月24日農漁字九 一三
二一四九 號公告，依據漁船船員管理規則第二十
一條，公告95年6月30日前新舊制幹部船員執業
證書併存期間，漁船進出港幹部船員配置相關事宜。
其公告事項：

一、船上幹部船員均持有新制幹部船員執業證書
時，應依新制幹部船員配置規定辦理。

二、選擇舊制幹部船員配置規定，漁船上有部分幹
部船員持有新制幹部船員執業證書，或選擇新制幹
部船員配置規定，漁船上有部分幹部船員持有舊制
幹部船員執業證書時，新、舊制幹部等級轉換之判
定如下：

(一)漁航部門

1.一、二級漁航員視為與一等船長同一等級。

- 2.三級漁航員視為與二等船長同一等級。
- 3.四級漁航員視為與三等船長同一等級。
- 4.至於一等船副、二等船副、三等船副之執業類級，無法直接依前述標準判定轉換等級，故依漁船船員管理規則第二十三條之代理規定及前揭標準判定其可擔任之職務，如三等船副可代理三等船長，即視同可代理職務為四級漁航員；二等船副可代理二等船長，即視同可代理職務為三級漁航員（或直接擔任四級漁航員）；一等船副可代理一等船長，即視同可代理一、二級漁航員（或直接擔任三級漁航員以下職務）。

（二）輪機部門

- 1.一、二級輪機員視為與一等輪機長同一等級。
- 2.三、四級輪機員視為與一等管輪、二等輪機長同一等級。
- 3.至於一等大管輪之執業類級，無法直接依前述標準判定轉換等級，故依漁船船員管理規則第二十三條之代理規定及前揭標準判定其可擔任之職務，如一等大管輪可代理一等輪機長，即視同可代理一、二級輪機員（或直接擔任三級輪機員以下職務）。

（三）電信部門部分未變動。

編輯室整理

農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

漁業文化

台灣漁港（貳） 胡興華

二、台灣西海岸港口多，功能及規模變化大

大陸漁民或海寇進入台灣的時間，至少可以溯至明代。明史「雞籠山」條：「嘉靖末，倭寇擾閩，大將戚繼光敗之。倭遁居於此。……而雞籠遭倭焚掠，國遂殘破。初，悉居海濱，既遭倭難，稍稍避居山後。忽中國漁舟從魴港至，遂往來通販以為常。至萬曆末，紅毛番泊舟於此，因事耕鑿，設闌闔，稱台灣焉。」同時，在萬曆十七年(1589)巡撫周案為文稱：「東西二洋共八十八隻。又有小番，名雞籠、淡水，地鄰北港捕魚之處，產無奇貨，水程最近，與廣東、福寧州、浙江、北港船引，一例原無限數，歲有四、五隻或七、八隻不等。」可知當時，已經有正式核准之漁船或商船航至北港、大員、雞籠、淡水等地，捕魚或運販。周文又提到「北港捕魚及販雞籠、淡水者，往往私裝鉛、硝等貨，潛去倭國……假借至北港捕魚而赴日本走私。」天啟二年(1622)荷蘭軍官雷爾生日記：「……有在福爾摩沙島捕魚二年的一個中國人來我船上，自稱熟知福爾摩沙島的情形。他說在大員灣中有很好的停泊處，並謂有足夠的水，可供進口……」由此可見，自明朝萬曆以後，大陸已有許多商漁船進入台灣，台灣南部之大員、北港接近澎湖，以漁船較多，北台灣之雞籠、淡水則近琉球、日本，以商船及海寇船為多。

荷蘭人占據台灣(1625)，在大員建巴達維亞城，1625年4月9日巴達維亞城日誌中：「從中國每年有一百艘戎克船進大員灣，從事漁業，並購買鹿脯，運至中國」，1631年4月2日「在季節風期間，有小帆船70~80艘來大員，獲魚不多」。日本中村教授，依據大員商館日誌等資料以為：打狗、堯

港、下淡水等南部地方是荷蘭時期漁業的中心地區。荷蘭人來台灣謀取經濟上的利益，漁業是主要的項目之一，特別是捕烏魚，據中央研究院院士曹永和估計：每年從大陸前來捕烏魚的漁船可達300~400艘，不但季節、漁場相當穩定，烏魚子也在烏魚捕獲以後，取出分開處理，以為加工之用，已經是一種十分成熟的漁業。

烏魚於每年冬至前後一段時間，自台灣北方之中國大陸沿海，隨著高壓冷氣團之南下，水溫降低（後來證明水溫約20~22℃），洄游至南台灣西南沿海產卵後返北（產卵後回游之烏魚稱回頭烏）。荷蘭時期針對大陸漁船來台作業的途徑、方式，訂定了收稅的規定。自大陸來到大員的漁船，先要向荷蘭人領取執照，然後再至漁場捕魚，作業完畢以後，回到大員繳稅，而後才回大陸。茲引述曹永和列舉大員商館日誌1637年3月21日記載：「有7艘戎克船一同在領取我們發給的執照後，往淡水（下淡水）去捕魚，共捕獲的魚將要攜回至此地」。1637年2月20日記載：「本日，同時有二艘戎克船自南方來到，檢視結果。知有烏魚二千條，少量的魚卵和鹽，公司的稅務員即按例徵取什一稅」。1636年12月19日，記載「有戎克二艘自魴港來至本地，其目的是要變更拋錨地點，是要獲取開往打狗的執照」。所以曹推測荷蘭人在當時對於漁區或目的地、捕魚期限等皆有規定，並且規定在捕魚後，一定要回到大員繳什一稅。

曹永和曾經以大員為中心，統計荷蘭人時期台灣各地漁船往來的資料，漁船與大員南方往來的主要目的地為打狗、下淡水、堯港及其他，而與其北方往來的主要目的地為魴港、笨港、二林、淡水（北）及其他北部地點，這種台灣港口間的往來，除了漁船以外，也包括載貨貿易的其他船隻。

明鄭時代，來台人民日漸增多，多以墾荒為主，其開墾的區域依然為承荷蘭人的餘緒，以現在的台南為中心的一個範圍，海船應是以台江鹿耳門為出入港。由於清朝嚴行海禁，禁止漁民自由出海捕魚，一直到收回台灣，才略開放，康熙二十三年(1684)在鹿耳門設海防周知，准商漁船進出。

台灣記略(1685)記載：「……即台灣澳所在也。而澳外復有沙堤，名為崑身。自大崑身至七崑身止，起伏相生，狀如龍蛇，復有北線尾、鹿耳門，為台灣之門戶；大線頭、海翁窟，為台城之外障。」舡之往來由鹿耳，今設官盤驗。

海東札記(1774)中記：「鹿耳門，全郡之門戶也，四週皆海。海底鐵板沙線，排列如鑄。南曰北線尾，北曰加老灣，又西南曰隙子港；兩岸沙腳環抱，中通一徑，狀如鹿耳，故名鹿耳門。商舶率銜出入，不敢並櫂」。因為港內航線很長，落潮的潮差很大，高潮水深達一丈四．五尺，落潮不足一丈，所以船隻必需打水柁才能進出。文中「於盤旋處，插竹剪布，南白北黑，名曰盪纓，一曰招子，使出入者知所趨避」，不論「盪纓」或「招子」，這樣以竹子及剪布，插在水中做為識別水深及航道的設施，即是我們今日各港灣經常設置之標示桿的祖先。此外，「或令人駕小舟導引，亦曰招船」，「招船」也是以小船引航，保障大船的安航。

另據台灣叢談所附「康熙三十二年之台灣府總圖」（1695），台灣府、赤崁城、總鎮營盤外，即為安平鎮城，一至七鯤身及北線尾圍成之內海（台江），出入口為大港，由台江內海往南分別有彌羅港、打狗港、萬丹港、東港、鰲興港；由府城內海向北有歐王港、笨港、蚊港、後港、中港、竹塹港，雖然繪有淡水城及雞籠城但未註明有港，圖上所繪除了大港為府城內海之出入口以外，所有港都在溪河の出海口。由此可見，當時已經有許多漁船至台灣西海岸各河口靠泊上岸進出，且漁船停泊都是選擇具有自然避風條件且近於人群聚落的河川下游。

清初海疆圖說則繪製更為詳細，不但繪註港的位置，並且常註明水深及船隻泊灣的數量，如台灣西海岸最南部，琅嶠港潮水滿有五、六尺，往南註有此灣小趕繒船可灣三、四隻，北面則註凡船在此過者須防下山風。下淡水溪口附近有放索港淺甚船不可入，佳丁港淺、淡水港淺，圖上又註此三處港百餘擔小船可入。又如台江內海註有商船灣在此處並繪明沈沙區，船隻可避免擱淺，內海出口則有大港、小港、鹿耳門三處。許多河口雖然沒有註港名，但是在河口繪有船圖，相信是本島中航行的小貨船或漁船經常停泊進出的地點。

閩台之間船隻的往來，指定廈門及鹿耳門為進出的對口港，依照當時的行事例，商漁船從廈門駛往台灣，先經廈門海防廳發給印單，單上記載水手舵工的年齡相貌及所載運的貨物，到廈門的大嶝門（大擔），會同武汛照單檢查驗放，至鹿耳門時由台灣海防廳再照單查驗人貨，相符始准進港，如果有印單的人貨不相符合，或有夾帶人物等，即行追查那處。由台灣鹿耳門航行至廈門亦同。

郁永河在裨海紀遊(1697)中曾記：「止就西言：自淡水港而南，迄於那治，尚有南坎、竹塹、後龍、鹿仔、二林、台仔窰、莽港等七港；自郡治而南至鳳山縣沙馬磯，亦有蠔港、打狗仔、下淡水等三港。山中澗水所出，雖沙堅水淺，雖容巨舶，每當潮汐，亦可進舟」。當時除了台江內海以外，西海岸較大的港已有十處，其他河口也是小舟經常出入的地方。

雍正年間，台灣經常使用的港口又有增加，黃權璫的「台灣使槎錄」(1736)記載：「台灣之可通大舟者鹿耳門外，南路有打狗港、東港；北路有上淡水，而上淡水可容多船也，其小港可通小舟者，南路有蟯港，北路有鹹水港、八掌港、笨港、海翁港、鹿仔港、大甲西港、二林港、三林港、中港、竹塹港、蓬山港凡十二處，總之以鹿耳門為用武必爭之地。」此時台灣的港口依其功能及重要性，似乎已有不同之等級，鹿耳門通廈門為對外港口，打狗港、東港及上淡水可以通大舟，省內貨漁船出入可歸於次級港口，其餘則為小船常出入的港口。

至乾隆三十八年(1774)，朱景英之「海東札記」記載：「郡境通海之處，各有港澳。定例只許廈門、鹿耳門商船來往。此外台灣縣有大港，鳳山縣有茄藤港、打鼓港、東港，諸羅縣有港、笨港、猴樹港，彰化縣有海豐港、三林港、鹿仔港、水裏港，淡水廳有蓬山港、中港、後壠港、竹塹港、南坎港、八里港，凡十有七港，均為郡境小船出入販運其中，各設官守之。」在此時期，台灣因為移民漸多，沿海港口人民匯集，形成新的港城，例如「笨港列肆頗盛」，「鹿仔港則火數千家，帆檣麇集，牙儈居奇，竟成通津矣」，「中港而上，皆可泊巨舟，八里坌港尤夥」，「大率笨港、海豐、三林三港為油糖所出」等，各港口因本身之條件與客觀的環境而有不同的發展。

台灣納入清朝版圖以後，至乾隆中葉的這段期間，對於台灣一直採取嚴禁管制的措施，雖然其間也有因為特殊之考量而有多次改變，但是時嚴時鬆也讓地方官員及沿海人民無所適從，也有了可乘之機。朝廷的戒嚴措施，主要是防止走私與偷渡。事實上，私自往來於閩台之間的船隻，多不願航行朝廷指定的從廈門至鹿耳門的官道，官府設站管制檢查，更增加貪官汙吏索賄勒索的藉口，弊端重重。許多船隻私下祕密由蚶江口航至鹿仔港，既可以減少麻煩，航程上又可以減少一半，順風時約一日可到。因此乾隆中期，鹿仔港已經成為大陸到中台灣

商漁船的主要進出港。也是北路商販的聚集之所。

乾隆四十九年，(1785)開放蚶仔港口及台灣理蕃同知移駐鹿仔港，以便船隻往來及稽察。至乾隆五十三年(1789)清帥福康安的奏文：「查台灣全郡沿海，鹿耳門鹿仔港係南北要口，商民舡隻出入，例應掛驗稽查。現擬新設之八里坌海口亦應一體辦理。其餘港口如淡水之八尺門、中港、後壟港、大安港，彰化之海香豆港、三港、水裏港，嘉義之虎尾港、八掌溪、笨港、猴樹港、鹽水港、蚊港、會西港，鳳山之竹仔港、東港、打鼓港皆可容小舡出入。無照客民來台灣者，多在各處小港登岸」，往來大陸與台灣之間的指定港口，增加為鹿耳門、鹿仔港及八里坌港三處，其他可停小船的地方也繼續增加了。

至嘉慶年間，台灣使用的港口更多，如李元春的「台灣志略」(1835)就載：「台海港口，哨船可出入者，只邑治鹿耳門及南路打鼓港、北路蚊港、笨港、淡水港、小雞籠、八尺門七處，其餘如邑治之大港、南路之西溪、蠔港、蟯港、東港、茄藤港、放港、大崑麓社寮港、後灣仔、北路之馬沙溝、歐汪港、布袋澳、茅港尾、鐵線橋、鹹水港、井水港、八掌溪、猴樹港、虎尾溪港、海豐港、二林港、三林港、鹿仔港，哨船俱不能常至」以上所記，西海岸可停較大哨船者有七處，其他必須視潮水及季節而定的港口達廿三處。可容仔小船的港口有「邑治州仔尾、隙仔、喜樹港、南路萬丹港、北路灣裏、竿寮、倉西、蓬山港」，而小漁船可以往來的更有「南路岐後、枋寮、加六堂、謝必益、港、大繡房、魚房港、北路仔港、象領」等地。

隨著時間空間與環境的變化，物換星移，滄海桑田，許多港口有了明顯的改變，例如台江內海逐漸淤積，特別是道光二年大雨不斷，上游各溪泥沙隨著洪水而下，將內海淤淺不能再進入停泊，即台灣通史之：「舊志謂台江汪洋，可泊千艘，台江為安平鎮之內海，則今之魚塢。道光二年，夏秋淫雨，兼旬不霽，曾文灣裏各溪之水，澎湃而出，塗泥歸虛，積為平陸，而滄海變為桑田矣。」又說：「安平鎮之左為鯤身……夙稱天險。荷蘭鄭氏之時，均築台，守海道，今亦沈。僅存沙汕，巨舟不能入……」。又如談到嘉義縣則有：「沿海之地，港灣多，惟布袋嘴較深，巨舟可入，若鹽水港則久淤矣」。

丁紹儀之「東瀛識略」(1874)也提到鹿耳門的變化「初止鹿耳門一口，沙堅如鐵，港道紆迴。樹

標水中，以誌淺深，名曰盪纓，兩舟不能並駛；稍不慎，衝擱沙線，舟立碎」，又說：「百餘年來，淤沙擁塞，安平至郡已可陸行。海舶到台，多泊百里外，之國塞港，另易小舟，盤運而進。雖潮退時深祇二、三尺，而海天浩渺，一望無涯。時值夏、秋，風狂湧大，即國塞港亦不能泊」。清楚描述了鹿耳門的改變狀況。「昔險今阻，不同如是」，台灣西海岸的地理變化，確是非常之大。

