



偷渡？！ 人船兩失不歸路



行政院農委會漁業署提醒您—
違法以漁船從事人員偷渡，
嚴重危害社會國家安全，
請不要心存僥倖，以身試法！

依修訂之「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」
規定，對於以運送大陸地區
人民進入台灣地區者，將沒入漁船。

ISSN 1019-9683



GPN : 2007500008

定價：新台幣80元

中華郵政北台第6072號執照登記為雜誌

中華民國九十三年六月出版 行政院農業委員會漁業署

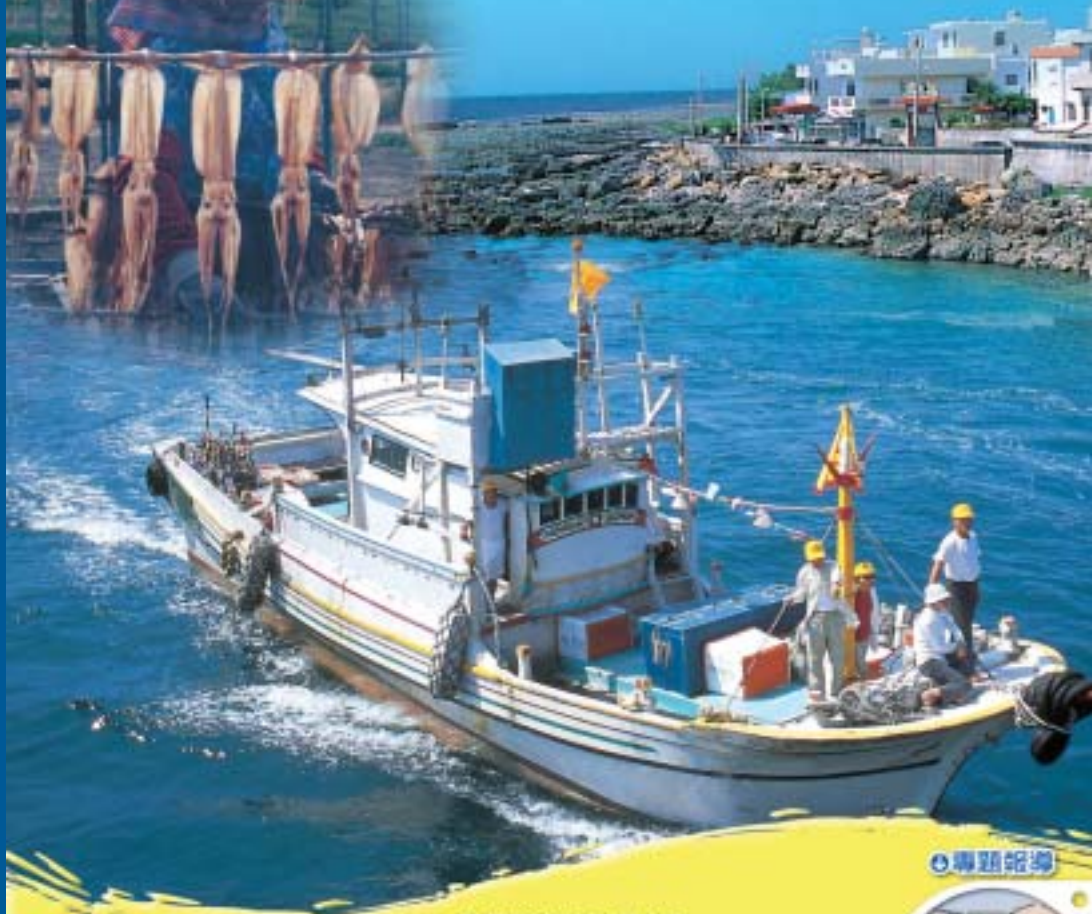
FISHERIES EXTENSION

ISSN 1019-9683 • 漁民與漁民通訊
中華民國93年6月出版

21

漁業推廣 第二一三期

漁業推廣



專題報導

- ◆ 2004年屏東鮑魚文化觀光季
- ◆ 花蓮雙波魚季開跑
- ◆ 2003年東南亞地區海盜攻擊商漁船態樣之分析



行政院農業委員會漁業署

臺灣的漁政【壹】



行政院農業委員會漁業署



棲蘭神木

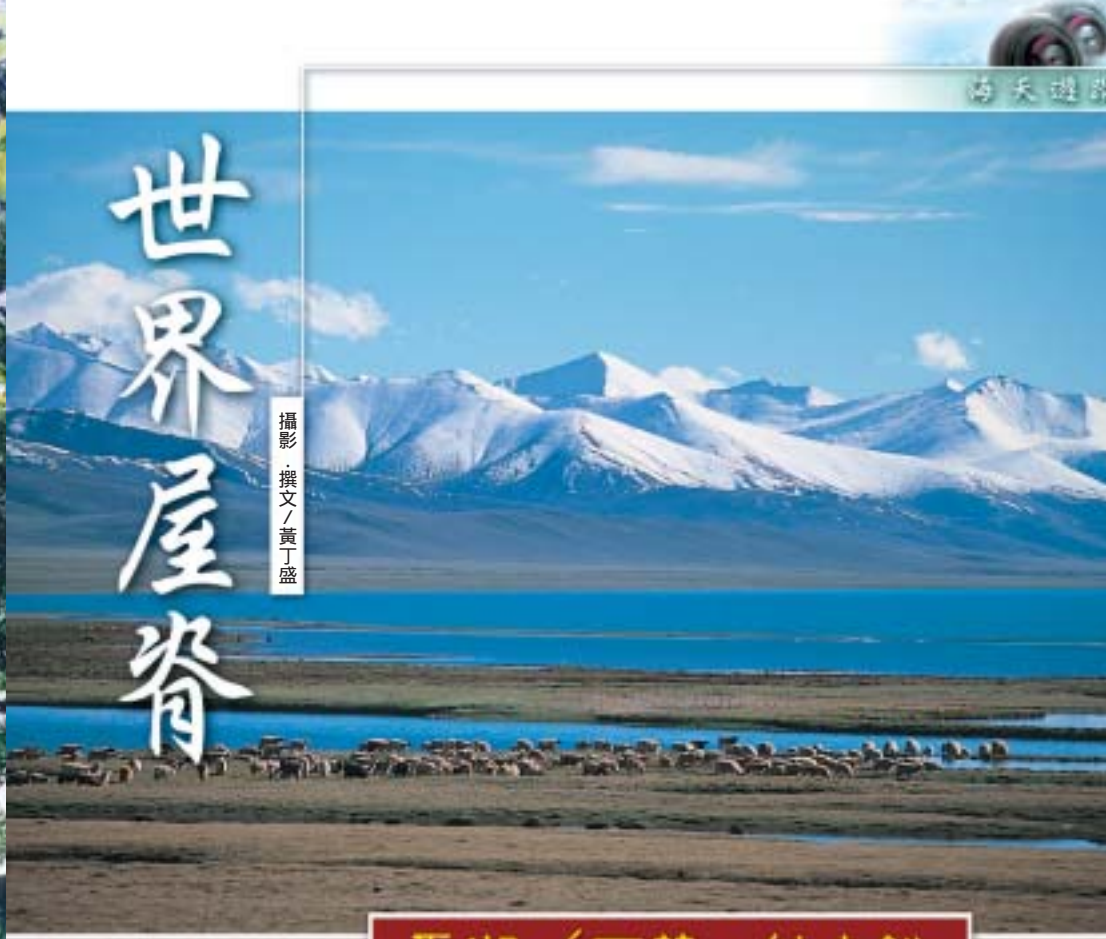
文圖/顏美華 台北科技大學專員

位於宜蘭縣大同鄉境內，51株千年以上紅檜、扁柏、神木散布園內，遠離都市塵囂，漫步林間，享受森林芬多精、空氣維他命之旅，讓身心徹底舒暢與鬆弛！



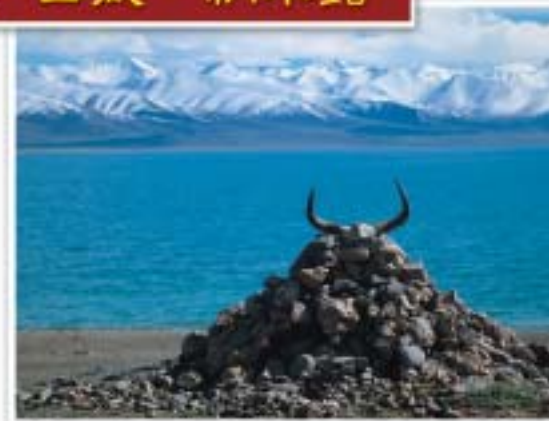
世界屋脊

攝影 撰文/黃丁盛



聖湖／西藏·納木錯

海拔4,718公尺的納木錯湖，是世界上最高的湖泊，面積1,920平方公里，是西藏三大聖湖之一。在西藏人心目中具有非常神聖的地位，每逢藏曆羊年，許多朝聖者更不辭千里而來參加納木錯盛大的轉湖節，徒步繞一圈需要十多天。



漁業推廣

中華民國七十五年十月十五日創刊



FISHERIES EXTENSION
FISHERIES EXTENSION



行政院農業委員會漁業署

封面故事

高雄-茄定晒魷魚

魷魚是臺灣的漁獲大宗，更是餐桌上常見的佳餚美食。從孩童時代就不斷接觸到的零嘴點心，滋味是那麼令人難以忘懷。

享用美食前，別忘了感謝辛勤的漁民們喔！

封面設計 / 健昇設計
照片提供 / 黃丁盛、廖泰基

封面裡 4 自然詠歌

棲蘭神木

文圖 / 顏素華

封底裡 4 海天遊蹤

世界屋脊 -
聖湖 / 西藏·納木錯

攝影·撰文 / 黃丁盛

封底 4

宣導海報

漁業要聞 編輯室

04 漁業要聞

政令宣導 編輯室

06 漁政法令宣導

專題報導 文 / 胡興華 漁業署署長

10 臺灣的漁政(壹)



