

農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

第206期目錄

封面 [封面故事 花蓮 船屋](#)

封面裡 [自然詠歌-](#)

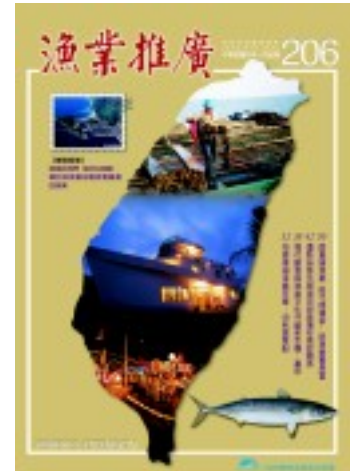
[小琉球—花瓶岩](#) 圖・黃丁盛 文・林佳如

封底裡 [海天遊蹤 / 緬甸\(十六\)](#)

[明宮 文圖 / 黃丁盛\(本刊特約攝影\)](#)

封底圖 [台灣漁鄉采風 臺東 幸福掌舵手](#)

[文・古鈺鳳 圖・游忠霖](#)



[漁業要聞](#) (p.4-6)

編輯室

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.7-13)

編輯室

專題報導

[漁業新視界 海洋心感動](#)

[—專訪漁業署胡署長看臺灣的漁業](#)(p.14-22)

黃玲珠 / 農訓雜誌編輯

書香園地

[臺灣的海洋](#) (p.23)

童吟芳 / 本刊編輯

海的世界

[潛水時氣體與液體的關係](#) (p.24-27)

蘇焉 / 國立中山大學講師

特別報導

[水水臺灣2003—海洋臺灣系列活動花絮報導](#) (p.28-31)

陳麗秋 / 漁業署技士

特別報導

[布袋港海洋嘉年華—中秋賞燈船](#) (p.32-33)

張利聰 / 中國石油公司

特別報導

[戀戀漁家樂](#)

[—「大船入港2003紅毛港漁人祭」活動紀實](#) (p.34-37)

陳彥臻 / 漁廣電臺節目主持人

寶島漁樂

[現代創意與漁業文化共創新生機—臺中](#) (p.38-41)

古鈺鳳 / 文字工作者

漁訊廣場

[漫談烏魚汛期海況與漁場形成的關係](#) (p.42-46)

林雅民 / 農委會水試所海洋漁業組

漁會天地

[南龍區漁會簡介](#) (p.47-49)

許芳枝 / 推廣股股長

推廣天地

[話養殖漁業 談代間傳承—訪漁業署長官](#) (p.50-55)

高淑貴 / 臺灣大學農業推廣學系教授

漁伯說法

[從門外漢看法律 -](#)

[現代漁友應有的基本法律常識\(2\)](#) (p.56-60)

黃明和 / 漁業署副組長

產銷分析

[臺閩地區92年8月漁產量分析](#) (p.61-62)

陳麗秋 / 漁業署技士

產銷分析

[92年9月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

陳建佑 / 漁業署副研究員



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

封面圖片

【封面故事】

花蓮 船屋

停泊於陸地的船兒，
船艙內的人安心地作著海洋的夢：
船長室裡沒有電訊設備的吱吱作響，
只有喧嘩笑語環繞溫暖燈光攀向星空，
面向無際的海洋，
希望的光芒在東方閃耀。

漁業推廣

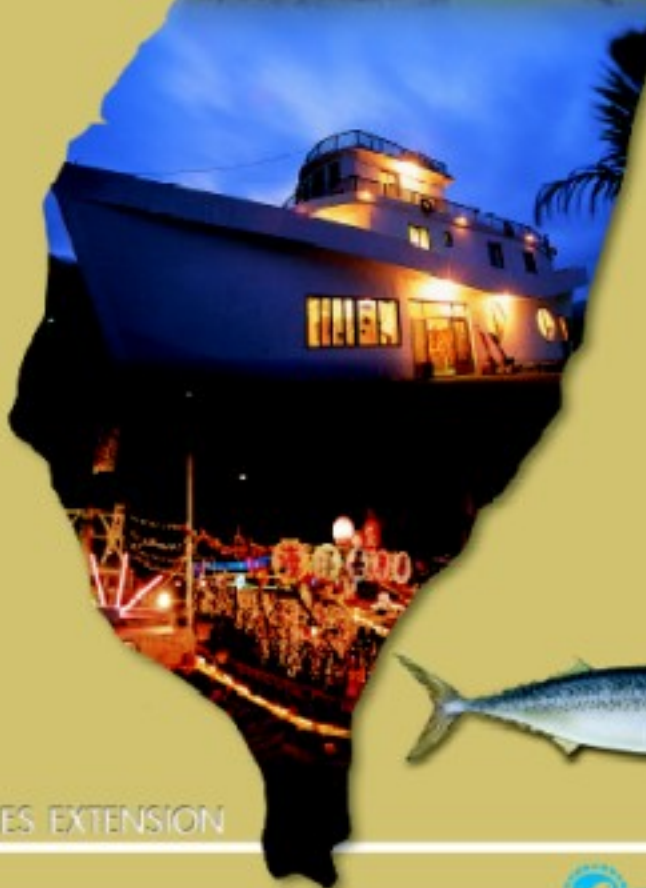
漁業推廣季刊
ISSN 1819-9483
中華民國92年11月出版

206



【專題報導】

漁業新視界 海洋心感動—
專訪漁業署胡署長看臺灣
的漁業



32 38 42 50
布衣港海洋嘉年華——中秋賞燈船
現代創意與漁業文化共創新生機——臺中
漫經扁魚汛期海況與漁場形成的關係
話養殖漁業 談代間傳承——訪漁業署長官



FISHERIES EXTENSION



行政院農業委員會漁業署

農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

封面裡

自然詠歌

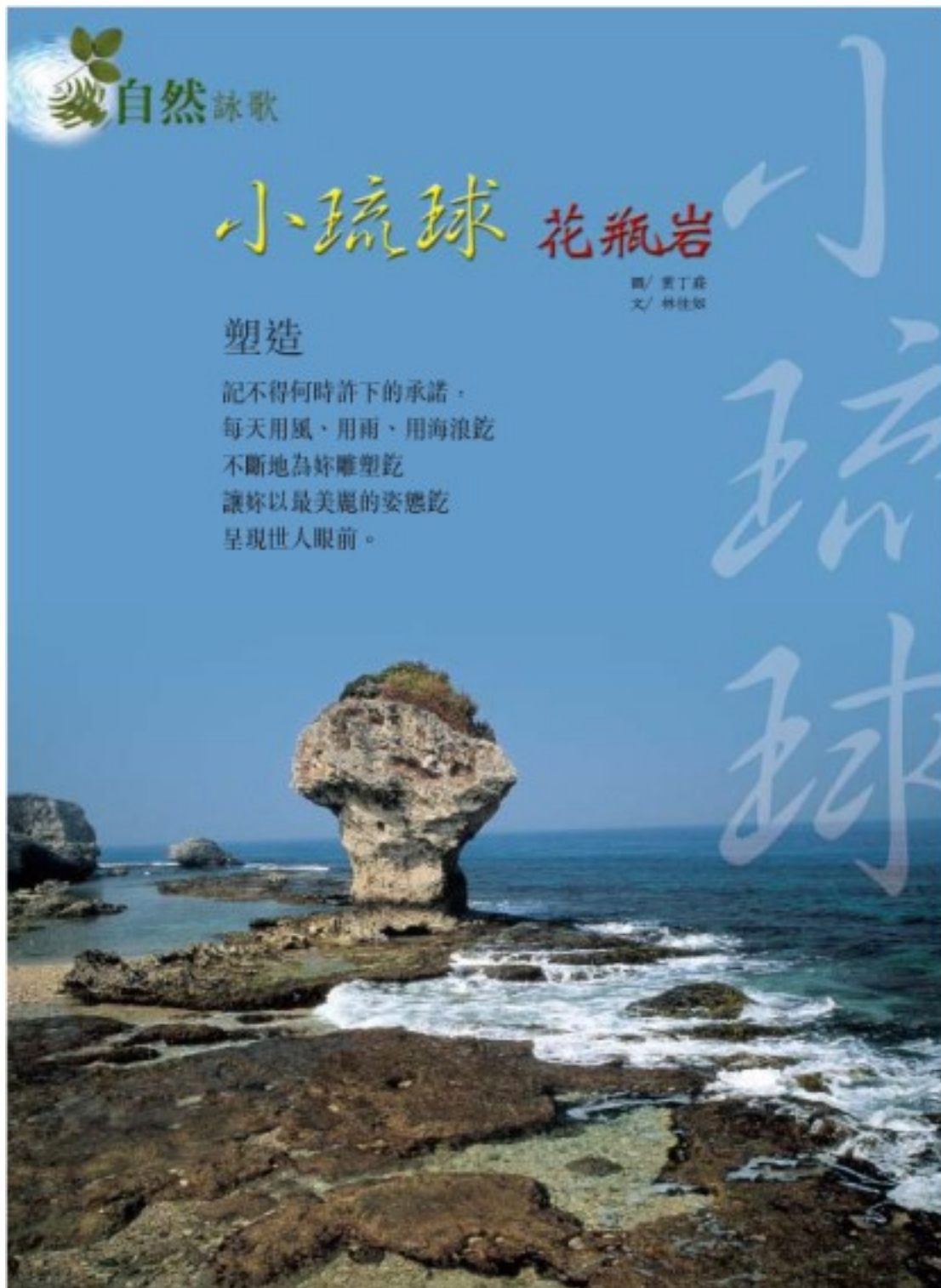
小琉球花瓶岩

圖・黃丁盛

文・林佳如

塑造

記不得何時許下的承諾，
每天用風、用雨、用海浪，
不斷地為妳雕塑，
讓妳以最美麗的姿態，
呈現世人眼前。



農委會漁業署出版品

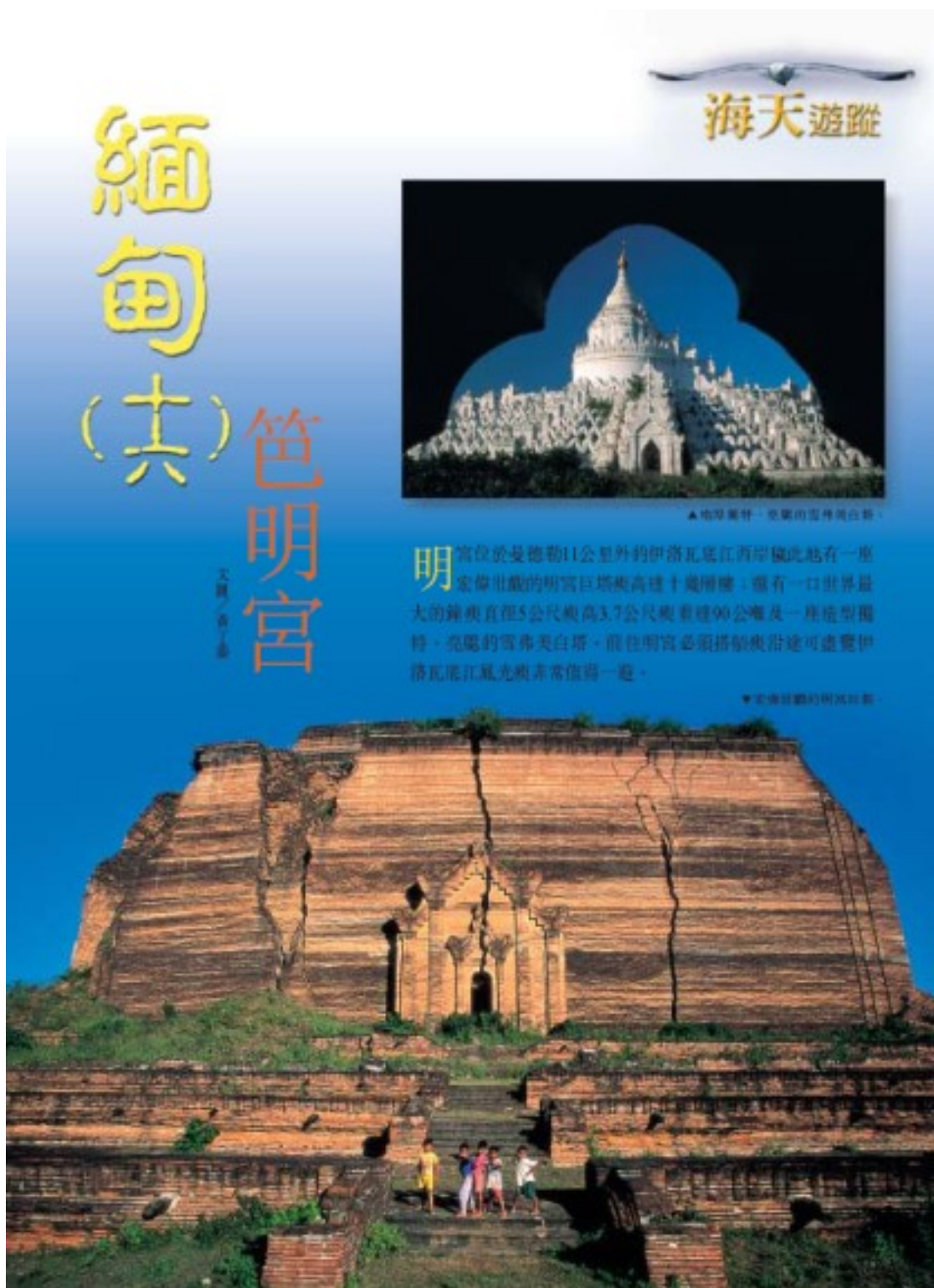
漁業推廣第206期(92.11)

封底裡

海天遊蹤

緬甸（十六）—明宮
文圖／黃丁盛

明宮位於曼德勒11公里外的伊洛瓦底江西岸，此地有一座宏偉壯觀的明宮巨塔，高達十幾層樓；還有一口世界最大的鐘，直徑5公尺，高3.7公尺，重達90公噸及一座造型獨特、亮麗的雪弗美白塔。前往明宮必須搭船，沿途可盡覽伊洛瓦底江風光，非常值得一遊。



造型獨特、亮麗的雪弗美白塔。
宏偉壯觀的明宮巨塔。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)



封底圖

臺灣漁鄉采風

臺東幸福掌舵手

隨著浪花起伏的，是眾人期待的呼吸，
替大夥找到可愛的鯨豚，我當仁不讓！
從我這身裝扮，臺灣討海人的特有文化展現無遺。
如今出海不再是捕魚，而是要作個稱職的嚮導，
為好奇海洋事物的朋友，引薦這美好的藍色世界。

文・古鈺鳳 圖・游忠霖

臺灣漁鄉采風



臺東 幸福掌舵手

隨著浪花起伏的，是眾人期待的呼吸，
替大眾找到可愛的鯨豚，我當仁不讓！
從我這身裝扮，臺灣討海人的特有文化展現無遺。
如今出海不再是捕魚，而是要作個稱職的嚮導，
為好奇海洋事物的朋友，引薦這美好的藍色世界。

文／古廷輝 圖／謝忠義

ISSN 1819-9683



9 771019 968001

CIPN:2007300008

定價：新臺幣80元

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

漁業要聞

文 / 編輯室

加強查緝工作有效防杜漁船油非法流用

農委會漁業署表示，為有效嚇阻不法分子，防杜非法流用漁船油，已積極督促各縣(市)政府要求所屬「漁船油聯合查緝小組」強化漁港加油站及漁港區域內之查緝工作；並責成重點縣(市)政府，依據「加強防杜漁船優惠用油流用行動計畫」加強查緝取締工作；請內政部等相關機關成立督導小組，協同各縣(市)政府深入各地查緝；請行政院海岸巡防署配合取締，及加強漁船進出港安檢檢查，以將非法流用行為有效取締於海上、杜絕於岸際港口；並協調商港安檢管理機關加強對商船進出港檢查，能源管理機關加強控管國內油品能源動向，同時前已多次函請法務部轉各地方法院檢察署配合加強查察。

針對漁船用油非法流用，農委會漁業署積極協同相關機關加強安檢管理及油品流向控管；另為配合加入WTO後檢討，政府相關優惠補貼需受「補貼暨平衡措施協定」之規範，已擬具「漁業動力用油優惠油價調整措施」，其調降補貼所節餘經費藉核發獎勵金方式鼓勵漁民休漁，紓解對我沿近海域之漁獲壓力，調整漁業結構、確保漁業資源得以永續利用，且辦理相關資源保育及收購老舊漁船事宜，以復育漁業資源，創造政府與漁民經營漁業之雙贏。

加強查緝工作防杜漁船油非法流用。（周清和攝）



機動巡迴辦理漁船船員基本安全訓練

為落實辦理沿近海漁船船員基本安全訓練工作，維護漁民海上工作及生命安全，漁業署機動前往各縣市區漁會辦理小型漁船（筏）船員基本安全訓練，以方便漁民就地參訓。

漁業署表示，自91年7月1日起，除了每週定期在本署遠洋漁業開發中心辦理「漁船船員基本安全訓練」、「小型漁船（筏）船員基本安全訓練」外，並在基隆、蘇澳、澎湖海事學校設置「沿近海漁船船員訓練站」，對臺灣北部、東部及澎湖地區漁民提供就近參訓之服務。現在更積極擴大服務，協調東港海事學校辦理屏東地區漁民基本安全訓練，並配合全國其他地區漁民訓練需求，機動巡迴赴各縣市區漁會辦理小型漁船（筏）船員基本安全訓練。

漁民朋友們若有上述訓練需求，可向各所屬漁會登記，由漁會造冊函報本署遠洋漁業開發中心以俾安排訓練時程，並可逕至本署遠洋漁業開發中心網站（<http://www.dsfrdc.gov.tw>）查詢。



▲漁業署遠洋漁業開發中心辦理「漁船船員基本安全訓練」+ 蘇澳中心資料圖

漁業署遠洋漁業開發中心辦理「漁船船員基本安全訓練」。
。（遠開中心提供）

漁業署公布七、八月養殖水產品監測結果

農委會漁業署9月30日持續公布今(92)年7月及8月份養殖水產品衛生品質監視檢驗計畫結果，該項監測資料顯示，國內養殖水產品品質及衛生狀況良好。

漁業署表示，本(92)年度繼續補助相關縣市政府委託各地水產檢驗服務中心辦理的養殖水產品上市前衛生品質監視檢驗計畫，係以魚塭集中地區的吳郭魚、虱目魚、鰻魚、鱸魚、石斑、黑鯛、草蝦、白蝦及文蛤等大宗養殖水產品為檢驗對象。同時，本(92)年度已委請中華民國養殖漁業生產區發展協會及中華民國水產養殖研究發展協會於主要養殖縣市舉辦水產養殖經營管理教育訓練與水產疾病病害防治講習會，至8月底止已舉辦6場次，以建立養殖業者正確用藥觀念，提昇養殖水產品品質，對於臺灣西部海域養殖牡蠣(包括新竹市、彰化縣、雲林縣、嘉義縣、臺南縣)之重金屬(銅、鋅、鉛、鎘)含量亦特別加強檢驗。

積極協助我遭菲國扣押之漁船及船員

漁業署表示，近二年來遭菲律賓扣押之九艘我國籍漁船，因涉嫌違反菲國漁業法之規定，在菲國海域非法捕魚或持偽造證件侵入菲國海域，而遭菲國海巡單位扣押。漁業署自接獲通報後，均已函請外交部轉請駐菲代表處交涉營救，並成立專案小組提供各單位及家屬交換相關資訊；另透過勞委會及外交部分別向菲方表達關切要求菲方儘速釋放我國漁船及漁民，及由農委會補助遭扣漁民家屬旅費，中華民國對外漁業合作發展協會率團前往菲國探視，或核發每名遭扣船員家屬慰問金；同時，輔導遭扣漁船家屬向中華民國對外漁業合作發展協會辦理無息貸款，以支應在菲國之司法訴訟費用等，共同整合國內資源及措施，積極協助遭菲國扣押之我漁船及船員。

目前尚留滯在菲國待法院審理之金昇達號漁船，該船船員經由代表處協助辦理交保，並移回阿巴里港移民局看管，漁業署已持續透過外交部協助處理。另屏東籍漁船滿吉財三號因涉嫌非法捕魚及非法入境，於去年四月遭菲律賓扣押在阿巴里港，經我駐菲代表處及漁業署等相關單位努力，非法入漁部分業於本(92)年9月23日經法院判決無罪，惟非法入境部分尚在菲國非法入境委員會審查中，目前正由我駐菲代表處

積極協助洽請非法入境委員會儘速審決釋放返國。
漁業署在此呼籲，依據菲律賓於1998年頒布修正之新漁業法，完全拒絕外國漁船以任何合作方式在其管轄水域內作業。為因應菲國此項規定，漁業署除一方面積極透過管道與菲國協商，尋求菲國同意以適當方式建立兩國間之漁業合作機制外，為避免漁船遭扣，將繼續不斷宣導漁民，切勿進入菲國水域作業，並請我漁船應特別注意及提高警覺，切勿相信不法掄客，以避免被扣；如遭外國政府查扣應儘速通報政府相關單位俾利掌握狀況，積極協助循司法程序及外交管道解決，以免延誤營救時機。

漁業署呼籲我漁船作業注意提高警覺，避免被扣。（李秀女攝）



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

政令宣導

漁政法令宣導

編輯室整理

漁業動力用油優惠油價標準

行政院八十二年十一月三日臺八二經字第三八四二一號令訂

定發布全文五條

行政院九十一年八月十五日院臺農字第 九一 三九 四

三號令修正發布

行政院九十二年八月二十七日院臺農字第 九二 四七五

八四號令修正發布第四條條文

第 1 條

本標準依漁業法第五十九條規定訂定之。

第 2 條

本標準所稱漁業動力用油，係指漁船之主機或副機所使用之動力用油。

前項動力用油分為下列二種：

- 一、甲種動力用油（以下簡稱甲種漁船油）：供漁船柴油機使用之柴油。
- 二、乙種動力用油（以下簡稱乙種漁船油）：供漁船柴油機或半柴油機使用之燃料油與柴油混合之油品。