鹿港更是一個典型的例子，鹿港原名鹿仔港，其名始於康熙三十四年高拱乾修之台灣縣志。鹿仔港位於大武郡溪口，是一個河口港，據康熙五十六年諸羅縣志：「鹿仔港有水棚，可容六、七十人，冬日捕烏魚。商船到此載脂麻、栗、豆」。因為鹿仔港與福建泉州府之蚶江遙遙相對，而兩地之間的水程也較廈門與鹿耳門間更近，得於地利，乾隆四十九年在鹿仔港設口，與蚶江口開渡，當時一兩千石的大船可以直達港口，貿易漸發展，商艘雲集，甚至超過鹿耳門。到了嘉慶中葉，鹿港口淤塞而廢用，商船（大船）改由王功出入。道光年以後王功又淤積再改由番仔窰出入。東瀛識略：「近年沙汕坍塌定，則舟不能通，須泊二、三十里外；有時通利，亦沙淺環繞，非小舟引道不敢行。鹿仔港西南為三林港，俗稱番仔窰；再南為海豐港，近已淤塞」。

彰化縣志也載：「彰化港口，以鹿港為正口，然沙汕時常淤塞，深則大船可入，淺惟小船得到。如王宮、番仔挖，遷徙無步……滄桑之變，類如斯矣」。因為咸豐、同治年間濁水溪氾濫，支流流向鹿港口，流沙淤塞，大船不能出入，光緒年間遂在港西二里處設新港，名沖西港，雖然瀕海，但水口仍沙淺，大船難近靠，商船漸減少。鹿港附近可以停舟的港口很多，也很分歧。如台陽見聞錄(1892)：「南則王功番、挖西港、麥寮、五條港、下湖等澳，北則草港、福安港、水裡港、梧桐、高密等澳，綿延百里。輕貨重僮，皆由鹿港配運」。

笨港，早在荷據及清初即為大陸來漁船及本省船隻經常停泊避風的港口，也形成了漢人的河口聚落，昔日笨港曾經一度是堪與鹿耳門、打狗、鹿港等同等繁榮的港口，據洪敏麟(1972)稱，所謂北港，咸認係赴笨港之北港航道，當時笨港在鹿港、打狗之北的緣故。後來因為海岸線西退，街衢屢遭河道截斷、侵蝕，漸失港口機能。雖此直至道光、咸豐年間，尚保留笨港北街之稱。笨港在乾隆初葉至道光末年間已非河口港，而是以附近的猴樹港為外港

的內港，故仍能維持其繁榮，後來外港又移至下湖口，最後終於全部淤淺，完全失去了河港的功能。

打狗港，荷蘭人占據台灣時期，就有很多漁船至打狗捕魚，為台灣南部重要的基地，並時有商船出入。明朝永曆二十七年(1673)福建漁民徐阿華因避颱風，漂流至旗后，建草寮居，後邀洪、王、蔡、李、白、潘等姓漁人，落居當地，捕魚為業，形成漁村。續修台灣府志云：「打鼓港……港口有巨石劈分水門，成南北二支，南入為前鎮港，又入為鳳山港，北入為硫磺港」。又云：「打鼓港，無大商船停泊，惟台屬商船往來貿易」。因打狗港距離鹿耳門近，而鹿耳門港道淤塞，行舟不易，故許多船隻改至打狗登岸，如台海使錄云：「鳳山打狗港距鹿耳門水程三更，北風盛發，鹿耳門港道狹隘，舟不得進，而打狗可揚帆直入，由此登岸者甚多」。

清道光末年香港開港，外國商船及資本亦侵入打狗港。同治二年，開放打狗港及基隆港，准許各締約國與打狗港貿易，從此商貿更加繁盛。光緒九年台南領事霍必譚稱，打狗港日見壅塞，很易擱淺，十分危險，洋人願意自行購買挖泥機辦理疏浚，或者由官方自辦洋人代為購置等語，後因未能核准而作罷，所持的理由除了所需款項為數甚大以外，並以為現在小輪船還可以照常進出，如果開深了以後，洋船出進自由，就不得不在該口添紮重兵，以資扼守，愚哉。

隨著台灣的開發，嘉慶十六年東北部之烏石港設稽查口岸，歸噶瑪蘭通判管理，在此之前，每年三月至八、九月，常有興化、惠安漁船遭到強風吹襲而至港避風。設官口以後則載運米穀土產與日用貨品來往內地。道光六年，奉准開設正口，改歸由頭圍縣丞管轄。加禮遠港距烏石港十餘里，只有本地小船載駁。再往南為蘇澳，據噶瑪蘭廳志：「澳口即深水外洋。該澳內寬外窄，中有石礁鎖束，左為北風澳，右為南風澳。皆可避風湧。當春、夏間，內地漁舟、小商艇，亦有收泊於此者。相其道口，似較便於烏石港；然人煙未能稠密，諸船亦不甚往來也。……道光五年，安設弁汛，在澳巡防」。

日本占領台灣以前，台南知府唐贊著之台陽見聞錄(1892)，列舉說明台灣最要及次要的海口，包括有安平大港口、四草海口（俗稱四草湖，其外水勢寬深，台灣大商船從內地來，皆停泊於此）、鹿耳門、郭寶港（在鹿耳門北10里，入口水深，但水底

積沙航道蜿蜒，非熟悉水道的人，不能輕易進入）、二鯤鯓（水淺小舟可以登岸）。鳳山縣有打鼓港與東港，打鼓港入口門淺窄，外有沙坪（稜沙），大船不進出。東港外有沙汕，對面海中有小琉球嶼，船隻從北方來，要繞過琉球嶼才能入港，港口稍闊，水深不過一丈，只有小船可以進入。嘉義縣樹岑湖，又名象鼻湖，北距五條港28里，南距笨港之猴樹港15里，一般稱五條港為上湖，樹岑湖為下湖，湖內水深四、五尺至一丈七、八尺，從入口久到岸約10里，上湖入口久已淤塞，只有下湖可以大船進入。

彰化縣番仔挖，在樹岑湖北60餘里處，北至王功7里，鹿港23里，番仔挖口闊水深，商船由此港經王功港而至鹿港，成為鹿港外口。王功港，為鹿港內門又名牽湖。五汙港，即栖港，南方有水裏港，二港相距很近，只有幾里，商船二、三千石者來到，水小之時由五汙港進入，水大時則由水裏港進入。淡水縣最重要大港口為滬尾與雞籠，滬尾就是八里坌，為深水港，滬尾在北岸，八里坌在南岸，昔日港南水深，商船從八里坌出入，後來淤淺，商船不便，改由北岸之滬尾出入。雞籠三面巒環列，東北一面向海，港口很寬，澳長七、八里外寬五、六里，內寬里許，澳內水深二丈餘，可泊大商船數百艘。淡水縣次要小港有四，大安、中港、香山及竹塹，大安港在大甲溪北，昔年港口寬深，內地商船可到，近來已經淺窄，只數百石小船可以出入。中港以北有吞霄、後二小港，都淺窄。香山港入口距岸很遠，海灘長不能靠岸。竹塹港在縣志北10里。宜蘭縣之蘇澳，水勢寬深，澳內可泊大船。以外有烏石、加禮遠二港，口皆淺窄，春夏季以後只有小船出入，秋後即小船亦難進入。唐書中也提到花蓮港於光緒十四年隸屬台東州管理。

早期台灣船隻往來，都是以天然之灣澳或河口做為泊船的港口，又因為港口的自然條件與人文背景之不同，而有所區別。荷蘭人及鄭氏時期，台灣尚未開發，商漁船往來以鹿耳門及附近地區為主，隨著台灣移民增加，經濟貿易活動頻繁，船隻停泊的港口也逐漸散布整個台灣西海岸。

清朝統領台灣212年，據林玉茹(1993)統計分析：全島海岸及河岸上，先後出現198個港口，因為各港口的泊船條件、機能、形態及區位不同，逐漸演變為不同規模的港口。林將清代大大小小的港口分為五個等級，一級港為對外之通商港口，大多於1860年開放對外通商後形成，如淡水、雞籠、安

平、打狗等港；第二級港為明令開口的正口港，具有商業、軍事及行政功能，屬區域性的中心港口，如鹿港、笨港等；第三級港為地方性的港口，具軍事或行政機能，如大安、王功、八里坌等；第四級港屬沿岸貿易或地方性轉運港，如南崁、二林、海豐等；第五級港則僅為小船出入或臨時停泊的港口，如微羅港（彌陀）、直加弄港（安定鄉）等。

清治二百多年中，台灣每個港口均有其不同的發展，有些從大港沒落變成中港或小港，最後終於失去了港的功能，有些原為小港或很少利用的港口，因為環境的改變而逐漸發展成為重要的港口。這些港口的規模及功能定位，也就因此重新調整。

英法聯軍之役，清廷戰敗，咸豐八年訂定天津條約，中國沿岸許多港口對外開放通商，安平及淡水港於咸豐十年(1860)開放，打狗與基隆在同治二年(1863)開放為國際貿易港。

清朝時期，台灣的港口除了因為軍事上的需要，才做少量的浚渫以利船隻進入停泊，並未有港灣的修築工作，基隆港於道光元年(1821)曾有建港之議，台灣巡撫劉銘傳曾遴委當時台灣富紳林維源負責基隆築港事宜，惜因劉氏離職而未有結果。

漁港，是漁船避風的場所，也是漁船卸魚、補給、停泊、休息的基地。漁船多樣，具有高度機動性，適合於沿岸航行，許多天然良港都是由漁船首先發現利用，逐漸船隻聚集人口增加形成港市。漁船窄小簡敞，經濟性較低，與商貨大船相較之下，顯得十分弱勢，當其他大型船增加湧入港口，小漁船即遭受到排擠，退縮到港的某一個角落。漁業、漁船、漁獲的特殊性，使得港內的漁船（業）區形成了一種貧窮、髒亂、乏人管理的特區與經濟活動生態，甚至，「乞丐趕廟公」，在各種因素的影響之下，漁船無奈地被推出了「漁港」。

胡興華／漁業署署長

圖說：
康熙三十三年之台灣府總圖。



北台灣之雞籠、淡水近琉球、日本，以商船及海寇船為多。



台南縣、高雄縣、屏東縣沿海圖。



青鯤鯓避風港濬工作情形。



烏魚子在烏魚捕獲後去出處理、加工，是一種十分成熟的漁業。（李秋良攝）



河口是小舟經常出入的地方。



打狗港為早期台灣南部重要的基地。



漁港是漁船避風、卸魚、補給、停泊休息的地方。



基隆在同治二年開放為國際貿易港。



清代台灣主要使用的港口

年 代	港 口	資 料 來 源
荷蘭時期	大員、打狗、下淡水、堯港、鯤港、笨港、二林、淡水	曹永和(1968)
康熙中葉	大港、彌羅港、打狗港、萬丹港、東港、繁興港、獸王港、笨港、蚊港、後壠港、中港、竹塹港	康熙三十二年(1695) 台灣府總圖
康熙中葉	南崁、竹塹、後龍、鹿仔、二林、台仔窰、莽港、蜂港、打狗仔、下淡水	郁永河 裨海紀遊(1697)
雍正年間	鹿耳門、打狗港、東港、上淡水、鯤港、八掌港、笨港、海翁港、鹿仔港、大甲西港、二林港、三林港、中港、竹塹港、蓬山港	黃權曜 台灣使槎錄(1736)
乾隆中葉	鹿耳門、大港、茄藤港、打鼓港、東港、蠶港、笨港、猴樹港、海豐港、三林港、鹿仔港、水裏港、蓬山港、中港、後壠港、竹塹港、南崁港、八里港	朱景英 海東札記(1774)
嘉慶年間	鹿耳門、打鼓港、蚊港、笨港、淡水港、小雞籠、八尺門、大港、西溪、蜂港、鯤港、東港、茄藤港、放線港、社寮港、後灣仔、馬沙溝、獸汪港、布袋澳、茅港尾、鐵線橋、鯪水港、井水港、八掌溪、猴樹港、虎尾溪港、海豐港、二林港、三林港、鹿仔港、洲仔尾、陳仔、喜樹港、萬丹港、灣裡、笨寮、含西、蓬山港(船仔小船)、鼓後、枋寮、加六堂、謝必益、彌羅港、大鑄房、魚房港、魚逮仔窰、象領(小漁船)	李元春 台灣志略(1835)
同治末年	鹿耳門、郭壠港、新港、洲仔尾、打鼓、旗後、東港、放線港、社寮(台灣縣)、鹽水港、笨港、蚊港、猴頭港(嘉義縣)、鹿仔港、三林港(番仔窰)、海豐港、宗元港、水裏港、五叉港(彰化縣) 大安港、後壠港、中港、香山港、滬尾港、八里坌、雞籠港(淡水廳) 烏石、加禮遠、蘇澳、東澳、大南澳、小南澳(噶瑪蘭廳)	丁紹儀 東瀛識略(1874)
光緒後期	安平大港口、四草海口、鹿耳門、郭壠港、二鯤身、打鼓、東港(鳳山縣) 樹岑湖、五條港、猴樹港、布袋嘴、鹽水港、笨港、八掌溪、鯤港(嘉義縣)、番仔挖、王功港、鹿港、二林、海豐、挖西港、麥寮、下湖、草港、福安港、梧桐、高密、五叉港(彰化縣)、滬尾、八里坌、雞籠、大甲、大安、中港、香山、竹塹、蓬山港(淡水縣) 蘇澳、烏石、加禮遠(宜蘭縣)、花蓮港(台東州)	唐贊襄 台陽見聞錄(1892)

農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

特別報導

2001台灣漁業博覽會

文 / 邱宜賢 圖 / 周清和

漁業為我國重要初級產業之一，近年來總產量已超過130萬公噸，總產值近新台幣千億元，產業生產者約有13萬戶，從業人數估計約有34萬人，對於週邊產業之發展、社會之穩定及糧食供應層面上可說是貢獻良多。然而大多數民眾並非從事漁業之相關工作，因此對於台灣的漁業發展感到有些陌生。為此，中華民國漁業機械化協會及中國水產協會為配合政府推動漁業科技研發、推廣加深國人對漁業的認識，並為促進漁業升級、提昇漁業競爭、強化漁業經營體制，使漁業得以永續發展，在行政院農業委員會漁業署的指導下，特別選擇在溫暖的南台灣，深具海洋氣息的港都 - 高雄市，於10月6日隆重展開為期5天的『2001年台灣漁業博覽會』，地點為位於高雄市漁港北一路的「遠洋漁業開發中心」，將我國的漁業相關資訊傳遞給國人。

漁業和其他產業一樣拜近代科技進步之賜，自動化設備技術日新月異，對於漁業產業之升級、漁業競爭力之提升及漁業經營體質之強化等方面助益頗大。因此，本次活動在10月6日至10月10日於行政院農業委員會漁業署遠洋漁業開發中心舉辦的「2001年台灣漁業博覽會」展出內容有：漁業用品設備展、漁業發展成果、漁業水產設備及"煮"婦（夫）們最愛的漁業產品促銷，以及老少皆宜的海洋生態教育、水族生態館、漁業主題館、海洋休閒區，並由遠洋漁業開發中心於博覽會展出期間安排求生教育示範教學，讓民眾親自參與、開放漁業推廣特種教室供來賓參觀、開放訓練船漁訓貳號，讓來賓上船自由參觀，並由幹部船員擔任解說及安全維護工作。