海的世界

文 / 蘇 焉 國立中山大學講師
圖 / 張世杰 潛水教練

22 水中的光線與視覺的變化



漁訊廣場

文 / 馬振評 苗栗縣政府農業局漁業課

26 苗栗縣實施封溪護魚保護對措施之溪流介紹

漁訊廣場

文 / 謝弘毅 海岸巡防署海洋巡防總局
巡防組國際科科員

31 2003年東南亞地區海盜攻擊商漁船態樣之分析

No.213

漁業推廣月刊
FISHERIES EXTENSION



特別報導

文圖 / 陳萬龍 漁廣電台節目課編輯

38 2004年屏東鯪魚文化觀光季

特別報導

文圖 / 李凱明 花蓮區漁會推廣股長

42 花蓮曼波魚季開跑

特別報導

文圖 / 吳楊欽 宜蘭縣政府農業局

46 宜蘭鯪 真有味



特別報導

文圖 / 黃瑞財 高雄市政府海洋局科員

50 西子灣海洋季記實

特別報導

文圖 / 黃丁盛 本刊特約攝影

54 蘇澳風情畫



漁會天地

文圖 / 王銀清 屏東縣恆春區漁會推廣員

58 屏東縣恆春區漁會 漁業生產情形及未來經營方向

產銷分析

文圖 / 夏光耀 漁業署技士

文圖 / 陳建佑 漁業署副研究員

61 台灣地區九十三年三月漁產量分析 九十二年四月主要魚貨批發市場行情分析

發行人: 胡興華

總編輯: 曾中佛

編輯委員: 謝大文 沙志一 郭慶老

江英智 林永德 蔡日耀

陳添壽 曹宏成 陳國本

黃明和 蘇富泉 王正芳

李治中 余明村

編輯顧問: 黃玲珠

主編: 黃仲榮

執行編輯: 童吟芳 湯素瑛 林孟瑄

發行所: 行政院農業委員會漁業署

地址: 台北市潮州街2號

漁業署總機: (02) 3343-6000 5

月刊: (02) 3343-6095 7

特約攝影: 黃丁盛

企劃承製: 健昇設計印刷有限公司

地址: 台北市信義路四段24號3樓

電話: (02) 2705-3699

輸出製版: 華翎電腦輸出中心

電話: (02) 2701-6607

展售書局

三民書店: 台北市重慶南路一段61號 (02) 2361-7511

五南文化廣場: 台中市中山路2號 (04) 2226-0330

新進圖書廣場: 彰化市光復路177號 (04) 725-2792

青年書店: 高雄市青年一路141號 (07) 332-4910

國家書坊台視總店: 台北市八德路三段10號B1 (02) 2578-1515 ext.643

零售定價: 新台幣80元

版權所有: 圖文未經同意不得轉載



漁業要聞

文 / 編輯室 • 整理

黑鮪魚文化季再度登場

黑鮪魚季又來臨了，屏東縣政府特於93年5月8日在東港魚市場舉行開鑼典禮，同時邀請 總統陳水扁先生再度為典禮敲起開幕響鑼。陳總統在致詞時肯定黑鮪魚文化觀光季已經帶動屏東恆春地區觀光發展，並強調交通建設，農漁特產及文化觀光結合是一大趨勢，開幕典禮中還有三位漁民接受表揚，因為今年拍賣的前三尾黑鮪魚就是他們捕獲，而這三尾黑鮪買家也獲得感謝狀，感謝他們對於黑鮪魚季的大力支持。屏東縣政府表示，該活動期間自五月八日到六月二十七日止，包括吃、看、玩、住、買等五大元素，此次活動內容絕對值回票價，並將引領更多的民眾，體驗不同的漁村風情。同時，今年的黑鮪魚季也有來自宜蘭，宜蘭縣劉縣長專程北上台北市親自推銷宜蘭黑鮪魚，還帶來宜蘭縣特有的黑鮪魚料理，初夏正是嚐鮮的時候，有興趣的民眾不妨可選擇走一趟屏東縣或宜蘭縣，盡情享受黑鮪魚文化之旅。



1 陳總統蒞臨2004年屏東黑鮪魚文化觀光季致詞。〔王志民攝〕

4 漁業署副署長(右二)蒞臨宜蘭黑鮪美食季記者會。
〔李秀女攝〕



舉辦海洋漁業生態學習系列活動

農委會漁業署特於本年度6月23、24日及28、29日舉辦「海洋漁業生態學習系列研習營活動」，其內容分別為漁船航行及漁業技術研習營、巡迴開放參觀活動及海洋生態文化研習營為三大主題，運用所屬訓練船漁訓貳號優質的設施資源作為海上活動教室，航行台

灣週邊海域漁場、或停泊各地漁港介紹魚路歷史、欣賞福爾摩沙巡禮之美等，邀請專人解說漁業文化、人文史記、海洋航行、漁業資源保育及漁業經濟建設(如人工魚礁、海洋牧場、漁港建設)等系列課程；另結合政府資源與民間活力，引領國民體驗浩瀚海洋、認識

海洋之美，加強海洋航行及漁業技術、生態教育，提升全民對漁業資源保育與休閒漁業永續共生的觀念等，該活動內容豐富並具海洋文化教育性質，自三月份已陸續展開且歡迎大家報名參加，均深受各界及民眾喜愛。

我國漁業生產量值同創歷史新高

據農委會漁業署初步整體統計顯示，去(92)年漁業生產量達到150.08萬公噸，創造歷史高峰，較前(91)年增加近10萬公噸，增產幅度達6.7%；在產值方面，約近新臺幣1,000億元，較前年約增加10.7%，其中遠洋漁業產量約87.7萬餘公噸(占總產量58.5%)，價值達到新臺幣477億餘元(占總產值48.3%)，以秋刀魚火誘網漁業產量增加最多，其次為魷釣漁業及鮪延繩釣漁業；在近海漁業產量為19.3萬餘公噸(占總產量12.9%)，產量比前一年微幅增加4%，價值達到新臺幣

127億餘元(占總產值13.1%)，增產幅度主要受鯖姑漁獲量影響；在沿岸漁業其產量為6.4萬餘公噸(占總產量4.3%)，較前一年增加29.1%，價值達到新台幣60億餘元(占總產值6.1%)；在養殖漁業產量約為36.5萬餘公噸(占總產量24.3%)，較前一年增加幅度約5.2%，價值達到新台幣319億餘元(占總產值32.5%)，以虱目魚增產幅度較大。

漁業署表示，依據聯合國糧農組織(FAO)資料，目前全球漁業生產量我國排名約第20，是全球重要的水產品輸出

國。去年我國水產品總出口值為新臺幣460餘億元，較前一年增加6.4%，出口量約為59萬餘公噸，重要出口國家為日本、美國及泰國；就我國重要農產品出口值而言，排名前10位的出口農產品中水產品即占5項，且分居第1、4、8、9及第10位。目前為因應加入WTO後之市場競爭，將全力提升水產品品質及衛生安全；產品則將以全球佈局為方向，加強生產具出口競爭力之漁產品，期望在國際化競爭中，達到促進漁業產業全方位升級之政策目標。📊

提昇養殖場之衛生安全水準

漁業署表示，針對吳郭魚養殖場被檢出養殖魚貨有藥物殘留情形，據檢驗報告其檢出值平均仍在殘留量極微範圍內，此事件發生有可能係養殖過程之交叉污染所致；另就吳郭魚產品出口情形統計，與去年同期比較並無明顯差異，顯示該魚貨品質仍深受國際市場肯定。

為保護消費者健康，自91年開始主動針對上市前養殖漁產品的品質衛生進行監測檢驗，並按期公布結果供各界參考。同時，擴大對吳郭魚養殖

場進行硝基夫喃及氯黴素等藥物之抽驗，採用新式檢驗儀器，比照歐盟之高規格標準加以監視；而農委會動植物防疫檢疫局已在本年度公告全面禁止使用夫喃類藥物，未來該藥物之污染及殘留可望大幅降低。惟為建立養殖水產品之安全形象，將持續對養殖場之衛生安全予以嚴格要求。將水產飼料亦列入追查項目，對國內水產飼料進行抽檢工作，以降低養殖過程中產品藥物殘留之可能性。積極輔導優良水產養殖場之設置，目前初審選出

208家水產養殖場進行輔導工作，經檢驗查核後若合格者授予優良水產養殖場標章，並期能過優良水產養殖場之建立，帶動國內養殖場之經營水準。另為宣導漁民正確用藥之觀念，持續加強用藥之講習訓練，亦於主要養殖縣市選擇示範養殖補助聘用特約獸醫師及水產養殖技師，協助業者解決相關動物用藥之問題，未來將擴大辦理以提昇整體養殖場之衛生安全水準。📊