第 3 條

除專營娛樂漁業之漁船外，依法領有漁業證照之船舶、舢舨、漁筏、漁業巡護船、漁業試驗船、及漁業訓練船，均得以優惠價格購買漁業動力用油。

第 4 條

漁業動力用油優惠措施，採下列方式為之：

- 一、甲種漁船油：自九十一年九月一日起至九十三年八月三十一日止，每公秉補貼新臺幣一千零六十七元；自九十三年九月一日起至九十四年八月三十一日止，每公秉補貼新臺幣三百八十一元。
- 二、乙種漁船油：自九十一年九月一日起至九十三年八月三十一日止，每公秉補貼新臺幣七百八十一元；自九十三年九月一日起至九十四年八月三十一日止，每公秉補貼新臺幣二百四十四元。

前項補貼金額，於漁船船主購買漁業動力用油時，由油品公司按油牌價先予扣除後，再由行政院農業委員會編列預算，無息歸付油品公司。

第 5 條

漁業動力用油配售或供應，以依法取得經濟部許可經營石油及石油產品，且經行政院農業委員會核定供油之油品公司為限。

第 6 條

漁船船主不得以不實證件申購，或將申購之用油轉借、販賣、

移作他用、改變品質或未經漁業主管機關許可，將申購之用油駁裝他船、堆積、存置或裝入容器。漁船船主有前項違規之情事者，應繳回該違規部分漁業動力用油優惠油價補貼金額。

第 7 條

本標準自發布日施行。

赴西南大西洋海域魷釣漁船及 運搬船請領作業證明書相關規定

行政院農業委員會九十年十月十九日（九〇）農漁字第九一三三 六九七號公告

行政院農業委員會九十二年八月二十九日農授漁字第 九二一三三一—二五號令修正第六點條文

依據：漁業法第五十四條第五款、漁船及船員在國外基地作業管理辦法第六條及西南大西洋海域魷釣漁船作業應行遵守及注意事項第二點、第八點。

公告事項：

- 一、每年漁季欲赴西南大西洋海域作業之魷釣漁船及運搬船，應經本會漁業署（南部辦公室）核准赴國外基地及西南大西洋作業後，同時申領西南大西洋魷釣漁船及運搬船國外基地作業證明書（以下簡稱作業證明書）由高雄出港。
- 二、凡申請赴西南大西洋作業之魷釣漁船，在申領作業證明書前，必須安裝漁船監控系統（具有船位自動回報及漁獲資料回報功能）填妥船長簽名授權書並經測試能自動回報。
- 三、漁船出海期間，漁船監控系統必須全程維持正常運作，且必須每天透過衛星，將船位及漁獲資料於本會漁業署指定時間自動傳回財團法人中華民國對外漁業合作發展協會一次。
- 四、凡經核准取得作業證明書赴西南大西洋海域作業之魷釣漁船，於漁季結束後仍停留國外整補待次年漁季繼續在西南大西洋作業，經報核准者，得免返國，但仍應由所屬公司指派代表向本會漁業署（南部辦公室）申領次年作業證明書，或向我駐開普敦辦事處漁業專員簽發次年作業證明書後，始得出港作業。
- 五、魷釣漁船在國外停留整補期間，不得出海從事非本次核准其它漁業活動。
- 六、非因不可抗力因素而違反第三點規定者，除依漁業法第六十五條第七款規定核處外，期漁船漁獲資料未傳回者，不予核發漁獲返臺免稅證明。每年漁季作業期間（取得作業證明書出港翌日至作業結束返港）漁船透過漁船監控系統，自動回報船位紀錄中斷日數累計達二十日以上者，於漁季結束後不得停留國外申領次年作業證明書。
- 七、本會八十九年八月九日（八九）農漁字第八九一三三 四九五號公告之「赴西南大西洋海域魷釣漁船及運搬船請領作業證明書相關規定」自公告日起廢止。

核發遠洋漁船漁獲物由國外輸銷魚貨來源證明書作業規範

行政院農業委員會九十年七月二十四日（九〇）農漁字第九一三三 四五五號公告

行政院農業委員會九十年十一月二十六日（九）農漁字第九一三三 八四一號公告修正附件一

行政院農業委員會九十一年二月二十七日農授漁字第 九一一三三 一六二號令修正

行政院農業委員會九十二年五月三十日農授漁字第 九二一三三 六 三號令修正第一點條文

行政院農業委員會九十二年八月二十九日農授漁字第 九二一三三一一二六號令修正名稱及全部條文與附件（原名稱：核發遠洋漁船漁獲物由國外輸銷歐盟魚貨來源證明書作業規範）

一、行政院農業委員會為配合國際貿易需求，對我國遠洋漁船由國外輸銷至歐盟或非歐盟國家水產品，依輸入國要求，需檢附歐盟規定格式之衛生證明書，依據經濟部標準檢驗局九十一年十一月五日訂定之「核發輸出水產加工品衛生證明作業要點」第四點規定，特訂定本作業規範。

二、遠洋漁船漁獲物由國外輸銷魚貨來源證明書（以下簡稱本證明書）內容包含下列資料：

- （一）魚貨說明。
- （二）魚貨來源。
- （三）魚貨運送目的地。
- （四）證明魚貨符合歐盟規定。

三、申請核發本證明書，以經政府核准從事國外基地作業或對外漁業合作或持有政府核發作業證明書並已經過評鑑且申請登錄為歐盟衛生合格之漁船，其漁獲物由本船或於國外轉載直接或間接外銷之冷凍原料為限。

四、申請核發本證明書之受理機關，漁船船籍為臺灣省者，由本會漁業署辦理；屬高雄市者由本會漁業署（南部辦公室）辦理。

五、申請人資格及所需附件：

- （一）、申請人資格：本會核定有案之代理商或經核准從事國外基地作業或對外漁業合作或持有政府核發作業證明書之漁船船主。
- （二）、檢附下列文件：
 - 1、資料完整打印清楚之遠洋漁船漁獲物由國外輸銷魚貨來源證明書一式三份及申請函、核發函正本一份及其副本二份。
 - 2、供貨漁船依規定繳交捕獲該批漁獲報表及該批漁獲轉載等相關文件影本乙份。
 - 3、國外基地作業證明書或對外漁業合作核准或持有政府核發作業證明書文件影本乙份。
 - 4、與外國廠商買賣合約，代理商應另附與船主之交易證明文件影本乙份。
 - 5、具結書乙份，保證事項包含：
 - （1）供貨漁船作業程序符合歐盟第91/493/EEC、92/48/EEC、94/766/EC 等指令。
 - （2）所申請外銷魚貨未曾發生品質問題之貿易糾紛。

六、申請人申領魚貨來源證明書，由本會漁業署或漁業署（南部辦公室）核發並將其正本直接函交標準檢驗局相關分局簽發歐盟格式衛生證明，並副知申請人前往辦理簽發事宜。

遠洋漁船漁獲物由國外輸銷魚貨來源證明書
遠洋漁船漁獲物由國外輸銷魚貨來源證明書申請函（第一聯）

遠洋漁船漁獲物由國外輸銷魚貨來源證明書核發函（第二聯）
遠洋漁船漁獲物由國外輸銷魚貨來源證明書核發函（第三聯）
遠洋漁船漁獲物由國外輸銷魚貨來源證明書核發函（第四聯）
附圖（以上請查詢漁業署W3網站）

各類漁港之專營娛樂漁船最高艘數應依現有已登記有案之配額數重新報本會核定俟核定後不得再增列專營娛樂漁船配額

行政院農業委員會九十二年八月二十九日農授漁字第 九二一三四 八一—號令

各類漁港之專營娛樂漁船最高艘數應依現有已登記有案之配額數重新報本會核定，俟核定後不得再增列專營娛樂漁船配額；如有專營娛樂漁船轉為兼營娛樂漁船或汰建時，該配額應改為兼營之配額，如專營娛樂漁船轉出為遊艇時，其配額則應刪除減列。

預告修正「漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條條文；並增訂第二十六條之三條文草案及「在臺灣地區建造國人經營之非本國籍一百噸以上鯷鮪圍網漁船輸入應辦理及應遵守事項」草案

行政院農業委員會九十二年九月十二日農授漁字第 九二一三三一—九二號公告

依據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

- 一、訂定機關：行政院農業委員會
- 二、訂定依據：漁業法第七條、第八條。
- 三、草案全文如附件。
- 四、意見交流：各界對本草案內容如有任何意見者，請惠於本（九十二）年九月二十五日前以書面方式載明姓名、地址、聯絡電話及陳述意見以郵寄或傳真方式送本會漁業署（郵寄地址：臺北市潮州街二號四樓，傳真號碼：（二）三三四三・六二六八）。

漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條及第二十六條之三修正條文草案對照表

在臺灣地區建造國人經營之非本國籍一百噸以上鯷鮪圍網漁船輸入應辦理及應遵守事項草案

在臺灣地區建造國人經營之非本國籍一百噸以上鯷鮪圍網漁船輸入應辦理及應遵守事項草案附件一

在臺灣地區建造國人經營之非本國籍一百噸以上鯷鮪圍網漁船輸入應辦理及應遵守事項草案附件二（以上表件，請查詢漁業署W3網站）

九十二年赴大西洋從事捕撈鮪旗魚類漁船及漁獲物運搬船作業應行遵守及注意事項第四點、第五點有關大目鮪組大目鮪、北大西洋長鰭鮪組長鰭鮪漁獲限額分配情形如下

行政院農業委員會九十二年九月十五日農授漁字第 九二一
三三一六四號令

- 一、大目魷組漁船以九十二年八月三十一日為結算日，單船大目魷漁獲速報量（不含相關獎勵配額）未滿一二公噸者，單船年度大目魷漁獲配額為一五公噸（不含相關獎勵配額）；單船大目魷漁獲速報量（不含相關獎勵配額）在一二公噸以上者，單船年度大目魷漁獲配額為一七公噸（不含相關獎勵配額）。
- 二、北長鰭魷組漁船以九十二年八月三十一日為結算日，單船長鰭魷漁獲配額為二五公噸，如需繼續捕撈，得向本會漁業署（南部辦公室）提出申請增加配額，年度內增加配額申請，以二次為限，每次增加配額量以六公噸為限。

臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁
安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法

行政院農業委員會九十二年九月十五日農授漁字第 九二一
五二四六七號令發布

全文三十九條請上漁業署網站查詢

九十一至九十三年度漁船收購及處理作業程序修正第三、四、
五、七點條文

行政院農業委員會九十一年七月十日農授漁字第 九一一二
一七 七六號令訂定
行政院農業委員會九十二年九月十五日農授漁字第 九二一
三四 八四六號令修正第三點、第四點、第五點、第七點條文

三、收購漁船之條件

- （一）漁船船主申請漁船收購登記時，需持有有效漁業執照或有效之保留汰建資格核准文件；或經該漁船主管機關核准展延換發漁業執照或核准休業，而尚在展延或休業期限內者。
- （二）漁船海難發生於九十二年一月一日至九十二年十月二十日止，已辦妥保留汰建資格文件者。
- （三）有下列情形之一者，不予收購：
 - 1 具有船體漁船之主、副機或船外機已拆卸者（無動力舢舨除外）。
 - 2 漁船已滅失尚未辦妥保留汰建資格或取得保留汰建資格後分割贖餘之汰舊噸數者。
 - 3 漁船已設定抵押，且未能提出債權人同意塗銷抵押權之證明文件者。
 - 4 屬加工船、公務船或未具汰建資格之漁船者。
 - 5 漁船船殼未標示船名、統一編號、或標示與漁業證照記載不符者。
 - 6 漁船違規尚未處分或已處分尚未執行完畢者。
 - 7 前項漁業執照、展延換發漁業執照或休業已逾有效期限；及保留汰建資格有效期限在當年度十二月三十一日以

前屆期者。

8 海難漁船尚未辦妥保留汰建資格或取得保留汰建資格後分割贖餘之汰舊噸數者。

9 海難漁船保留汰建資格文件持有人非屬海難漁船船主或其繼承人者。

四、登記收購漁船之時間及地點

(一) 九十二年度漁船收購登記，自九十二年二月十七日起至九十二年三月二十一日止，向船籍所在地或漁船滅失時之船籍所在地（以下統稱船籍所在地）之直轄市、縣（市）政府或其委託之區漁會辦理登記。

(二) 九十二年度海難漁船申請收購期間自本作業程序九十二年九月十五日修正發布起至九十二年十月二十日止，向漁船滅失時之船籍所在地（以下統稱船籍所在地）之直轄市、縣（市）政府或其委託之區漁會辦理。

(三) 九十三年度之登記時間、地點另行公告。

五、漁船之收購順位

(一) 九十二年度

1 第一順位：以拖網漁業為主漁業，或經主管機關核准兼營[魚勿]繞漁業，具有船體之漁船。

2 第二順位：前述順位以外之其他具有船體之漁船。

3 第三順位：漁船已滅失且取得完整之保留汰建資格，其有效期限在九十二年一月一日以後屆期者。

4 同一順位中，第一、二順位原則以總船噸數較小者為優先；第三順位以保留汰建資格有效期限較早屆期者為優先。倘無法依前述原則排定同一順位之先後順序者，由船籍所在地之直轄市或縣（市）政府依公平公開原則抽籤決定之。

(二) 九十二及九十三年度之漁船收購順位，原則依前項之收購順位辦理，其第三順位保留汰建資格限於有效期限在次年一月一日以後屆期者。惟收購順位有所變更時，將與該年度登記收購漁船時間、地點一併公告。

(三) 海難漁船收購順位適用第一款第四目規定，並以保留汰建資格有效期限較早屆期者優先。倘無法依前述原則先後順序者，由船籍所在地之直轄市或縣（市）政府依公平公開方式抽籤決定之。

(四) 因當年度經費不足經列為候補收購名冊之漁船，無第八點第五項情形，且該漁船於次一年度仍符合第三點之條件時，得申請列為該（次一）年度之第一順位優先收購，其收購價格依該（次一）年度計價標準重新計算，其餘順位則依序調整為次一順位。惟九十三年度列為候補收購名冊之漁船，並不適用本項規定。

七、申請登記收購漁船需檢附之文件

(一) 共同文件

1 收購漁船申請書。

2 申請收購具有船體之漁船者，提出漁業執照正本及影本各乙份；申請收購保留汰建資格者提出保留汰建資格核准文件正本及影本各乙份。

(二) 船舶證明文件（申請收購具有船體之漁船者需檢送正本及影本各乙份）

1 二十噸以上之漁船：船舶噸位證書、船舶登記證書、船舶檢查紀錄簿。

2 未滿二十噸之漁船：小船執照。

(三) 海難漁船需檢附之文件

- 1 收購漁船申請書。
- 2 保留汰建資格核准文件正本及影本。
- 3 保留汰建資格持有人如為海難漁船船主繼承人時，另檢附戶籍謄本證明繼承關係。

(四) 其他文件 (依實際需要選送)

- 1 主管機關核准展延換發漁業執照或核准休業之文件正本及影本各乙份。
- 2 債權人同意塗銷抵押權之證明文件正本乙份。
- 3 讓渡核准保留汰建資格文件之讓渡書及印鑑證明或其他證明文件正本及影本各乙份。
- 4 具有船體之漁船船主，需繳交交船切結書正本乙份。

(五) 以上檢送影本之文件，由船籍所在地之直轄市、縣（市）政府或其委託之區漁會核對正、影本無誤後，由承辦人員於影本核章、填註日期並加蓋「與正本相符」章後，將正本退還申請人。

(未修正各點及附件，請查詢漁業署W3網站)

帛琉禁外國漁船在其商港五十浬內及領海內捕魚
漁業署函請縣市政府轉知業者遵守規定以免受罰

行政院農業委員會漁業署據外交部亞太司九十二年九月二十六日亞太（92）字第九二一三八號轉電表為我國駐帛琉共和國大使館通告：

帛國國會完成通過RPPL NO.6-36法案，並經帛國蒙傑總統簽署於本（九十二）年九月五日生效，禁止外國漁船在帛國商港Malakal五十浬以內進行捕撈作業外，為保護天然資源，在帛國領海內並禁止捕撈珊瑚礁魚類、海龜、魷魚、鯊魚及海洋哺乳類等生物。另對違反該法案者帛國將處以二十五萬美元至五十萬美元之罰金以及漁船遭沒收等嚴厲懲罰，本案業由漁業署函請各縣市政府、遠洋鮪魚公會加強宣導並儘速轉知所轄漁船船主或相關業者注意並遵守規定，以免觸犯該國法律受罰。

農委會調整農災現金救助及紓困貸款項目額度
漁業部分有現金救助四項紓困貸款六項

行政院農業委員會調整農業天然災害現金救助及低利紓困貸款項目、額度，自本（九十二）年九月一日起實施。茲錄漁業部分如下：

農業天然災害現金救助項目、額度（漁業部分）

現金救助項目	調整後救助額度
一、魚塢養殖復養費用	
（一）高經濟價值種類（指鰻魚、香魚、嘉臘、石斑魚、蝦類、九孔及鰲）	合法養殖業者，每公頃救助十萬元，每戶最高五十萬。
（二）其他養殖種類（指前述高經濟價值種類外之種類）	合法養殖業者，每公頃救助四萬五千元，每戶最高二十二萬五千元。

二、海上箱網養殖萬元；

元。

三、牡蠣養殖

(一) 平掛式
十二萬五千元。

(二) 插筴式
元。

(三) 浮筏式
元，每戶最高十五萬元。

(四) 延繩垂下式
苗) 最高六千元，每戶

(一) 水面面積五十平方公尺以上者。每組(只)三
五十平方公尺以下者，每組(只)一萬五千

(二) 每戶最高十五萬元。

(一) 合法養殖業者，每公頃二萬五千元，每戶最高

(二) 合法養殖業者，每公頃一萬元，每戶最高五萬

(三) 合法養殖業者，每棚(八公尺×十公尺)五千

(四) 每組(長約一 公尺，放養八百串牡蠣養種
最高十五萬元。

四、定置網漁業

落網類每組三十萬元，其他每組最高三萬元。

紓困貸款項目	貸款額度	貸款期限
一、魚塭養殖復養費用		
(一) 鰻魚	(一) 每公頃最高一百萬元。	最長七年，本金寬緩期限二年。
(二) 其他養殖魚介類	(二) 每公頃最高四十萬元。	最長五年，本金寬緩期限二年。
(三) 養殖貝類	(三) 每公頃最高二十萬元。	最長五年，本金寬緩期限二年。
(四) 室內集約養殖系統	(四) 每平方公尺五千元。	最長十年，本金寬緩期限二年。
(五) 九孔立體式養殖(養殖籠三層以上)	(五) 每平方公尺二千五百元。	最長十年，本金寬緩期限二年。
(六) 九孔平面養殖	(六) 每平方公尺一仟元。	最長十年，本金寬緩期限二年。
(七) 龍鬚菜養殖	(七) 每公頃最高十二萬元。	最長五年，本金寬緩期限二年。
二、海上箱網		
(一) 網具	(一) 箱網水面面積，每平方公尺最高一千五百元。	最長十年，本金寬緩期限二年。
(二) 養殖魚類	(二) 箱網水體容量，每立方公尺最高五百元。	最長十年，本金寬緩期限二年。
三、淺海養殖復養費用	每公頃最高十二萬元。	最長五年，本金寬緩期限二年。
四、牡蠣養殖		
(一) 平掛式	(一) 每公頃(放養蚵串一二、五條以上)最高二十萬元。	最長五年，本金寬緩期限二年。
(二) 插筴式	(二) 每公頃(插筴一支以上)最高八萬元。	最長五年，本金寬緩期限二年。
(三) 浮筏式	(三) 每棚(八十平方公尺)最高四萬元。	最長五年，本金寬緩期限二年。
五、定置網漁網流失復業	落網類每組最高三百萬元，其他每組最高二十萬元。	最長十年，本金寬緩期限二年。

六、修建漁船費用

(一) 新建漁船

(一) 新建漁船

最長十年，本金寬緩期限三年。

- 1.二十噸以下每船噸最高十四萬元。
- 2.二十噸以上未滿一百噸每船最高八萬四千元。

(二) 修復漁船

(二) 修復漁船

最長七年，本金寬緩期限二年。

- 1.二十噸以下每船噸最高五萬元。
- 2.二十噸以上未滿一百噸每船噸三萬六千元。

農業天然災害現移救助項目、額度（漁業部分）

現議救助項目	調整後救助額度
一、魚塢養殖復養費用 (一) 高經濟價值種類（指鰻魚、香魚、嘉鱾、石斑魚、蝦類、九孔及蟹） (二) 其他養殖種類（指前述高經濟價值種類外之種類）	合法養殖業者每公頃救助十萬元每戶最高五十萬。 合法養殖業者每公頃救助四萬五千元每戶最高二十二萬五千元。
二、海上箱網養殖	(一) 水面面積五十平方公尺以上者。每組（只）三萬元；五十平方公尺以下者每組（只）一萬五千元。 (二) 每戶最高十五萬元。

現議救助項目	調整後救助額度
三、牡蠣養殖 (一) 平掛式 (二) 插筴式 (三) 浮筏式 (四) 延繩垂下式	(一) 合法養殖業者每公頃二萬五千元每戶最高十二萬五千元。 (二) 合法養殖業者每公頃一萬元每戶最高五萬元。 (三) 合法養殖業者每棚（八公尺×十公尺）五千元每戶最高十五萬元。 (四) 每組（長約一〇〇公尺）放養八百串牡蠣養殖苗）最高六千元每戶最高十五萬元。
四、定置網漁業	落網類每組三十萬元其他每組最高三萬元。