主辦單位特別企劃了多項豐富的活動，囊括了「吃、喝、玩、樂」，活動有「漁樂廚房」知名人士

現場烹調，請民眾品嚐。農委會李副主任委員健全示範了一道「蔥爆魷魚」，漁業署胡署長興華也亮了一手「魚耀龍門」，這兩道菜沒幾分鐘就被民眾搶食一空，並有民眾鼓勵李副主任委員與胡署長合夥在高雄開海產店呢！另有許多讓民眾試吃、品嚐生魚片的活動。「一元大魚」單元活動，邀請了知名藝人郁芳，擔任漁業大使，負責叫賣，每天開放兩個時段可以用一元買一條魚回家，雖然活動10點才開始，但是9點不到，排隊買魚的隊伍，已超過50公尺長了！另外「碼頭藝術」主辦單位特別成立漁人碼頭藝術區，並邀請學校樂團在會場演奏悠揚樂聲，漁船往返、現場素描和小丑摺汽球如畫般的景象映入眼簾，這真是人生的一大享受。「海洋闖關遊戲區」過關可蓋章贈獎品。「漁民卡拉OK」舞台區天天開放，供民眾歡唱。「撈魚樂」採撈金魚的方式，撈中了就可以帶回家喔！「討海人的一天 - 漁教予樂」參觀漁船時配合人員解說，可讓您更瞭解漁民的作業過程。

為了增進消費者對於我國漁業、漁具、漁產品特色之認識，主辦單位細心安排活動的每個環節，讓現場每個角落都洋溢著歡笑聲、叫賣聲、樂聲……以及各種海產品所散發出來的香味。本次博覽會於高雄火車站提供免費接駁專車，每半小時發車往返於市區及博覽會會場，便利民眾前往，使得本次參覽人數達6萬人次，讓民眾對漁業有了更深一層的認識，也讓民眾在這趟知性之旅後，帶著滿滿的收穫和一段美好的回憶，滿足的踏上歸程。

邱宜賢 / 漁政組巡護科

圖說：

1. 漁業博覽會將我國漁業相關資訊傳遞給國人。（蔡天來攝）



2. 農委會李副主委健全蒞臨致詞。



3. 漁業署胡署長表示，漁業博覽會主要介紹有關漁業及相關產業之各項發展與豐碩成果。



4. 農委會李副主委示範蔥爆魷魚。



5. 胡署長的「魚耀龍門」讓民眾搶食一空。



6. 李副主委參觀漁產品促銷。



7. 漁業用品設備展。



8. 漁業發展成果展。



9. 邀請名藝人郁芳擔任漁業大使。（蔡天來攝）



10. 學校樂團現場演奏。



11. 民眾在這趟知性之旅，對漁業有更深一層的認識。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

漁訊廣場

劍旗魚之生產貿易與管理

余金妹

大西洋鮪類資源保育委員會(ICCAT)年會將於今(90)年11月7日於西班牙召開，劍旗魚也將比照黑鮪與南方黑鮪資源管理方式，導入統計證明制度，決定各國漁獲配額，並藉由貿易管理措施，以達到劍旗魚資源保育與維護管理的目的。台灣為劍旗魚主要漁產國，勢必順應國際局勢，配合擬訂相關管理機制以為因應。

本文將分析全球與台灣之劍旗魚生產與貿易概況，並說明台灣對劍旗魚之貿易管理現況，以供相關業界參考。

一、生產概況

劍旗魚全世界僅1屬1種(Xiphiidae ; Swordfish)，為大洋性中上層洄游魚種，有季節性越冬洄游，一般生活於13 ~ 27 °C 暖水域，偶然也可發現於水溫5 ~ 10 °C 之間冷水域，分布廣布世界各熱帶及溫帶海域，一般為捕捉鮪、鯖類時混獲，漁法有延繩釣、圍網、定置網、流刺網等。

依據1999年最新聯合國糧農組織(FAO)資料顯示，劍旗魚產量約97,110公噸，漁產國有76個國家地區，主要為台灣、日本、西班牙、美國、義大利與巴西等國家，各漁獲量分別占全球20%、15%、13%、7%、6%與5%；於FAO由1950年開始記載生產資料至1980年，劍旗魚產量在30年間，由26,756公噸，增加至38,702公噸，增幅45%，再於其後10年，即1990年產量繼續爬升為73,202公噸，增幅1.89倍，為劍旗魚資源利用的快速成長期，而1991年至1999年間產量則開始呈現上下波動持續攀升趨勢(圖1，表1)。台灣在全球劍旗魚產量結構上，在1950年至1999年

之50年間，由無產量到占全球1/4，相對的日本則由劍旗魚的高度漁獲國（占全球54%）逐漸沒落到目前僅占全球的15%，而西班牙、美國與義大利等國則相繼快速成長並達於高峰，而中國大陸與澳大利亞於近三年開始起步，未來發展有待觀察。

大西洋鮪類資源保育委員會為最具代表性與影響力的國際漁業組織，對大西洋鮪類之資源管理不遺餘力，而劍旗魚產量在大西洋的權重由1950年的18%，逐年成長至1984年達至高峰為65%，其後在穩定中逐年緩慢減產，尤其是1998年，大西洋劍旗魚的產量占全球的結構比，衰減為38%（圖2）。

1999年大西洋劍旗魚產量為40,061公噸，其中，西班牙的產量最高，占約27%，其次是義大利，占約16%，日本與台灣分別列居全球第五位與第八位，各占約7%與4%；又依FAO漁產統計之海區劃分，將大西洋分為東南大西洋、西北大西洋、東北大西洋、西南大西洋、中東大西洋、中西大西洋及地中海與黑海等七個海區，其中，以地中海與黑海漁區之劍旗魚漁獲量最高，為13,728公噸，約占大西洋劍旗魚產量的34%，台灣則以東南與中東大西洋兩個海區為劍旗魚主要作業漁場，合計占約台灣劍旗魚產量之83%（表2）。

二、生產管理

（一）漁獲限制

為配合國際漁業組織-大西洋鮪類資源保育委員會會議決議，行政院農業委員會依據漁業法第五十四條第五款「訂定漁場及漁船作業應行遵守及注意事項」規定，於民國90年5月15日以農漁字第九 一三三 二七一號公告「90年我國鮪延繩釣船在大西洋海域作業規定事項」中，規範台灣鮪延繩釣船在大西洋海域作業，意外漁獲之劍旗魚、黑皮旗魚、紅肉旗魚之限制條件如下：

- 1.北大西洋劍旗魚意外漁獲限額為288.2公噸。
- 2.南大西洋劍旗魚意外漁獲限額為1,169.6公噸。
- 3.黑皮旗魚意外漁獲限額為243公噸。
- 4.紅肉旗魚意外漁獲限額為153.1公噸。
- 5.上述限額，由90年獲准在大西洋作業之漁船共同使用。
- 6.作業漁船意外漁獲黑皮旗魚、紅肉旗魚、北大西洋劍旗魚之個別魚種漁獲量，不得超過主漁獲量之4

％，但最高漁獲量不得超過8公噸。意外漁獲南大西洋劍旗魚之漁獲量，不得超過主漁獲量之8％，但最高漁獲量不得超過16公噸。

7.作業漁船意外漁獲黑皮旗魚和紅肉旗魚，如捕獲時魚體仍存活者，須予以釋放。

（二）預警

農委會漁業署為善盡國際漁業管理責任，於台灣大西洋之劍旗魚漁獲配額用盡時，再行公告週知，即分別於民國90年4月23日與5月15日公告「90年我國大西洋紅肉旗魚及北大西洋劍旗魚已達漁獲限額，應停止捕撈」與「90年我國大西洋黑皮旗魚捕獲量已達漁獲限額，應全部拋回海中」，對台灣籍作業漁船提出預警，並期漁民遵守規定以免受罰。

（三）罰責

另於「90年我國鮪延繩釣船在大西洋海域作業規定事項」中明列，違反上述（一）6.與7.者，依漁業法第六十五條第七款規定核處新台幣3萬元以上15萬元以下罰鍰。

三、貿易概況

1999年全球劍旗魚不分製品別之漁產貿易量為86,424公噸，貿易額為385,568千美元，其中，出口量值分別為32,612公噸與142,993千美元，台灣為最大出口國占全球劍旗魚出口量值分別為51％與39％；至於全球劍旗魚之進口量值分別為53,812公噸與242,575千美元，美國與義大利為最大進口國分別占全球劍旗魚進口值之34％與30％（表3）。

2000年台灣旗魚類包括劍旗魚、黑皮旗魚、紅肉旗魚、白皮旗魚、雨傘旗魚等五種，其中以劍旗魚之產量與產值較高，各占約47％與68％，其次是黑皮旗魚；旗魚類出口量為3,950公噸，出口值為379,075千元新台幣，主要出口國家為新加坡、美國與日本，各占出口值27％、19％與13％（表4）。

劍旗魚在國際貿易上，係以製品別進行分類，包括有生鮮或冷藏劍旗魚、生鮮或冷藏劍旗魚片、冷凍劍旗魚與冷凍劍旗魚片等四種，茲以2000年我國較大出口市場美國與日本進行到岸價格分析；即以美國市場而言，劍旗魚之進口量與進口值分別為13,630公噸與79,945千美元，平均到岸價格每公斤為5.9美元，其中，由台灣進口之量值結構比分別為4.2％與3.9％，到岸價格每公斤為5.5美元，較之平均到岸價格

每公斤略低0.4美元（表5）。

詳細分析得知，美國劍旗魚由台灣進口者，以冷凍劍旗魚所占比例較高為23.4%，且其每公斤價格為5.9美元，較平均到岸價格5.7美元高約0.2美元；其次為冷凍劍旗魚片，占約10.2%，但其價格顯著較差，即每公斤價格為5.3美元，較平均到岸價格6.5美元低約1.2美元；生鮮或冷藏劍旗魚，台灣出口美國較少，僅占0.5%，惟其每公斤價格7.0美元，顯示高於平均到岸價格1.5美元（表5）。

以日本市場而言，劍旗魚之進口量值約11,074公噸與6.24百萬元日圓，平均到岸價格每公斤為563日圓；而由台灣進口之量值結構分別為33%與31%，到岸價格每公斤為520日圓，較之平均到岸價格每公斤略低43日圓。

日本劍旗魚由台灣進口者，以冷凍劍旗魚所為大宗，所占比例為42%，其每公斤價格514日圓，較平均到岸價格497日圓，高約17日圓；其次為冷凍劍旗魚片，占約16%，其價格也較好，即較平均到岸價格每公斤高出約24日圓；生鮮或冷藏劍旗魚，台灣出口日本較少，僅占1%，惟其價格顯示低於該平均到岸價格每公斤約23日圓（表5）。

四、貿易管理

大西洋鮪類資源保育委員會於1999年決議禁止於大西洋捕獲或卸售體型小於15公斤之劍旗魚，美國及日本為因應該管理措施，分別於1999年及2000年要求輸入至該國之劍旗魚魚貨，均須檢附政府簽發之合格證明書。行政院農業委員會漁業署為配合美國與日本之要求，相繼於88年6月10日及89年8月29日相繼公告「輸美劍旗魚合格證明書」與「輸日劍旗魚合格證明書」核發作業要點，以利業者申領「劍旗魚合格證明書」順暢劍旗魚出口。

（一）出口

1. 漁船總噸位在一百噸以下之太平洋及印度洋作業鮪釣漁船，申請輸美（日）劍旗魚合格證明書（SWORDFISH CERTIFICATE OF ELIGIBILITY），其申請人以漁船船主或代理商或進出口商為限，並於申請時檢附申請函、漁船卸售證明文件或代理商、進出口商魚貨交易證明文件影本一份，及漁船船主證明劍旗魚在太平洋或印度洋捕獲之切結書，或漁船捕獲劍旗魚通報紀錄表。
2. 漁船總噸位在100噸以上之太平洋、印度洋、大西

洋作業鮪釣漁船及總噸位在100噸以下之大西洋作業鮪釣漁船，在國內港口或國外基地卸貨或海上轉載轉售至美（日）者，申請人以漁船船主、代理商為限，申請時須檢附申請函、漁船卸售證明文件或代理商魚貨交易證明文件或海上轉載證明書影本一份，漁船船長尚應於每月五日前，以電傳書面向台灣區遠洋鮪漁船魚類輸出業同業公會速報上月漁船捕撈之漁獲重量，非該公會所屬會員之漁船，船主應逕向行政院農業委員會漁業署（南部辦公室）、縣（市）政府速報。

（二）進口

1.為配合國際貿易管理制度，經濟部國際貿易局經該局貨品分類委員會第939次會議決議，公告劍旗魚進出口貨品分類，並比照國際分類方式，明列生鮮或冷藏劍旗魚、冷凍劍旗魚、生鮮或冷藏劍旗魚片及魚肉與冷凍劍旗魚片等四項貨品號列，並於89年11月2日起實施。

2.另漁業署邀集相關單位擬訂「申請劍旗魚進口同意書核發注意事項」，並公告自90年11月1日起實施，並請經濟部國際貿易局配合將劍旗魚相關貨品號列列入「委託查核輸入貨品表」，及財政部關稅總局所轄各分局協助進行進口查核，以達貿易管理目的。

3.公告內容：

(1)申請進口生鮮或冷藏劍旗魚（劍旗魚科）（C.C.C.號列：0302.69.99.50-4）、冷凍劍旗魚（劍旗魚科）（C.C.C.號列：0303.79.99.80-5）、生鮮或冷藏劍旗魚片及魚肉（劍旗魚科）（不論是否經剝細）（C.C.C.號列：0304.10.90.60-9）及冷凍劍旗魚片（劍旗魚科）（C.C.C.號列：0304.20.90.40-2），依本注意事項辦理。

(2)申請進口劍旗魚，進口商應檢附下列書件，向行政院農業委員會漁業署申請核發進口同意書，始得辦理通關手續。

A.出口國為原產國：

a.進口劍旗魚申請書。

b.進口商之公司執照及營利事業登記證影本各乙份。

c.經出口國開具之劍旗魚合格證明書正本及影本各乙份。

d.國外報價單影本乙份。

B.出口國非為原產國：

a.進口劍旗魚申請書。

b.進口商之公司執照及營利事業登記證影本各乙份。

c.經最後出口國驗證後開具之劍旗魚合格證明書正本及影本各乙份。

d.國外報價單影本乙份。

(3)進口同意書自核發日起3個月內有效，逾期作廢。但國內外法令或疫情改變，不許進口時，已發之同意書無效。

(4)申請進口之劍旗魚有下列事項者不予核發進口同意書：

A.來自國際漁業組織實施禁止進口之國家。

B.於大西洋捕獲之體型小於15公斤之劍旗魚。

五、結語

漁業資源的永續利用雖然有賴於生產與貿易管理制度的維繫，但未若國際產業界自主性的自我約束與節制有效，而台灣為遠洋漁業大國，產業界除須配合國際責任制漁業管理措施外，亦更須遵守出口水產品之衛生與檢疫等糧食安全規定，以符適合人體食用之基本要件，而這些體制化的管理措施，也將於我加入WTO後，更形具體也將層出不窮，台灣漁業務必靈活轉型與自我調適始能處於不墜境地。