漁政法令宣導

文 / 編輯室 ● 整理



漁會理監事候選人實際從事漁業資格基準

內政部七十八年一月二十一日台內社字第六六二五二三號令

行政院農業委員會九十年一月九日農漁字第九 一三二 三號公告

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一三二 五二八號令

修正名稱：原名稱：漁會理、監事候選人實際從事漁業之資格，及全部條文

一、漁會甲類會員合於下列各款情形之一者，得登記為漁會理事、監事候選人：

(一) 遠洋漁民，最近一年實際出海從事遠洋漁業勞動達三個月以上，持有海上勞動經歷之證明文件者。

(二) 近海漁民，最近一年實際出海從事近海漁業勞動達三個月以上，持有海上勞動經歷之證明文件者。

(三) 沿岸漁民，最近二年每年實際出海從事沿岸漁業勞動達四個月以上，持有海上勞動經歷之證明文件者；其漁業勞動不使用船筏者，應提出超過基本工資之漁業勞動所得證明，或魚貨交易資料併同村、里長出具之證明文件。

(四) 淺海養殖漁民，最近二年每年實際從事淺海養殖勞動達六個月以上，持有海上勞動經歷之證明文件者；其漁業勞動不使用船筏者，應提出超過基本工資之漁業勞動所得證明。

(五) 魚塢養殖漁民，自有或使用他人魚塢土地面積二公頃以上，最近二年每年實際從事魚塢養殖勞動達六個月以上，持有魚貨交易資料及養殖漁業登記證明文件。

(六) 魚塢養殖漁民，最近二年每年實際受僱從事養殖勞動達六個月以上，持有超過基本工資之漁業勞動所

得證明文件。

(七) 湖泊、河沼漁民，最近二年每年實際從事湖泊、河沼漁業勞動達六個月以上，持有魚貨交易資料併同村、里長出具之證明文件者。

二、漁會乙類會員合於下列各款情形之一者，得登記為漁會理事、監事候選人：

(一) 僱用他人從事漁業勞動之漁船主，持有二十噸以上動力漁船之漁業執照，及漁業權人持有漁業執照，實際從事漁業經營滿二年以上者。

(二) 僱用他人從事魚塢養殖勞動之魚塢主，自有或使用他人魚塢土地面積一公頃以上，實際從事養殖經營滿二年以上，領有養殖漁業登記證明文件者。

(三) 水產學校畢業，或持有經漁業主管機關或漁業學術機關認定在漁業上有利用價值之專著或發明，並現在從事漁業改良、推廣工作，經有關漁業機關、學校、團體出具證明文件者。

三、次屆(九十三及九十四年)漁會改選時，遠洋漁民合於最近一年實際出海從事遠洋漁業勞動達二個月以上，持有海上勞動經歷之證明文件者，得登記為漁會理事、監事候選人，不受第一點第一款之限制。



九十三年赴東太平洋作業之大目鮪組 漁船單船漁獲限額為七十五 三一公噸

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一三三 四九四號令

九十三年我國一百噸以上延繩釣漁船及漁獲物運搬船赴太平洋海域作業應行遵守及注意事項第六點有關赴東太

平作業之大目鮪組漁船，大目鮪之單船漁獲限額為七十五 三一公噸。





漁船船員手冊期滿換發之漁業主管機關之認定疑義案

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一三二 八三二一號令

期滿換發漁船船員手冊之漁業主管機關認定，目前係依漁船船員手冊及幹部船員執業證書核發作業要點第三之一點規定「船員手冊期滿申請換發者，應檢具 逕向直轄市或縣（市）主管機關申請換發船員手冊」辦理。基此，經解僱之漁船船員辦理期滿換發漁船船員手冊事

宜，並不侷限於船籍所在地主管機關，惟為利申請人申辦，原則上宜由戶籍所在地漁業主管機關辦理；至於仍受僱中之漁船船員辦理期滿換發漁船船員手冊事宜，基於行政管理考量，宜維持現行模式由船籍所在地直轄市或縣（市）主管機關辦理。📌



兼營娛樂漁業漁船若於娛樂漁業執照有效期限屆滿未逾一年，得再度申請兼營娛樂漁業，尚無須受娛樂漁業管理辦法第十二條第二項之限制

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一三二 五四九號令

兼營娛樂漁業，係利用非漁期期間，從事娛樂漁業經營行為，若於該兼營娛樂漁業執照有效期限屆滿未逾一年，則在其原領特定漁業執照有效期間，均得再度申請

兼營娛樂漁業，尚無須受娛樂漁業管理辦法第十二條第二項「應於娛樂漁業執照期滿前三個月內申請換照」之限制。📌



總噸數未滿一百噸之沿近海燈火漁業漁船，其漁業執照主、兼營漁業種類登載為焚奇網、棒受網或扒網者，得繼續經營外，不再核發主、兼營該三種漁業種類新漁業執照

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一三四一 九八號令

總噸數未滿一百噸之沿近海燈火漁業漁船，其漁業執照主、兼營漁業種類登載為焚奇網、棒受網或扒網者，除漁業證照有效期限屆滿申請換發、展延及申請保留汰建資格，仍可繼續經營外，不再核發主、兼營該三種漁業

種類新漁業執照；非燈火漁業漁船之漁業執照，不得變更登記為主、兼營焚奇網、棒受網或扒網漁業種類，並自即日起實施。📌



延繩釣漁船及漁獲物運搬船赴印度洋從事捕撈鮪旗魚類作業補充事項

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一三三 五 七號令

即日起暫停受理二十四公尺以上未滿一百噸之漁船申請進入印度洋作業。但自國內申請出港赴國外基地作業之漁船，其前一航次作業洋區為印度洋者或為承受八十八


年以後經核准在印度洋作業，且在印度洋滅失之延繩釣漁船汰舊噸數所新建造者，不在此限。📌



有關漁船船員經撤銷漁船船員手冊之執行起算日執行疑義案

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一二 九 一二號令


有關漁船船員手冊經撤銷船員手冊之執行起算日，依本會八十二年九月三十日八三農漁字第三一四六三五八A號函釋，以處分書送達受處分人之日，作為核算二年期

間之始日，惟受處分之船員如於出港作業中，應以返港繳照之次日起算，於該二年期間內，應不得再出港作業。 



申請核發鰻魚出口同意書注意事項修正附件三

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一三四一三八一號令
修正附件三，並自九十三年六月一日起實施

修正附件三、養殖鰻魚出售流程紀錄三聯單（活鰻用） 請上漁業署網站查閱。 



一百噸以上延繩釣漁船及漁獲物運搬船赴印度洋從事鯖旗魚類作業應行遵守及注意事項修正第二、三、十二、十三點條文

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一三三 五 八號令
修正第二點、第三點、第十二點、第十三點條文

二、申請赴印度洋海域作業一百噸以上延繩釣漁船及漁獲物運搬船，應具備下列任一條件：

(一) 九十二年經行政院農業委員會(以下簡稱本會)漁業署核准在印度洋作業，並裝妥漁船監控系統(以下簡稱監控系統)，且經財團法人中華民國對外漁業合作發展協會(以下簡稱對外漁協)測試可自動回報船位者。

(二) 承受八十八年以後經本會漁業署核准在印度洋作業，且在印度洋滅失之延繩釣漁船汰舊噸數所新建漁船者。

符合前項各款規定之漁船，漁業人應於每年十二月三十一日前向台灣區遠洋鯖旗魚類輸出業同業公會(以下簡稱鯖旗公會)申請登記分組，並報經本會漁業署核准後，始得於次年前往印度洋作業。

九十三年赴印度洋作業之申請登記分組期限不受第

二項規定限制，且核准作業期限至九十三年十二月三十一日止。

第二項分組依作業型態及水域，區分為大目鯖組、大目鯖兼營長鯖組作業船及長鯖組船。

三、漁船作業組別之登記條件及限制事項如下：

(一) 作業漁船申請登記組別與九十二年經本會漁業署核准在印度洋作業之組別同。

(二) 新建漁船申請登記組別，與其汰舊噸數源自漁船九十二年以後經本會漁業署核准在印度洋作業之組別同。

(三) 新建漁船其汰舊噸數源自漁船八十八年至九十一年期間經本會漁業署核准在印度洋作業者，其作業組別一律為長鯖組船。

(四) 不同組別之漁船因作業需要須互換作業組別，應向鯖旗公會提出申請，並報經本會漁業署核准後，始

能互換作業組別。

前項屬同漁船作業組別之漁船，其漁業人得共同申請登記為船團作業，同一船團漁船數最高以十艘為限，且經登記核准後不得再變更為單一作業船或更改為其他船團之作業船。

十二、有下列情形之一者核處新臺幣三萬元以上十五萬

元以下罰鍰：

(一) 未依規定繳交、填報或虛報作業情形紀錄表、漁獲速報表、魚貨銷售資料者。

(二) 虛報漁船船位者。

十三、漁船監控系統年度未回報船位累計達一五天者，處收回漁業執照六個月以下之處分。



加速農村建設輔導養殖漁戶生產貸款要點修正第五、十點條文

行政院農業委員會九十三年四月十五日農授漁字第 九三一二 八六九六七號令
修正第五點及第十點條文

五、貸款額度：

(一) 生產設備貸款：每戶最高貸款金額標準如附表：

(二) 週轉金貸款：

1. 鹹水養殖(不含虱目魚養殖)及鰻魚養殖者每公頃最高六 萬元，每戶最高二四 萬。
2. 淡水養殖(不含鰻魚養殖)及虱目魚養殖者每公頃最高四 萬元，每戶最高一六 萬元。
3. 淺海養殖者每公頃最高三 萬元，每戶最高