紓困貸款項項	貸款額度	貸款期限
一、魚塢養殖復養費用 (一) 鰻魚 (二) 其他養殖魚介類 (三) 養殖貝類 (四) 室內集約養殖系統 (五) 九孔立體式養殖（養殖籠三層以上） (六) 九孔平面養殖 (七) 龍鬚菜養殖	(一) 每公頃最高一百萬元。 (二) 每公頃最高四十萬元。 (三) 每公頃最高二十萬元。 (四) 每平方公尺五千元。 (五) 每平方公尺二千五百元。 (六) 每平方公尺一仟元。 (七) 每公頃最高十二萬元。	最長七年贖本移寬緩期限二年。 最長五年贖本移寬緩期限二年。 最長五年贖本移寬緩期限二年。 最長十年贖本移寬緩期限二年。 最長十年贖本移寬緩期限二年。 最長十年贖本移寬緩期限二年。 最長五年贖本移寬緩期限二年。
二、海上箱網 (一) 網具 (二) 養殖魚類	(一) 箱網水面面積每平方公尺最高一千五百元。 (二) 箱網水體容量每立方公尺最高五百元。	最長十年贖本移寬緩期限二年。 最長十年贖本移寬緩期限二年。
三、淺海養殖復養費用	每公頃最高十二萬元。	最長五年贖本移寬緩期限二年。
四、牡蠣養殖 (一) 平掛式 (二) 插筴式 (三) 浮筏式	(一) 每公頃（放養蚵串一二、五〇〇條以上）最高二十萬元。 (二) 每公頃（插筴一〇、〇〇〇支以上）最高八萬元。 (三) 每棚（八十平方公尺）最高四萬元。	最長五年贖本移寬緩期限二年。 最長五年贖本移寬緩期限二年。 最長五年贖本移寬緩期限二年。

(三) 浮筏式	(三) 每棚(八十平方公尺) 最高四萬元。	最長五年贖本穆寬緩期限二年。
五、定置網漁網流失復業	落網類每組最高三百萬元贖其他每組最高二十萬元。	最長十年贖本穆寬緩期限二年。
六、修建漁船費用		
(一) 新建漁船	(一) 新建漁船 1. 二十噸以下每船噸最高十四萬元。 2. 二十噸以上未滿一百噸每船最高八萬四千元。	最長十年贖本穆寬緩期限三年。
(二) 修復漁船	(二) 修復漁船 1. 二十噸以下每船噸最高五萬元。 2. 二十噸以上未滿一百噸每船噸三萬六千元。	最長七年贖本穆寬緩期限二年。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

專題報導

漁業新視界 海洋心感動 —專訪漁業署胡署長看臺灣的漁業

文 • 黃玲珠 農訓雜誌編輯
圖 • 彰化區漁會攝影比賽作品

擁有總產值約新臺幣千億元、總產量近年來維持在130萬至140萬公噸之間的臺灣漁業，雖然飽受沿海國家實施200海浬經濟海域及公海資源共管，作業漁場縮小的影響，去年仍然繳出亮麗的成績單，漁產量創歷史第三高。對走過跨世紀5年的漁業署來說，數字會說話的背後，其實背負著：如何積極扮演遠洋漁業國家六大公海捕魚國，如何營造優質的海洋漁業環境，如何拓展水產品國際市場，以及如何打造富麗漁村新漁業王國的海洋承諾。從事漁業30多年，對漁業文化投入相當多心力的漁業署長胡興華，是如何看待他最愛的海洋事業？擘畫「另一種可能」的漁業新視界？



林明仁攝

海洋臺灣，四項全能

問：自從加入WTO後，面對自由開放的競爭市場，漁產業結構必須積極調整，並發展具有競爭力的產業項目，才能在國際市場站穩腳步，因此，臺灣漁業近幾年來，無論是在魚市場變身、漁港形象建立、或是漁會組織轉型等方面，都可以發現正逐漸的改變，像是今天的漁人碼頭、或是頭城的烏石漁港，都和過去有著截然不同的景觀；而一般民眾似乎僅能透過媒體的負面報導獲得漁業的訊息，從漁業署所定的「海洋願景」目標中，您是如何看待海洋產業、海洋環境、海洋管理、海洋文化的臺灣？具體的作法又是如何？

答：做為海洋國家，除了地理位置之外，必須具備海洋產業、海洋環境、海洋文化、海洋管理等四項，才能算是一個道地的海洋國家。

臺灣，在某些方面雖具備海洋國家的條件，然而過去人民與海洋是疏離的，大多數人民，因為接觸不到海，對於海洋文化瞭解不夠深入，所以對於海洋的管理、建設、及文化的投入不夠。因此，未來臺灣必須從產業、環境、文化、管理四個主軸上來從新定位。

從產業來講：所謂海洋產業並不只是漁業而已，過去海洋被隔絕，只有漁民接觸海洋，促成漁業和航運的發達，實際上海洋產業的發展潛力無窮，舉凡觀光產業、海洋科技、食品，甚至是醫藥，都很可能在海洋產業中大放異彩。是故，在不久的未來，臺灣應朝發展多元的海洋產業的方向來努力，創造海洋臺灣更美好的明天。

從海洋環境來看：儘管我們努力倡導海洋永續的概念，但國內海洋環境保育的落實仍不足夠。放眼沿海的土地利用，大多規劃為垃圾場、工業區、遊樂區，這些產業將污染源導入大海，從上游河川乃至於沿近海的污染廢水最終都將匯入大海，海洋污染的議題，相當需要被重視。

海洋管理方面：無論是法令上、人力上或是組織上，權責分散在各部會，沒有一個專職的單位在管理。因此，必須要有一個方向和專職的統籌機關來思考產業、環境以及文化之間的問題，因為這幾個問題看起來是分別獨立的，其實是息息相關的。例如，海洋的產業包括觀光產業，沒有一個好的海洋環境，無法孕育觀光產業的發展；有好的管理，才能將海洋觀光產業帶動海洋文化。



▲對於海洋署署長有份割捨不下的情感。 對陳吉鵬攝

對於海洋，署長有份割捨不下的情感。（陳吉鵬攝）



▲副署長熱情地向採訪者分享海洋臺灣的願景。

劉陳吉攝

訪談中署長熱情地向採訪者分享，海洋臺灣的願景。
(陳吉鵬攝)

文化是時間、空間及人類相互溝通的結果。因此，唯有將產業、環境、管理等海洋的問題作整體的架構，才能呈現文化最深動的一面，促成海洋產業全方位的成長。

由於臺灣四面環海，廣大的海岸地區已經成為未來發展的重點，人們親水及休閒海岸地區，已成為必然的趨勢；打造「海洋台灣」，再造沿海漁業與環境，塑造一個乾淨之海洋、漁業資源富饒，並為漁村找出一絲可行通路，讓臺灣居民藉由觀海、近海的機會，了解海洋生態及海洋知識，提昇整體海洋及其相關事務之品質，是漁業署責無旁貸的行動綱領。因此，未來漁業署將在生態、生產、生活的三生基礎上，追求環境安穩、糧食安全、就業安定的三安目標。

一、發展優質之「海洋產業」

適度縮減漁業經營規模，削減過多之漁獲能力，全面淘汰對於損害資源及魚類棲地環境破壞力強之拖網、[魚勿]仔漁業及不具競爭力之漁業，推動產業朝精緻化發展，研發省力、省油、高效率的漁船與漁撈機具，並配合國際減船百分之十五至二十之目標，促進沿近海漁業永續經營；推動海上箱網養殖企業化經營，擴大海域之多元化利用，並配合生物科技發展，開發具國際競爭力之漁產品，使養殖漁業成為科技型、環保型之高品質產業。

二、維護優質之「海洋環境」

除繼續進行人工魚礁投放，及實施種苗放流等措施外，並進一步對臺灣重要的海岸濕地進行管制及保護，妥善的管理與維護臺灣周邊沿岸二十四浬內重要之珊瑚礁、潟湖、河口、沙灘及岩礁等海岸生態環境，以維護沿岸魚類棲地安全及資源之永續利用；訂定休漁期及休漁區，落實漁業資源及環境保育工作，確保漁業資源生生不息。

三、建立優質之「海洋人文」

配合海上娛樂漁業及休憩活動發展，輔導沿岸海洋朝多元化發展；在社會上，以漁港為中心，結合漁村、都會區等發展成為區域性之生活圈；在文化上，配合海岸之保全利用及海上休憩、生態教育、漁業文化等活動，延續與海洋交融之海洋文化，建構臺灣海岸休閒走廊。

四、健全優質之「海洋管理」

重新規劃沿近海域十二哩領海內之各項漁業活動，朝管理型之海洋發展，同時建立沿海之管理體制、休漁制度、海域資訊系統及危機處理機制等，推廣漁船現代化設備，維護航行及作業安全，建構臺灣海上及沿岸之秩序及安全體系。



▲落實漁業資源及環境保育工作確保漁業資源生生不息。

蘇曉賢攝影

落實漁業資源及環境保育工作，確保漁業資源生生不息。
(魏淑芳攝)

心態轉成，漁業有成

整體來說，漁業署的使命，就是帶領臺灣往海洋國家的目標邁進。過去那麼多年，我們的海洋一直沒有開放，僅限於漁業利用，別無其他發展，以至於造成漁業資源的過度利用；過去的生產導向規劃理念導致今日漁港、漁船過多而閒置的問題，因此，現在要思考的是如何將這樣的結構作一番調整。政府理當扮演領導角色，和全國民眾一起努力，將既成問題轉化為海洋國家發展的真正資源，打造一個優質的海洋！此外，在漁民教育方面，必須從觀念上作調整，加強輔導海洋永續的概念，幫助漁民脫離依靠消耗資源為主的生活，讓環境、自然資源能負荷漁業的利用而不超過，而且又能符合消費者的需求；也唯有將漁業從初級產業轉型為服務產業，讓漁民以新的形式獲得收入，生活上得到調適，減少傷害資源，如此，漁業才能夠永續發展。

漁會的教育亦然，過去漁會的服務對象就是漁民，未來為了提昇效率，輔導漁民的工作不一定會交由漁會辦理，政府也將逐漸減少對漁會經費的支援，漁會結構的轉型必須透過自身擁有的資源：漁港、漁民、海洋的接觸等，藉由這些資源，開發出本身獨特的經濟事業；也就是說漁會必須企業化經營，提供大眾更多的服務，才能從遊客或消費者身上獲得報酬。

至於魚市場方面，政府也必須開始積極幫助其跳脫傳統方式經營，近年來，漁業署積極輔導魚市場建構無線式電腦拍賣制度，推動漁產品平準工作，協調超市量販系統等漁產促銷工作。

長久以來，魚市場盈餘僅有來自漁民和運販商，營收有限，但若是能夠跟觀光結合，讓魚市場變成一個觀光景點，才能吸引消費者增加漁港收入；在與觀光結合的經營概念延伸下，我們可以發現，漁會建築風貌在變，淡水漁人碼頭就是一顯明的例子。

政府提撥經費創造硬體，必須靠漁會的創意巧思，方能創造出休閒漁業的新氣象，用創意來做市場區隔，藉以吸引更多人潮，積極發展休閒漁業；漁業署希望，能將臺灣的各個港口都打造成像淡水漁人碼頭一樣美麗的風貌；並將國內一個個漁港的點，串聯成一線，將臺灣的綿延的海岸線，連結為一片休閒海洋，這也就是漁業署全力打造海洋臺灣的願景！

澎湖海洋牧場對臺灣漁業，將是一個嶄新的新視界。（湯素瑛攝）



海洋牧場，漁業臺灣

其實這幾年來，臺灣的漁業發展相當良好，拿近幾年來的漁獲量和外銷量作統計，91年是最高的一年，預計今年還會再創新高；我們也加入了幾個國際性的組織，讓臺灣的國際地位提昇；衛生品質、漁港、漁村環境也隨之好轉，雖說我們的海洋資源不盡完善，但這幾年，我們致力改善，像是目前在澎湖內埤籌建中的海洋牧場，就是最佳永續漁業的方式。從繁養殖技術、漁場造成及資源管理的技術上，發展兼具傳統漁撈生態教育及觀光遊憩的多功能目標，大約明年就能見到海洋牧場的雛形，遊客可以藉由延伸到海上的平臺走到海中間，觀賞箱網以及魚礁放流。由於，澎湖海洋牧場是立體式的設計，上面有箱網，下面有人工魚礁，甚至有海藻、牡蠣等諸多生物，自然形成的海洋食物鏈，建構海洋生態的平衡，以海為田不是神話；把海洋當牧場的方式經營，跟觀光休閒結合，形成一個完整的體系，對臺灣漁業而言，這將是一個嶄新的新視界。

淡水漁人碼頭美麗的風貌是漁業署全力打造海洋臺灣的願景。（湯素瑛攝）



創意文化，產業出新

問：利用文化創意來提昇自己的生產價值，已是一種趨勢，而臺灣的漁產品似乎還是流於傳統的行銷，請問您臺灣漁業如何發揮創意？而從打造海洋櫥窗的面向，請您談談臺灣漁業文化發展的策略？

答：創意並沒有規範可言，以屏東黑鮪季為例，其實過去早就開始吃黑鮪，但是缺乏宣傳、包裝，3、4年前，東港的黑鮪魚80%都是運到日本，但今年卻僅有10%外銷日本，90%的魚貨都在國內被消費掉，顯示黑鮪形象包裝的成功，加上週邊觀光景點的配套旅遊，使屏東年度漁業盛事大放異彩。

事實上，活動就是許多小創意的結合，屏東鮪魚季，新鮮多樣的吃法，刺激消費也帶來人氣；過去農漁業界對於產品行銷了解有限，屏東鮪魚季算是跨出第一步，其中觀光單位的參與功不可沒。

由於觀光單位懂得利用媒體宣傳，搭配旅遊套裝安排，將鮪魚從生產過程到美味桌上佳餚，都在旅遊行程中一覽無遺。因此，屏東鮪魚季的成功案例，對於漁會經營帶來兩項重要的啟示：其一借重其它產業的成功經驗；另一方面，經營者需要自我提昇，漁會方能快速的成長。

海洋文化涵蓋很廣，凡與海洋有關之經濟、航運、政策、宗教、文藝等均包括在內，而以臺灣之歷史、人民之生活、產業之發展、漁業無疑地是為最重要的環節，漁業文化不但為臺灣海洋文化的主軸，也與前述其他海洋文化的面相有密切的關連。漁業文化不僅可以創造有形的物質價值，更可提供優質的生活形態。近年漁政單位與漁業團體也陸續在漁業文

化上投注了一些心力，例如協助設立了魷魚文化館、鮪魚文化館、東港漁業文物陳列館、彰化區漁會漁業陳列館、嘉義文化觀光魚市等，也辦理了許多有關漁業文化的活動，諸如屏東黑鮪文化觀光季、虱目魚文化節、烏魚節、鯖魚節、飛魚祭、海祭、海洋嘉年華等。

黑鮪形象包裝的成功，加上週邊觀光景點的配套旅遊，使屏東年度漁業盛事大放異彩。（陳征南攝）

▼黑鮪形象包裝的成功加上週邊觀光景點的配套旅遊使屏東年度漁業盛事大放異彩。
蘇陳征南攝



▲廣大的海岸地區已經成為未來的發展重點。

蘇洪秀珠攝

廣大的海岸地區已經成為未來的發展重點。（洪秀珠攝）

綜觀近年來臺灣漁業文化之推動，在國人對海洋相關事務之意識逐漸凝聚的情況之下，漁業文化也獲得些許之關愛，事實上，大多是零星、欠缺規劃，僅停留在消費水產品獲得商業利益的階段。漁業文化不應只是單向輸出，必須調整為人與文化之互動，人民可以從參與體驗中獲得身心之享受，學習知識，漁業文化也會在參與者的回饋之中，更加充實推展。我們發現許多團體或個人，投入漁業文化的產業，常因

專業知識不足，經營能力有限而失敗，甚至給予社會大眾負面的教材。熱愛海洋，關心漁業文化之士，感受到強烈的時間壓力，憂心再沒有積極有效的策略及行動，臺灣海洋及漁業文化的流失破壞，將難以彌補。

因此，個人淺見：

一、擬訂海洋文化發展策略

- 1.擴大運用社會資源，將海洋文化價值，納入政府施政，善用潛力無窮的社會資源，其人力、物力、創見、效率都可彌補政府部門之不足。
- 2.保存文化資產，鼓勵海洋文學藝術，臺灣海洋文學及藝術創作貧乏，難以突顯海洋子民之文化特質，應加鼓勵呈現。
- 3.加強海洋及漁業文化調查研究，例如「魚仔吟算」「漁村聚落」「原住民漁業」「捕鯨」「石滬」「抱墩」「魚礁」「柴魚」「鏢魚」「漁船」等，應排選優先順序鼓勵或支助研究或田野調查，以為文化推廣的基礎。
- 4.培育人才，推廣海洋文化，普設具有特色之文物館，辦理有文化內涵之活動，並經由社教及農訓推廣系統將海洋及漁業的文化正確地推廣給國人。

二、積極營造漁業文化環境

- 1.提供國人親海親漁的環境條件，有必要將沿海、海洋的環境大幅改善，盡量回復自然原貌，呈現海洋的潔淨及美感。同時也應將漁業文化整理、保存、提供各方資訊予國人及消費者。
- 2.結合漁民、漁業、社區共同推動相輔相成，就沿海不同的層面整體推動，相輔相成，才會有事半功倍的效果。
- 3.獎助漁業文化工作，以臺灣現實之生活條件，單純漁業文化之行業不僅很難經營，也不容易維持家庭物質之基本需求。許多熱愛海洋或漁業文化的人，空有熱忱及才能，但缺乏資金、指導或行政之支援，若能給予適當的獎勵協助，當可發掘吸引年青人或特殊之人才，投入漁業文化行列，而充實帶動漁業文化活力與內涵。

三、創意發展漁業文化產業

- 1.發展以漁業文化為主軸的產業，許多漁業文化值得發展為文化產業，例如海鮮飲食、漁業休閒、水產加工、教育推廣、技藝品物等，如何創意地包裝及行銷，從創意力及獨特性突顯出漁業文化的內涵，引導消費者提高品味，關心文化，成為產業文化的重心。當然文化產業也是一種產業，必須具備競爭的優勢才能生存，企業化經營，提昇服務品質，降低成本亦為必要之條件。文建會已將文化產業列為重點施政計畫之中，漁業文化不可錯失機會。
- 2.將漁業文化植入企業，提升形象與競爭力，許多企業常有部分或間接與海、漁等有所關連，如何將海洋及漁業之內

涵及意象，經過巧思的設計與產品、企業的形象相結合，例如公司企業的Logo、產品設計包裝、廣告文宣、推廣活動、公益獎助等，均可將漁業文化導入企業之企劃，不但可以提高產品的附加價值，塑造企業的形象，更具競爭力，同時也直接間接把漁業文化灌輸入社會大眾及消費者的

心中。

3.表現臺灣漁業文化的特色，臺灣歷經荷蘭、明、清、日據、民國等之統治，漁業文化多元多樣，可以與產業相合的選項很多，各地都有許多成功的案例。但如果缺乏自己的特色，則僅為麥當勞文化的分店而已。地方性漁業文化特色很多，不論水產品、資源、環境、漁法漁具、人文風俗、宗教信仰、部落民俗、技藝加工等均可以創意的手法表現其獨特性。

漁業文化一方面具草根性，除了維護本身之特質外，另一方面也可以吸收外來優質之文化或表現方式，使本土文化更為精緻、多元。



▲讓臺灣子子孫孫重視海洋珍愛海洋，就如同我們家一般。

黃金財攝

讓臺灣子子孫孫重視海洋珍愛海洋，就如同我們家一般。
(黃金財攝)

海洋漁業，一體兩面

問：長久以來，臺灣漁船在外海被扣押的事件屢見不鮮，漁業一向具有國土延伸、實質外交之意義，請問署長對外界引起廣泛討論的海洋事務部成立之看法？

答：我們的確需要跟國外增加協商溝通的機會，臺灣漁民到外國領海捕魚遭到扣押的情況頻傳，這跟臺灣的漁船設備和漁民技術進步有關，因為臺灣海域的漁場有限，所以才向外延伸，為了幫助解決許多國際上的漁業問題，才有海洋事務部的設立。

基本上，海洋事務部對於海洋的管理是有幫助的，透過這個

部門，加強對國際海洋事務的管理，並幫助臺灣積極加入國際海洋組織，與國際作互動。目前來說，海洋事務部對於管理上有幫助，而漁業署是對產業有幫助，兩者獨立分工，而將來為了工作的需要，兩者勢必需發展出一些配套，才能讓海洋工作更加順利進行。

鍾情漁業，廣愛海洋

問：署長從研究單位出身進出漁業局和農林廳，對漁業和農業都有深遠的接觸，在公務繁忙之餘，更出版了「拓漁臺灣」、「話漁臺灣」、「海洋臺灣」及「臺灣漁業」等有關漁業歷史文化、海洋政策及管理方面的巨著，請問署長對於漁業的想法？

答：我對於漁業有很深的感情，因為哥哥擔任漁船船長，從小唸書的學費都是由哥哥幫助，所以從國、高中就和漁業結下不解之緣。記得有一年的過年，很多漁民要回家團圓，我就去陪哥哥看船，賺加班費，那時候就對漁業更加瞭解，大學讀漁業養殖，深深為漁業的獨特性所吸引。

畢業後，在水產試驗所工作期間，曾出海到澳洲體驗三個月的漁業生活，也就更加瞭解漁業的甘苦，同時對漁業投下感情；後來在漁業局待了很長一段時間，發現過去接觸有限，自己能為漁業做的事情還有很多，所以我就開始四處蒐集漁業文化相關的資料，當初這方面的文獻資料相當稀少，那時候我跑遍各個圖書館，把找來的資料作整理，寫成文章。在這個過程中，發現自己對這方面越來越有興趣，而且更能全面性的瞭解漁業，包括政策、生產、運銷、文化等等...