(劍旗魚相關公告內容及申請表格，請參見
<http://www.fa.gov/tfb6c1.htm>)

余金妹 / 漁業署技正

圖1. 1950年至1999年全球劍旗魚漁獲趨勢

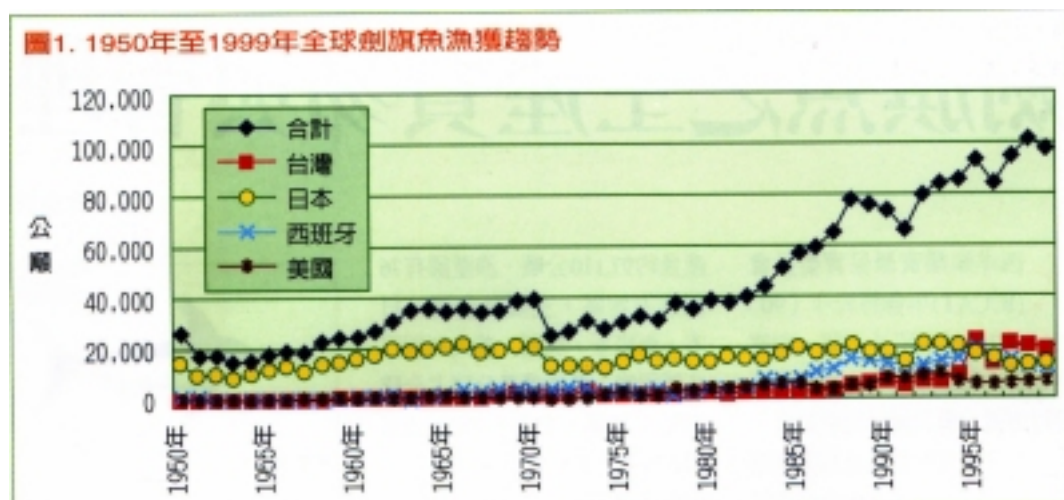


表1. 1950年至1999年 全球劍旗魚漁獲趨勢

單位:公噸

排名	國家別	1950年	1960年	1970年	1980年	1990年	1997年	1998年	1999年
	合計	26,756	25,028	39,328	38,702	73,202	94,863	101,312	97,110
1	台灣	.	800	2,024	2,612	6,681	21,863	20,940	19,216
2	日本	14,500	16,000	20,800	14,675	18,043	12,595	12,944	14,175
3	西班牙	2,031	722	4,060	4,560	14,075	15,373	12,781	12,669
4	美國	425	606	700	4,336	8,753	6,163	6,846	7,277
5	其他國家	.	.	-	728	2,549	2,545	7,654	6,905
6	義大利	1,000	3,000	2,016	4,143	5,524	6,104	6,104	6,312
7	巴西	<0.5	400	162	1,562	1,698	4,100	3,847	4,721
8	摩洛哥	-	-	231	136	1,340	5,167	3,419	3,357
9	智利	800	500	200	104	4,955	4,040	4,492	2,925
10	斯里蘭卡	.	.	-	-	575	3,167	3,950	2,132
11	法國	.	.	-	5	79	1,750	2,190	2,067
12	希臘	.	.	-	-	1,344	750	1,650	1,520
13	中國大陸	.	.	-	-	-	260	467	1,504
14	澳大利亞	.	.	-	-	<0.5	43	337	1,426
15	葡萄牙	-	-	8	15	475	1,344	1,262	1,397
	其他	8,000	3,000	9,127	5,806	7,113	9,599	12,429	9,507

資料來源:FAO

圖2.大西洋劍旗魚產量占全球劍旗魚產量之結構情形



表2. 1999年 大西洋漁區之劍旗魚漁獲情形

單位:公噸

國 家 別	東南大西洋	西北大西洋	東北大西洋	西南大西洋	中東大西洋	中西大西洋	地中海與黑海	合 計
總 計	5,525	2,409	3,446	8,971	2,751	3,231	13,728	40,061
西 班 牙	2,608		2,076	3,150		1,917	905	10,656
義 大 利							6,312	6,312
巴 西				4,721				4,721
摩 洛 哥					119		3,238	3,357
日 本	951	179	62	140	1,259	80	6	2,677
美 國		1,111				1,068		2,179
希 臘							1,520	1,520
台 灣	602	1	19	212	606	15		1,455
葡 萄 牙			764		394			1,158
加 拿 大		1,118						1,118
中國大陸	534		304					838
其 他	830		221	748	373	151	1,747	4,070

資料來源:FAO

圖說：
劍旗魚。



我國漁船在ICCAT所轄海域捕獲之漁獲物於開普敦卸魚情形。（陳文深提供）



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

漁訊廣場

論娛樂漁業漁船與客船（載客小船）之適航檢丈標準 邱劍中

緣起

現今台灣沿近海漁業資源日漸枯竭，業屬不爭之事實。因此，在該等漁區之傳統捕撈模式轉型需求殷切，加之民國76年7月15日解嚴後，政府對於台灣、澎湖、金門及馬祖等地區之四周海域亦逐步開放管制。另隨著國民所得逐年提昇及配合全面週休二日之漸進施行，多樣化之休閒活動，有朝海洋發展之趨勢；近年來，政府相關部門為肆應民意及漁業經營型態之轉變，曾陸續推動各項方案：如「海釣漁船」、「娛樂漁業漁船」、「海上遊樂活動船舶」及「遊艇」活動等，均屬適例。不過，特別值得一提者，係娛樂漁業漁船之誕生。我國之漁業政策隨著國際趨勢，由傳統無限制之獵捕型漁業逐漸轉變為責任、保育型漁業。娛樂漁業亦被賦予提昇沿近海漁業產質、緩和漁業資源過度採捕、提供國人多元遊憩活動之選擇及責任、保育漁業之宣導功能等。

這項制度在創立之初，為推廣、鼓勵並慮及業者之投入意願與經營成本，當時之娛樂漁業漁船雖未達到航政法令對於主要從事乘客運送之「客船」、「交通船」、「渡船」或「載客小船」等最高適航標準要求（兼具安全、舒適與空間）之列。不過，經漁政、航政等有關機關、團體集思廣義與共同努力下，暫時讓這些船隻犧牲些許舒適與空間，而仍能在符合最低安全適航標準情況下准其載客從事娛樂漁業活動。這項針對娛樂漁業漁船要求之最低適航檢查標準，就是－「專營及兼營娛樂漁業漁船檢查補充規定」。隨著各有關機關、團體等大力宣導，該等業者亦漸能體認並建立進一步提昇娛樂漁業漁船達相當於「客船」、「交通

船」、「渡船」或「載客小船」等適航標準之意識，雖投入成本可能所費不貲，惟將來卻能在最小法令限制，從事更多角化經營（跨足漁、航業等），收益或將無可限量。在此時空背景促成下，民國90年2月7日交通部爰以交航九十字第一二二八號函發布，自民國90年3月1日起，新建造之娛樂漁業漁船不再適用「專營及兼營娛樂漁業漁船檢查補充規定」。為讓漁友、業者等能更深入、充分瞭解，該一特別規定停止適用於新建造之娛樂漁業漁船後之影響，或幫助有意願主動提昇現有船隻之適航標準者，特從筆者實際從事航政技術業務經驗及有關法理角度為文。本案之緣起，可自「行政院農業委員會」民國82年5月26日訂定發布「娛樂漁業管理辦法」為源溯起。

海釣船與娛樂漁業漁船

民國77年3月1日內政部為有效規範台灣地區國民休閒乘船於海上從事釣魚活動，爰逕依職權以台(77)內警字第五七一七二六號令訂定發布「台灣地區海上釣魚活動管理辦法」。依該辦法第二條規定，所謂「海釣船」，係指領有專營海釣執照之船舶或領有漁業執照兼營海上釣魚活動之漁船；所謂「海釣人員」，係指領有海上釣魚證之人員。上揭辦法自82年5月26日行政院農業委員會(82)農漁字第二一二三八五九A號令訂定發布「娛樂漁業管理辦法」後已停止適用。依原娛樂漁業管理辦法第二十七條第一項規定：「本辦法施行前已領有專營或兼營海釣執照者，得經營至執照有效期間屆滿為止，期滿原海釣執照應予註銷。」因此，有一段過渡期間係「海釣漁船」與「娛樂漁業漁船」併存經營。由於國人從事海上活動仍多從事海釣活動，現今國人對於娛樂漁業漁船則亦有沿襲往例概以「海釣漁船」或「海釣船」稱之。

娛樂漁業漁船與客船（載客小船）之適航規範

船舶之法律意義

若單從物理上的角度，船舶，基本上係一非天然形成之「人工結構物(Artificial Structure)」。換言之，就是經由人為的方式，利用天然或非天然之材料所形成之結構物。不過，在海（水）中所使用之人工結構物，尚非能一概泛稱為「船舶」。因為，「船舶」尚具有以下基本之特性：(a)能夠在水面上或水中漂浮。(b)不論利用動力或其他方式，均具有移動能力。

(c)具備航行之能力，且通常以航行為主要目的者。因此，具備上揭性質者，得謂之「船舶之物理意義」。而何謂「船舶之法律意義」？「船舶之物理意義」是否等同於「船舶之法律意義」？基本上，法律係一「擬制對象」之規範。若法律規定，僅具備前揭物理特性者，始稱之為船舶。此時，「船舶之物理意義」即等同於「船舶之法律意義」。若法律冀擴大規制的對象，亦得將不具備前揭物理特性者，稱之為船舶。析言之，就如同民法，除規範「自然人」外，亦將經過登記或許可之社團、財團，視同自然人一般，擬制其為具有法律上之「人格」者。

船舶法之船舶定義及種類

依據中華民國憲法規定，「航政」係國家立法並執行之事項。因此，船舶航行時必須受到「船舶法」之規範。船舶法對於船舶之立法定義（稱船舶者，係指在水面或水中供航行之船舶），僅規範使用區域（水面或水中）及功能性（供航行）方面。至於究應具備何種結構、外觀或特徵始屬船舶法所規範之客體船舶？則無明文。但實務上為便於管轄，目前所有供航行而未具「習見船型」之人工浮具，除少部分經交通部認為有納入航政管理之必要者，依船舶法第八十七條第一項視為「特種船舶」者，例如氣墊船、水翼船等，其他均非視為船舶法規範之客體。如小船管理規則第十四條：「未具船型之浮具，由地方政府視情況管理之，準用本規則規定。」即屬適例。

船舶法規範之船舶種類，除以噸位及推進方式區分為一般船舶、小船及動力船舶、非動力船舶外，另以載客數量區分為「客船」及「非客船」換言之，依船舶法規定，祇要是搭載乘客超過12人之船舶即謂之客船(Passenger Ship)。其他不屬於客船之船舶，均為非客船(Non-Passenger Ship)。因此，依船舶法規定之船舶種類，應有「總噸位滿廿之動力客船」、「總噸位滿廿之動力非客船」、「總噸位滿五十之非動力客船」、「總噸位滿五十之非動力非客船」、「總噸位未滿廿之動力客船」、「總噸位未滿廿之動力非客船」、「總噸位未滿五十之非動力客船」、「總噸位未滿五十之非動力非客船」等。

漁業法之漁船定義及種類

傳統上，一般所認知之漁船(Fishing Vessel)，僅指為採捕水產生物資源所使用之船舶。採捕水產生物資源係屬「漁業」行為之一。依據中華民國憲法明

定，漁業係由國家立法且執行之事項。因此，漁業係一受到管制之事業，應依漁業法規定從事之。而漁業法定義之「漁業」，非僅指採捕水產生物資源之事業。依該法第三條：「本法所稱漁業，係指採捕或養殖水產動植物業，及其附屬之加工、運銷業。」另依同法第八條第一項：「漁業人經營漁業使用漁船者，其漁船之建造、改造或租賃，應經主管機關許可。」換言之，漁業人從事漁業法規制之事業，所使用之各式「浮具」，均屬漁業法擬制之「漁船」。漁業法施行細則第四條：「本法所稱漁船，係指經營漁業之船舶、舢舨、漁筏及漁業巡護船、漁業試驗船、漁業訓練船。」即屬適例。漁船之使用除了涉及「漁業權」部分，受到目的事業主管機關—漁政機關之管轄外；由於漁船之使用，通常伴隨著「航行」行為。因此，漁船航行時亦須受到「船舶法」之規範。實務上，航政管轄機關以是否具備一般習見之「船舶外形」，作為是否符合船舶定義，進一步決定管轄與否。因此，前揭漁業法所規制之漁船中，「漁筏」被航政機關視為未具船型之浮具，而免予管轄。

娛樂漁業漁船之適航規範

依航政法令中的船舶設備規則第三條規定，漁船依該規則所核列之船舶等級為「非客船」類下之「第十四級船—漁船」。另該規則第四條對於漁船之定義，原係完全沿襲1974年海上人命安全國際公約(SOLAS, 1974)之漁船定義：「指用以捕魚、鯨、海豹、海象或其他海上生物資源之船舶。」直至民國85年則修正為：「指用以採捕水產生物之船舶。」由前揭航政法令對於漁船之定義，可以清楚地歸納出一項結論：「漁業法擬制之漁船（以下簡稱漁業漁船）與航政法令擬制之漁船（以下簡稱航政漁船）之範圍並不相同。」換言之，『漁業漁船』未必是『航政漁船』、『航政漁船』一定是『漁業漁船』、『航政漁船』僅係『漁業漁船』之一種、或『漁業漁船』涵蓋『航政漁船』。至於非屬「航政漁船」之其他「漁業漁船」，如搭載乘客超過12人之娛樂漁業漁船、漁業巡護船、漁業試驗船、漁業訓練船等船舶，即屬適例。

「專營及兼營娛樂漁業漁船檢查補充規定」之緣起與影響

民國82年「娛樂漁業管理辦法」發布施行。依該辦法第四條規定，娛樂漁業漁船、安全設施、船員最低安全員額、最高搭載乘客人數及應遵守事項等應

依航政機關有關客船或載客小船規定辦理之。然而當時由於「一般漁船」與「客船（載客小船）」在航政法令要求之適航標準上有顯著差異，致該等現成漁船之船體結構、船舶穩度、艙區劃分、船舶載重線勘劃、船艙客位及防火構造等實質上顯不易或無法符合（通過）相當客船（載客小船）之適航規範（檢查），爰引發業者強烈要求權宜措施。因此，由當時立法委員詹裕仁於同年8月26日邀集交通部、航政、漁政機關及漁民代表等人員於台北縣共同會（查）勘、研商召開「沿海娛樂漁業問題協調會」後，針對專營及兼營娛樂漁業漁船之檢查、丈量作法形成數點建議性結論。同年9月7日交通部據之函請航政機關，配合將上揭建議性結論研議納入並通盤檢討民國77年5月23日發布之「專（兼）營海釣船檢查辦法」。民國82年9月27日交通部邀集航政、漁政機關代表等人員召開「研商專營及兼營娛樂漁業漁船檢查補充規定有關事宜」會議後，民國82年9月29日交通部以交航(82)字第 三三四一三號通函發布「專營及兼營娛樂漁業漁船檢查補充規定」一體適用，此即該檢查補充規定之由來。