一二 萬元。

4. 海面箱網養殖者每立方公尺最高九百元，每戶最高二四 萬元。

十、貸款期限：

(一) 資本支出貸款：十年。

(二) 週轉金貸款：最長三年。

附表：每戶生產設備貸款最高金額標準，請上漁業署網站查詢。



漁港法修正第九條、第十五條條文

總統九十二年四月七日華總一義字第 九三 六四 一號令修正公布第九條、第十五條條文如下：

第九條 漁港一般設施優先由漁會依據漁會法第四條所規定任務及漁港計畫擬訂投資計畫，向主管機關租用土地申請建設、經營，並取得地上物所有權。

漁會因人力、物力不足無法依前項規定辦理時，得由投資人依據漁港計畫擬訂投資計畫，向主管機關租用土地申請建設、經營，並取得地上物所有權，或由主管機關無償提供土地，

由投資人以投資建設、經營、經營期滿後移轉該設施之所有權予主管機關之方式辦理之。

前二項租用之土地不得設定地上權。

第十五條 主管機關應逐年編列預算，辦理各該管漁港維護管理工作，並應向漁港基本設施使用者收取管理費。但本國籍漁船免收管理費。前項管理費之收費類目及費率，由中央主管機關定之。



區漁會會員資格審查及認定辦法第二條及第五條修正草案

農委會於九十二年五月十五日預告

區漁會會員資格審查及認定辦法第二條及第五條修正草案，對沿岸漁民(未使用船筏者)及湖泊河沼漁民增列由

漁民小組組長出具證明；另本辦法第五條有關「撤銷其會員資格」之規定，修正為「廢止其會員資格」。



台灣 的漁政(壹)

文 / 胡興華 ◆ 漁業署署長

壹 清朝以前管制漁船、重徵漁稅

一、明朝抵禦倭寇嚴禁出海、漁船全台澎湖作業受限

台灣漁業起源很早，宋朝之時台灣、澎湖海域已是閩南漁民經常捕魚的場所，元朝曾經在澎湖設置「巡檢司」，查檢海上及往來的船隻，維護海防。明太祖廢「巡檢司」，並將澎湖居民全部遷至福建漳州、泉州。胡建偉之「澎湖記略」：「明洪武五

年，信國公湯和經略海上，以澎湖島居民叛服靡常，因盡徙歸內郡，置於漳、泉之間，廢巡檢而墟其地。」明朝倭寇、海盜為患，為保護沿海安全。對海防十分重視，但做法十分消極，「遷海」徙居民而墟其地，禁止漁民出海捕魚是為「海禁」。1384年（明洪武17年）信國公湯和巡視浙江、福建沿海城池，禁止漁民出海捕魚，以防倭寇。朝廷為防止漁民私自下海，航往比較遠的地方與倭寇互通或接濟海盜，甚至規定海船都改為平頭船而增

加遠航的困難，1404年（永樂2年）「禁民下海。時福建瀕海居民，私載海舡，交通外國，因而為寇。郡縣以聞。遂下令禁民間海船，原有漁船者悉改為平頭船，所在有司防其出入。」

明時雖「遷海」「海禁」，但澎湖位居台、閩之間，地理位置優越，依然為漁人或海寇聚集的場所。明朝萬曆年間，福建當局曾對商漁船登記繳稅「商漁船引」，依1589年（萬曆17年）福建巡撫周采議：「東西二洋共八十八隻。又有小番、名雞籠、淡水、地鄰北港

捕魚之處，居無奇貨，水程最近，與廣東、福寧州、浙江、北港船引，一例原無限數，歲有四、五隻或七、八隻不等」。商漁船引由海防發照管理，每船納稅銀多寡有差，各曰「引稅」。在顧炎武「天下郡國利病書」中有「東西洋每引納稅三兩，雞籠、淡水及廣東引稅銀一兩。其後加增，東西洋稅銀六兩，雞籠、淡水銀二兩。萬曆十八年，商漁引歸沿海州縣給發，番部仍舊」。

1591年（萬曆19年）福建巡撫趙參魯發布「漁船禁約」：有司止照澳甲查理，以防出海接濟，以便偶而抽調。

目下各船俱聽州縣查籍在官，一面照常捕採為活。但不許在海非為，及藉以捕魚陰行接濟。查出，許官兵拿解究治，船貨充賞。其發汛之後，各船止許內地駕駛。如烽火之台山、礮山；小埕之東湧；浯嶼之澎湖、料羅 諸如此類緊要海洋，皆孤懸島外，為夷寇必由之地，並不許隻船片網，在彼往來 收汛之後，仍聽照常生活。如有故違潛往，即拿解究以軍法，在海防

汛期不許漁船至台澎及重要漁區捕魚，也斷了漁民的生路。

為了強化海防，萬曆25年（1597）設澎湖遊兵，專門負責汛期澎湖之防守「凡汛春以清明前十日出，三月收；冬以霜降前十日出，二月收」，可見對澎湖海防的重視。明代為防倭寇為患，對漁民出海作業嚴加限制，不僅對漁船嚴予檢查「取甘結、給旗票、謹盤結、驗出入。回船之日該府差官收稅」，層層節制，甚至在防汛期時「海禁」，禁止隻船片網下海，漁船欲往台海作業當然深受影響。「遷海」，遷徙澎湖居民至漳、泉，更使得台灣、澎湖漁業受限。明朝，一直是以軍事及海防的角度管理漁船、漁民，很少考慮漁民的需要予以協助，雖然嚴規重罰，漁民為了生活依然勇往直前，冒險犯難遠航至澎湖、台灣海域捕魚。

二、荷蘭、鄭氏時期漁業管理以漁稅為目的

荷蘭人占領台灣是以經濟利益為目的，當其發現每年有很多中國戎克船到台灣捕魚以

後，即將漁業納入收費管理的項目，1625年4月9日「巴達維亞日記」中有「從中國，每年約有一百艘戎克船進大員灣，從事漁業，並購買鹿脯，運至中國」，因此規定從大陸來台灣捕魚的漁船；先要向荷蘭人取得執照以後，再出發到漁場去捕魚，捕魚完畢後再回到大員繳納什一稅。斯脫萊士（struys）於1650年至台灣，在其見聞錄中有：「在台灣可捕獲很豐富的魚類，而烏魚特多。此魚較黑帶鱈（haddock）稍大，當地加鹽醃之如鱈魚（cod），送至中國，在中國頗受重視。其卵、帶紅色，外膜厚，以鹽漬之，中國人視為珍品，中國人在沿岸捕魚、要獲公司的准許，而要繳付千分之一的魚稅」。由以上的記文之中傳達了許多當時漁業的訊息，發照捕魚、繳什一之稅，烏魚是重要魚種及加工烏魚子已為重要商品。

荷蘭人時期，每年至台灣捕魚的中國戎克船達300-400艘次，大部分集中在冬季捕烏魚，每年捕烏魚量30-40萬尾估計可達100萬斤，十分之一



稅收也有10萬斤，對荷蘭人經濟收益十分重要，不會願意放過任何一艘來台灣捕魚的漁船，也不願少收任何魚稅，因此建立了報關、發照申報漁獲及繳稅的制度。戎克船到台灣捕烏魚，經過在風浪中長途航行或作業，需要泊岸休養補給，有許多漁船還帶些商品希望到人口集中地區轉售，因此大部分漁船也配合此項規定讓荷蘭人榨取捕魚稅了。

荷蘭人為維護其漁業上之利益，常有漁業巡護，大員商館的日記中記有「戎克船打狗號與新港號，為保護漁業，啟旋向南，又另有日戎克船二艘，為漁業開出」「又有戎克船三艘為捕魚並載著護衛士兵十五名向南出發」「八名（士兵）搭乘一艘戎克船對漁夫巡弋，前述保護漁業及對漁夫巡弋的內容來看，所謂保護漁業應是保護公司的利益查緝來取照捕魚的成份居多。」「打狗號」及「新港號」這二艘船應是台灣最早的漁業巡護船。

荷蘭人在台灣以收漁稅管理漁船，為避免小船逃漏稅，舢舨改納月稅，「允予每一舢



1 漁民為了生活，勇往直前，冒險犯難，遠航至澎湖、台灣捕魚。

執照須繳納一里爾，如是則免徵什一稅」。又，在港內捕魚則另採包稅制名為「淞港」，「淞港，抽稅於港內捕魚之眾，而輪於官，謂之「港餉」。每年四、五月間由官府公開叫淞（招標），高價得標者承包，淞港地區有沿岸與河川之別（當時沿岸、河口避風停船處即為港），承包人須有保證人，並依規定繳納稅金。

鄭成功早年縱橫海上，收復台灣以後建設台灣，許多財源也來自海上。台灣通史記：「永曆十五年，延平克台，與民休息，整軍經武，以待時機，而財用不匱，以有通海之利也」。延平王父親鄭芝龍曾強迫船隻收取保護費謂之「報水」，報水的方式，先發印票，魚或載貨賣出以後繳錢，鄭成功時改為徵「牌餉」，將

證，也是船舶通行的許可證，漁船收銀十五兩，雖然較大洋船或近海商船少很多，對漁民來說負擔仍十分沉重。

「樑頭餉」也是牌餉納稅的一種方式，「船計丈尺納餉，名曰樑頭」，樑頭是船大桅處的橫樑，位在船腹最寬處，樑頭長度相當船寬度，以樑頭尺、寸區隔船隻大小分級徵稅，也比較公平。鄭成功在入台之初，設一府二縣，永曆15年（1661）告諭中有關漁業之條款：「沿海各澳，除現有網位罟位，本藩委官徵稅外，其餘分與文武各官及總鎮大小將領，前去招管，不許混取，候定稅額」對於捕魚工具網、罟等亦收稅，並且分給文武官員收費管理之權。