投入漁業30多年的歲月裡，一直有個很深的感觸，那就是漁業方面資料實在缺乏；透過口述歷史或是田園調查，將許多漁業前輩或資深學者的寶貴經驗加以完整的保存下來，這是刻不容緩的事。

海洋是臺灣子民的生命，海洋文化則是其骨髓，如何將海洋文化與臺灣民眾生活結合，將海洋生活、海洋文藝、海洋娛樂、海洋科技、海洋體育、海洋餐飲、海洋旅遊等融入海洋節慶活動中，是今後漁業署必須努力的目標之一；讓臺灣子子孫孫重視海洋、珍愛海洋，就如同我們的家一般，更是我個人出書，話漁業、看臺灣漁業的最大原動力。

希望藉由我寫的文章及出書棉薄之力，拋磚引玉讓更多有心人士能認識海洋，了解漁業；讓生活在海洋環抱的臺灣人民，能以更體貼的心去對待撫育他們的漁業。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

書香園地

台灣的海洋

文 • 童吟芳 本刊編輯

四面環海的臺灣，不論是在氣候、環境、生物和文化都與海洋有著密不可分的關係。臺灣在海洋的襁褓中誕生，海洋是孕育臺灣的搖籃，也是護衛臺灣的堡壘。

從地理位置來看，臺灣位在西太平洋系列群島的中央，亞洲大陸的東緣，使得臺灣擁有非常豐富的陸地和海洋生物；即使在人類文明及南島語族遷徙和向外拓展過程中，都扮演著重要角色。

就海洋環境而言，臺灣東臨深邃的太平洋，海洋環境受到黑潮、南海水團和中國沿岸流的交互影響而呈現多樣化。氣候和海洋的律動，更使得臺灣地區的生態環境展現出自然的節律，因此而產生每年各個時節的各類魚季。

臺灣與海洋雖然關係密切，但是在過去，在長期海禁和大陸思想主導的影響之下，我們對海洋所知不多；雖然從政府到民間，許多人都在談「海洋臺灣」的概念，但若問到臺灣的海洋有何特色？恐怕很少人能說得出來。其實近十餘年來，臺灣的海洋科學研究蓬勃發展，尤其是國家海洋科學研究中心成立之後，更是突飛猛進，許多新的發現已經改變了以前的知識。

「臺灣的海洋」一書由臺大海洋所戴昌鳳教授所著，遠足文化事業有限公司出版（客服電話：0800-221-029）內容包羅萬象，函括海洋的物理、化學、地質、生物、生態、資源、文化、污染及保育等資訊，透過本書的敘述讓我們能更了解與臺灣息息相關的蔚藍大海。

「臺灣的海洋」 值得一讀的好書。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

海的世界

潛水時氣體與液體的關係

文圖 • 蘇焉 國立中山大學講師

人體大部分為水所構成，潛水時供給海中潛水者呼吸的氣體來自水面的供氣管，或從自己所攜帶的氣瓶呼吸，在呼吸氣體將藉由水壓的壓力溶入潛水者的體內；這是因氣體有溶於液體的特性，氣體和液體接觸時氣體分子可藉分子運動，彌散入液體直到飽和。

溶入的氣體量，與液體表面所承受的壓力有直接的關係，「亨利定律」就是解釋此現象的定律，在溫度不變的狀態下，氣體溶入液體之量，與氣體分壓成正比，也就是液體表所受的壓力越大時，可溶入的氣體也就越多。如潛水者下潛所呼吸的空氣在的水深增加時，其呼吸氣體中的各成份氣體分壓也跟著增高，氣體溶於液體的量也隨之增加。水深增加氮氣分壓隨之增高，氮氣溶入血液及組織的量也增多，氧氣都在體內產生二氧化碳而被排出體外，故溶在體內的氣體多為氮氣。如在水深10m處為二個大氣壓，氣體溶入身體的量也倍增。如果在深度30m處長時間潛水，因氮氣分壓為大氣的四倍，在此情形下不經減壓而急速上升，過飽和的氮氣在體內因壓力劇減，無充分的時間讓氮氣排出體外，即在身體組織形成游離氣泡，而致減壓病的發生，也就是俗稱的「潛水夫病」。

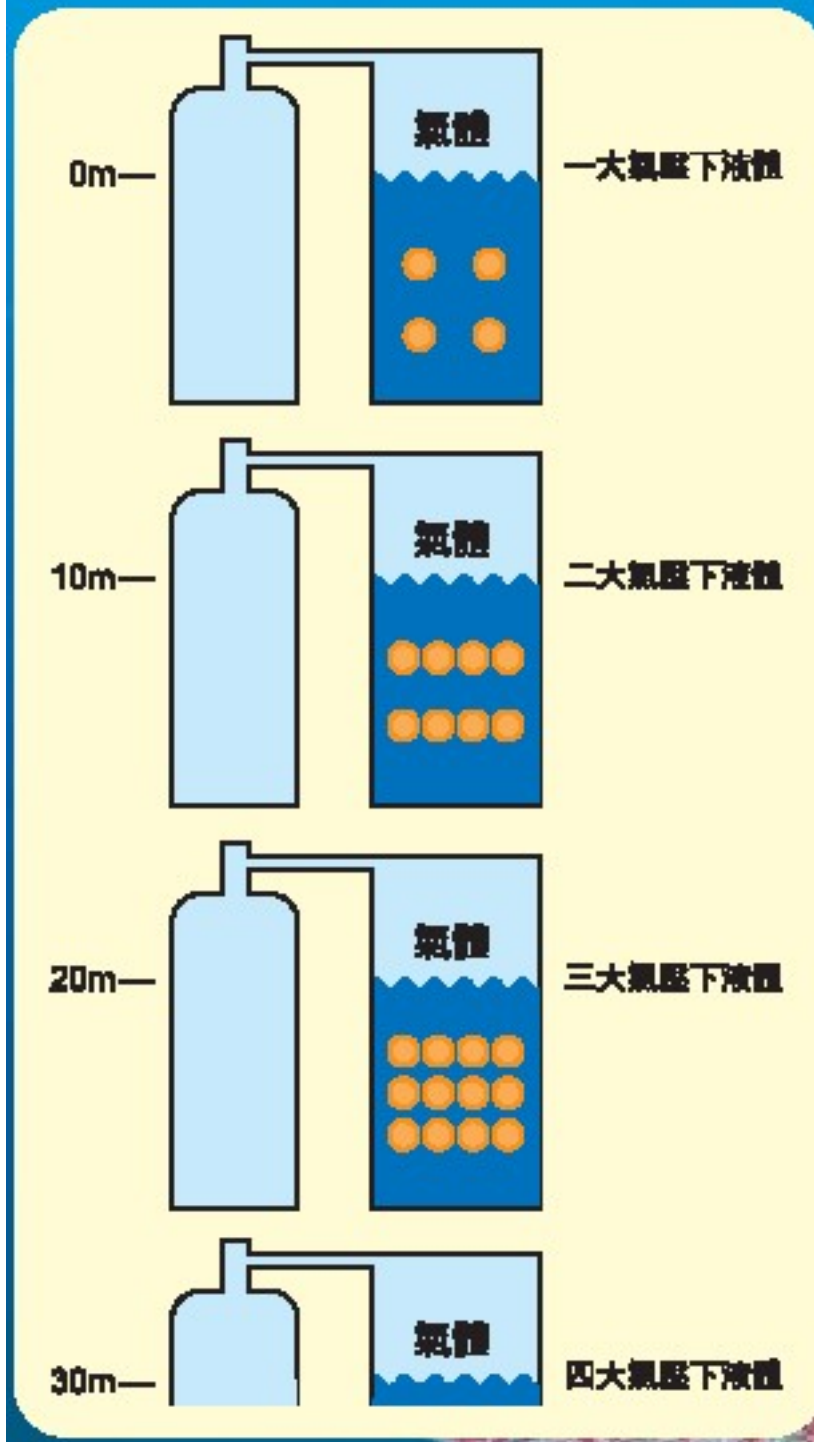






圖一 在氣壓下液體的溶氣

圖一 在氣壓下液體的溶氣



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

特別報導

水水台灣2003海洋臺灣系列活動花絮報導
文圖・陳麗秋 漁業署技士

漁業心、海洋情—漁業是全民共有的

由中國時報主辦，國科會及農委會協辦，自八月二十九日起展開為期二個月的水水臺灣2003科學週系列活動，在眾人期待下熱鬧登場，其中「海洋臺灣系列活動」(10/3-10/9)更是將近年來倡導漁業永續經營之理念與資源保育之具體成效以平易近人方式呈現於國人眼前。值得一提的是，本次活動會場地點選在人來人往十分熱鬧的臺北捷運地下街，除了能讓漁業宣導與生活發生交集外，更讓大家瞭解，原來漁業也可以這麼有趣。本次活動除有近年來由漁業署編撰之精選文獻刊物供民眾翻閱與漁業資源保育宣導海報等靜態展示外，更分別於週六、日安排親子魚拓製作教學、小丑魚紙雕DIY、多媒體影片播放、海洋有獎徵答等一系列互動式動態活動，使整體宣傳效果增色不少，尤其每每望見父母親帶著小朋友一同學習與完成時的喜悅，無形中已將海洋、漁業、保育、責任等觀念悄悄地注入參與者的心田。



▲農委會李副主委健全賢伉儷蒞臨會場指導。

農委會李副主委健全賢伉儷蒞臨會場指導。

10月3日・10月9日在臺北捷運地下街展出水水臺灣

2003「海洋臺灣系列」活動。



資源環保一起來—小丑魚紙雕製作DIY與紙蜻蜓

當天會場最熱鬧的焦點，要屬「小丑魚紙雕製作DIY」了，加上日前迪世尼卡通影片「海底總動員」中主角小丑魚討人憐愛與逗趣的印象，本次的小丑魚紙雕可說是紅透半邊天，因此本次活動別說小孩喜歡，大人們個個亦玩的樂不可支。農委會李副主委健全、時報文教基金會董事長余範英女士、監察委員馬以工女士與本署大家長胡署長興華等貴賓更是立刻報名並親身體驗，只見現場民眾在洪老師風趣指導下順利完成可愛又環保的小丑魚紙雕，洪老師看大夥兒手邊剩下多餘的紙版，索性又展露一手絕活-製作紙蜻蜓，沒多久只見一隻隻紙蜻蜓齊飛與老少朋友追逐歡娛的場景。在玩興之餘，由農委會李副主委健全帶領下，將親手製作的小丑魚懸掛於人工魚礁模型上，象徵世代代、生生不息的願景與期許。



▲在農委會李副主委帶領下蒞大家學習製作小丑魚紙雕。

在農委會李副主委帶領下，大家學習製作小丑魚紙雕。



▲森左起 前胡署長興華、時報文教基金會董事長余範英女士、李副主委健全及夫人森左五前、監察委員馬以工女士與一同將小丑魚放入魚糖機象徵生生不息的永續海洋。

游忠霖攝

（左起）胡署長興華、時報文教基金會董事長余範英女士、李副主委健全及夫人（左五）、監察委員馬以工女士，一同將小丑魚放入魚礁，象徵生生不息的永續海洋。
（游忠霖攝）



栩栩如生的海洋裝置藝術。

「他抓得住我」——美美魚拓製作教學

看著一幅幅展示的魚拓藝術作品，我被他美麗與真實的呈現及濃郁的藝術氣息所迷惑，忍不住想觸碰看看究竟是不是真的魚？到底是什麼神技能留住水產生物的神韻與原貌——原來就是"魚拓"，讓人驚訝的是，在嚴尚文老師仔細的教導下，"魚拓藝術"原來可以這麼有趣且平易近人，在師父引進門，修行在個人的藝術創作中，許多不同風格的作品陸續產生，現場接二連三的驚嘆聲，更讓我們相信創意之無限可能...



▲嚴尚文老師教導魚拓製作。

嚴尚文老師教導魚拓製作。



▲在嚴老師教導下開始製作魚拓。

在嚴老師教導下開始製作魚拓。



▲長官蒞臨親子魚拓活動。林組長
第一學 李副主委第二學 嚴老
師第三學及胡署長。

長官蒞臨親子魚拓活動。林組長（左一）、李副主委（左二）、嚴老師（左三）及胡署長。

「網開一面」——小小魚兒要回家

對於海洋的慷慨給予與守護，人類理應負起通報責任、資源管理與保育的永久約定。不論是「責任制漁業」、「以海為田，放漁而牧」之倡導，或是大自然界中生命彼此地相互尊重，乃至「海洋臺灣-永續漁業」全民漁業之認同，都讓人類再反省中體會到自我之渺小與生命之短暫。本次展覽主題意象區中，將上述意境以實物模型表現「網開一面」之保育理念，畢竟四十六億年前，我們由海走來，四十六億年後的今天，我們又重回"海"的懷抱，面對著人類不斷的予取予求與破壞，她雖痛苦但仍舊包容了我們，而萬物皆為平等，若能在水產資源合理利用下，知足惜福、

不貪婪、不濫捕、更不要趕盡殺絕、相信對於長遠的未來而言是幸福的。

海洋四面環抱著臺灣，就像一位慈愛的湛藍使者靜靜地守護著我們，豐富寶島的生態，東西迥異的海岸地形營造出截然不同的海洋風情；洋流輕輕地滑過，引領成群魚兒洄游；孕育豐富的生機，透過漁業的經營，將魚蝦貝類轉化為人們的生命能量，拉近海洋生物與人類之間的距離。有漁業帶來的幸福，我們得以成長、茁壯，我們更應懂得惜福，讓慈愛的海洋湛藍使者永遠健康地與我們同在。



▲漁業署編撰之精選文獻刊物供民眾閱覽。

漁業署編撰之精選文獻刊物供民眾閱覽。



▲與民眾互動的趣味有獎徵答。

與民眾互動的趣味有獎徵答。



▲網開一面—小小魚兒要回家。

游忠霖攝影

網開一面—小小魚兒要回家。（游忠霖攝）

點燃希望，航向未來

「海洋臺灣」美麗願景，讓臺灣在海洋環境、產業及管理上成為優質的海洋國家，藉著相連的海洋，讓臺灣與世界接軌，而成為地球村中令人尊敬的成員！將三生的精神生產、生活、生態，融入未來漁業體系中，朝向多元化與精緻化發展；樹立漁村文化特色以豐富漁民的生活；加強復育以維護生生不息的永續海洋。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

特別報導

布袋港海洋嘉年華 - 中秋賞燈船
文圖 • 張利聰 中國石油公司

為迎接中秋節，由嘉義縣政府主辦，嘉義縣漁權會承辦的「2003年海洋嘉年華活動」，於九月十一日(中秋節)晚間在布袋漁港登場，二十餘艘參加漁舟妝扮比賽的漁筏，如畫舫般燃亮海面，展現迷人風采，吸引了大批民眾前往參觀，感受別具濱海風味的中秋夜。



▲漁船花燈展。

漁船花燈展。

布袋港海洋嘉年華一字排開的漁船花燈。



傍晚時分，許多民眾陸續湧入布袋漁港，享用由東石守望相助隊贊助的蚵仔粥，在品嚐海鮮風味餐的同時，好美里社區媽媽土風舞隊表演土風舞、布新國小秀出民俗舞蹈，以及有獎徵答...等節目，為活動暖身。

社區媽媽土風舞表演。



嘉義縣長陳明文致詞表示，漁船除了出海作業外，還可以發揮美化裝飾效果，今年布袋港舉辦漁船張燈結綵裝飾比賽，對嘉義縣推動觀光非常有助益。漁權會理事長陳長河指出，布袋漁船花燈活動已停辦七年，在陳縣長支持下恢復，以保留傳統中秋節夜遊觀燈、賞月情趣，並融合地方特色，將活動定位為「把月亮和嫦娥找回來，讓中秋暝回歸傳統的鄉土之美。」

活動在八時許進入最高潮，二十餘艘妝點著五光十色的漁船，在數艘巡防艇隨同戒護下，免費載著遊客繞行港區，進行分列式比賽，當漁船駛出港區時，光彩奪目、氣象萬千，而遊客也在海風吹拂下，一邊於船上賞月、一邊體驗夜航的樂趣，渡過了一個不一樣的中秋夜。

經過了一個多小時，船隊又駛回到原地點，完成了任務，最後評審團依造型、燈光層次、色彩、創意、動感設計等五大項評分標準，選出前三名，分別獲得三萬、二萬、一萬元獎金及獎杯，其餘參加者均獲頒獎牌一面以資鼓勵。經評審結果名單揭曉，第一名：第11號漁船(船主：何志仁先生)；第二名：第19號漁船(船主：蔡長發先生)；第三名：第17號漁船(船主：陳長河先生)。以上三名均由縣觀光局長黃鎮海頒發獎杯、獎金。

當活動節目結束後，依然有許多民眾駐足現場欣賞明月當空的港邊美景。

遊客乘燈飾漁筏遊港賞月。

▼遊客乘遊船漁筏遊港賞月。



榮獲第一名的11號漁船。

▼榮獲第一名的11號漁船。



漁船花燈展第一名得主獲頒獎盃及獎金。

▼漁船高燈展第一名得主獲頒
獎盃及獎金。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

特別報導

戀戀漁家樂

「大船入港 2003 紅毛港漁人祭」活動紀實

文圖・陳彥臻 漁廣電台節目主持人

九月六日在秋高氣爽、海風輕拂的秋日午後，紅毛港在高字塔藝術園區舉辦了名為「大船入港2003紅毛港漁人祭」活動，主辦活動者全力演出；參與民眾熱烈捧場，大家暫時忘記紅毛港人曾經受傷、抗爭的過往，一起喚起這個豐收、純樸的漁村記憶，暫且拋開政治議題的敏感、工業進駐的傷害、商港浚挖的衝擊，為的就是賓主盡歡。



由高雄市政府民政局指導，高雄市小港區公所主辦，小港區公所婦女社會參與促進小組協辦，紅毛港文化協會、高恩公關公司承辦的「大船入港2003紅毛港漁人祭」活動，結合了紅毛港漁家之樂的漁村特色，讓當地居民再次回味往日漁村情懷；讓外來參觀者體驗紅毛港漁村文化與風貌；也讓與紅

毛港漁村生活型態脫鉤的新生代藉機銜接，大夥兒在人聲、歌聲、浪聲、船笛聲四起合鳴的週末秋日午後，共享紅毛港獨特風味的漁村饗宴！

活動內容琳琅滿目要你看、好聽、好玩

紅毛港這些年來被人所知的是她遷村所引發的抗爭事件，雖不見得是光芒四射的新聞事件，但仍掩蓋了這個漁村的亮度，相較之下，紅毛港漁村的文化、生態、居民性格、聚落建築語彙、漁村漁事技法等等值得玩味的風貌，就顯得黯淡和深沉。前者若是大刺刺的凶婆娘，後者則是婉約而耐人尋味的鄰家姑娘。牽涉政治、居民意願不一、遷村土地難尋、賠償金額談不攏等眾多層面複雜且事難統一的難題，主辦活動的單位只好引導大家忘卻傷痛，用歡樂的氣氛取代複雜的困境，於是乎，那個婉約、耐人尋味的姑娘便把所有家當全傾而出。

漁人音樂饗宴，由“楠梓國小管樂團”伴隨著海風吹奏出餘音繞樑的樂章；有紅透中南部，走親民、鄉土路線的“閃亮三姊妹”在岸邊熱裝勁舞，掀起一片歡呼聲及掌聲；有穿戴如小丑的“陳紀揚手風琴走唱三人奏”唱出故鄉的味，尤其真情唱著「快樂出航」更是將活動現場歡樂氣氛帶到最高點，當歌聲、喇叭聲正在播送時，罕見的小港原住民舞團更是在旁手舞足蹈展現出力與美的結合！

漁家樂活動系列，更是想一探紅毛港漁村樣貌的民眾，可以投入的活動，也是承辦單位精心設計的活動項目之一，而不例外的，當然要讓大夥兒在這次活動中體驗漁村特色的生活型態、地方產物，包括「大家來擠魚丸」、「大家來客粿」、「大家來刺網」，三個很具紅毛港漁家生活的文化活動，由紅毛港當地居民所組成的婦女社會參與促進小組，將傳統的漁家婦女生活風貌原汁原味呈現，讓懷舊的人追憶；讓好奇的人探索。「擠魚丸」當然是由紅毛港婦女把新鮮魚貨料理成珠圓玉潤的丸子，讓人吃出濃濃的魚香味、濃濃的紅毛港漁婦的溫柔嫵雅。而「客粿」是臺灣各地農漁村生活傳統的產物之一，其實就是拿模子將紅龜粿印上圖案，這也是紅毛港人在以前漁村婦女逢年過節要做的一樣祭祀貢物及小吃，現在讓大家重新體驗。另外「刺網」其實就是織網，對一個漁村來說，織網、補網當然是漁家婦女生活的勞務之一，而織網也是現在紅毛港婦女朋友仍以此為賺取外快貼補家計的勞力方式。活動這天，便是將這些代表紅毛港漁村特色、傳統味濃厚的漁家之樂，讓參與的民眾一起共享。