以總噸位滿二十且搭載乘客超過12人之娛樂漁業漁船為例，依船舶法規定，它應該是航政法令規制之「客船」而非「航政漁船」。惟航政實務上，娛樂漁業漁船之適航規範，係優先適用“專營及兼營娛樂漁業漁船檢查補充規定”，而非逕依客船等相關規定來辦理檢查事宜。因為法令之適用與法位階有關，發生競合時，依效力而言，其優先順序為憲法、法律、行政命令及行政解釋函等，即通說之法律優越原則（消極依法行政原則）。除非有顯著瑕疵，或與上位規範明顯牴觸，且適用機關又無權審查法律或上級機關之命令的情況下，其適用順序則反與規範位階相背。換言之，規範位階最低者，如行政解釋函或行政命令等反而應優先適用之。不過，這項發展的結果，亦係導因於航政實務上，將前揭漁業漁船與航政漁船相互混淆。換言之，航政實務上似傾向將所有具船形的漁業漁船等同視之為航政漁船。因此，目前航政實務上並非將娛樂漁業漁船視為真正的客船。嚴格地講，娛樂漁業漁船祇要符合（通過）該檢查補充規定之最低標準，即得載客航行從事娛樂漁業，故只能算是變態之客船或次標準客船(Sub-Standard Passenger Ship)，航政實務上亦未核發該等漁船客船證書（或視為載客小船）。

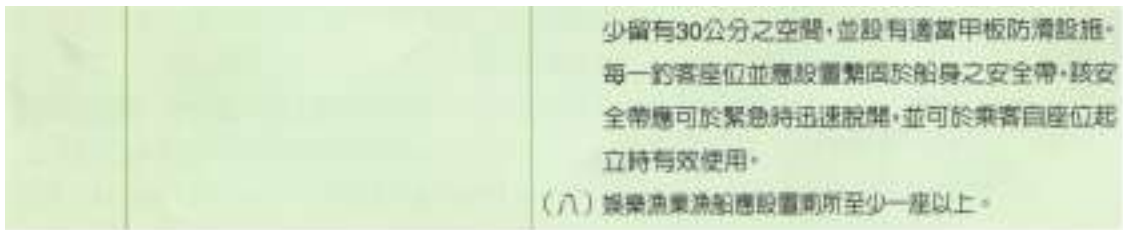
提昇娛樂漁業漁船相當客船（載客小船）適航標準之必要（代結論）

「客船」係我國船舶法沿襲有關國際公約定義之概念，尚未能涵蓋目前所有使用中的載客船舶。依本文需求，「載客船舶」係指所有從事載客航行業務船舶的泛稱。至於其載客數量、噸位大小、具推進動力與否、是否專門從事載客業務、抑僅兼從事載客業務，皆非所問。故不論前揭船舶法擬制之「客船」或「載客小船」、漁業法擬制之「娛樂漁業漁船（供乘客以娛樂為目的者，在水上採捕水產動植物或觀賞漁撈作業或海洋生物及生態之休閒活動）」或遊艇管理辦法擬制之「遊艇（在水面、水中從事遊覽、駛帆、駕船、滑水、船釣、船潛、拖曳傘及其他遊樂、休閒活動之船舶）」，均係載客航行從事不同的海上活動，故均可泛稱為載客船舶。

另就上揭船艇之外觀或從事之活動形態而論，二者同質性高，一般民眾亦甚難分辨。娛樂漁業漁船亦屬載客船舶，目前仍以次標準客船形態出現，基於「避免反淘汰」、「公平性」、「人命安全無價」及「航行安全第一」等原則，經漁政主管機關及航政機關之大力宣導，使得娛樂漁業漁船業者除新建者外，目前經營中之業者亦多方探詢，有意願不計成本將現有娛樂漁業漁船提昇（改裝）至相當客船（載客小船）之適航標準。交通部亦從善如流，依「法令不溯既往」、「公平」及「信賴保護」等原則，通函決定自民國90年3月1日起，始新建造之娛樂漁業漁船之檢查、丈量不再適用「專營及兼營娛樂漁業漁船檢查補充規定（以漁政主管機關依漁業法第八條規定核准建造之設計圖日期為基準）」並依其總噸位分別適用現行「客船管理規則」、「船舶設備規則」或「小船管理規則」等有關規定，惟該補充規定仍供作現行原既有之娛樂漁業漁船檢查之參考原則。不過，筆者認為本案應特別注意者，係該行政規定停止適用基準日後，「現成漁船首次申請辦理專營或兼營娛樂漁業漁船者」或「現成專營或兼營娛樂漁業漁船為增加原有核定乘客定額所為之重大船舶修、改造者」，亦應視同新建造者一體不再適用「專營及兼營娛樂漁業漁船檢查補充規定」為宜。

為便於娛樂漁業漁船業者瞭解，現行客船（載客小船）與娛樂漁業漁船在適航檢查標準上之差異，特列表說明如后：

	客船(載客小船)	娛樂漁業漁船
管轄法源	航業法、船舶法(小船管理規則)等	漁業法、娛樂漁業管理辦法等
目的事業	交通部、航政主管機關(港務局)。	漁政主管機關(農委會漁業署、省(市)、或縣(市)政府等)
主管機關	觀光主管機關、或風景區管理機關等	
通航檢查機關	航政主管機關(或地方政府)	
通航檢查適用之一般法源	船舶法、船舶檢查規則、船舶丈量規則、船舶設備規則、船舶標誌設置規則、(小船管理規則、小船檢查規則)等	
通航檢查適用之特別法源	<p>「客船積載劃分規則」第十五及第十六條(「小船檢查規則」第六條第二項及第七條第二款)之規定。</p> <p>「船舶載重線勘劃規則」第八條(「小船檢查規則」第五條第十款)之規定。</p>	<p>專管及兼營娛樂漁業漁船檢查補充規定：</p> <p>娛樂漁業漁船之檢查，除應符合「娛樂漁業管理辦法」之規定並依其總噸位分別適用「客船管理規則」、「船舶設備規則」及「小船管理規則」之有關規定外，並應依左列各項檢查之：</p> <p>(一) 娛樂漁業漁船應設置上邊水密甲板之水密避碰牆，但裝有空氣浮箱或其他內浮力裝置之小船，足使該船於滿載情況下泛水時，仍能具有正穩之穩度浮揚於水面者，得免設置。</p> <p>(二) 娛樂漁業漁船得免勘劃載重線，惟其露天甲板之舷牆形成井圍時，該部分之舷牆，各舷均應依該井圍舷牆之公尺長度(l)，具有合計0.035l平方公尺以上面積之洩水口。如舷牆之高度超過1.2公尺，則高度每增加0.1公尺，各舷洩水口之面積應增加0.004平方公尺。洩水口之數量及位置應能充分將露天甲板上之積水洩至舷外。</p> <p>(三) 娛樂漁業漁船在所有供搭載乘客部位之舷邊位置，應裝設舷牆或欄杆，其高度自甲板面起不得低於90公分。</p> <p>(四) 娛樂漁業漁船，其客位最高額之計算標準得適用小船管理規則第五十五條第二項之規定，其客艙內之高度應以不低於140公分為限。但娛樂漁業管理辦法發布前即已為專(兼)營海釣船，得不受前面客艙高度之限制。</p> <p>「船舶防火構造規則」第七十一條(「小船檢查規則」第七條第三款)之規定。</p>
通航檢查適用之特別法源	<p>「船舶載重線勘劃規則」第一百零六條及第一百八十七條之規定。</p> <p>「客船管理規則」第五十四、第五十五條(「小船管理規則」第五十五條)之規定。</p> <p>「船舶防火構造規則」第七十一條(「小船檢查規則」第七條第三款)之規定。</p>	<p>(五) 娛樂漁業漁船之機艙、廚房及起居艙內所有牆壁、內襯板及天花板之暴露表面，應具有低度火焰蔓延之特性或以防火材料(如防火水泥漆)塗刷，但起居艙內得以每個客艙至少應增加一具滅火器代替之。</p> <p>(六) 娛樂漁業漁船應備置太平用水及口糧，水之存量至少應為核定全船人數每人3公升；口糧至少應為核定全船人數每人一份，每份重量不少於600公克。</p> <p>(七) 娛樂漁業漁船提供乘客海釣者，應設置能有效固定之座椅，其內緣深度不得少於30公分，座椅前應至少留有30公分之空間，並設有適當甲板防滑設施。</p> <p>第一款客位前並應設置關於船身之安全帶，該安</p>



圖說：

娛樂漁業賦予提升沿近海漁業產質緩和資源過度採捕，提供國人遊憩活動之功能。（吳楊欽攝）



漁船航行時亦須受到「船舶法」之規範。（徐良明攝）



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

海的故事

潛水樂-
水面的呼吸
文圖：蘇焉

一般人在肺部吸氣時多屬正浮力，可浮在水面。在水面，為了觀察水下的景物多以俯姿。需要吸氣時就得將頭抬出水面，讓口部離水吸氣，頭部重量就如同將一個保齡球托出水面，此頭部的重量壓著水面下的身體而致身體呈負浮力。此時需將肺部吸滿氣以增加浮力，以減輕身體負浮力，還需踢腳划手產生推力支撐身體不使往下沈。以致每次吸氣一次就得抬頭，不但不便也頗耗體能；譬如你正專心尾隨一條穿梭於珊瑚叢中的管口魚，突然你覺得需要吸氣，當吸完氣埋頭回到水中，重新尋找那條管口魚時，可能已不見蹤影而讓你感到遺憾萬分。解決此問題，只要透過一根呼吸管，就不必抬頭吸氣，可始終保持水中的視覺。方便又節省體能，一旦你使用過呼吸管瞭解它的方便性後，你就無法缺少它了！

呼吸管基本構造由管部、管身部、口啣部與固定扣等四大部分構成。依各部位而材質相異，管部一般為塑膠或橡膠製，外形多為直或略呈彎曲的管狀。現今的呼吸管多附排水裝置，口啣部材質有塑膠、橡膠與矽膠，以矽膠的為佳，也有PVC製的便宜產品，但不建議使用。口啣部為啣在口中，開口部有兩個咬塊或含片。

固定扣可將呼吸管固定在面鏡上，最簡單的為8字形的橡膠，一般為塑膠製。面鏡要放回保護盒或護袋時，需與面鏡分離；以簡單快速裝卸能簡易調整高度的扣具為佳。

呼吸管太長、管內容積過大，則增大呼吸死腔，新鮮空氣換氣量變小；容積過小則管徑太細，致呼

吸阻抗加大呼吸困難，加快泳速時換氣量的需求增加，導致供氣不足。口啣部要合嘴形大小，置於齒唇間的裙邊要柔軟，咬塊不可太小，可輕鬆的填滿含住為佳，材質以柔軟的矽膠為最好；質硬的容易傷到牙齦。一般成人選擇呼吸管的安全基準如下：

- 1.管部與管身部不能太軟，以快速游動不致變形為宜。
- 2.管部長度在35~45公分之間，以高過頭部10公分為宜，不可過長。
- 3.管內容積以150~180cc為準。
- 4.管部口徑在2.0~2.5公分之間。

一種適合浮游使用的呼吸管，在管部的開口端多出一節「防濺套」，或「防水閘」。防濺套只在水面有效使用，低過水下平面管內就會浸水。防水閘，在管口端的水面下，也可防水浸入管內。但這些只適合輕鬆的活動，劇烈游動將導致呼吸量不足。

呼吸管使用時吸氣要緩慢，以防管內積水時若吸氣即導致嗆水。排除進水用短暫有力的呼氣才可將水完全排除。

保養與維護，應在使用後用清水沖洗乾淨。儘量避免日光照射及高溫。不用時與面鏡分開，有些呼吸管易被染色。收藏時不可塗任何的油物保持乾燥，用放入塑膠袋內平放儲存，避免物體壓在上面。