明鄭初期鄭成功、鄭經時力經圖治，命陳永華主政，

「創屯田之制，開漁鹽之利」，到了後期，政事鬆弛，稅雜滋徵，以為詬病。後期徵的直接漁業稅稱為「水餉」，包括對使用漁具之 罾（大網）、罾（掛網）、罾（小刺網）、鏈（亦稱簾，大刺網）、蠔（牡蠣）、箔（定置網）、縶（釣具）及滬（圍石）等，對漁船之樑頭牌及烏魚旗（專捕烏魚）三類，可謂名目繁多，一種漁業多重徵稅。清初台灣執政當局請求減稅就有「今議各社

淋餉請減十分之三，至港既有稅矣，又開罾罾網之徵，樑頭之徵，烏魚給旗之徵，是一採捕而分數徵也」。

明鄭與荷蘭人相同，都是以徵稅為目的管理漁船及漁具漁法，雖然與今日之漁政管理輔導目標不同，但是在徵漁稅的過程之中，也達到部分漁業統計管理的效果。以「烏魚旗」為例，烏魚每年冬至前後洄游至台灣，因懷烏魚子，經濟價值高，漁汛期短，漁場集中，

因為搶捕烏群，經常發生海上糾紛，捕烏魚荷蘭人發證，鄭成功給烏魚旗，既徵漁稅，也將合法及違法捕魚加以區隔，並予取締，已經是對特定漁業規範的漁政管理，何況，烏魚旗發給數量的限制（明鄭時期94支）更是資源保育的具體措施。

明鄭時期養殖漁業也已開始發展，並納入政府之稅政之中，「諸羅縣志」謂鄭氏時代沿襲荷蘭魚稅有「淋港抽稅于

2 台灣可捕獲很豐富魚類，而烏魚特多。





港內捕魚之眾，而總輸於官。謂之港餉。港口瀦水飼魚為塢。大者有征，謂之塢餉。鄭氏時期拓土墾植，獎勵農耕而建設水利，許多當時築建的水利設施，同時也考慮到蓄養魚蝦，「鳳山縣志」中記有「大湖陂：在長治里，縣北五十餘里，周圍二百餘丈，有泉，蓄以灌田百餘甲、魚利亦多。偽時築」「竹橋陂：在竹橋里，縣東二十餘里，源出阿猴林，蓄水灌田，魚蝦之利，聽民採捕偽時築，亦名柴頭陂」。

三、清朝防走私、偷渡、漁船管制更嚴格

清朝治理台灣之初期，漁稅因襲鄭制，漁民叫苦，朝廷

2 加工烏魚子已為重要商品。



1 烏魚卵帶紅色，外膜厚，以鹽漬之，中國人視為珍品。

〔李秋良攝〕

續有減收，直到1877年（光緒3年），福建巡撫丁日昌見台灣漁民受苛稅之苦，奏請全部豁免，以除民累，自此之後台灣的漁稅除魚塢之土地稅外，全

〔楊文寶攝〕

部免收。

清世祖順治皇曾頒布「申嚴海禁」，嚴禁人民出海，並且大規模遷海，北起山東南至廣東，所有沿海居民向內陸遷移三十里，包括島嶼沙洲上的漁民，也在遷海的範圍之內。

1683年（康熙22年）清廷平定台灣，次年設置台灣，取消「申嚴海禁」令，台灣與大陸之間船舶往來有限度開放，漁船可以至台灣海域捕魚，但「出洋海船，不論商漁船，只許單桅，樑頭不得超過一丈」，對漂洋過海，過黑水溝

的商漁船來說，確實為冒險的航程，甚至限制出洋的漁民每人每日「准帶米一升，餘米一升」，更增加出海捕魚的危險性。

清朝的海洋政策一直以維護台灣及海上治安為優先，如康熙末年閩浙總督覺羅滿保上疏：「海洋大患，全在船隻之混淆，米糧之接濟，商販行私偷越，奸民貪利竊留」奏請嚴禁偷渡，並訂定嚴苛的規定。為防止走私、偷渡、「海禁」的基本政策並無多變，只是各代皇帝或官吏執行之嚴厲或鬆弛不同，在執行防杜查禁走私偷渡過程之中，陸續實施了許

多漁船、漁民的管理措施，因為台海形勢一直未曾穩定，這些措施部分仍然延用至今，依然還是漁船管理的方法，令人感嘆。

1707年（康熙46年），商漁船出入海洋，限定船員舵手人數，同時以連保連坐「將十船編為一甲，取具連環保結，一船有犯，餘船盡坐。責成船主取澳甲戶族里長鄰佑保結，倘有作奸事發戶同罪」。1711年限制漁船往來地點「不許越省行走」，1714年（康熙53年）規定海上商漁船都要歸營號，並且標寫在船上，海上船員則各發腰牌、牌上寫明姓

〔黃丁盛攝〕

名、年齡、籍貫、相貌以資識別，規定漁船必須設籍編號，腰牌船員證可能是我國漁船船員證最原始的形態。1728年（雍正6年）將漁船的標示標準化，規定所有船隻在船頭刊刻某省某縣某字號，船頭至鹿耳樑頭與大桅上截一半漆不同顏色油漆（福建用綠油漆、廣東用紅油漆），船篷上都要書寫州縣、船戶姓名，船尾也刊刻姓名、州縣等。後又因刊刻的字體細小模糊，難以辨識，易滋弊竇，乾隆年間更頒布圖式，要求船篷面直書暨篷背橫書之處，「字畫太小，應照原例定書以徑尺，用粉用墨，按照圖式所註書寫。相應照繪圖式，通飭沿海各屬遵照現議章程，遍行出示曉諭」。

漁船建造及取得證照也有規定，漁船造成之後，必由相關人員具結加船保，查驗舵水（水手）以後才發照行駛，如1772年（乾隆37年）總督部堂鍾憲牌：「大小商漁船隻，成造之時，例取澳甲、戶族、鄰保甘結，十船連環互保，驗明舵水年貌，方准給照行駛。船照一年一換，並且必須在原





1 漁汛期短，漁場集中，搶捕烏魚，常發生海上糾紛。

籍換取，即「採捕一年期滿，赴原籍換照。逾限不換，不准出洋」，但是漁船改換水手，可以就地稟明官府，換單查驗「乾隆40年：「舵水人等疾故勤惰，更換匪常 若令回籍更名改換，勢必耽誤生理，清照江省海船之例，就地給予官單，粘於照尾，遇有更換，一處稟明查驗，守口官員即於單上添註，蓋用鈐記，以便商民」。

清時，往來福建與台灣的船隻，本就商漁不分，漁汛期商船也捕魚，漁船有時也載少量之商品，因此，商船也可以改換漁船證照，出洋捕魚。乾隆41年：「惟是各屬商船，每年於春冬二汛漁期產旺之時，完例原准呈請改換漁照，出洋採捕，與漁船事同一體 亦應照漁船新例，在於船篷面背

及兩傍頭尾分別添刊書寫，以臻書一」。為了嚴查船舶進出，沿海地區府縣，設循環簿二本，「一發澳甲，一發口員」，將船隻船戶、出海者姓名、領照號碼、申報捕魚地點、保證人、舵水有無更換等填入循環簿，「逐一填明，循去環來，按月送縣互」，如果循環簿上澳甲與守

口所填不同，顯示其中「顯有弊竇」就行嚴辦。漁船遭難損毀滅失須迅速銷號，以免圖利，「遇有船隻失水朽壞，將舊照匿不繳銷，存留私售

」。為避免船隻買賣發生弊病，交易時必需詳查，買船處之州縣查明買船人的來歷，是否為良民，即以關文會賣船州縣，確有其船，一面關覆，一面將原照註銷，買船之州縣才會給新照，完成交易，「買船之州縣得有賣船地方官印文，方許具詳，奉憲批准後，再行改烙給照」。

2 漁船建造、取照、出海、補給等與漁民捕魚作業息息相關的嚴峻規定，妨礙漁民作業降低了漁民生產力。
〔吳天仁提供〕



清朝對沿海船隻

之建造，出入訂有許多嚴規，主要為禁防漁船走私夾帶，暗濟海盜，所謂「惟是盜匪之在洋，柴薪、淡水之需，不有附澳小船之人為之盤運，則

洋匪豈能取攜自便？」，成戰貨營利。台灣、澎湖遠居海外則更加嚴厲，「乾隆年間的批示「查台灣汛口係海外要區，較之沿海營縣，尤宜嚴密，是以前院鐘專設循環號簿，飭發各營縣以便隨時察核，歷據填報在案」。例如乾隆時澎湖有大小漁船400餘艘，核准其中27艘尖艚船改給商照，可以往返台澎之間載運糧食貨品，後來因為管口員兵索賄謀利，自行設限，每船只准載米80石，對於私下繳規費的漁船則「任聽偷越，滿載販運」，因此尖艚商船失事損毀之後，無人造船遞補。清廷一方面押令改給商照19隻，加上原刺商照尖艚11隻，湊成30隻，按船編號，往返台澎販運糧食，另一方面限制其他漁船，「只准在澎湖附近處所，渡載、捕



1 為徵漁稅，澎湖各澳之漁船種類、大小登記詳盡，漁網具增減也查記清楚。

魚為生不許私往台灣」，同時也禁止澎湖人在台造船，「應請責成台灣鎮，道督率所屬文武各官嚴禁，此後毋許澎民在台置造沙艚、杉板頭等船，私給牌照，以杜弊端」。

為了稽查「洋海匪船」，除了船隻、水手等需合於規定外，對於所載之魚貨也查證是否合理，乾隆46年飭：「守口員弁稽查採捕漁船所載俱屬魚貨」，可以量度出海時間長短做為判斷、時間不長就滿載「固有可疑」，如果時間不久「所有魚臘之類均屬乾貨」，其非採捕而為修鰓顯而易見，應立時查嚴究」，希望能從魚貨的查緝中「贓無可遁，盜匪不剪而自途」。沿海及島嶼，常有漁民搭建魚寮或掛網捕魚；官府認為這是「陽托採捕為名，實則陰圖鰓掠，所以