漁家婦女在記者會現場展現擠魚丸手藝。



小港區孫區長榮文在記者會接受媒體採訪，熱情邀請民眾共襄盛舉。

▼小港區孫區長榮文在記者會接受媒體採訪並熱情邀請民眾共襄盛舉。



歡樂童玩闖關，在活動當天現場最讓親子沈湎在一片歡呼聲中，莫過於歡樂童玩闖關，這也是主辦單位為小朋友擘畫的活動，讓小朋友動動腦的益智遊戲，也結合紅毛港特色的童玩闖關，例如當地孩童時期所玩的陀螺、拼圖、解環扣.....，而最具紅毛港特色的五個姓氏聚落，也以迷宮方式，寓教於樂地融入遊戲之中，讓小朋友以蓋章「姓楊仔」、「姓蘇仔」、「姓李仔」、「姓洪仔」、「埔頭仔」的過程，深入淺出地讓大家一下子就知道紅毛港居民分佈的聚落特色。而如果小朋友在動動腦過關之後，便可以獲得園遊會招待券，去吃現場的地方小吃，十分盡興！

增進親子關係、引導認識紅毛港的『歡樂童玩闖關』活動，大排長龍。



祭出歡樂，願也祭出對漁人的關照

整個「大船入港2003紅毛港漁人祭」活動現場，漁人音樂饗宴逐一進行，民眾也踴躍投入參與各種活動項目，為時三個半小時的午後嘉年華會，熱鬧而成功地落幕，然而卻留給紅毛港人更多熱鬧喧騰後的落寞。當各地方政府為推廣各地方的文化特色時，將『文化產業化，產業文化化。』奉為遵守的最高原則，而在規劃活動時若能把紅毛港漁村變遷軌跡如：因工業進駐、商港開拓所受的環境污染、家園因限建而變成落後的殘破風貌，以及商港拓建使他們的漁村全然走樣，包括當年俯拾即是海洋漁產、賴以維生的經濟來源、船隻群集的漁港盛況，藉此機會介紹給參與民眾來關心紅毛港漁民的心聲並能給這塊土地上的漁民有更多的關照，讓紅毛港漁人真正成為海洋首都的新鮮人。

漁家樂活動系列 - 『大家來擠魚丸』吸引了許多人嚐鮮。



高雄市林副市長和小港孫區長在台上與民眾同歡。



『漁人音樂饗宴』邀請走唱歌者陳紀揚，現場唱著漁人的歡樂 - 『快樂出航』。



紅毛港聚落建築的風貌隱約露出這個漁村發展的軌跡，讓人感到她的美麗與哀愁。

▼紅毛港聚落建築的風貌隱約露出這個漁村發展的軌跡，讓人感到她的美麗與哀愁。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

寶島漁樂

現代創意與漁業文化共創新生機-臺中

文・古鈺鳳 文字工作者

圖・陳吉鵬・吳靜慈 攝

臺中港的興起帶動整個臺中經濟命脈的發展，與其他漁鄉不同的是，臺中的漁港、漁村多了現代經營的行銷及創意巧思，讓臺中的漁業不但獨樹一格，也開發出優質漁業的潛力。



高美濕地。

臺中港區藝術中心

國內僅有的港區藝術中心，在全國第三大港臺中港誕生。藝

術中心本身建築為三合院式建築，各式展覽及表演檔期滿滿，中心裡外都是藝術，讓臺中港內飄揚著濃濃文化的氣息。

梧棲漁港

填海造地而成的梧棲漁港，在突破傳統思維之後，發展成中臺灣首屈一指的漁港模範。休閒漁業導向的經營方式，在梧棲漁港的分區規劃上發揮的淋漓盡致。率先成立魚貨直銷中心，豐富海產，吸引買氣，也成功引領漁民進駐，將親自捕獲的新鮮魚貨，直接推薦給來漁港休憩的遊客！因此，在直銷中心外尚有一列整齊規劃的漁民銷售區，提供乾淨、舒適的購物空間，以及品質保證的生鮮魚貨；優質的休閒漁業已然在梧棲生根發芽。

當然，海岸風光和休閒設施自然少不了！海風陣陣呼喚，在濱海公園裡，可以像個優雅詩人，伴著海景哼唱；放開禁錮已久的風箏線，讓心情隨著high起來。在岸邊與海共舞似乎不夠真實，不妨大方地跳上休閒遊艇，享受大海擁抱的感動。

港口前精心佈設的鯊魚造型示標，是令人印象深刻的視覺藝術，正如梧棲漁港在遊客心中那般不同凡響。



▲梧棲漁港的假日人潮。

梧棲漁港的假日人潮。

大廚的精湛手藝，將新鮮魚貨化為美味可口的桌上佳餚。

▼大廚的精湛手藝，將新鮮魚貨化為美味可口的桌上佳餚。



登船出海，飽覽梧棲風光。

▼登船出海，飽覽梧棲風光。



鎮瀾宮

於清朝雍正年間創建的鎮瀾宮，至今已有兩百八十多年之歷史。媽祖信徒廣佈全國，每年的媽祖繞境進香的活動，不僅是鎮瀾宮年度最盛大的活動，更是全國性重要的民俗活動，為期八天，足跡橫跨台中、彰化及雲林等縣市；八項主要典禮，禮俗嚴謹而慎重，跟隨媽祖的繞境進香人潮綿延數里，對天上聖母的虔誠信念，凝聚了每位信徒的心。

香火鼎盛的鎮瀾宮。



高美溼地

紅白相間的燈塔，是高美溼地最典雅的地標。過去一度為戲水天堂的高美海水浴場，在經過大甲溪的大量沙礫淤積之後，搖身一變，形成今日上千公頃的潮間溼地。經歷蛻變，高美溼地上處處生意盎然，潮間帶裡的小小縱橫武士，是孩子們樂於追逐的對象，也是最佳的玩伴；紅樹林營造的微小生態系，生物與環境間互動、互助的景象，有待遊客細心的觀察，方能發覺其中趣味之處。

大安濱海樂園

園內的海灘是由難得一見的『黑沙』所組成，奇特之處在於黑沙內含有多種礦物質及陽離子，遊客赤足漫步於沙灘，心情恬適同時，亦將體內有害物質排出，取而代之的則為陽離子，釋放壓力，歸還健康，值得一遊。海洋館生動活潑的展示，以及熱心解說的解說員帶你認識螃蟹，大小朋友能一同在歡笑中吸取豐富的海洋知識；跨海大橋散發迷人風采，夕陽映襯，說是醉倒遊人也不為過。多樣豐富的設施，令人流連忘返；花上一天的時間，如果你還意猶未盡，可以選擇夜宿小木屋，悠閒體驗濱海樂園內種種趣味，寫下美好回憶樂

章。



大安濱海樂園。

赤足漫步黑沙灘，寫意又健康。

▼赤足漫步黑沙灘既寫意又健康。



世界難得一見的黑沙灘。

▼世界難得一見的黑沙灘。



深入探訪這座有情、有趣的好所在，可親可愛、歡樂溫馨的人事物比比皆是，時常身陷都市叢林的人們，來一趟臺中散散心，或許能開啟人生另一扇陽光普照的窗。

【旅遊行程建議】

大甲鎮瀾宮 台中港區藝術中心 梧棲漁港 高美溼
地 大安濱海樂園。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

漁訊廣場

漫談烏魚汛期海況與漁場形成的關係

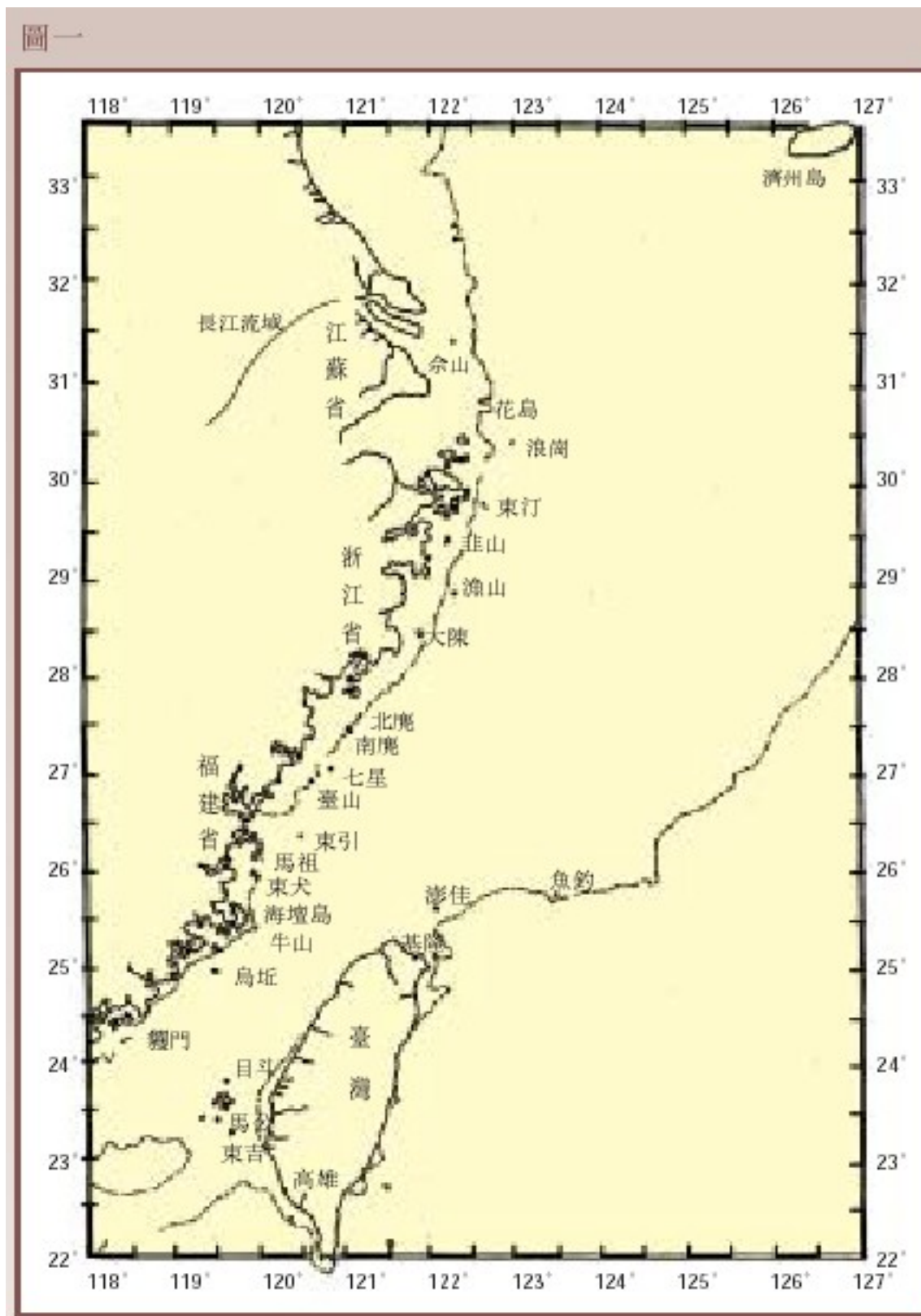
文圖 • 林雅民 農委會水試所海洋漁業組

烏魚是臺灣冬季西部海域重要經濟性洄游魚類，每年均於11月中、下旬至2月初期間，約有3-5個主群會自大陸長江流域口至福建沿海的成育場中，沿著表水溫約18-20℃等水溫線之中國大陸沿岸冷水向臺灣做適溫洄游產卵（臺灣捕烏船主漁獲水溫介於19-24℃之間），上述水溫值由衛星遙測與標本船實際作業值可獲得（衛星遙測水溫係使用水試所網站所提供臺灣週邊海域之高解析度(AVHRR)水溫圖；標本船之蒐集內容為漁獲日期及時間、雌雄之漁獲尾數及拍賣價格、漁獲水溫及水深、網具、產卵位置等項目）。而海峽兩岸捕烏船有漁獲記錄之地點由北到南分別為江蘇、浙江、福建、馬祖（左列以大陸船為主）、澎湖、臺灣西部海岸及基隆至宜蘭間海域（地理位置如圖一），經由前人研究報告顯示係屬同一系群。



（徐良明攝）

圖一地理位置

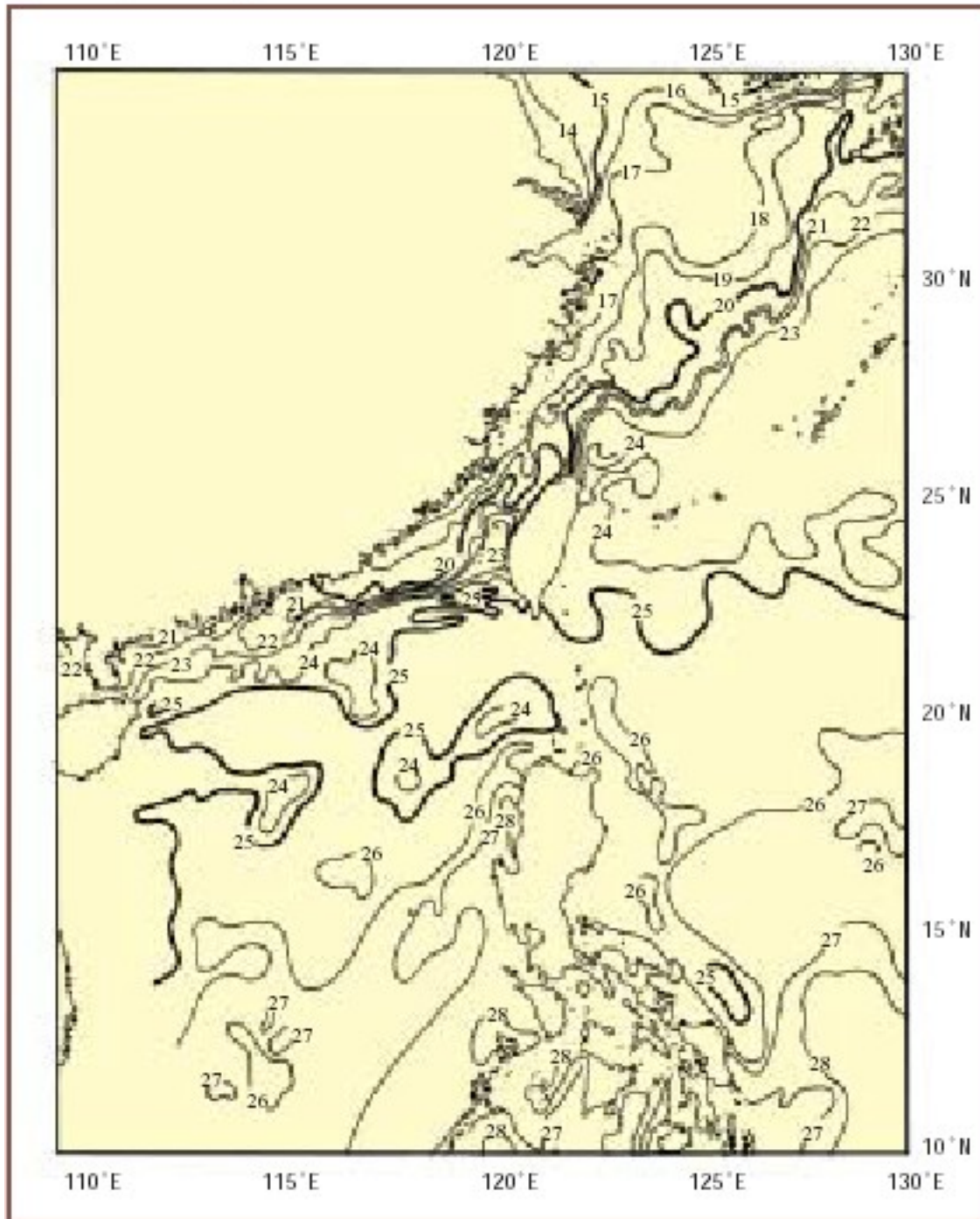


水溫對魚類行為最明顯的影響是在產卵期，魚群之分布亦因水溫隨著氣候改變而做南遷北徙的移動，烏魚之洄游路徑與海流息息相關，其循著一定的海流而做南北向洄游。烏魚苗主要分布於長江流域口至福建沿岸，烏魚群則隨中國大陸沿岸冷水由長江口南下至馬祖附近海域向臺灣做適溫洄游產卵。冬季大陸沿岸流南下的同時，約在福建省之海壇島附近（

即馬祖以北及牛仔山海域)有一支流進入臺灣海峽,其前緣可達臺灣西岸 24°N 、 120.5°E 處(圖二),烏魚群即從中國大陸沿海順著此冷水通道游向臺灣。

圖二 衛星水溫圖 (1989.12.05)

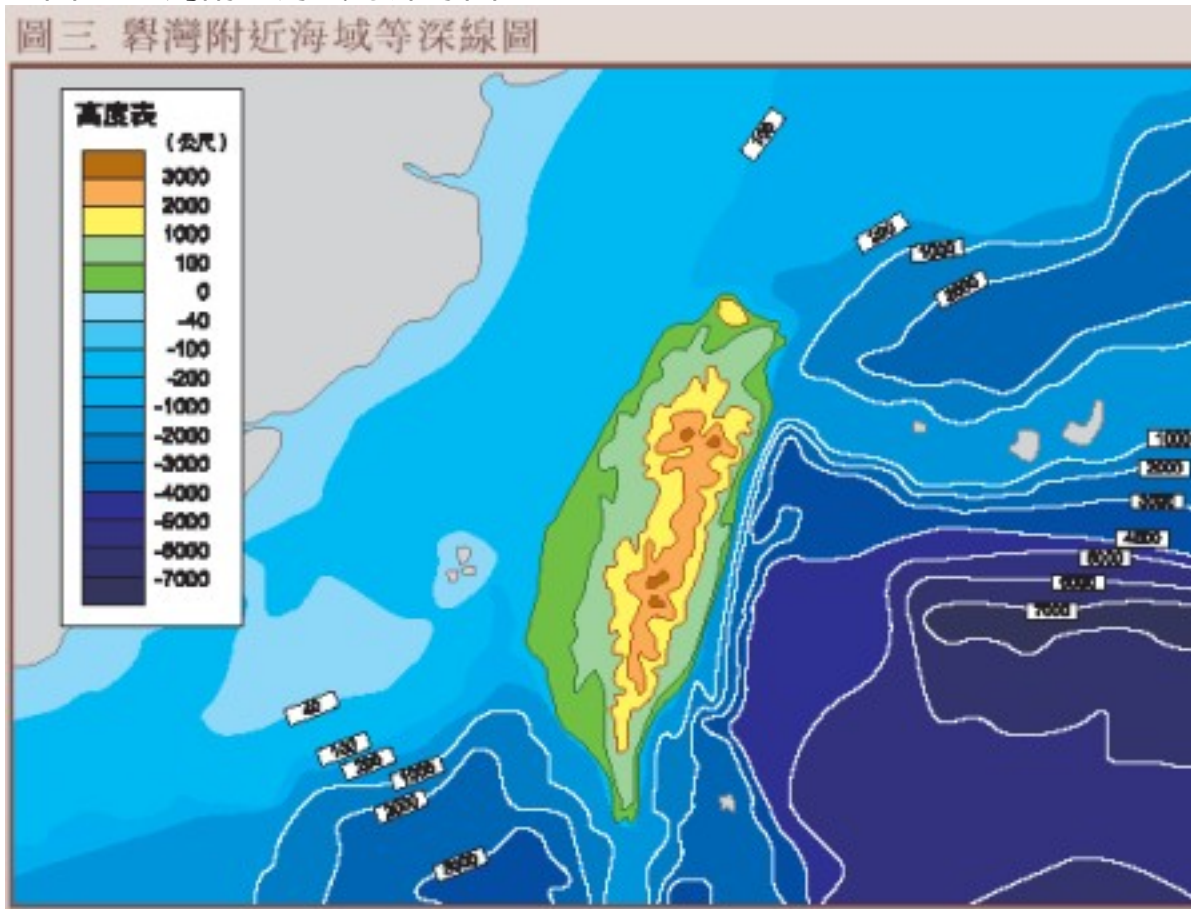
圖二 衛星水溫圖藍1989.12.05蓋



冬季臺灣週邊海域海況之變動,主要受中國大陸沿岸流、東北季風流、黑潮流及海底地形相互間之影響,由其推移間所形成之冷、暖水帶約介於 21°N - 22°N 之間,使魚群易受阻隔而形成漁場;因此, 21°N 以下之低溫水又與 22°N 以上之高溫水可為臺灣冬季烏魚汛期海流強弱及其魚群南北向移動之指標

，且黑潮主流與支流兩者前緣之水溫相似（經由前人研究結果及圖二）。水深為決定沿岸或淺海生物分布之重要因素，一般以水深在200m以淺之大陸棚部分為多數食用魚之產卵場；海底之深淺、底質、地形與沿岸之陸地狀況等均與漁獲狀況大有關係，本文主要資料期間為1985年至2003年間之12月及1月的遙測資料與標本船實際作業統計，捕烏船依循海岸地形於水深130m內均有漁獲紀錄，臺灣的捕烏業者則幾於靠岸30浬內作業，15浬內是為主漁獲位置。等溫線與等深線分布趨勢常相當一致（對照圖二及圖三），因此，烏魚群常受海流（冷、暖流）障壁作用易靠岸集結。