蘇焉 / 國立中山大學講師

圖片說明：

- 1.呼吸管是在水面使用，使用它就不必將頭抬出水面吸氣，可一邊呼吸一邊輕鬆持續的觀賞水下景觀。

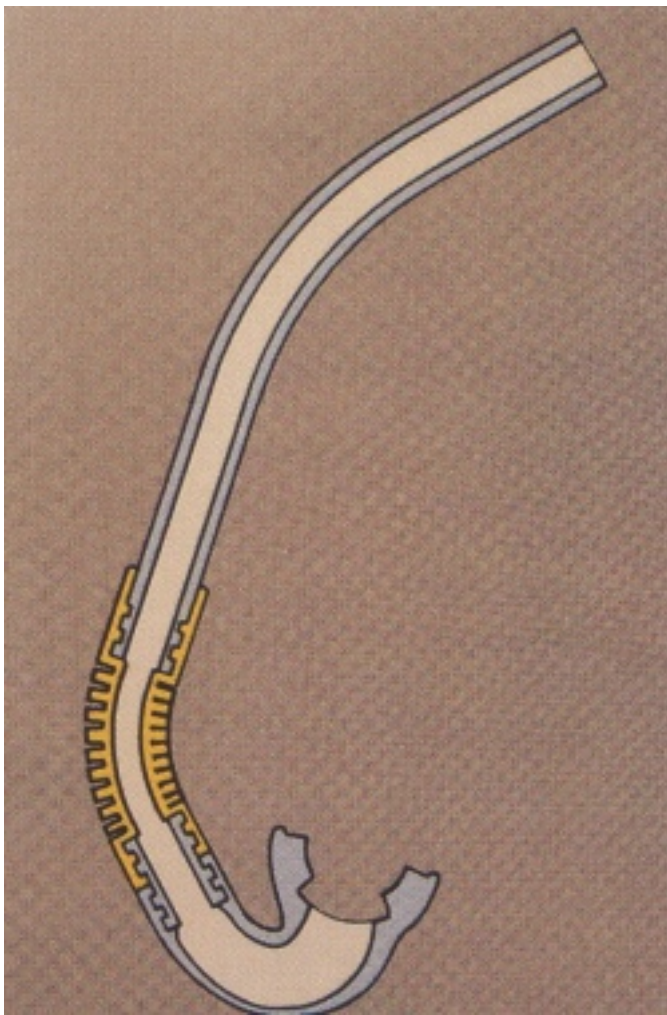




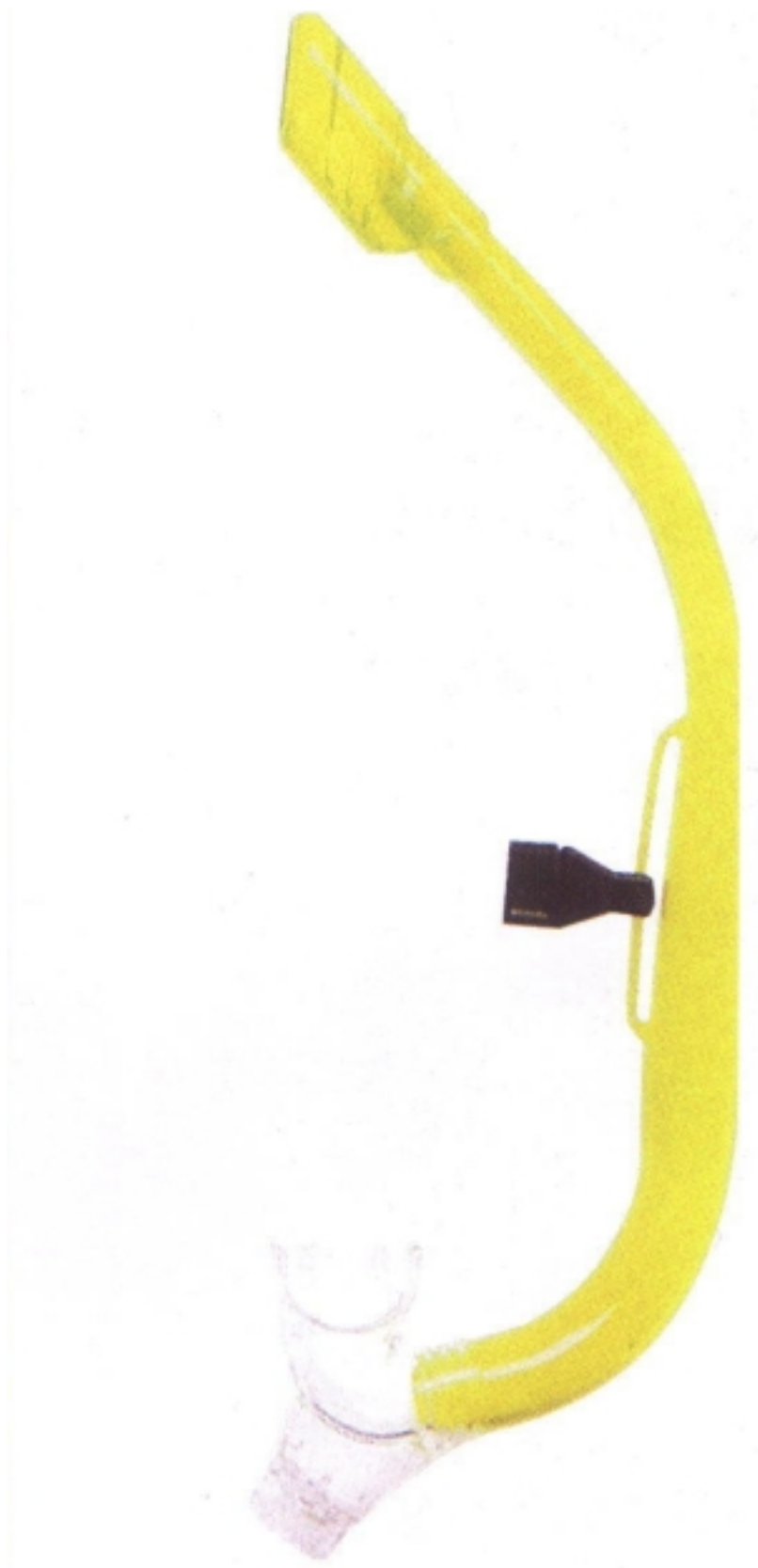
2.呼吸管的排水法是用短暫有力的呼氣將水排出。



3.呼吸管的基本構造，管內要平順才能將水完全排出。



4.防濺套於呼吸管頂端。



各種顏色的防濺套。特殊設計的呼吸管，在管部的上部開口端，多出一節防止水濺入管內的「防濺套」。



5. 固定在面鏡上特殊快速裝卸的扣具。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

漁會天地

金山區漁會漁業生產情形及未來經營方向

文：朱麗鑾

金山區漁會位於台灣北端，屬台北縣，轄內含括金山、石門兩鄉，並在石門鄉設置辦事處，所屬漁港、船澳共九處（第三類漁港：磺港、水尾港、石門港、富基港，第四類漁港：中角港、永興港、草里港、老梅港、麟山鼻港）。

磺港漁港位於金山青年活動中心旁，主要以延繩釣漁業為大宗，每艘船年平均出海約200天約250航次，每航次作業所投放之延繩釣筐約50筐，所捕撈之高經濟價值魚種有：石斑、黑喉、嘉.....等，另有二組即將絕種及失傳的傳統火誘網漁業（棒火），係由6位年齡將近60歲的老漁民組成的，憑年齡就了解漁民的經驗有多豐富，只要看看海面就知道魚群在哪兒？真是有夠厲害，每年棒火所獲魚貨約數十噸，均是些苦蚵、雜魚等低價位魚種，平均每台斤約5~10元左右，作為飼料加工、釣具店或漁民自用。

中角、老梅、麟山鼻等港，主要係地曳網（牽罟）漁業，因從漁年齡已進入高齡化及年輕輩漁民子弟從漁意願不高，且近年來沿近海漁業資源枯竭已不如往昔，目前漸漸朝向休閒漁業方面邁進，由漁會協助接洽中。

石門港位於石門洞旁，主要以流刺網漁業為主，捕撈龍蝦、鮑魚.....等高經濟價值魚種，每年產量約1.5公噸，龍蝦銷售主要透過漁會富基漁港魚貨直銷中心直銷及外銷日本。

富基漁港位於台灣海岸線最北端的富貴角燈塔旁，主要係籠具漁業、延繩釣漁業、棒受網漁業，盛產蟹類（花蟹、三點蟹、石蟬）、石斑、黑喉、花枝.....等，本會於84年初在漁港沿岸港埠用地設立「直銷中心」至今已邁入第6年，今年5月底契約到期，將

重新辦理招租，提供漁民申請使用，以增加生產收益，目前直銷中心業務收入係漁會經濟來源之一。

本會目前極力經營「富基漁港魚貨直銷中心」，以期增加漁民收益及改善漁會財務狀況，雖說直銷中心規模小，但吸引遊客已數不清，可說是近年來最熱門的海鮮站，因該港遠景特好，上級主管機關已委託專業人士設計，邀集漁會共同檢討及提供意見，未來將在富基漁港第二泊地規劃興建具相當規模及現代化直銷中心等漁業公共設施，擴大經營，讓熱愛海鮮饕客及酷愛吹海風的朋友們有個完善的休閒去處。

金山區漁會於4月6日順利選出第12屆理事長、常務監事並聘任總幹事。謹將目前上任主管背景事蹟介紹：

朱麗鑾 / 金山區漁會推廣員

理事長：許國亮先生



理事長許國亮先生係信吉2號船主，曾任本會第9、10屆理事、本會第11屆監事，現任本會第12屆理事長，其品德操守：熱心公益、為人正直。

常務監事：鄭清松先生



常務監事鄭清松先生係金漁滿號漁船主，曾任本會第10、11屆理事、新日發16號漁船船長。現任本會第十二屆常務監事，其品德操守：為人正義，樂於助人。

總幹事：蔡崑輝先生



總幹事蔡崑輝先生曾任本會第10、11屆總幹事、台北縣柯、蔡宗親會創會，總幹事現任本會第12屆總幹事，其品德操守：忠厚老實、克勤克儉。

圖說：

1. 金山區漁會新辦公大樓。（楊世名攝）



2. 漁業署胡署長蒞臨致詞。（童吟芳攝）



3. 富基漁港。（湯素瑛攝）



4. 富基魚貨直銷中心。（湯素瑛攝）



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

漁會天地

日月潭區漁會報導

李仲洪

日月潭區漁會緣起於民國24年6月由新高郡（日據時代集集行政區名）地區漁民成立有限責任日月潭漁業協同組合，取得日月潭專用漁業權，民國33年漁業協同組合改組，改為日月潭漁業會，轄區以魚池鄉為範圍，民國34年一度併入魚池鄉農會，民國40年8月重新成立南投縣漁會，民國44年在推動全省漁會改進方案時，以日月潭風景區盛名遠播，訂名為「南投縣日月潭區漁會」。

本會轄區涵蓋整個南投縣，會員遍佈縣下各鄉鎮，甲類會員有1,720人、乙類會員有87人，是台灣地區唯一沒有靠海的內陸漁會，規模雖小，其任務與職責卻具有全國指標性的意義。本會轄區內擁有立霧溪、烏溪、濁水溪三大水系，其中因發電需要，台電在立霧溪水系及濁水溪水系連續興建武界、日月潭、萬大、明潭、明湖五個大水庫，近年水利處又在濁水溪水系興建集集攔河堰，因此淡水水域面積居全國之冠，是本漁會依賴的漁業資源。

本會歷經多年的慘淡經營、苦撐渡日，幸蒙上級漁政單位重視，及第十二屆全體選聘人員勵精圖治下，已明顯改觀，漁事推廣也從單純漁撈作業，走向企業化的養殖漁業，其中最具成效的是高冷水魚養殖，所以近年來鱒魚及香魚的生產量在台灣市場占有重要之席位；萬大水庫的香魚、日月潭的曲腰魚，產量雖不多但品質則頗富盛名。

台灣經濟發展迅速，以產業轉型來應付社會結構改變，已成必然趨勢，本會轄區位於遊憩勝地，依現任王理事長國欽、許常務監事海明及白總幹事潔的理念，希望引導漁民走向休閒漁業，期能與在地的觀光產業結合；近程目標由漁會先做日月潭魚類生態復

育、古式漁撈作業的回顧—四角吊網、草排、竿釣以及現代箱網養殖示範，以生態觀光綜合園區配合水域觀光規劃提供教育與旅遊項目，宣導本區漁業特色，中程目標則以規劃娛樂休閒漁業，輔導漁村產業轉型，遠程目標則擴大為結合全省漁會魚特產進行策略聯盟，發展宅配及電子商務交易網路。

本會現任理事長王國欽先生出生於日月潭畔，世代務農兼營漁撈，年輕時曾移居竹山經商，事業有成，熱心公益，曾擔任竹山國際同濟會會長、南投縣警察之友會顧問團副團長、竹山義警中隊顧問團團長、信義鄉義警隊顧問團團長、民國77年重回故鄉，從事漁撈及魚固魚養殖工作，漁產供應曾獨步中部各大餐廳，是本會會員產業轉型成功的典範。

常務監事許海明先生是光復後中生代的有為青年，出身魚池農工界望族，父親經營貨運事業，母親則主持農耕，曾是魚池鄉早期農工綜合經營的模範家庭，許君在父母的事業下薰陶成長，自行創業，從事木偶加工外銷工作，又兼營釣具行，從此與漁業結緣，開始與日月潭的漁民好友學習漁撈作業，於民國82年申請加入漁會會員，民國86年當選漁民代表及漁會理事、90年日月潭區漁會屆次改選，全票當選常務監事。同時也熱心參與地方社團活動，擔任魚池鄉殘障協會永久顧問及救國團魚池鄉分會顧問。

總幹事白潔先生世居日月潭畔，歷代以農、漁、獵為生，童年時期適逢二次世界大戰，社會經濟蕭條，民間生活貧困，因此塑造成刻苦耐勞、純樸之個性及獨立之精神。屏東農專畢業之後，在省立霧社山地農校（國立仁愛高農之前身）任教四年半，培育不少英才，深受學生及家長敬仰。為增廣人生視野，曾投入旅遊事業十五年，事業有成。民國77年任職本會承辦漁事、四健與家政之推廣業務，任職期間成績斐然，深獲漁政單位長官與漁民之肯定，民國86在長官及漁民先進極力敦促之下接任總幹事職務，秉持其專業歷練與務實的人生觀，配合選聘人員勵精圖治，四年後本會會務已卓然有成，此次屆次改選又全票獲聘連任，相信在總幹事的領導下，本會會務必能更上層樓，造福漁民。

李仲洪 / 日月潭區漁會秘書

圖說：

1. 南投縣日月潭區漁會新辦公大樓。



2. 箱網養殖場。



3. 規劃娛樂休閒業，輔導漁村產業轉型。



4. 四角吊網（板罾）草排。



理事長：王國欽先生



常務監事：許海明先生



總幹事：白潔先生



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

民俗報導

蘭嶼東清部落達悟族船祭

文圖・黃丁盛

居住在四周環海的達悟族，漁船是他們賴以維生的重要工具，也是最主要的財富，為了祈求新船下水之後，能夠航行平安、漁獲豐收，新船下水前所舉行的「船祭」，是達悟人一項隆重而神聖的祭典。2001年8月東清部落有一艘大船舉行下水典禮，這是自1996年筆者參與野銀部落新船下水典禮之後，五年來達悟族人傳統祭典的一大盛事。

居住在四周環海的達悟族，漁船是他們賴以維生的重要工具，也是最主要的財富，為了祈求新船下水之後，能夠航行平安、漁獲豐收，新船下水前所舉行的「船祭」，是達悟人一項隆重而神聖的祭典。其中，船體最大的十人大船下水典禮更加隆重而繁複；從籌備到結束，往往要數月之久。建造船隻需花費大筆的材料費和雕刻工錢，而祭典時分贈親友的芋頭和禮肉更是所費不貲，如此龐大的造船費用，對經濟狀況並不富裕的達悟人形成沈重的負擔。因此，近年來製造大船的族人已逐漸稀少，新船下水典禮在不久後或將成為絕響。2001年8月東清部落有一艘大船舉行下水典禮，這是自1996年筆者參與野銀部落新船下水典禮之後，五年來達悟族人傳統祭典的一大盛事。

達悟漁船分成大船、小船兩種，大船(cginur ikuran)，長約7、8公尺，寬約1.5公尺，船首一人搖雙槳，船尾一人掌舵，中間或四人、或六人、八人搖單槳；小船(tataran)，長約2、3公尺，寬約1公尺，或一人、或二人搖雙槳。這些船隻的舷側兩邊，有施以雕刻和未雕刻者兩種，施以雕刻船叫ipanitika，竣工後必須舉行盛大的下水典禮，即為“船祭”；未施以雕刻的船叫ipiroaun，造好後可不

必舉行下水典禮。

達悟人造船沒有藍圖可依循，全憑祖先所傳承下來的經驗，藉著最原始的器具，將船隻巧妙地組合，建造的既堅固又美觀，令人不得不由衷地佩服。通常，達悟人在商定造船大計之後，便開始養豬、開墾新芋田，以備將來新船下水典禮之用。接著，大家上山分頭尋找適合造船的樹木，找到即作記號，待欲造船時，全體船員一起上山伐木，依序伐取船尾、船首和船底龍骨，再以此為基礎，繼續伐取各層船舷的木板，由下層而上，逐一用木栓拼裝起來，拼好雛形的船，須再經過細部修整和雕刻、彩繪，才能成為正式的漁船。

達悟漁船的造型、圖飾和色彩都非常美觀，而且極具獨特原始風味，雕刻的船紋圖案有：(1)同心圓組成的「船之眼」(mata-no-tatara)，使漁船免於迷航；沿圓型邊緣的光芒，象徵太陽的光輝。(2)螺旋形的「人形紋」；它是雅美神話中世界最早的男人Mamooka，由於他的手腳很長，方便伸入海中捕魚。(3)連續三角形的幾何圖形，象徵波濤起伏的「波浪紋」。(4)近代受天主教傳入的影響，象徵十字架的「十字紋」，據說有辟邪的作用。船飾的色彩以紅、白、黑三色為主，明快而搶眼，極具熱帶民族特色。