責令該管地的兵將會同文吏，親自往各島稽查，造冊通報。

道光年間閩浙之總督、福建與浙江巡撫上奏「籌議海防章程」提出商漁船出海，聯環互保，採連坐法而且船不能出租，「照保甲之法，十船編為一甲，取具連環保結，方准出洋。概不准其出租 如一船為匪，九船連坐。倘敢私造及將船出租，致令匪徒出洋為盜，無論是否知情，均將船主人等照知情之例從重治罪，船隻入官充賞」「魚蜆小船 十船編為一甲，命派漁總一名，責成按號稽查，辰出酉歸 如有不歸本埠停泊。反為匪通盜，立即稟究，漁總 徇隱，一體連坐」，可見管制查緝之嚴。

這些對於漁船建造、取照、出海、補給等與漁民捕魚



作業息息相關的嚴峻規定，不僅妨礙漁民的作業，降低了漁民生產的能力，也限制了台灣漁業的發展空間，嚴苛的管制之中，更衍生出許多流弊，帶給漁民很深的痛苦，陋規勒索，行賄串通朦混圖利，如乾隆年間之「嚴禁勒索船隻驗烙給照陋規」中有「驗烙時勒索飯食錢文」及逾期換照時「復圖換照禮錢一千六百文，聲言再遲，按季增加」多方需索，留難阻滯，殊堪痛恨，對違法差員施以重罰各「枷號兩個月，押發各澳遊示，滿日重責革役」。乾隆41號規定「凡有大小已編之船隻不得重複驗烙」收取費用。商漁船驗給照，原是防止弊端，確定船隻經過查證發照的烙記，但是許

2 沿海澳口漁船經常受到颱風侵襲。

多沿海汛口執行人員，利用此一機會謀利，如「風聞近來係衙門臺役及汛兵包蔽，專用土豪奸棍，任其日久把持，以冀分肥獲利」。

漁船執照由管轄之地方官發給，因為發照也寬嚴不一，迭有弊端，部分漁戶越境向其他省縣請領，造成檢查上之漏洞，清朝時曾訂「洋政條款」，規定「各澳漁船，皆令歸籍領照，限期三個月將越籍領照的原照繳銷，回歸本籍領照，如果到期未換照，一經查出，「即將該撤參」，也見事況之嚴重。「洋政條款」中更嚴厲指出，憂心執事之人利慾填心，「親稽查為利藪，借嚴檄為護符」，看到船員年齡有誤差，「箕斗之偶歧，毛舉細

故，以為把持訛索之地」，而真正海盜船則「既出重資，勢難再詰」，對這些只知謀利之徒要「三尺具在，嚴參懲辦，決不姑容」。雖然三申五令，嚴令鑿鑿，但各發照及汛口檢查員弁，依然貪索不斷，非法取照出海的情形十分嚴重，「洋政條款」中有「查汛口原以譏盜禁其為奸，今乃與之通同作弊，實出情理之外，堪為髮指！嗣後巡司汛弁，如再敢有違例執法，濫批小照。添給幫梢名目者，立行參革究辦。並將失察之上司嚴參」。

四、地方漁政的主管機關在縣

清朝時漁船的主管機關在縣，不論造船、發照、漁船烙印編號、換照、銷號、漁民進出港之查驗，依循登記簿查核，甚至查究治罪等，都在縣衙。乾隆37年有政使司錢示諭，重申商漁船於申報造船或買賣時，才能驗烙一次，但在「知縣新任及按年期滿換照」，概不許重複驗烙；船隻要換船員，可以就地申報換單查驗的規定也「其餘各縣，亦應盡一





1 烏魚每年冬至前後洄游台灣，懷烏魚子，經濟價值高。
〔徐慶田攝〕

辦理」；對漁船飭令在船篷、船舷刻寫字號、姓名、是以縣名及編號，所規定發頒的圖式，係頒發沿海各廳縣，照章程辦理。漁民造船先向地方官呈明、地方官訊問澳甲、戶族、鄰保的供詞及十船互保的切結，詳細核查批准，漁船完工後，地方官要親自驗明船上應有的油漆及書寫的規定，水手的年齡、相貌是否符合，才能夠給執照航行。

商漁船出入需由港口或汛口通關，港口係特准開放台灣與大陸之間通航之岸口，如鹿兒門至廈門、鹿仔港至蚶江、

人員，文武歸縣派員役，武職由水營或陸營派兵弁執行查驗，這些文武員弁雖有其分工，有如今日之漁政與海巡業務之分，但也有彼此互相監督之目的。「福建省例」中「營哨船隻責成口員認真查驗結報」就提到，哨船兵丁水手，良莠不齊，難保不會夾帶違禁貨物，及攜帶偷渡人口，所以各處哨船出入各汛口，要由文員一體掛驗，並且要「沿海各口岸設立文武員弁，責成互相稽查，掛驗船隻」；通飭「沿海各營、廳、縣、縣丞、巡檢」等，均與汛口檢查有關，

八里坌（淡水）至五虎門，大船由海關查驗稅餉（小船由縣）及武汛驗掛出入，一般漁船經汛口驗掛進出，「凡遇出口採捕營生，均赴文武汛口驗照」，所謂文武汛口係指汛口檢查的文職及武職

但也要求管口文武員弁，親自到船認真查驗，不要假手「丁胥」人等，以免藉機勒索。

為了徵稅，商漁船以船隻大小而歸不同機關管理，因丈量之標準不同常生爭議，乾隆5年：「為照閩省商漁船隻樑頭七尺以下者歸縣，七尺以上者歸關，其單桅漁船並平底無龍骨之船，俱應在縣輸稅，大型船七尺以上者，以載貨較多故歸海關徵稅，而小船及舢舨由縣收稅管理。

清朝的漁政，以澎湖為例，澎湖原設巡檢，雍正5年改設廳治，由通判主事，與州縣近似，乾隆時通判胡建偉在其「澎湖記略」中記：「澎湖職本通判，乃郡守之副；然防專駐，有民人政事之責，則亦與州縣無甚差異」。澎湖漁船漁民證照，早期由台灣縣辦理，一直到乾隆元年才改為由澎湖廳辦，以「就近稽查，取結驗格，則更同密也」。

澎湖廳當時的主要職事，除一般常謂之「刑名」「錢穀」外，與漁業有關之事項包括（1）稽查漁船：澎湖本地小船472隻，「俱編澎字號，船



戶、舵水人等姓名、年貌、俱註明漁船之內，每年屆滿一換」。查此項俱係小漁船，樑頭四、五、六尺餘不等，不能出洋及往鄰省、鄰郡採捕之事」，對船無字號、人有可疑，即行嚴拏究治。衙門也辦理漁船修補所用之釘油等料，

由廳署自送廠領回給賣。(2)

稽查汛口：商船、大型漁船需經汛口掛號，澎湖汛口有13處，除媽宮汛週年可泊船，其餘因季節、風向而改變，各汛口皆「飭令書役前往，協同武汛查辦，「務要人、照相符，並無禁物，始准放行。一有偷渡違犯並形跡可疑，即行拘詢，詳報治罪」。(3)

漁稅：一直到光緒3年，漁船、漁具均需納稅，其船、纜、網、漚等項，即內郡漁課之例」。當時，澎湖十三澳共有杉舨520隻，尖艚15隻，小艚38口，大小網61口，大泊網2口，小漚69口半，大漚2口，船艚1隻，小船網1口共徵銀447兩8錢。為徵漁稅，澎湖各澳之漁船種類、大小、登記均需詳盡，各種漁網具增減改變也要查記清楚，以為憑藉。例如東



1 人民開墾海埔為魚塢，要申請核准。

〔台中州水產會報〕

西澳「正額杉舨2隻，溢額杉舨8隻，首報杉舨8隻，新收杉舨3隻，共徵銀8兩8錢2分及嵵裏澳「正額大網12口，首報大網4口，新收大網2口，共徵銀63兩」。

縣也是災害查報，賑恤災民主要辦理的官府，台澎地區夏季颱風頻度很高，沿海澳口漁船經常受到颱風侵襲，損失很大，如藍鼎元撰「平台記略」中撰康熙60年，「怪風暴雨，屋瓦齊飛 海水驟漲、泊台港大小船、擊碎殆盡 署台廈道陶範，府縣高鐸、孫魯等，躬立民家，拊循流涕，發倉賑貸，瘞死扶傷」。乾隆15年，台灣發生水災，朝廷：「其地畝應免錢糧，房舍應給價值及酌借籽種，修理船隻各事宜，一面查明奏聞，一面照

例辦理，19年諭：「台灣澎湖等處，颶風頓作，沉失商漁船隻，坍塌民房 諸羅、彰化二縣，被災較重等語。台灣地居海外，貧民猝被風災，殊堪憫惻。著該議督撫，查明被災戶口，加意撫綏 」。

清朝對受災災民首為救災及拯饑，對漁船漁具等之救濟，包含賑銀（現金救助）及減免稅捐等，至於賑銀標準又因地區、貧富、損害程度而有別，乾隆41年曾准議福建省水災：「擊破沒沒民船，大船每隻給銀三兩，中船每隻給銀二兩，小船每隻給銀一兩 」。或可為一般台灣漁船受災賑之參考。同治元年「緩徵澎湖廳被風災區地種船網漚纜網」為緩徵漁業受災稅金的實例。