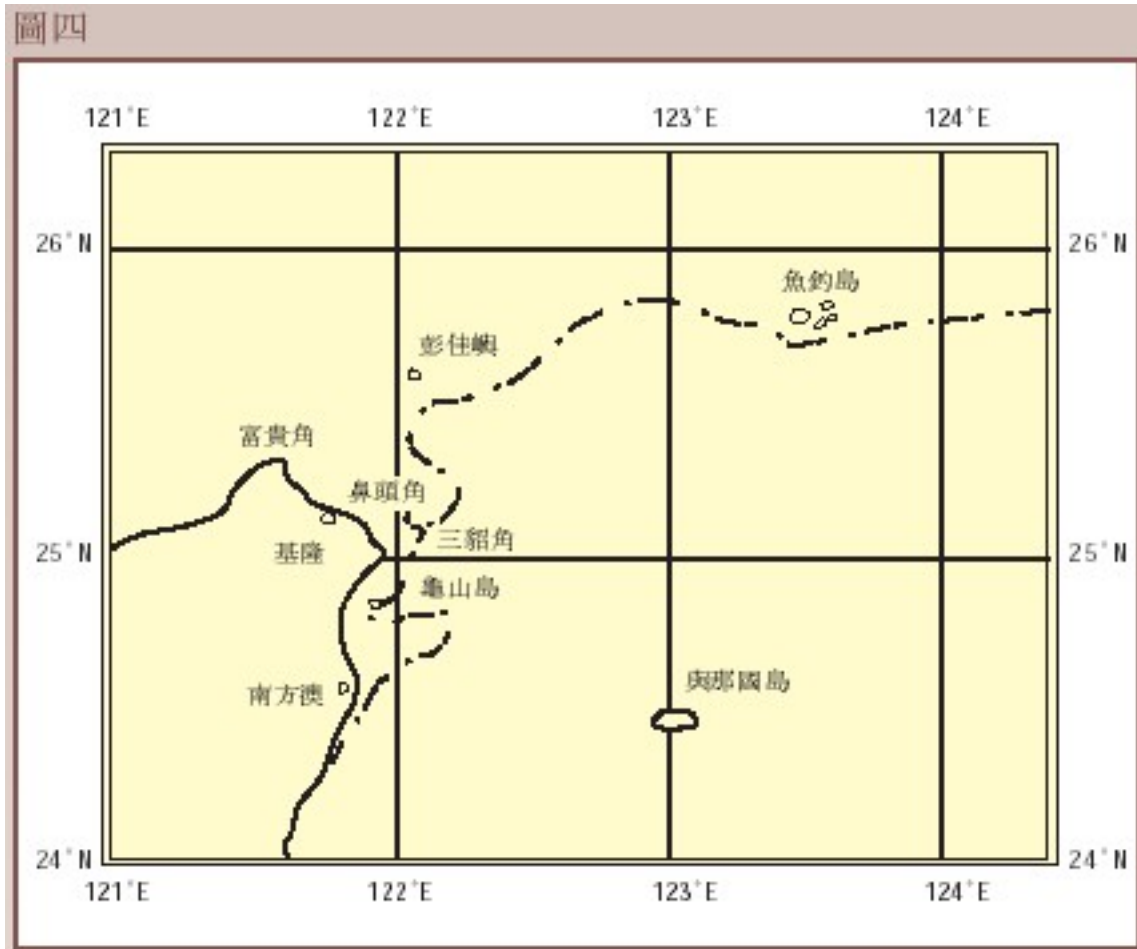
圖三 臺灣附近海域等深線圖



冬季由於大陸沿岸流、東北季風流及黑潮支流的相互作用，使得臺灣海峽的水文結構比較複雜。冬季沿臺灣海峽北上之黑潮支流，受中國大陸沿岸流推擠，依循北海岸線的形勢向東北流，在東北季風持續吹送下，於越過富貴角時，距岸不及10浬這一道流會偏向東南轉南南東沿貼北海岸伸展，受臺灣東岸黑潮主流之暖水北上推移，流經鼻頭角、三貂角直至南方澳外海才漸向東流至與那國島附近匯入太平洋流系（地理位置如圖四）。黑潮支流冬季通過臺灣海峽後，由於基隆外海冷渦流之影響，而未能與主流匯合（依近年之文獻記載及圖五），當黑潮支流強勁阻隔中國大陸冷水流，使烏魚群

向臺灣東北海岸（基隆至宜蘭間）靠岸洄游。

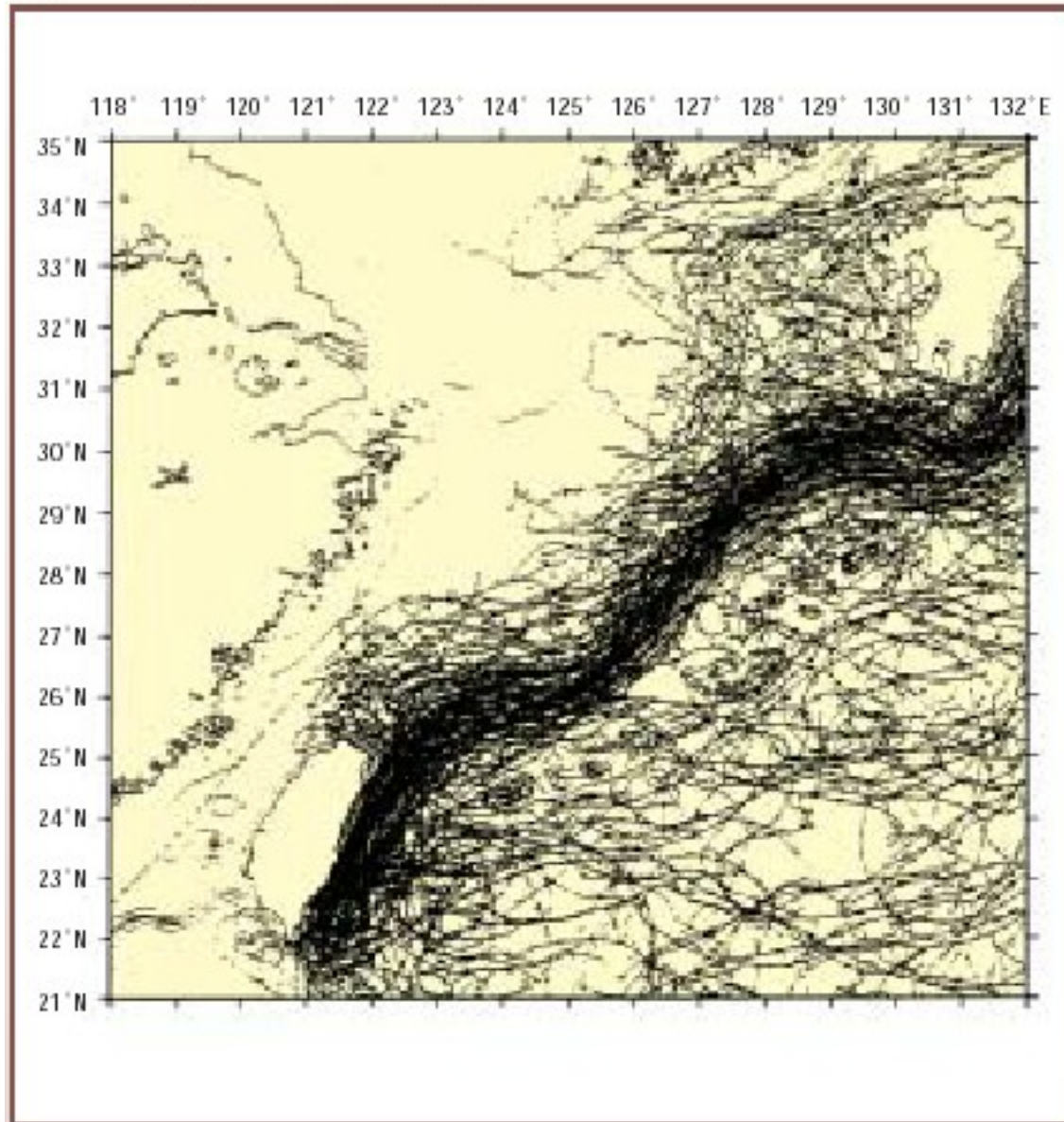
圖四



圖五 衛星水溫圖（1991.1.10-12）

圖六 路經東海的157個浮標軌跡分布

圖六 路經東海的157個浮標軌跡分布



參考文獻

- T. Sugimoto, S. Kimura and K. Miyaji
1988 Meander of the Kuroshio front and current variability in the East China Sea, *J. Oceanogr. Soc. Japan*, 44: 125-135.
- 廖正信，李國添
2001 兩岸島魚資源之養護管理與共同利用。行政院農業委員會九十年度推動兩岸農業交流計畫，pp1-45。
- 于非，戚家雲，郭炳火，胡筱敏
2002 黑潮水入侵東海陸架及陸架環流的若干現象。海洋科學進展，20(3):21-28。
- 竹内利明，伊藤恭市，二平章，島石日出生
2003 漁業者のための衛星リモートセンシング講座。水産海洋研究，67(1):40-50。

參考文獻

參考文獻

T. Sugimoto, S. Kimura and K. Miyaji

1988 Meander of the Kuroshio front and current variability in the East China Sea, J. Oceanogr. Soc. Japan, 44: 125-135.

廖正信，李國添

2001 兩岸烏魚資源之養護管理與共同利用。行政院農業委員會九十年度推動兩岸農業交流計畫，pp1-45。

于非，臧家業，郭炳火，胡筱敏

2002 黑潮水入侵東海陸架及陸架環流的若干現象。海洋科學進展，20(3):21-28。

竹內利明，伊藤恭市，二平章，為石日出生

2003 漁業者•••••衛星•••••講座。水產海洋研究，67(1):40-50。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

漁會天地

南龍區漁會簡介

文圖 • 許芳枝 推廣股股長

本會轄區主要以竹南及後龍鎮為主，海岸線北自竹南青草漁港以北與新竹香山為界，南至南港漁港以南與通霄白沙為鄰，海岸線長三十四公里，轄內計有外埔、龍鳳、公司寮三處第三類漁港，青草、塭仔頭、福寧、南港四處第四類漁港，水尾、渡船頭二處停筏場。目前有甲類會員五、六三人、乙類會員四三二人、贊助會員三、二七一人，合計八、七六六；膠筏317艘、舢舨61艘、機動漁船28艘。本漁會轄區內海岸潮間帶寬廣且潮差大，冬季季風強勁帶來大量飛沙，影響海岸，故無良好港灣地形，漁業發展緩慢，流刺網作業漁獲以鰆魚、烏魚等為大宗；近幾年來政府逐步推動休閒漁業，從事一支釣漁業亦日益增多，再加上投放人工魚礁改良漁場，故漁民釣獲黑鯛、鮚魚、紅甘、石鱸等高級魚類亦日益增多。

南龍區漁會辦公大樓。



本會組織系統如下：

會員代表三十五人、理事十一人、監事三人，分設會務股、推廣股、信用部、信用部竹南分部、竹南辦事處五部門，各部門辦理業務如下：

一、經濟事業部門：

本會經濟部門辦理的業務包括：1.會員出入會2.會員保險3.製冰冷藏4.魚市場拍賣5.漁業公共設施維護管理6.代購轉交漁船用油7.漁業證照申請8.船員手冊申請等。

二、服務事業部門：

本會服務部門辦理的業務包括：1.依政府機關核定計畫辦理漁事、四健、家政推廣2.年度漁家經濟調查統計3.協助漁民海上作業糾紛調處4.協辦漁民海難救助5.漁業資源保育及魚苗放流6.違規非法漁業的取締通報7.水污染糾紛之協調8.漁業公害糾紛處理等。

三、金融事業部門：

本會信用部於民國七十四年成立後，專司漁業金融，服務地區漁民，成效卓著備受漁民讚賞，為擴大服務範圍，又於民國八十三年成立信用部竹南分部，使竹南地區漁民更為便捷。信用部為提昇對會員服務品質，自八十五年加入中區電腦共用中心，現已全面實施電腦化作業。

由於近年來海洋生態面臨空前的浩劫，漁業資源已呈衰退、枯竭現象，漁獲量逐年減少，為期挽救海洋資源，確保漁業

的永續經營，推動傳統漁業的轉型乃本會當務之急；本會龍鳳漁港魚貨直銷中心於九十年十月六日正式成立，雖規模不大但具有小而美的特色，吸引了不少遊客，為將來的漁業轉型奠定了基礎；更希望政府能及早協助本會於外埔漁港設立一個兼具產業、觀光、休閒遊憩價值的「漁業文化展示館」，並結合石滬、牽罟及海洋生態教育、沙灘遊憩等，加上本地西瓜、花生等農特產品，營造本土特色，吸引遊客，創造商機。

本會未來之願景，一方面除應加強漁業資源保育，投放人工魚礁改善漁場，放流魚苗充裕漁業資源外，另一方面應推動漁會多角化經營，發展體驗型休閒漁業（石滬、牽罟、拾貝）、美食型休閒漁業（假日魚市、直銷中心、農漁特產店）、遊覽型休閒漁業（藍色公路），由生產性漁業導向休閒性漁業發展，如此不但能給漁民帶來龐大的經濟效益，亦可保存漁村文化和維護漁業資源的生生不息，進而達到永續漁業的目標。



▲龍鳳漁港魚貨直銷中心剪綵開幕。

龍鳳漁港魚貨直銷中心剪綵開幕。



▲魚貨直銷中，小而美吸引遊客購買。

魚貨直銷中、小而美，吸引遊客購買。

本會第六屆理事、常務監事、總幹事背景事蹟略述

陳水城



理事長：陳水城先生

現任：南龍區漁會第六屆理事長

經歷：南龍區漁會第三屆理事長

南龍區漁會第一屆、第五屆、第六屆會員代表

南龍區漁會第二屆理事

南龍區漁會第四屆、第五屆監事

為人具正義感、樂於助人、熱心公益、人際關係良好深受漁友好評。

鄭根陽



常務監事：鄭根陽先生

現任：南龍區漁會第六屆常務監事

經歷：南龍區漁會第五屆常務監事

為人風趣幽默、為爭取漁民權益不辭辛勞、對漁業資源保育不遺餘力。

顏德坤



總幹事：顏德坤先生

現任：南龍區漁會第六屆總幹事

經歷：南龍區漁會信用部主任、會務股長、秘書

年輕有為、握有高學歷及豐富的行政經驗，歷經本會各部門主管職務，對漁會業務瞭若指掌，經常主動積極爭取建設經費。

外埔漁港區內公園。



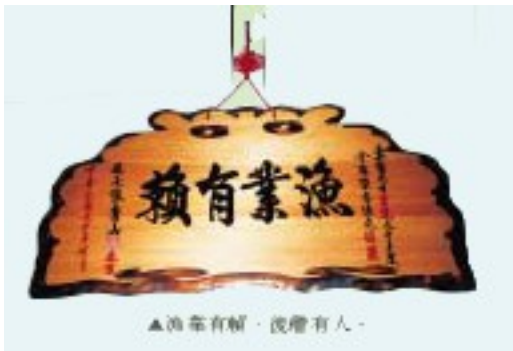
農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

推廣天地

話養殖漁業談代間傳承—訪漁業署長官
文圖・高淑貴 臺灣大學農業推廣學系教授

以筆者數十年來的經驗，發現進行研究計畫至少有以下幾大好處，包括：1.可以對某一特定問題做較深入的探討，2.可以增廣見聞，3.可以多認識一些人士，交一些朋友，4.可以寓研究於娛樂等。



漁業有賴、後繼有人。

以上所述的第1點對滿足學術的好奇心與問題的解答或解決有相當的幫助。第2點極有助於視野的開闊與知識(常識)的增加。第3點及第4點在社會科學的研究較常出現，主要理由是，多數的社會科學研究需走出校門，到處訪問，到各地走動，因此有機會認識一些人。如果講話投緣，往往可建立友誼。又，既然到處走動，只要時間許可，各地的名山、好水、好料理、好土產等當然不會錯過。這些附帶的吃喝玩樂行為，可說是寓研究於娛樂，從而可舒暢身心、調劑生活。從事研究工作就是有這麼多的附加價值，所以做研究雖然有點辛苦，也有點壓力，但卻很值得。為了進行漁村產業(養殖漁業)代間傳承之研究，筆者與研究團隊以深入訪談法訪問漁業界人士共38人，受訪者所在地區包括臺北淡水、臺北貢寮、宜蘭頭城、嘉義布袋、臺南北門、臺南七股、屏東琉球、屏東佳冬、屏東枋寮、及行政院漁業署等。以上所述之四點研究計畫的好處在本研究中都獲得了。我們如期訪談有關人士、完成研究報告、辦活動，也出海看箱網養殖及蚵仔養殖、欣賞落日餘暉、

看鹽田鹽山、品嚐海鮮...等。也學到了:在臺灣漁村傳統上稱受僱於海上幫忙的工人為「海腳仔」（臺語），而受僱於魚塭幫忙的人則稱為「塭丁」（臺語）。做研究出外訪問可算是有得看、有得吃、有得玩、有得學的知性之旅。

。

牡蠣採收情形。



訪漁業署石副組長聖龍。



▲農漁村代間傳承研討會與部分與會者合影。

農漁村代間傳承研討會與部分與會者合影。

感謝漁業界朋友大力支持與協助，在一次次的研究中，經由介紹有機會訪談更多漁業界的先進，數十分鐘到一、二個小時的談話，可讓人由陌生而漸熟悉。本次研究針對養殖漁業現況、漁業署對養殖漁業的輔導、養殖漁業面臨問題及前景等訪問漁業署的長官。以下摘述本研究對長官的訪談內容：



▲訪漁業署黃技正仲榮。

訪漁業署黃技正仲榮。



▲向漁業先進請教學習。

向漁業先進請教學習。

一、養殖漁業現況

臺灣的養殖漁業多集中於彰化以南地區，包括雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東等地。東部地區也有，如宜蘭、花蓮等地。大致而言，養殖漁業可分為海面與陸上魚塭兩種，而陸上魚塭又可再細分為高山冷水養殖（如鱒魚、香魚等）、鹹水養殖（如虱目魚、石斑魚等）、及淡水養殖（如吳郭魚）等。

養殖漁業的環境一般而言優於沿近海捕撈業，因此養殖漁戶的生活較捕魚的漁民好些，而且較為穩定。而和農事相較，養殖漁事又似乎省力一些；與農產品相比，養殖水產品的利潤也是高於農產品的。

現今全省三萬多個養殖漁戶，平均每戶養殖面積為1.6-1.7公頃，因為養殖工作常常要去魚塭巡視，不能離開太久，養殖漁民也難再兼業，此外今日的養殖漁民平均年齡普遍偏高（高齡化的趨勢），

二、漁業署對養殖漁業的輔導

漁業署養殖沿近海漁業組共分為四個科別：第一科為沿近海漁業科，負責包括保育業務，如在海面上放置人工魚礁、及鯨、鯊的保育等。第二科為養殖漁業科，就是負責養殖漁業方面的事情。第三科為漁港工程科。第四科為漁村建設科，負責娛樂漁業（以漁船在海上活動）、及休閒漁業（在岸上的活動，如魚塭、牽罟等）的推廣。

目前養殖漁業科有在做全省的「魚塭地理資訊系統」，就是將每一口魚塭都拍攝五千分之一的航測照片，每一口魚塭都有一個身份證（ID）。另外，還做田間查報，魚塭一般在開春後會有一系列的放養，大約五、六月就可以知道該年的放養概況。目前（去年的統計）養殖漁產約31.7萬噸，占全省總漁產的24 %。

在冬季寒流來臨之前，漁業署會鼓勵漁民先捕草蝦、虱目

魚等起來銷售或冷凍、加工，才不會等到魚蝦凍死了無法賣錢，損失更大。目前漁業署在必要時也會實施對漁民的天然災害救助（備有天然災害救助辦法），如給漁民的天然災害低利貸款，現在低利貸款的利率約為1.5%。

近年來臺灣的養殖技術已進步不少，所以漁業署輔導漁民的方向已轉變為：改善養殖環境，如加強公共設施的整建及提升經營觀念等。民國八十年政府推動養殖漁業生產區，從剛開始的20多個生產區增加至今已有42個養殖生產區。

現在漁業署三分之一以上的預算是用在促銷漁產品。現今掌管漁業的政府單位，中央有行政院農委會漁業署，縣市有漁業課，而鄉鎮公所方面只有臺南七股鄉公所設有水產課，其他則均由農務課兼辦。與漁業署養殖漁業科最有關係的三個協會分別為：中華民國養殖生產區發展協會、中華民國水產種苗協會、及臺灣海洋箱網協會。

一般在漁業的發展上是以漁會為經、協會為緯。漁會的優點是發展歷史已十分悠久，行政管理有一定的水準，但它的缺點是有時對各種漁業可能會照顧不均（如某些可能偏重漁撈、輕養殖），或有不周延之處。關於辦養殖漁事研習班方面，因為養殖生產區內的魚種比較一致，辦研習班的效果通常比漁會來得好。



▲研究小組成員搭乘竹筏，參觀嘉義布袋沿海蚵田養殖。

研究小組成員搭乘竹筏，參觀嘉義布袋沿海蚵田養殖。

養蚵人串蚵殼以供蚵苗附著生長。

▼養鰻人申樹龍以供鰻苗附著生長。



三、養殖漁業面臨問題及前景

養殖漁業目前主要的壓力有來自加入WTO的衝擊，更有甚者是來自中國大陸方面的競爭。未來臺灣的養殖漁民將何去何從呢？受訪者建議漁民少養一點魚，應多注意市場走向，養些符合市場需求的魚種。像目前也輔導虱目魚業者轉型。還有如觀賞魚，因其以單尾計價，利潤可能會更高，不過現在觀賞魚的繁殖場規模似乎偏小，是個問題。現在食用魚（如石斑魚）與觀賞魚的「種苗產業」仍相當熱門，它屬於高技術密集，發展前景頗佳。傳統的養殖漁業是以養殖和漁產加工為主，但現今的養殖則越來越重視生物科技、與培育魚苗，生物科技與育苗可說是養殖漁業的明日之星。