達悟漁船的下水典禮，大致可分為以下幾個步驟：

一、籌辦禮芋：

收成禮芋要五、六天。親友都盛裝前來幫忙收割，大芋去葉留柄，小芋葉柄都切掉。

二、圈檻養豬：

典禮前將養大的豬隻集中於檻內，做為祭典時的禮肉。

三、邀請賀客：

撿拾小石頭計算要邀請的賀客人數，然後分頭前往邀請，客人要準備禮物祝賀。

四、陳列禮芋：

船員們將禮芋堆滿整艘船，帶有葉柄的大禮芋放在最上面。

五、賀客道賀：

賀客盛裝前來道賀，主人須答禮，主客對唱讚美歌，歌聲悠揚感人。

六、殺牲除毛：

眾人將豬隻抬到各家門前宰殺，牲血留於陶碗，以茅草燒牲毛，再以清水洗淨。

七、分贈禮肉：

族人以熟練的刀法將豬隻分解切塊，視賀客親疏關係，

決定分贈禮肉的多寡。

八、下水儀式：

- 1.全體船員盛裝，分坐在船上的座位。船長捉一隻雞置於船尾魚艙內，向船靈祈禱全體船員平安健康，出海捕很多的魚。
 - 2.船長帶領船員坐在船上唱和。詞意是—我們辛苦的砍伐木材，並協力將船造好，希望所有船員平安健康，出海捕很多的魚。
 - 3.船長在船上揮舞長刀，驅走惡靈，其他船員面露猙獰，雙手抱拳用力抖動，大聲嘶吼助陣。
 - 4.男性族人以同樣動作從四方列隊前來助陣。船長立於船中央，其他船員和男性族人圍繞在四周，一起繞著船作面露猙獰、抱拳用力抖動、大聲嘶吼的動作。
 - 5.族人拍打船身，再合力抬起，向上拋擲數次。之後，在眾人的簇擁下，將船抬向海邊，沿途不斷作猙獰狀，驅趕惡靈。
 - 6.船下海繞巡一周後，返回岸邊。
 - 7.船在岸邊就定位後，安置船飾、舵和槳，取一尾魚置於船上，象徵吉利豐收。
 - 8.將船尾魚艙中的雞取出，宰殺後火烤去毛，清洗乾淨置於地上以供奉船靈，祝禱將來出海平安，捉很多的魚。至此，船祭儀式全部結束。
- 黃丁盛 / 本刊特約攝影

圖說：

1. 美麗的東清海灣。



2. 魚是達悟族人最重要的營養來源。



3. 堆滿了禮芋的新船，準備進行下水典禮。





4. 賓客們頭戴銀盔，穿著傳統禮服列隊前來道賀。



5. 分贈禮肉。



6. 男性族人面露猙獰、抱拳抖動、大聲嘶吼。



7. 向上拋船，象徵驅除惡靈。



8. 族人們合力將船抬起，奔向海邊。



9. 新船到達海邊，再次合力拋船。



10. 新船出海繞巡。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

推廣天地

上成長班後感言

文圖：駱麗美

很感謝有這麼好的機緣接受這幾個月的成長課程，在錦笑（成長課程講師）用心的帶領下，讓我這個凡夫俗子能在不知不覺中接受「禪」與「佛」如沐春風的洗禮，更感受到錦笑的「歡喜心」與「接納心」。

在課程中，不管班員們發表的理念是否有所偏差，錦笑總是以微笑點頭給予接納與鼓勵，然後再巧妙的加以疏導。「歡喜心」與「接納心」這幾個字表面上是這麼地淺顯易懂，但實際上做起來真的不簡單。「歡喜菩薩」的「失車記」給我的感觸及啟示良多，在未參加成長課程以前，我會認為好倒霉喔！才花了那麼多錢把車修好，結果卻被偷了，早知道.....就不修了，哪會擔心偷車賊的安危呢？這種超然無私的精神就是我該學習的地方，（儘管現在如果真的丟了車子，我還是會有點不捨呢！不過我會慢慢的試著敞開胸懷.....）今後在日常生活中與別人因理念不同而引起爭執之時，願我能以「接納心」來化解相互間不必要的計較與衝突，在我起貪念之際，更期許自己能以「歡喜心」來自勉之！

在此感謝玉美（認識讀書會講師）給予我們對「讀書會」的正確認知，讓我們這群婆婆媽媽又很有文化氣息的姊妹們重新拾起書本，再次學習，希望經過這短短幾個月的學習，能奠定我們對「讀書會」正確架構的統合，在我們思考的方向與文筆運用的領域中增益不少。

最後感謝新竹區漁會家政班推廣指導員駱麗華這麼有心的提昇我們漁村婦女的生活品質，使得我們有這個機緣來觸動我們向善向上的心，更讓我們能從現在開始懂得惜緣、惜福，尤其是活在當下，珍惜眼前所擁有的，這就是我上成長課程最豐碩的收穫，希望我們每個人都是長在福田裡欣欣向榮的種子.....。

駱麗美 / 新竹區漁會家政班員

圖說：
成長班提昇了漁村婦女生活品質及向上的心。



讀書會將是成長班的延續。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

郵票中的海洋生物

郵票中的海洋生物 - 軟體動物 (16) : 貝類
(16)
洪明仕
台灣沿近海出現之種類

雙殼綱 Class Bivalvia

多齒目 (蚶目) Arcoidae

魁蛤科 (蚶科) Arcidae
斑馬魁蛤

學名 : Arca zebra
英名 : Atlantic turkey wing

分布
加勒比海附近海域
生態

棲息於岩礁海域的淺海處，尤其喜好以足絲黏附在礁石的細縫中。殼體對稱，略呈長方形，具有明顯的放射肋。殼表白色，並有棕褐色的波形紋，像似斑馬紋。殼長可達8公分。

異柱目 (貽貝目) Mytiloida



斑馬魁蛤（格瑞內達，1975）

綠殼菜蛤

學名：Perna viridis

俗名：孔雀蛤、淡菜、翡翠貽貝

英名：Green mussel

分布

太平洋熱帶海域

生態

棲息於潮間帶至沿岸淺水海域，紅樹林沼澤區亦可發現。以濾食浮游生物為食，常見其以足絲固著於礁石上或礁縫中，偶而也能在浮木或船底發現其蹤跡。雙殼綠色為主，殼長可達11公分。



綠殼菜蛤（紐西蘭，1993）

鶯蛤目（珍珠貝） Order Pterioida

鶯蛤科（珍珠貝科） Pteriidae

黑蝶珍珠蛤

學名：Pinctada margaritifera

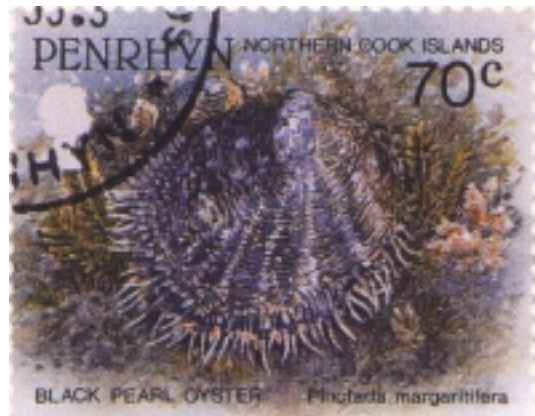
英名：Black-lip peral oyster

分布

印度 西太平洋海域

生態

棲息於水深60公分至20公尺的淺海岩礁海域。以足絲將自身固著於堅硬的礁岩上。殼表為淺灰色或灰褐色，並有濃密的紅褐色放射紋。殼內面有珠光層，當異物如沙進入殼內，其分泌物將其包裹而形成珍珠。體型大，殼徑可達29公分。



黑蝶珍珠蛤（彭林島，1993）

江珧蛤科 Pinnidae

大江珧蛤

學名：Pinna nobilis

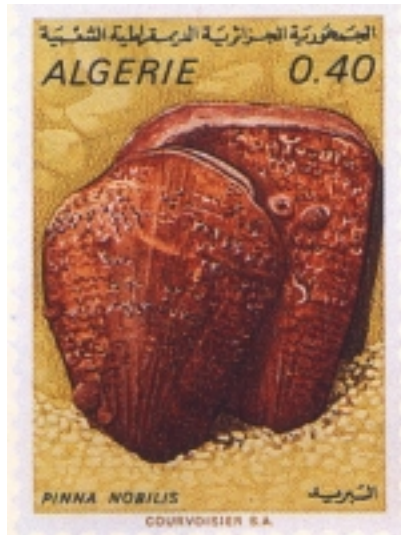
英名：Noble pen shell

分布

地中海海域

生態

棲息於水深3-90公尺的砂或礫質海底，常見其垂直插入海底底質中。雙殼對稱，約呈長方形，殼體外表極為粗糙，內面則有紅色珍珠光澤。本種為地中海海域內體型最大的雙殼貝，殼長可達90公分。



大江珧蛤（阿爾及利亞，1970）



大江珧蛤（馬爾他，1979）

狐蛤目 Limoida

狐蛤科 Limidae

粗面狐蛤

學名：Lima scabra

英名：Rough file shell

分布

加勒比海附近海域

生態

棲息於近岸的礁石區海域，尤其喜歡碎屑較多的海

床。行濾食的生活，海星為其天敵。殼體呈長卵形，雙殼對稱，殼勒明顯，並有粗糙的殼面。殼表黃棕色，殼徑可達7公分。



粗面狐蛤（巴巴多斯，1965）

牡蠣目 Ostreoida

牡蠣科 Ostreidae

巴西牡蠣

學名：Crassostrea rhizophorae

英名：Caribbean edible oyster

分布

西大西洋海域

生態

棲息於潮間帶至沿岸海域，以濾食浮游生物為食。殼體為長卵型，雙殼不對稱，表面灰白粗糙。本種為常見的水產養殖種類，為當地民眾重要的動物性蛋白質來源。殼長可達9公分。



巴西牡蠣（古巴，1994）

海扇蛤科（扇貝科）Pectinidae

法爾海扇蛤 （櫛孔海扇蛤）

學名：Chlamys farreri

英名：Farrer's scallop

分布

西太平洋海域

生態

棲息於淺海海域的岩礫底層。雙殼形狀近乎相同，殼體呈橙色或褐色，個體有差異甚大的放射肋。具有食用價值，為中國大陸北方水產養殖的重要對象。殼長可達5公分。



法爾海扇蛤（中國大陸，1992）

海扇蛤科（扇貝科）

Pectinidae

高貴海扇蛤

學名：Chlamys senatoria nobilis

英名：Noble scallop

分布

印度 西太平洋海域

生態

棲息於淺海海域的岩礁區，雙殼對稱，前耳明顯大於後耳。色彩變異極大，從黃色、橘色、褐色到紫紅色都有，屬於常見的種類。具有蒐藏裝飾的價值。殼徑可達7公分。



高貴參議員海扇蛤（日本，1980）



高貴參議員海扇蛤（寮國，1994）

海扇蛤科（扇貝科）Pectinidae
油畫海扇蛤

學名：Cryptopecten pallium
英名：Royal oak scallop

分布
印度 西太平洋海域
生態

棲息於淺海以岩礁為主的海域。近圓形的外殼有明顯粗細不等的放射肋。殼體紫色為主，雜有白色波狀斑紋。屬於常見的種類，殼徑可達5公分。



油畫海扇蛤（庫克群島，1974）

海扇蛤科（扇貝科）Pectinidae
錢包海扇蛤

學名：Decatopecten plicus
英名：Folded scallop, Plicate scallop

分布

印度 西太平洋海域

生態

棲息於淺海砂礫底。殼扇像似小錢包，其上有三條明顯的粗放射肋。色彩變異大，黃白紅褐各色均有。本種為不常見的小型海扇蛤，殼徑可達3公分。



錢包海扇蛤（新加坡，1977）

海扇蛤科（扇貝科）

Pectinidae

白碟海扇蛤

學名：Pecten albicans

英名：Japanese baking scallop

分布

太平洋海域

生態

棲息於淺海以沙泥為底質的海域。殼體為扇形，左殼紅褐色，右殼淡白色，約有10條放射肋。屬於常見的種類，具食用價值。體型大，殼長可達10公分。



白碟海扇蛤（尼加拉瓜，1988）

洪明仕／新竹市政府建設局生態保育課課長

農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

產銷分析

台灣地區九十年七月漁產量速報分析

陳秋燕

台灣地區90年7月漁業總生產量為62,770公噸，其中除近海漁業減產外，遠洋漁業、沿岸漁業、海面養殖、內陸漁撈及內陸養殖皆為增產，總產量較上年同月的62,332公噸增產438公噸(+0.7%)。其中遠洋漁業產量23,125公噸，較上年同月增加914公噸(+4.1%)；沿岸漁業產量6,737公噸，較上年增產3,830公噸(+131.8%)；海面養殖則為3,105公噸，較上年同月增產550公噸(+21.5%)；內陸漁撈產量52公噸，增產4公噸(+6.1%)；內陸養殖產量19,391公噸，較上年同月增產118公噸(+0.6%)。而近海漁業產量為10,360公噸，較上年同月減少4,978公噸(-32.5%)。

(**註：台灣地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

漁業種類別生產情形

(一)遠洋漁業

90年7月遠洋漁業產量23,125公噸，其中鮪延繩釣、魷釣漁業及秋刀魚火誘網卸魚量均有成長，致遠洋漁業產量合計較上年同月增產914公噸(+4.1%)。其中魷釣漁業卸魚量9,907公噸，較上年同月增加2,006公噸(+25.4%)；鮪延繩釣卸魚量4,599公噸，較上年同月增加588公噸(+14.7%)；秋刀魚火誘網產量261公噸。另單船拖網卸魚量為4,137公噸，較上年同月減產967公噸 (-18.9%)；其他遠洋漁業增減產數量不大。

(二)近海漁業

90年7月近海漁業產量10,360公噸，較上年同月減產4,978公噸(-32.5%)。其中減產部分，鯛及雜魚延繩釣產量為1,233公噸，較上年同月減產1,434公噸(-53.8%)；鮪延繩釣產量為1,174公噸，較上年同月減產1,274公噸(-52.0%)；中小型拖網產量為3,200公噸，較上年同月減產1,024公噸(-24.2%)。另鯖圍網產量1,589公噸，較上年同月增產343公噸(-27.5%)。其餘增減產數量皆不大。

(三)沿岸漁業

90年7月沿岸漁業產量6,737公噸，較上年同月增產3,830公噸(+131.8%)。其中延繩釣產量為1,561公噸，較上年同月增產1,371公噸(+721.6%)；沿岸火誘網產量為1,286公噸，較上年同月增產1,158公噸(+904.7%)；刺網、地曳網、其他網產量均較上年同月有小幅增產。其餘增產數量不大。

(四)海面養殖

90年7月海面養殖產量3,105公噸，較上年同月增產550公噸(+21.5%)。其中淺海養殖產量為2,845公噸，較上年同月增加901公噸(+46.3%)；箱網養殖233公噸，較上年同月減產308公噸；而其他養殖產量為27公噸。

(五)內陸漁撈

90年7月內陸漁撈產量52公噸，較上年同月增產4公噸(+6.1%)，其中水庫漁撈業為48公噸，增產1公噸(+2.2%)；河川漁撈業產量僅4公噸。

(六)內陸養殖

90年7月內陸養殖產量19,391公噸，較上年同月的19,273公噸增加了118公噸(+0.6%)。鹹水魚塢因虱目魚增產，產量為7,645公噸，較上年同月增產404公噸(+5.6%)；淡水魚塢產量11,282公噸，較上年同月減產82公噸(-0.7%)；其他內陸養殖產量為464公噸，計減產204公噸(-30.5%)；內陸箱網則無產量。