清朝縣徵漁稅管理之漁

業，包括港潭塼餉，厝厝網餉、船稅及烏魚旗等，台灣府志記載，乾隆中葉台灣縣有港潭7所，小船289隻，厝6張、厝3張、罾3條、縫9條、蠔9條；鳳山縣港5所，小船124隻，厝9張、厝2張、縫1條、網8條、蠔8條、箔2條，烏魚旗92隻；嘉義縣港5所，船41隻，厝2張、罾1條、縫5條、網2條、蠔8條；彰化縣港7所，小船135隻，罾1條；淡水廳厝1張；澎湖小杉板131隻，溢額尖艚27隻，溢額小杉板207隻，大網4口、小網25口、大厝6口、溢額小厝10張、溢額小滬34口，以上漁業均登記管理依規定納漁稅。

烏魚僅冬至前後時期洄游至台灣沿岸，時期短，有季節性，清治以來均核准92隻，漁

汛期來臨時，漁船先向鳳山縣請旗，旗為白布製成，上面書寫「烏魚旗」三字及船戶的姓名，並且蓋上縣的印信，每隻旗繳納1兩5分，將旗插於船頭，就可以前往捕烏魚，這種漁業管理延續了好幾百年。

養殖魚塢也要發照納稅，台灣府志載康熙、雍正年間全島有「塢六口，每口徵銀不等」，台灣縣有風櫃門塢1口，喜樹仔小塢1口，鹽埕小塢1口，諸羅縣魚塢2口等。人民開墾海埔地為魚塢要申請核准，經許可墾為魚塢後每年要繳海埔租，海埔原由縣主管，為了補充軍方經費之不足，道光初年將嘉義縣及安平縣轄內的海埔租歸兵備道管轄，兵備道發給的執照中有「招佃開墾田園耕作，以及築塢蓄養魚

蝦」及「徵完租息以為歲修軍工廠、港道之費」或「年收租息以為開挖廠港經費」等。其他魚塢及海埔魚塢則為縣所管。

清朝以前，所有執政者，很少從漁民做事，都是從謀利與防弊的角度對待漁民，因此重稅嚴規，訂立了許多不合理的規定，壓縮了漁民生產、開拓的空間，致台灣漁業一直簡陋落後難以發展。各種嚴苛的禁令，成為貪官污吏，腐敗衙役兵弁壓榨勒索的利器，漁民痛苦不堪，朝廷雖三申五令，嚴諭禁止，效果有限。早期台灣漁政僅為徵收漁稅、防杜漁船走私偷渡的配合工作，在施政目標都不是為漁業與漁民的前題之下，所有的漁政措施都在防弊而非興利。（持續）

2 重稅嚴規，壓縮了漁民生產、開拓的空間，至台灣漁業落後難以發展。





水中的光線 與視覺的變化

文 / 蘇 焉 • 國立中山大學講師
圖 / 張世杰 潛水教練



水 | 有吸收光線的作用，如水非常透明且日正當中，陽光能透過75m的深度，但光度也減弱不少。在4.5m時光線的強度為水面的四分之一，到15m深時只剩八分之一，太陽光線可透過的界限為450m，但實際上並沒有那麼

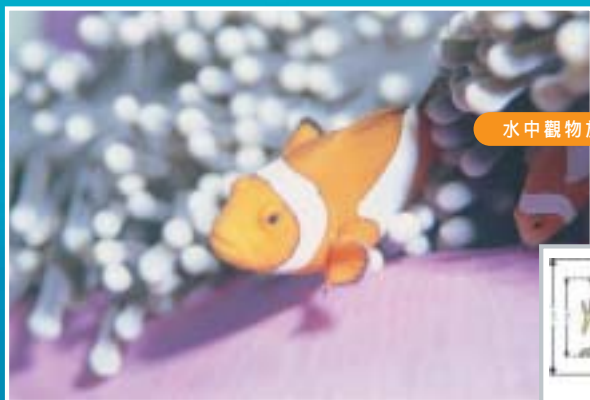
清澈，因水中還含有微粒如細小砂泥，浮游生物都會將光線散射與遮斷。

太陽光線依深度不同被吸收，光譜中光波越長越早被吸收，紅色波長最長、藍色較短所以顏色依，紅、橙、黃、綠、藍次第的被吸收。

紅色在2~3m深處便顯得微弱，黃色在10m左右，超過18m則藍色占優勢。如繼續往深處顏色越濃。所以在深處便呈現一片藍色，在水中獵魚所流出的血也呈藍色，就是因為紅色被水吸收的緣故。

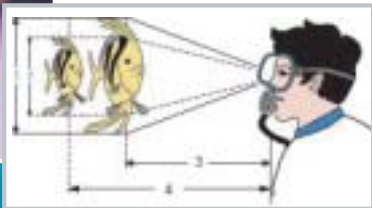
在水中不戴面鏡直接在水



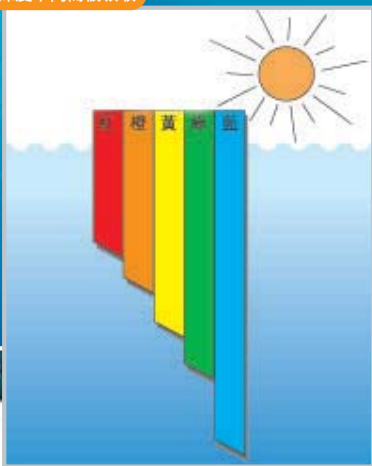


水中觀物放大作用

光從空氣層射入水中或從水中至空氣層，其折射率為3對4，故水中所看到的物體比實際距離近4分之3倍。



光線依深度不同而被吸收



中看東西時，水直接和角膜接觸而失去正常校正的功能，如相機的鏡頭無法將影像聚焦而模糊不清，所以在水中無面鏡，看到的物體只有模糊影像而已，戴上面鏡則在眼和水之間隔著一層空氣就可看得清楚，但這時所看到一切物體會比實際大，距離也比實際為近，所見景物雖清楚但呈現放大效果，可視角度相對窄化。

這是水和空氣產生折射效應，因為空氣的

折射率為一，而光從空氣進入水中的的折射率是1.33。光在水中的行進速度為空氣的四分之三，其折射率為3：4，在水中所看到的物體是實際距離的4分之3倍。

更正啟事

訂正212期書香園地(25頁)

懷念的故鄉—澳底 吳惠君傳真：02-26869589

苗栗縣實施 封溪護漁保護措施之 溪流介紹

文圖 / 馬振評 • 苗栗縣政府農業局漁業課

本省溪流保育之風氣肇始於嘉義縣阿里山鄉之達那依谷溪，該溪經過保育後，溪流魚類大量增生，因此吸引遊客的到來，觀光客的到訪，使得當地之農特產收益、民宿收益及就業機會得以增加，讓居民得以當地就業，並造就地方之繁榮。有鑑於此，南庄鄉蓬萊村居民乃組成蓬萊溪巡護團體，經過南庄鄉公所之協助及南庄鄉民代表會之同意，苗栗縣政府認為這種由下而上的自發性河川溪流保護措施，除了可以進行河川溪流之

資源復育，還可造就當地之就業機會，因此，苗栗縣政府八十九年十二月十九日公告南庄鄉蓬萊溪自九十年一月一日起實施封溪護漁保護措施。

由於地方巡護人士之努力，保育成果相當良好，溪魚繁殖的數量相當多，溪魚在攝食及悠游時，腹部白色部分會顯現，就如同螢火蟲一般。目前每天參觀南庄鄉蓬萊溪「水中螢火蟲」的人就有150至400人次，已是南庄鄉休憩旅遊的重要景點之一，對地方造就之就業機會及收益自不在話下。

因此，激勵了大湖鄉大窩溪、泰安鄉八卦力溪、獅潭鄉新店溪、泰安鄉麻必浩溪、南庄鄉東河溪及大湖鄉坑尾寮溪沿岸居民先後成立溪流巡護組織來維護溪流生態，目前上述溪流皆為苗栗縣政府公告實施封溪護漁保護措施之漁區。

苗栗縣溪流依據漁業法第四十四條第四款公告實施封溪護漁保護措施之鄉鎮有四，分別為南庄鄉、大湖鄉、獅潭鄉及泰安鄉。南庄鄉計有蓬萊溪（南河）及東河溪實施封溪護漁保護措施，封溪範圍蓬萊溪

3 大湖鄉大窩溪野溪瀑布。

(南河)為南庄鄉南江村長崎下以上南河溪、八卦力溪及支流共約十五公里，東河溪為南庄鄉東河村中興橋以上東河溪及其支流共約八十公里，封溪時間蓬萊溪(南河)為九十年九月十二日起全年實施保護，如有必要時由苗栗縣政府另行公告開放日期，東河溪為九十一年十月一日起至九十四年十二月三十一日止；大湖鄉計有大窩溪及坑尾寮溪實施封溪護漁保護措施，封溪範圍大窩溪為大湖鄉大寮村阿

缺潭以上大窩溪及其支流共約六公里，封溪時間為九十年九月十二日起至九十四年十二月三十一日止，坑尾寮溪為大湖鄉武榮村忠孝橋以上坑尾寮溪及其支流共約三公里，封溪時

間為九十三年四月一日起至九十四年十二月三十一日止；泰安鄉計有八卦力溪及麻必浩溪實施封溪護漁保護措施，封溪範圍八卦力溪為泰安鄉八卦村一鄰錦卦吊橋以上八卦力溪及

其支流共約八公里，麻必浩溪為泰安鄉象鼻村永安橋以上麻必浩溪及其支流，其中北支流約二、四公里，南支流約二、一公里，封溪時間八卦力溪為九十年十二月二十五日起至九十三年十二月三十一日止，麻必浩溪為九十一年八月十六日起至九十三年