受訪者指出，以往吳郭魚（原由吳姓、郭姓漁民由南洋引進），是屬於比較便宜的魚種，但現在也有做外銷，取名為「臺灣鯛」，又名「潮鯛」（因為它原本就屬於慈鯛科），銷路相當好。鯛類在臺灣主要養在嘉義以南，而各種魚類的種苗養殖以屏東枋寮、林邊及高雄林園一帶為多。在養殖的技巧方面，受訪者建議，某些魚種如鰻，可先養在淡水，大些再移到海水養殖，肉質會變得硬些，口感更好。

受訪者提及「養殖環境和諧」的觀念，他表示，近來漁業署多鼓勵養殖漁民以海水養殖（或海上箱網養殖），可以少抽地下水，使水資源利用得更適當，不要被外界詬病，且使養殖業可以永續經營。陸上養殖較會造成水土保持的問題，覺得養殖漁業最好是能拓展至海上（往海上發展），若好好規劃，未嘗不是一種很好的觀光景觀，如挪威的沿近海養殖漁區就很有特色，也相當美觀，形成另一種觀光資源，也讓陸上魚塭漸漸減少。通常在陸上養殖必須擁

有土地使用權，而在海上則是需取得漁業權。海上養殖的方式之一為箱網養殖，目前箱網養殖以企業界經營為多，因為它是屬於資本、技術密集的養殖方式。

在養殖漁業的產業傳承方面，目前傳承還是以父傳子為主，很少是女兒繼承父親。目前種苗產業前景很好，所以有蠻多傳承的；另外，觀賞魚也很不錯，傳承的也有不少，如現任觀賞魚協會理事長劉先生就是接他的父親繼續做養殖觀賞魚的事業。至於過去從事養殖漁業的高齡者可不可能對休閒或娛樂漁業有所貢獻呢？受訪者認為是相當可能、可行的。比方說在某些休閒養殖區高齡者可擔任解說員或做才藝示範表演（如編漁網、做魚丸）等等。

現今大部分臺灣的養殖漁業仍以傳統經營為主，只有箱網養殖因需要高度的資本密集，才已走向了企業化經營。近年養殖漁家的生活也都算不錯，改善不少，唯漁村人口外移的情形相當嚴重，也是一個隱憂。

在漁村青年培訓方面，目前有成立漁村四健班，讓漁村子弟能更完整地學習到漁事等生活技能與知識。中央（漁業署）也獎勵漁村子女就讀水產院校，此外鼓勵漁家記帳，培養成本利用觀念，可對漁事經營有所幫助。漁會也會定期舉辦漁事班，提供漁民最新的漁業知識和技術。因應資訊化社會的來臨，未來預計會利用全國在地的學校設施、人員（師資），進行漁村子弟的電腦夜間教學，如學習上網、製作網頁等等。

在漁村青年創業方面，漁業署訂有「漁村青年創業貸款」的辦法，不過對於貸款對象有幾個條件限制，一是要為漁業的相關科系畢業者，且受過漁事相關研習的45歲以下漁村青年。而當漁民的漁船折舊後要購買新漁船時，漁業署對一百噸以下的漁船也有一套「省能源漁船貸款」的辦法。

。



▲臺北貢寮九孔蠔籠式養殖。

臺北貢寮九孔立體式養殖。



▲魚網製作代代間傳承。

魚網製作，代間傳承。

水中摸文蛤，好玩又有趣。



▼水中摸文蛤，好玩又有趣。

漁業推廣 206 55

農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

漁伯說法

從門外漢看法律

現代漁友應有的基本法律常識 2

文・黃明和 漁業署副組長

圖・石德鴻 繪

東方天際初露魚白，早起的愚伯已如往昔，來到碼頭邊的老地方，站在古意盎然的榕樹下，練起他那從來沒有人看得懂的家傳獨門「八爪章魚拳」，等待著迎接今天行將躍出前方海平面的第一道晨曦。突然一個轉身，瞧見老實的阿榮正扛著笨重的船外機，嘴裡好像一直不停碎碎唸的朝著港邊蹣跚行來。



愚伯：「喂！阿榮，今天怎麼這麼早就準備出海？看你好像有點『秀逗』，最近是不是煞到什麼『結』，莫法度『解』？」

阿榮：「愚伯早！你真不愧是我肚子裡的蛔蟲，一眼就瞧穿我的心事。」

愚伯：「來，這邊坐，反正還早，不如先把你心中的『結』交給我來保管，好讓你能夠專心去出海打魚。」

阿榮：「問題是這樣，昨天晚上我那讀國中的調皮『小魚』兒，突然問我說學校老師告訴他法律也有『公、母』，

這要怎麼區分？」「愚伯，你也知道，雖然我肚子裡裝的『墨水』不多，不過打了一輩子的魚，如果你問我那一條魚是公的？那一條是母的？『鋼』定難不倒我，偏偏這小子問的卻是法律，你說我怎麼答得出來，身為老子的我，這回豈不是糗大了嗎？」

愚伯：「喔！我還以為是啥天塌下來的大事，原來只為這樁丁點小『結』就把你給套住了。來抽根菸，待我為你慢慢道來，晚上包你回家，又是一條活龍，一定能讓小魚兒再度對你佩服的五體投地....。」



其實法律是出於人的產物，它與所由產生的社會與人類生活，有非常密切的關聯性，所以法律的問題也就是社會的問題與人的問題。但法律本身是中性的，基本上它不像宇宙萬物一樣，根本沒有所謂的「陰、陽」或「公、母」之別。

不過在法律分類上，的確有所謂的「公法」與「私法」，以及「母法」與「子法」之分。通常根據區別標準的不同，法律可作種種不同的分類，當然其目的，不外在於把特定的法律規範加以整合，以便於與其他的法律規範來區隔，一般常見分類包括：

- 1.成文法與不成文法
- 2.普通法與特別法

3. 強行法與任意法
4. 公法與私法
5. 實體法與程序法
6. 母法與子法
7. 原則法與例外法
8. 固有法與繼受法
9. 國內法與國際法



以下謹就與各位漁友可能較有關之幾種分類提出說明：

一、成文法與不成文法

所謂「成文法」與「不成文法」的區分，是以該法律的制定程序與形式為標準。凡經由立法機關依一定程序制定或條文形式，並由國家按一定程序公布的法律，就稱之為「成文法」，也有人叫它為「制定法」。通常大陸法系國家的法律係以成文法為主。至於成文法以外，一切不具備法典形式而具有法律效力的法源，例如習慣、法理、判例等，都屬於不成文法；它的特色在於不用經由立法機關依立法程序制定，也不必經國家按一定程序公布，僅須在它具有法律效力時，由國家加以認可或採用，所以「不成文法」又被稱之為「非制定法」。

成文法與不成文法各有它的優缺點，一般而言，成文法的優點，正是不成文法的缺點；相對的成文法的缺點，也正是不成文法的優點。通常成文法的內容比較具體、明確，容易施行；成文法的體系比較完整周密；成文法係針對一定事物預為規範，讓人民能知所遵循，不致動輒觸法；此外，成文法比較能夠配合時代及社會的需求，易於從事制

定新法或修正、廢止舊法。相對的，不成文法因法官常能斟酌社會發展的實際情況，創造判例，以因應新的社會環境情勢；而且像習慣或判例等不成文法，通常是因人民奉行已久，或是為因應實際社會需求所創造，較能避免流於抽象、不切實際，且易於符合社會實情，較無窒礙難行之處；另不成文法是在人民對它產生法的確信後，才由國家認可或採用，所以不易如成文法往往因須牽就政治現實，致不能公允立法，而滋生偏頗的流弊。不過，隨著時代的進步與社會快速多元的發展，近年來以不成文法為裁判依據的英美國法系國家，也有制定愈來愈多成文法典的趨勢。

就我國而言，依憲法第六十二條及第六十三條規定：「立法院為國家最高立法機關。」、「立法院有議決法律案、預算案、戒嚴案、大赦案、宣導案...之權。」第七十二條：「立法院法律案通過後，移送總統及行政院，總統應於收到後十日內公布之...。」按中央法規標法第四條：「法律應經立法院通過，總統公布。」第八條：「法規條文應分條直行書寫，冠以『第某條』字樣，並得分為項、款、目。」第九條：「法規內容繁複或條文較多者，得劃分為第某編、第某章...。」以及立法院職權行使法第七條：「立法院依憲法第六十三條規定所議決之議案，除法律案、預算案應經三讀會議決外，其餘均經二讀會議決之。」等規定，當然是一個屬於「成文」法律體系的國家。

二、普通法與特別法

普通法與特別法，是以法律效力所及的範圍作為區分標準。通常適用於一般人、事、時、地的法律，就叫做「普通法」，也稱之為「一般法」。但如果僅專門適用於特定的人、事、時、地之法律，即為所謂的「特別法」。所以就「人」的適用範圍來看：適用於一般全體國民的法律，譬如像民法、刑法等，即為普通法。至於僅適用於具有特殊身分的人者，它就是特別法，例如公務員服務法、陸海空軍刑法、軍事審判法、農會法、漁會法、勞工保險條例、農民健康保險條例、船員法等均屬之。

如果以「事」作為區分標準：適用於一般事項的法律，就是普通法，比如說像規範私人間一般民事法律關係之民法，以及規範一般犯罪及其刑罰的刑法，均屬之。但如果僅適用於特別事項的法律，則為特別法，例如只能適用在公司、票據、海商、保險等特別事項的商事法，以及專門適用於盜匪犯罪件的懲治盜匪條例，即均屬特別法。

若從「時」的區分角度來看：適用於平時，而並未特別限定適用時期的法律，即是普通法。但如果僅適用於某一特定時期而制定的法律，就屬特別法。通常國家的一般法律

以屬於普通法者為多，而專為適用於某特定期間所制定的特別法則屬例外，所以數量上相對的較少。例如眾所周知的「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」，它就是典型僅適用於國家統一前，為確保臺灣地區安全與民眾福祉，規範臺灣地區與大陸地區人民之往來，並處理衍生之法律事件，所制定的特別法。

至於就「地」的區分標準而言：適用於全國各地，也就是國家一般領土範圍內均有其適用餘地的法律，即屬於普通法；但如果只能適用於一個國家領土內的某一特定地區之法律，就屬於特別法。例如，民法、刑法即屬適用於全國各地的普通法，可是如商港法、漁港法等相對於土地法而言，則屬於特別法。

區別普通法與特別法的實益，在於針對同一事項如果有二種以上法律併為規定，而且其規定彼此並不一致時，依中央法規標準法第十六條規定：「法規對於其他法規所規定之同一事項而為特別之規定者，應優先適用之。其他法規修正後，仍應優先適用。」此即所謂「特別法優於普通法」的法律適用基本原則。

不過，在適用「特別法優於普通法」時，應特別注意必須是二種以上法律就同一事項均有規定，而且其規定內容不同，始有比較何者為普通法何者為特別法的必要。另外，普通法與特別法的區分並非絕對的，通常規定範圍較為廣泛，且屬一般性質規定者，即是普通法。反之，規定範圍較窄，且屬於專門的特別規定，即屬於特別法。

又規範內容較為簡略者，為普通法；規範內容較為詳盡者，即為特別法。惟兩種以上法律間，縱存有普通法與特別法關係，但特別法之規定如有不足時，仍應依普通法的規定予以補充適用。



三、公法與私法

公法與私法的區分，是導源於羅馬法，但其區分標準，學說上向來主張不一，迄未有定論。其主要學說包括：

- 1.利益說：認為法律以保護公益為目的者，即為「公法」；反之，以保護私益為目的者，即屬「私法」。此又稱之為目的說。
- 2.主體說：此說認為凡是規定國家與公法人團體間關係，或規範國家與公法人團體或私人間關係的法律，即為「公法」。反之，僅規定私人間相互關係的法律，就是「私法」。
- 3.權利說：此說係以法律所規定的內容是否涉及國家權力，作為區分標準。凡法律內容涉及權力服從之不平等關係者，即為「公法」。反之，法律內容如不涉及權力服從，而規定平等關係者，即屬於「私法」。其亦稱之為「意思說」。
- 4.法律關係說：此說主張法律所規定的關係，如果是屬於國家與國家、公法人團體或人民間「公的權力關係」，即是「公法」。反之，法律所規定的關係，是屬於人相互間，或國家、公法人團體與個人間「私的權利義務關係」者，就是「私法」。目前國內學者以主張此說者，較占多數。

綜合以上各說見解，基本上與各位漁友關係甚為密切的漁業法、漁港法、船舶法等相關法律都屬於「公法」，至於民法、海商法等則為「私法」。

區分公、私法的實益，主要係因為司法程序上的許多原則，悉以公、私法的區分為出發點，如果屬於「公法關係」之訴訟事件，依其情形，有可能適用刑事訴訟或行政訴訟程序。反之，如果屬於「私法關係」事件，則應適用民事訴訟程序。



四、母法與子法

某一法律如果是依據其他法律而產生，那麼其所依據的法律就是所謂的「母法」，而根據該所產生的法律，就稱之為「子法」。子法既係依母法而產生，自有其發生上的「淵源關係」。區別母法與子法，除了母法永遠是先於子法而制定外，母法多為原則性、一般性的規定，而子法則多屬具體性、細節性及個別性的規範，不過，子法的規定，

不得抵觸母法的規定，且不得逾越母法的授權範圍。另外，當母法修正或廢止時，子法的相關規定，即須同時配合修正或廢止，但是子法如有修正或廢止，對於母法則無影響。

區別母法與子法的實益，主要是在於究明不同法規間彼此的淵源，進而瞭解其彼此相互間的效力。例如就漁業法而言，由於漁船船員管理規則、漁業法施行細則、對外漁業合作辦法、漁船及船員在國外基地作業管理辦法、娛樂漁業管理辦法、漁業動力用油優惠油價標準等法規命令，係分別依據該法第十二條、第七十條、第四十條、第三十九條、第四十二條、第五十九條之授權而訂定，都是屬於根據漁業所產生之「子法」，那麼漁業法當然就是上述各該子法的「母法」。

如果經由以上的解說，各位看官如仍嫌過於抽象，建議或許您可以考慮去翻閱一下「六法全書」。一般所謂六法係指憲法及關係法規、民法及關係法規、民事訴訟法及關係法規、刑法及關係法規、刑事訴訟法及關係法規、行政法規等法律的六大部門。然後參照上述各種不同分類標準，逐一去閱讀檢視，應該就能獲得較為具體的認知，不過這恐怕是一樁相當耗時、費力的工作。尤其是同一法律，往往可能同時具有多重性質，例如，民法既是成文法，亦是普通法、私法、實體法、國內法，更兼有強行法與任意法，原則法與例外法的性質。所以某一法律在分類上應將其歸屬於某一種類，並非絕對的，它在某一類別上的地位，也有可能因其他法律而受影響。因此非有必要，還是奉勸諸位千萬別當「英英美代子」，真的閒來沒事抱著一本六法全書猛“K”分類比較，免得到頭來卻因走火入魔而變得「阿達」、「阿達」。如果真如此，諸位屆時可別怪我糟老頭 - 愚伯沒有事先給您提出忠告。（待續）



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

產銷分析

臺閩地區九十二年八月漁產量分析

文圖 • 陳麗秋 漁業署技士

臺閩地區92年8月漁業總生產量為88,083公噸，其中臺灣地區生產量為87,947公噸，金馬地區生產量為136公噸。就漁業種類來分，臺閩地區遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及海面養殖有增產現象，而內陸漁撈及內陸養殖則為減產情形，總產量較上年同月的66,295公噸增產21,788公噸(+32.9%)。其中遠洋漁業產量24,445公噸，較上年同月增產10,773公噸(+78.8%)；近海漁業則為21,940公噸，較上年同月增加7,496公噸(+51.9%)；沿岸漁業產量為8,817公噸，較上年同月增產4,301公噸(+95.2%)；海面養殖產量為2,671公噸，較上年同月增產329公噸(+14.0%)。另內陸漁撈產量33公噸，較上年同月減產14公噸(-29.8%)；內陸養殖產量30,176公噸，較上年同月減產了1,097公噸(-3.5%)。

(**註：臺閩地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

一、漁業種類別生產情形

(一) 遠洋漁業

92年8月遠洋漁業產量24,445公噸，較上年同月增加10,773公噸(+78.8%)。其中魷釣漁業卸魚量2,830公噸，較上年同月增加2,264公噸(+400.0%)；鯉鮪圍網卸魚量為568公噸，較上年同月增加402公噸(+242.2%)；雙船拖網卸魚量為3,296公噸，較上年同月增加1,671公噸(+102.8%)。其餘增產數量在14.3%~63.5%之間。

(二) 近海漁業

92年8月近海漁業產量21,940公噸，較上年同月增產7,496公噸(+51.9%)。其中鯖[魚參]圍網產量為7,490公噸，較上年同月增產5,185公噸(+224.9%)；近海火誘網產量為3,764公噸，較上年同月增產1,165公噸(+55.5%)；曳繩釣產量為142公噸，較上年同月增產119公噸(+517.4%)；另近海刺網產量為766公噸，較上年同月減產1,079公噸(-58.5%)；鮪延繩釣產量1,072公噸

噸，較上年同月減產465公噸(-30.3%)。其餘增減產數量皆不大。

(三)沿岸漁業

92年8月沿岸漁業產量8,817公噸，較上年同月增產4,301公噸(+95.2%)。其中沿岸延繩釣產量為4,288公噸，較上年同月增產3,255公噸(+315.1%)。其餘增減產數量不大。

(四)海面養殖

92年8月海面養殖產量2,671公噸，較上年同月增產329公噸(+14.0%)。其中淺海養殖產量為2,109公噸，較上年同月增加361公噸(+20.7%)；箱網養殖482公噸，較上年同月減產17公噸(-3.4%)；而其他海面養殖產量為80公噸，較上年同月減產15公噸(-15.8%)。

(五)內陸漁撈

92年8月內陸漁撈產量33公噸，較上年同月減產14公噸(-29.8%)，其中水庫漁撈業產量為31公噸，減產14公噸(-31.1%)；河川漁撈業產量僅2公噸。

(六)內陸養殖

92年8月內陸養殖產量30,176公噸，較上年同月減產1,097公噸(-3.5%)。其中鹹水魚塢養殖產量為11,280公噸，較上年同月減少1,722公噸(-13.2%)；淡水魚塢養殖產量18,368公噸，較上年同月增產659公噸(+3.7%)；其他內陸養殖產量為528公噸，較上年同月減產34公噸(-6.0%)；內陸箱網則無產量。

二、累計漁業種類別生產情形

92年1月至8月底止臺閩地區漁業生產量累計為 542,968 公噸，較上年同期減少 8,967 公噸 (-1.6%)，其中除遠洋漁業及內陸漁撈累計減產外，近海漁業、沿岸漁業、海面養殖及內陸養殖累計均呈增產情形。截至92年8月底止遠洋漁業累計產量為136,857公噸，較上年同期減產36,869公噸(-21.2%)為最多，其中以魷釣漁業累計減幅最為顯著；內陸漁撈業累計產量346公噸，計較上年同期減產73公噸(-17.4%)。另近海漁業累計產量為134,084公噸，累計較上年同期增產7,520公噸(+5.9%)；沿岸漁業累計產量41,216公噸，較上年同期增產8,462公噸(+25.8%)；海面養殖業累計產量22,483公噸，因淺海養殖產量累計增加，增產3,316公噸(+17.3%)；內陸養殖業累計產量207,982公噸，其中鹹水魚塢、淡水魚塢養殖累計皆呈增產情形，計增產8,677公噸(+4.4%)。