累計漁業種類別生產情形

90年至7月底止台灣地區漁業生產量累計為471,316公噸，較上年同期減少48,731公噸(-9.4%)，其中沿岸漁業、海面養殖及內陸養殖呈現增產

狀況外，遠洋漁業、近海漁業及內陸漁撈則呈減產情形。截至90年7月底止遠洋漁業產量為199,913公噸，減產49,028公噸(-19.7%)為最多，其中以魷釣漁業減幅最為顯著。近海漁業產量為86,309公噸，其中鯖圍網、火誘網及中小型拖網漁獲均大幅減少，累計較上年同期減產26,776公噸(-23.7%)。內陸漁撈業累計產量338公噸，計減產12公噸(-3.4%)。另沿岸漁業累計產量34,459公噸，較上年同期增產9,612公噸(+38.7%)；海面養殖業產量20,906公噸，因淺海養殖產量累計增加，致增產2,760公噸(+15.2%)；內陸養殖業部分產量為129,391公噸，增產14,714公噸(+12.8%)，其中鹹水魚塢及淡水魚塢皆呈增產現象。

縣市別單月生產情形

台灣地區各縣市90年7月漁業生產情形，增產者計有11個縣市，減產者有10個縣市。增產縣市以台南縣居首，其餘順序為高雄市、高雄縣、澎湖縣、台北縣、台南市、彰化縣、嘉義縣、屏東縣、新竹市及台中市；減產縣市以雲林縣為最多，依次為基隆市、台中縣、新竹縣、花蓮縣、桃園縣、台東縣、苗栗縣、南投縣及宜蘭縣。

(一)增產方面

90年7月台南縣漁產量5,637公噸，較上年同月增產1,753公噸(+45.1%)，主要受淺海養殖牡蠣出貨量增加影響，增產幅度最大。高雄市產量18,685公噸，較上年同月增產795公噸(+4.4%)，主要受遠洋漁業魷釣魷魚卸貨增加影響，依縣市別增產量排第二。高雄縣產量為4,386公噸，由於內陸淡水魚塢養殖虱目魚產量增加，致總計比上年同月增產764公噸(+21.1%)，居縣市別增產量排名第三。其餘各縣市增產數量較為有限。

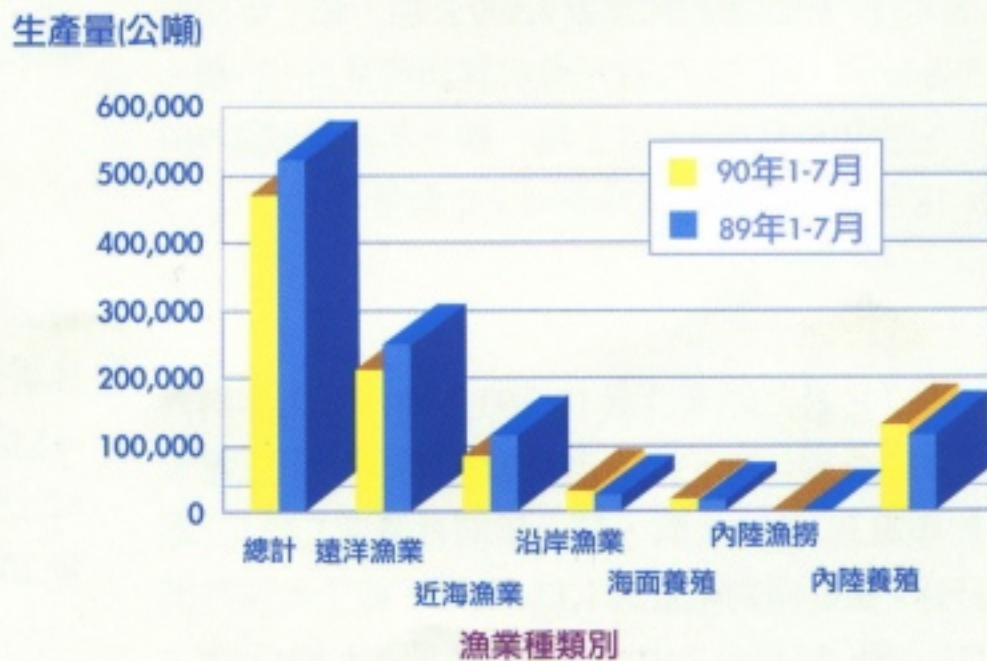
(二)減產方面

雲林縣90年7月產量1,837公噸，由於受內陸鹹水魚塢文蛤產量減少，及淡水吳郭魚養殖產量減少影響，合計減產2,239公噸(-54.9%)，減產比率最高。其次基隆市產量4,381公噸，受遠洋單船拖網及近海漁業中小型拖網漁獲量減少之影響，使得產量下滑，合計產量減少1,352公噸(-23.6%)居次。台中縣產量217公噸，受近海漁業中小型拖網、鯛及雜魚延繩釣漁獲量減少之影響，總計比上年同月減產225公噸(-50.9%)。其餘各縣市減產數量較為有限。

台灣地區90年7月與89年同月漁業種類別生產量



台灣地區90年1-7月與89年同期漁業種類別生產量



陳秋燕 / 漁業署技士



農委會漁業署出版品

漁業推廣第182期(90.11)

產銷分析

90年9月主要魚貨批發市場行情分析陳建佑

一、9月市況

本月受納莉、利奇馬颱風及低氣壓影響海況差，整體魚貨供應量較8月份及去年同期減少。價格方面，生產地魚市場平均價上漲；消費地魚市場逢中元節及中秋節前，但受不景氣及風災影響，平均價每公斤69元，較8月份上漲3%，較去年同期下跌4%，各主要魚貨批發市場供需情形詳如附表一、二。

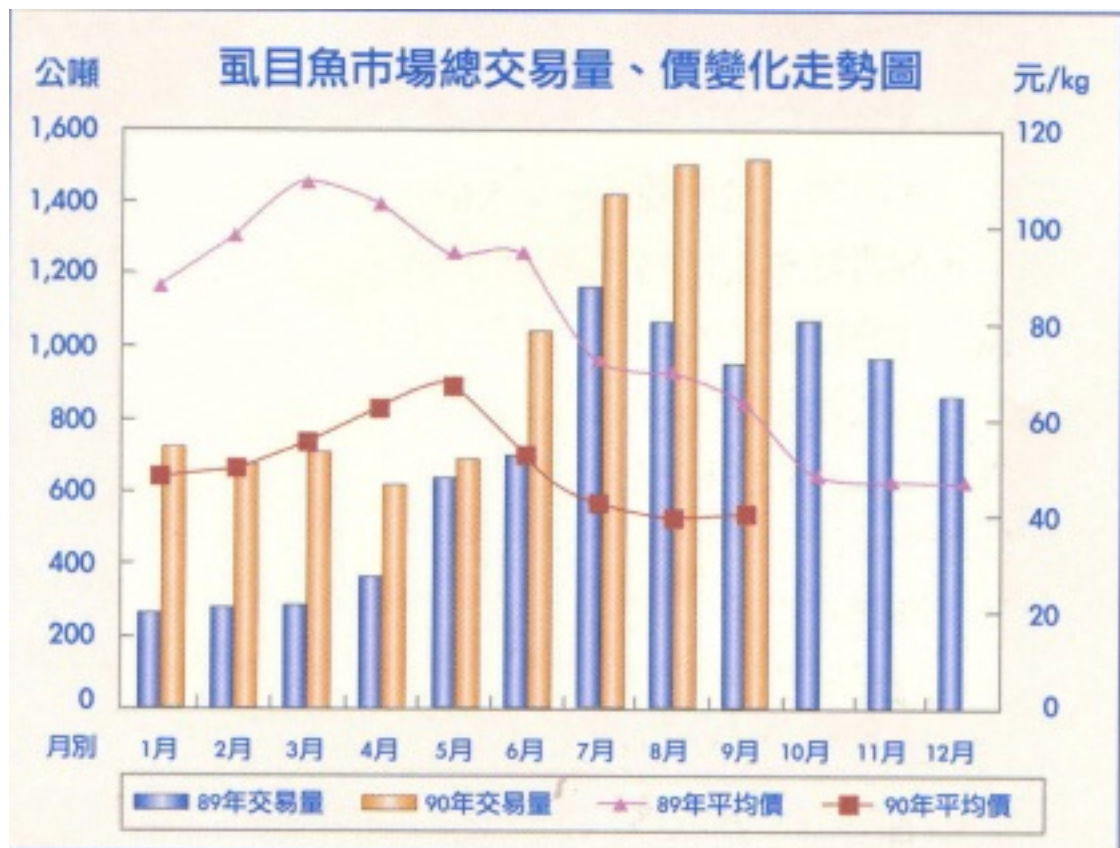
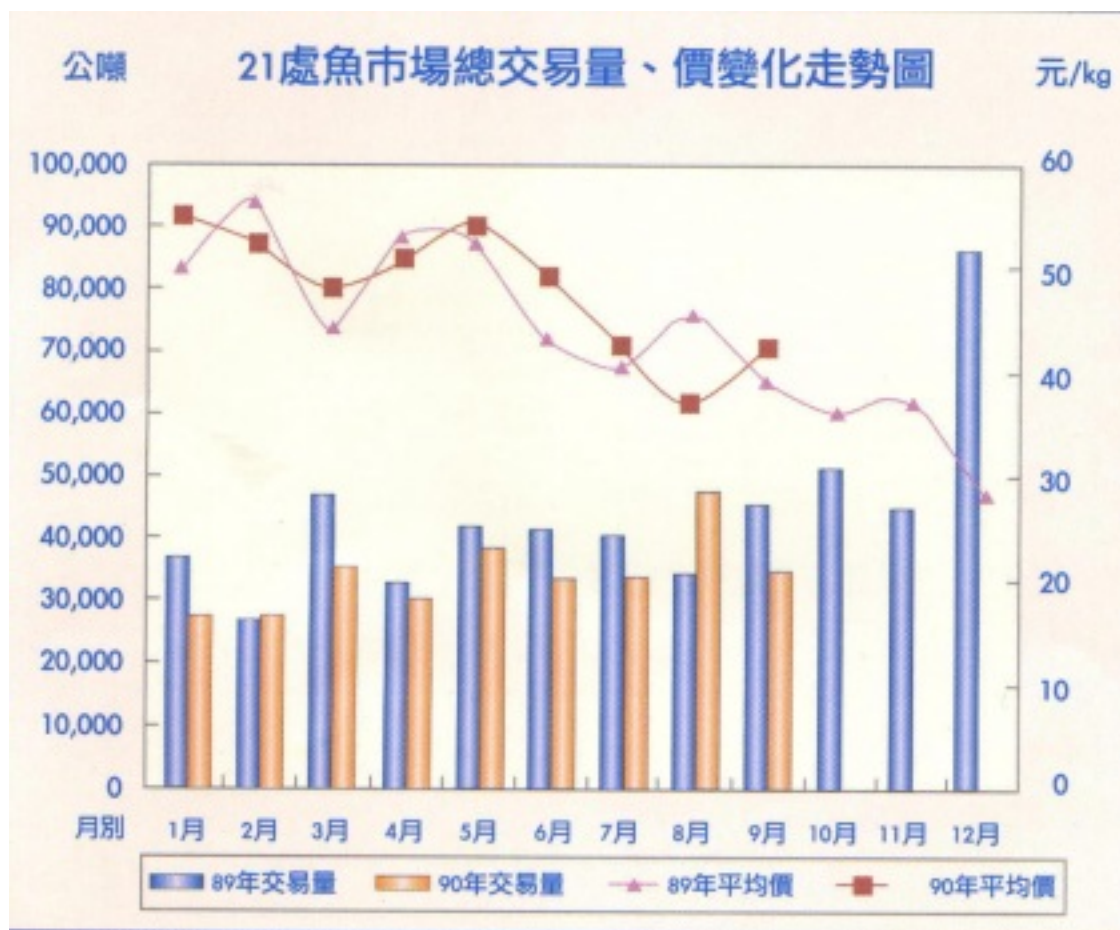
二、單項魚貨分析

1.虱目魚處產期高峰，整體供應量1,517公噸，較8月之1,506公噸稍增。嘉義魚市場供應量342公噸，較8月增2%，較去年同期（寒害後）增加118%，平均價因逢年節需求較豐，較8月上漲1%，為每公斤41元，但較去年同期下36%。

2.白鯧等冰藏魚整體漁獲量較8月及去年同期減少，台北魚市場供應量87公噸，較8月減少23%，較去年同期減少32%，平均價因零售市場買氣疲弱，與8月及去年同期相當，每公斤為172元。

三、未來趨勢

10月仍有颱風發生可能性，近海冰藏供應情形將視天候海況而定。至虱目魚雖逾盛產高峰期，但因外銷市場受美國九一一恐怖破壞及美阿開戰影響且存貨仍多，價格短期內無法快速攀升。消費地魚市場供應量穩定，總平均價可維持每公斤約67元左右。



21 處主要魚貨批發市場 9 月總平均價格及交易量變動表

	總行情	12處消費地	9處生產地	養殖魚	冰藏 (鱸鰱除外)	冷凍魚	鯖鯔	其他及 蝦貝類
平均價	本期	69.7	25.7	43.8	81.1	20.5	20.1	25.4
	前期	67.4	24.5	42.3	79.2	18.5	22.9	22.3
	漲跌率	3%	5%	4%	2%	11%	-12%	14%
	去年同期	72.8	24.9	57.5	76.2	21.0	20.2	17.6
	漲跌率	-4%	3%	-24%	6%	-2%	0%	44%
交易量	本期	12,825	22,307	3,927	6,932	17,907	199	6,167
	前期	13,667	33,646	4,036	8,654	26,676	1,644	6,303
	增減率	-6%	-34%	-3%	-20%	-33%	-88%	-2%
	去年同期	13,500	32,150	3,357	9,168	24,633	2,979	6,513
	增減率	-5%	-31%	-17%	-24%	-27%	-93%	-5%

主要魚貨批發市場單項大宗產品 9 月總平均價格及交易量變動表

產品別		吳郭魚			虱目魚			白鯧			肉魚			魷魚凍
市場別		台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	高雄
平均價	本期	26.5	32.9	26.2	38.9	40.0	40.9	171.5	154.9	154.7	66.2	69.5	60.6	16.3
	前期	25.0	33.0	23.8	38.4	39.3	40.3	174.1	171.1	151.2	51.5	56.8	51.5	14.8
	漲跌率	6%	0%	10%	1%	2%	1%	-1%	-9%	2%	29%	22%	18%	10%
	去年同期	31.6	42.6	26.4	67.1	60.7	63.5	170.0	149.5	143.5	64.3	63.5	58.3	17.5
	漲跌率	-16%	-23%	-1%	-42%	-34%	-36%	1%	4%	8%	3%	9%	4%	-7%
交易量	本期	290.7	279.0	122.1	320.1	285.3	341.6	87.2	30.8	17.1	130.6	142.8	55.9	9,257
	前期	258.7	267.5	97.3	313.9	281.9	335.5	113.1	37.7	15.6	213.9	223.0	100.4	14,529
	增減率	12%	4%	25%	2%	1%	2%	-23%	-18%	10%	-39%	-36%	-44%	-36%
	去年同期	277.5	219.3	107.6	156.9	137.9	156.5	127.4	34.2	22.3	218.3	151.2	104.3	13,294
	增減率	5%	27%	13%	104%	107%	118%	-32%	-10%	-23%	-40%	-6%	-46%	9%

備註：1. 表中本期係指 90 年 9 月，前期係指 90 年 8 月，去年同期係指 89 年 9 月。

2. 資料來源：農產品行情資訊系統 90 年 10 月 02 日 21 處集貨行情報導站交易資料。

3. 單位：元 / 公斤，噸。

陳建佑 / 漁業署副研究員