三、縣市別單月生產情形

臺閩地區各縣市92年8月漁業生產情形，增產者計有15個縣市，減產者有8個縣市。增產縣市以高雄市居首，其餘順序為宜蘭縣、臺北縣、高雄縣、澎湖縣、雲林縣、彰化縣、臺

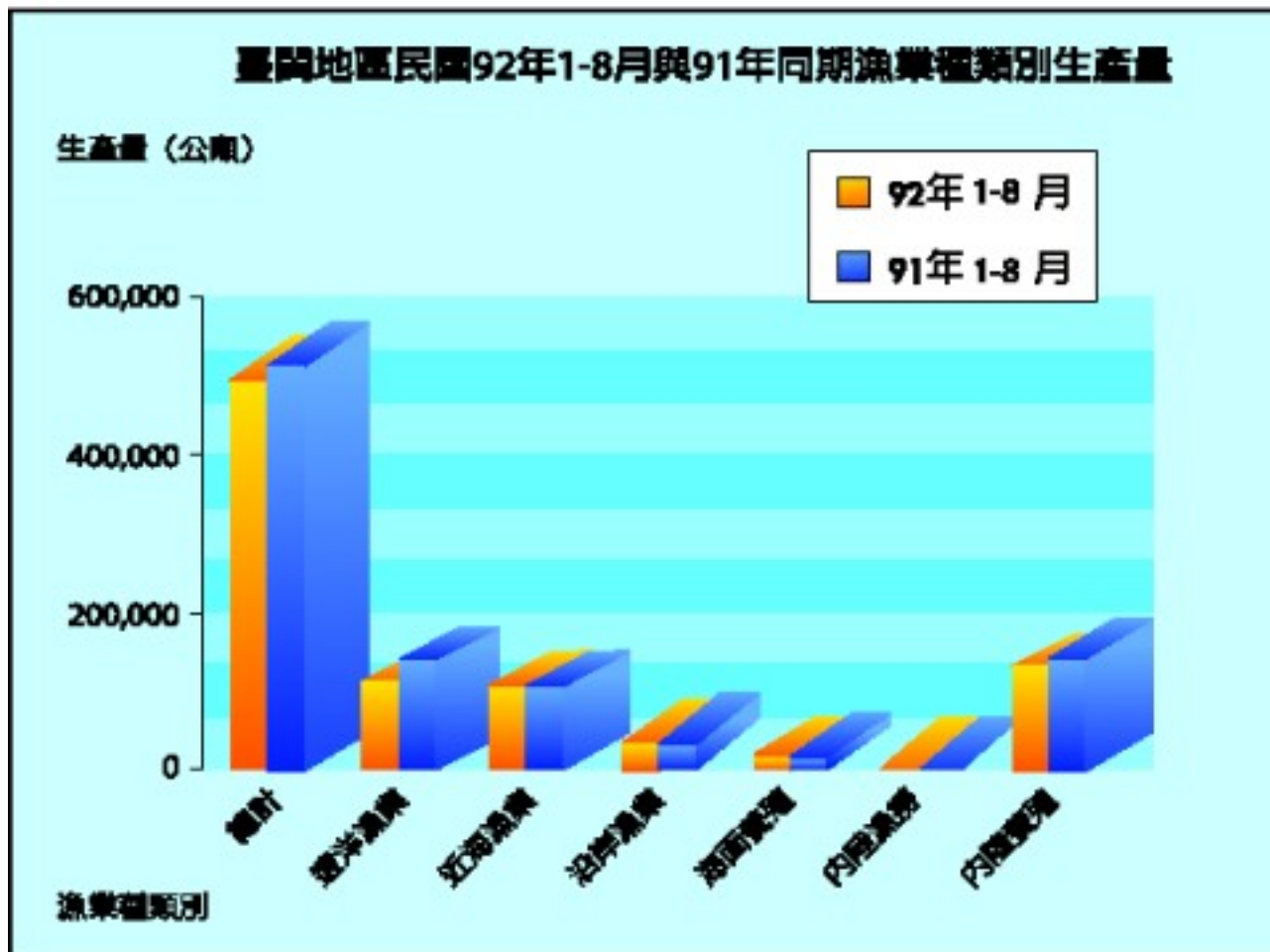
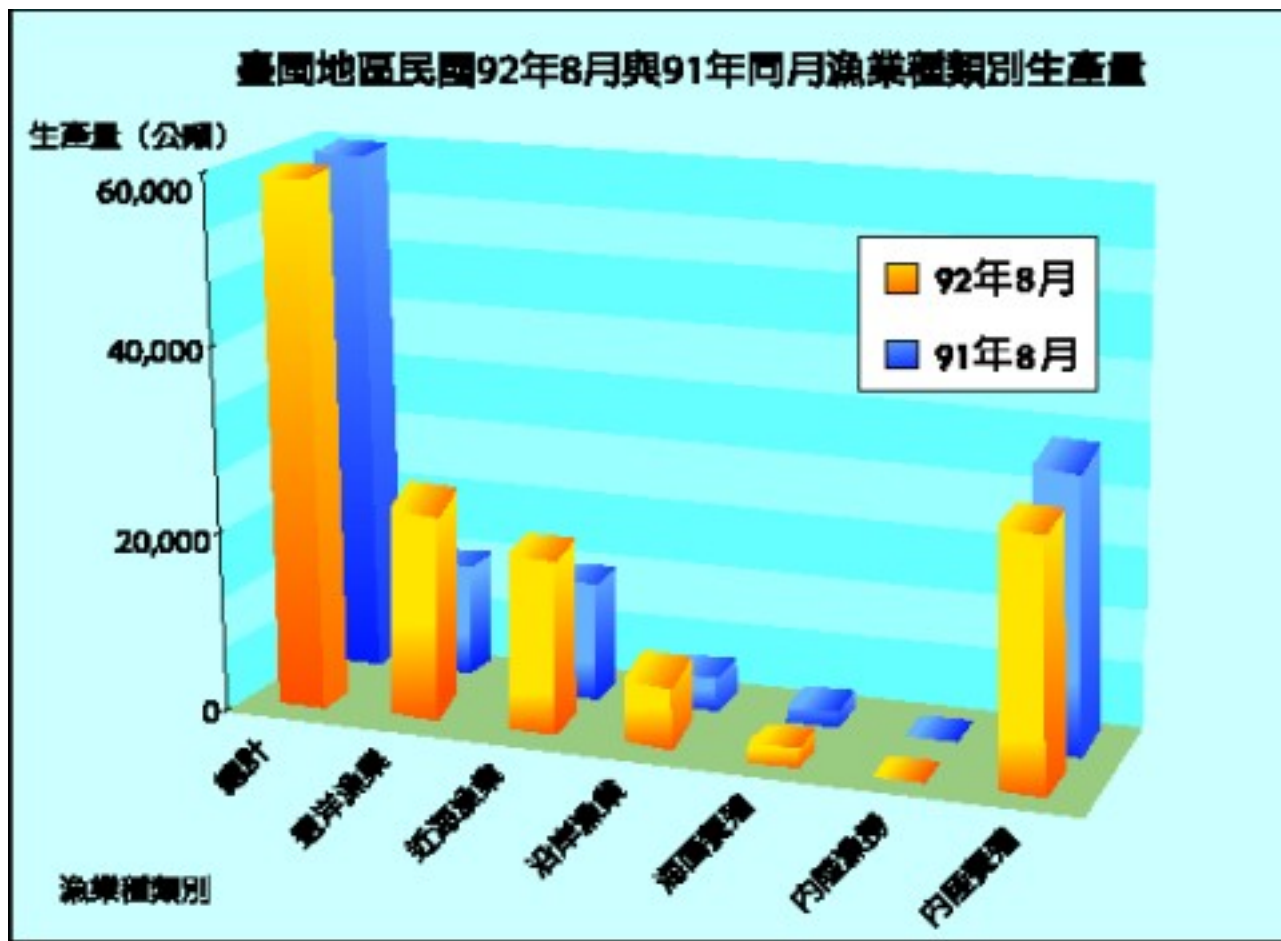
南市、新竹縣、花蓮縣、臺東縣、新竹市、臺中縣、苗栗縣及金門縣；減產縣市以嘉義縣最高，依次為臺南縣、屏東縣、基隆市、桃園縣、連江縣、南投縣及臺中市。

(一)增產方面

92年8月高雄市產量 6,099公噸，由於遠洋魷釣及鯉鮪圍網漁業產量增加影響，較上年同月增產10,508公噸(+102.3%)，增產幅度最大。宜蘭縣產量 11,795公噸，由於鯖[魚參]圍網漁獲增加影響，致總計比上年同月增產5,422公噸(+85.1%)，依縣市別增產量排第二。臺北縣產量8,109公噸，由於受沿岸延繩釣漁業漁獲量增產所致，較上年同月增產3,664公噸(+82.4%)，居縣市別增產量排名第三。其餘各縣市增產數量較為有限。

(二)減產方面

嘉義縣92年8月產量 5,587公噸，主要受內陸養殖量持續減少之影響，致合計較上年同月減產834公噸(-13.0%)，減產比率最高。其次臺南縣產量為6,552公噸，主要受內陸養殖魚貨出貨量減少影響，致減產369公噸(-5.3%)居次。屏東縣產量為6,511公噸，主要受沿岸漁業漁獲量減少及內陸鹹水養殖減產影響，致合計減產322公噸(-4.7%)。其餘各縣市減產數量較為有限。



臺閩地區民國92年8月與91年同月漁業種類別生產量
臺閩地區民國92年1-8月與91年同期漁業種類別生產量



農委會漁業署出版品

漁業推廣第206期(92.11)

產銷分析

九十二年九月

主要魚貨批發市場行情分析

文圖 • 陳建佑 漁業署副研究員

九月市況

本月除受二次颱風外圍環流外，其他時間海況大致穩定，整體供應量為四一、一四八公噸，較八月減少，但較去年同期增加。價格方面，生產地魚市場平均價每公斤廿八元，較八月及去年同期上漲，消費地魚市場平均價每公斤六十八元，較八月及去年同期下跌百分之一及三，各主要魚貨批發市場供需情形如表一、二。

單項魚貨分析

1.虱目魚

整體供應量較去年同期減少，價格已有回升跡象。嘉義魚市場供應量二五一公噸，與八月及去年同期減少百分之廿一及十七，平均價為每公斤四十五元，與八月相當，但較去年同期上漲百分之十二。

2.鯖[魚參]𩚑

整體供應量五、六三二公噸，較八月減少百分之卅十六，但較去年同期增加百分之卅，平均價為每公斤十七元，因規格適合加工及釣餌較八月及去年同期上漲百分之廿九及十四。

未來趨勢

十月尚屬颱風季節，且偶有強勁東北季風，故沿近海冰藏魚獲將視海況而定；本年虱目魚因產量較去年減少，且外銷平穩，預料價格將緩步上升。消費地魚市場供貨充裕，預估總平均價維持每公斤六十八元左右。

表一

24處主要魚貨批發市場9月總平均價格及交易量變動表

平均價

總行情	14 處 消費地	10 處 生產地	養殖魚	冰 (鯖鰹除外)	藏 (鯖鰹除外)	冷凍魚	鯖鰹 鰹	其他及 蝦貝類
本期	67.5	28.2	48.5	75.1	22.2	16.7	43.9	
前期	69.3	25.4	50.4	76.9	21.8	12.9	39.8	
漲跌率	-3%	11%	-4%	-2%	2%	29%	10%	
去年同期	68.5	25.3	47.9	73.6	21.6	14.7	41.8	
漲跌率	-1%	11%	1%	2%	3%	14%	5%	

交易量

本期	13,087	28,071	3,946	9,537	17,886	5,632	4,157
前期	13,631	31,456	3,957	10,061	18,315	8,850	3,904
增減率	-4%	-11%	0%	-5%	-2%	-36%	6%
去年同期	13,186	27,108	4,009	8,925	18,843	4,328	4,189
增減率	-1%	4%	-2%	7%	-5%	30%	-1%

表二

主要魚貨批發市場單項大宗產品9月總平均價格及交易量變動表

平均價

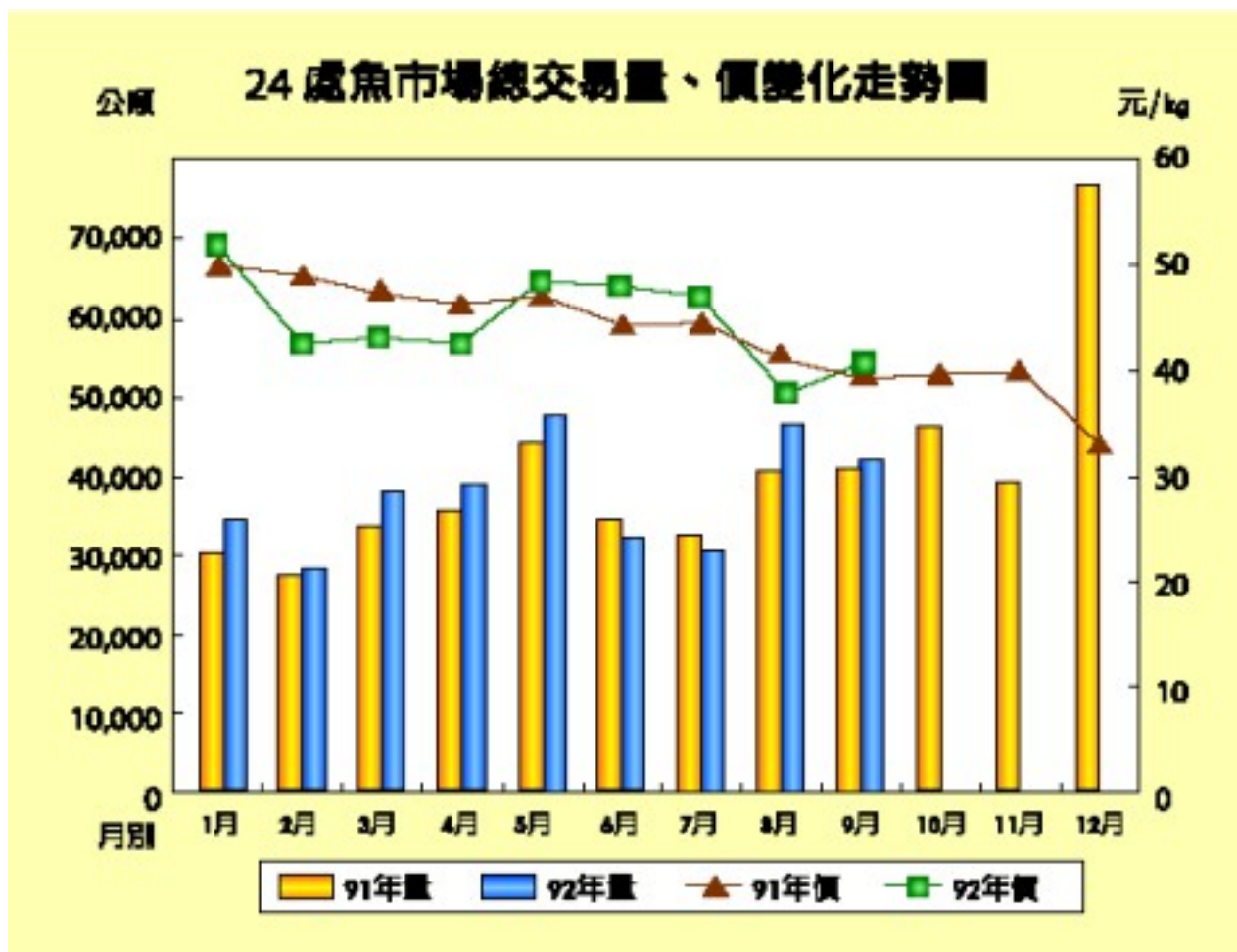
產品別	吳郭魚			虱目魚			白鯧		肉魚			魷魚凍		
市場別	臺北	臺中	嘉義	臺北	臺中	嘉義	臺北	臺中	嘉義	臺北	臺中	嘉義	高雄	
本期	30.3	41.6	29.7	37.9	43.3	44.9	163.0	157.6	140.2	53.9	61.6	48.5	24.1	
前期	33.3	41.8	33.2	37.5	41.3	44.8	185.0	141.6	136.0	59.4	61.8	61.8	18.0	
漲跌率	-9%	0%	-11%	1%	5%	0%	-12%	11%	3%	-9%	0%	-22%	34%	
去年同期	33.6	39.8	28.5	35.9	42.8	40.0	147.1	140.5	139.7	58.6	66.8	56.3	16.2	
漲跌率	-10%	5%	4%	6%	1%	12%	11%	12%	0%	-8%	-8%	-14%	49%	

交易量

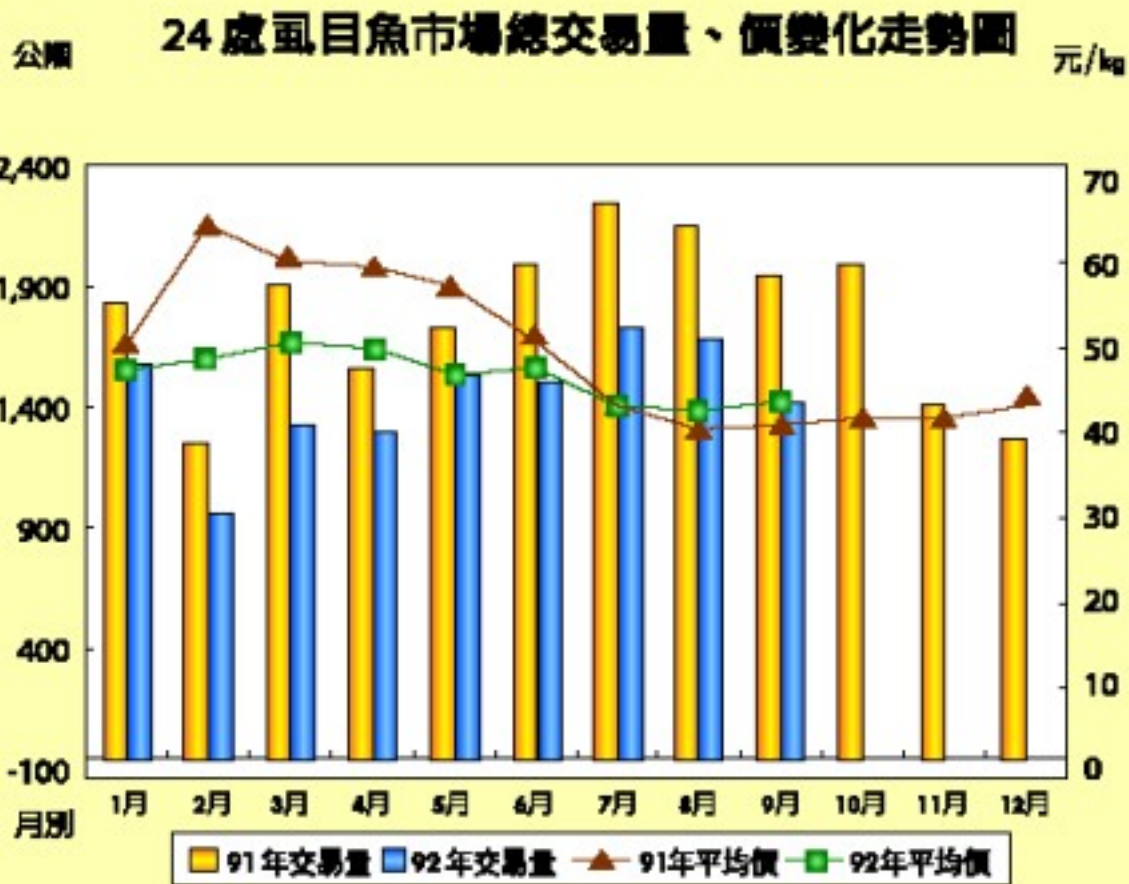
本期	219.9	211.5	102.9	220.4	175.0	251.4	91.7	50.3	26.9	126.3	158.6	73.1	4,162
前期	200.0	228.7	97.6	238.8	234.9	317.5	98.2	58.2	21.5	127.2	171.6	78.6	2,358
增減率	10%	-8%	5%	-8%	-26%	-21%	-7%	-14%	25%	-1%	-8%	-7%	77%
去年同期	199.7	236.5	116.0	277.5	260.6	302.8	98.7	44.3	22.3	163.6	192.2	87.6	4,656
增減率	10%	-11%	-11%	-21%	-33%	-17%	-7%	14%	21%	-23%	-17%	-17%	-11%

備註

- 1.表中本期係指92年09月，前期係指92年08月，去年同期係指91年09月。
- 2.資料來源：農產品行情資訊系統92年10月01日，24處魚貨行情報導站交易資料。
- 3.單位：元/公斤，噸。



24處魚市場總交易量、價變化走勢圖



24處虱目魚市場總交易量、價變化走勢圖

表一

24處主要魚貨批發市場9月總平均價格及交易量變動表

平均價	總行情	14 處 消費地	10 處 生產地	養殖魚	冰 藏 (鯖鰹除外)	冷凍魚	鯖鰹類	其他及 蝦貝類
	本期	67.5	28.2	48.5	75.1	22.2	16.7	43.9
	前期	69.3	25.4	50.4	76.9	21.8	12.9	39.8
	漲跌率	-3%	11%	-4%	-2%	2%	29%	10%
	去年同期	68.5	25.3	47.9	73.6	21.6	14.7	41.8
	漲跌率	-1%	11%	1%	2%	3%	14%	5%
交易量	本期	13,087	28,071	3,946	9,537	17,886	5,632	4,157
	前期	13,631	31,456	3,957	10,061	18,315	8,850	3,904
	增減率	-4%	-11%	0%	-5%	-2%	-36%	6%
	去年同期	13,186	27,108	4,009	8,925	18,843	4,328	4,189
	增減率	-1%	4%	-2%	7%	-5%	30%	-1%

表二

主要魚貨批發市場單項大宗產品9月總平均價格及交易量變動表

平均價	產品別	吳郭魚			虱目魚									
	市場別	臺北	臺中	嘉義	臺北	臺中	嘉義	臺北	臺中	嘉義	臺北	臺中	嘉義	高雄
	本期	30.3	41.6	29.7	37.9	43.3	44.9	163.0	157.6	140.2	53.9	61.6	48.5	24.1
	前期	33.3	41.8	33.2	37.5	41.3	44.8	185.0	141.6	136.0	59.4	61.8	61.8	18.0
	漲跌率	-9%	0%	-11%	1%	5%	0%	-12%	11%	3%	-9%	0%	-22%	34%
	去年同期	33.6	39.8	28.5	35.9	42.8	40.0	147.1	140.5	139.7	58.6	66.8	56.3	16.2
	漲跌率	-10%	5%	4%	6%	1%	12%	11%	12%	0%	-8%	-8%	-14%	49%
交易量	本期	219.9	211.5	102.9	220.4	175.0	251.4	91.7	50.3	26.9	126.3	158.6	73.1	4,162
	前期	200.0	228.7	97.6	238.8	234.9	317.5	98.2	58.2	21.5	127.2	171.6	78.6	2,358
	增減率	10%	-8%	5%	-8%	-26%	-21%	-7%	-14%	25%	-1%	-8%	-7%	77%
	去年同期	199.7	236.5	116.0	277.5	260.6	302.8	98.7	44.3	22.3	163.6	192.2	87.6	4,656
	增減率	10%	-11%	-11%	-21%	-33%	-17%	-7%	14%	21%	-23%	-17%	-17%	-11%

備註

1. 表中本期係指92年09月，前期係指92年08月，去年同期係指91年09月。
2. 資料來源：農產品行情資訊系統92年10月01日，24處魚貨行情報導站交易資料。
3. 單位：元/公斤，噸。

24處主要魚貨批發市場9月總平均價格及交易量變動表

主要魚貨批發市場單項大宗產品9月總平均價格及交易量變動表