南庄鄉實施封溪護漁保護措施河段及交通簡圖



2 泰安鄉麻必浩溪一景。





1 九十三年四月一日大湖鄉坑尾寮溪開始封溪護漁。



1 大湖鄉坑尾寮溪賞魚步道一景（前者為楊慶汶鄉長，後者為農業局謝其光副局長）。



1 大湖鄉大窩溪之觀景平台。

十二月三十一日止；獅潭鄉有新店溪實施封溪護漁保護措施，封溪範圍為獅潭鄉新店溪新店一橋至新和橋段，包括支流大東勢溪、小東勢溪及鄰近向東牌之野溪共約十八公里，封溪時間為九十一年九月二十六日起至九十三年十二月三十一日止。違者依漁業法第六十五條第五款之規定，處新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰。（請參閱苗栗縣政府農業局網址：<http://www.miaoli.gov.tw/Agriculture>）。

要至南庄鄉，可由國道一號高速公路頭份交流道下，向東往三灣方向經三號省道轉一二四甲號縣道約十分鐘即可到達，過南庄橋後往右轉即為蓬萊溪，左轉即為東河溪。目前蓬萊溪在當地士紳的努力下，已由南庄鄉公所成立蓬萊溪自然生態園區，目前完成部分有：一、河濱步道全長2.4公里第一期工程。二、解說設施及造型石雕工程，包括步道區造型石雕、入口解說牌、方向解說牌、魚類解說牌等。三、入園停車場設施。上述工程皆以自然工法施工。九十一

年初即吸引大量遊客參觀，施工期間停止遊客進入，工程於6月份完工後，吸引更多遊客入園參觀，概估每天平均約有150~200人入園，假日甚至高達400人以上。

想去大湖鄉採草莓，也請至大窩溪及坑尾寮溪逛逛。到大湖鄉可由國道一號高速公路苗栗公館交流道下，沿六號省道往東向公館鄉的方向前進，過汶水橋後六號省道三號省道，往南走即可達大湖鄉，全程約需三十分鐘，過大湖鄉之市區繼續往南湖的方向續走三號省道，請注意往大窩溪之標誌，左轉即可到達大窩溪；若續走三號省道，在南湖國小左轉即可到武榮村，而坑尾寮溪即在附近。目前大窩溪沿岸有公務部門及當地居民設置之景觀及解說設施。而坑尾寮溪係九十三年四月一日才公告實施封溪護漁保護措施，是較原始之野溪。

要至泰安鄉八卦力溪，可由一號高速公路苗栗公館交流道下，沿六號省道往東向公館鄉的方向前進，過汶水橋後左轉苗62鄉道，約二十分鐘後即



1 獅潭鄉新店溪開始封溪護漁之情形（左為古源毓鄉長，右為農業局林澄清課長及南庄鄉李清枝鄉長）



1 陳秀龍副縣長在南庄鄉蓬萊溪賞魚之情形。



1 南庄鄉東河溪實施封溪護漁保護措施時農業局黃俊銘局長及李清枝鄉長為公告牌揭幕。

苗栗縣政府公告實施封溪護漁保護措施之溪流

苗栗縣	溪流名稱	封溪範圍	封溪時間	保護魚種	保護管理規定	封溪法律依據
苗栗縣	南庄鄉蓬萊溪(南河)	南庄鄉南江村長崎下以上南河溪、八卦力溪及支流共約十五公里。	九十年九月十二日起全年實施保護，如有必要時由本府另行公告開放日期。	無	違者依漁業法第六十五條第五款之規定，處新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰。	漁業法第四十四條第四款
苗栗縣	大湖鄉大窩溪	大湖鄉大寮村阿缺潭以上大窩溪及其支流共約六公里。	九十年九月十二日起至九十四年十二月三十一日止。	無	同上	同上
苗栗縣	泰安鄉八卦力溪	本縣泰安鄉八卦村一鄰錦卦吊橋以上八卦力溪及其支流共約八公里。	九十年十二月二十五日起至九十三年十二月三十一日止。	無	同上	同上
苗栗縣	獅潭鄉新店溪	獅潭鄉新店溪新店一橋至新和橋段，包括支流大東勢溪、小東勢溪及鄰近向東牌之野溪共約十八公里。	九十一年九月二十六日起至九十三年十二月三十一日止。	無	同上	同上
苗栗縣	泰安鄉麻必浩溪	泰安鄉象鼻村永安橋以上麻必浩溪及其支流，其中北支流約二．四公里，南支流約二．一公里。	九十一年八月十六日起至九十三年十二月三十一日止。	無	同上	同上
苗栗縣	南庄鄉東河溪	南庄鄉東河村中興橋以上東河溪及其支流共約八十公里。	九十一年十月一日起至九十四年十二月三十一日止。	無	同上	同上
苗栗縣	大湖鄉坑尾寮溪	大湖鄉武榮村忠孝橋以上坑尾寮溪及其支流共約三公里。	九十三年四月一日起至九十四年十二月三十一日止。	無	同上	同上



可到達。苗栗縣政府於九十二年度在八卦力溪沿岸設置相關之觀景賞魚設施。而麻必浩溪位於泰安鄉之象鼻村，當地人稱之為後山，可由一號高速公路苗栗三義交流道下，沿三號省道往卓蘭鎮鄉的方向前進，經內灣往白布帆方向至達觀，經士林水壩即可到達象鼻村。

獅潭鄉實施封溪護漁保護措施之新店溪位於新店一橋至新和橋段，包括支流大東勢

溪、小東勢溪及鄰近向東牌之野溪，相當接近獅潭鄉之市區，可由一號高速公路頭份交流道下，向東往三灣方向經三號省道即可到達。

上述溪流，經過當地居民的努力，台灣鏢頰魚、台灣石鱚、粗首鱖、平頰鱖、爬岩鰍、鰕虎、鱸鰻、溪蝦等水中生物終於可在苗栗快樂地生長，希望大家也可以來苗栗看看它們快樂的樣子。🐟

2003 年東南亞地區

海盜攻擊商漁船態樣之分析

文 / 謝弘毅 ◆ 行政院海岸巡防署海洋巡防總局
巡防組國際科科員

壹、前言

依 | 據 國 際 海 事 局 (International Maritime Bureau, 簡稱 IMB) 馬來西亞海盜報案中心 (Piracy Reporting Centre, 簡稱 PRC) 年度報告統計, 2002 年海盜案件為 369 件。至 2003 年海盜案件數量攀升為 446 件, 其中遠東與東南亞地區海盜案件占全世界海盜案件 42% (189 件), 而東南亞地區又以印尼海域與麻六甲海峽海盜最猖獗與殘暴。由上述可知, 海盜活動日益猖獗, 已

造成世界各地的航運安全與國際貿易嚴重的威脅。

台灣位處於亞洲地區, 本國籍漁船航經印尼海域遭海盜攻擊案件, 時有所聞。有鑑於此, 九十二年起行政院海岸巡防署海洋巡防總局 (以下簡稱總局) 每月提供 IMB 最新海盜情資於總局網站「亞洲海盜紀要網頁」

(<http://www.sea.cga.gov.tw/>)。

另為瞭解海盜之攻擊與犯罪模式, 本研究藉由蒐集 2003 年 PRC 每週公布之海盜案件相關資料, 加以分類並予以統計分



1 馬來西亞水上警察艦艇巡弋麻六甲海峽。

來源：法新社

析，提供我國商、漁船避險參考與建議。

貳、海盜的定義

本文所稱海盜(piracy)係採用IMB定義即：『所有在海上發生之登船搶劫或暴力事件，不論事件發生在公海或領海內，意圖使用暴力以達竊盜或從事其他犯罪目的任何登船行為者』。

參、背景說明

- 一、統計期間：二〇〇三年一月至十二月。
- 二、統計範圍：麻六甲海峽、南中國海及其他東南亞地區海域。
- 三、統計件數：一百六十四件。
- 四、資料來源：本文海盜案件數量統計，係引用IMB馬來西亞海盜報案中心網站，每週所公布之海盜案件資料。

表一

發生區域	發生比例	案件數
印 尼	71%	115
鄰近麻六甲海峽的國家(印 新 馬 泰)	10.4%	17
越 南	8.5%	14
菲 律 賓	5.5%	9
馬 來 西 亞	2.5%	4
泰 國	1.2%	2
中 國 大 陸	0.6%	1
新 加 坡	0.6%	1
南 中 國 海	0.6%	1
合 計	100%	164

尼、麻六甲海峽海盜最猖獗。(表一)

(二)原因分析：

1.案件數量：印尼海域居東南亞地區之冠，儼然為海盜最猖獗之海域之一；其次為麻六甲海峽周遭海域、越南；再者，值得注意的是鄰近的菲律賓海盜案件亦不

在少數。

2.經濟因素：東南亞地區

海盜案件猖獗，因此區域國家普遍具有經濟情形不佳、人民生活貧困、治安不好。

3.地理因素：印尼群島水域

與麻六甲海峽，其航道狹窄、海盜作案後易於逃避的共同特點。如麻六甲海峽(全球第二條最繁忙的水道)的安丹島，航道狹窄、交通流量大，船舶只能減速通過，海盜有機會埋伏搶劫。

4.銷贓管道：印尼海域與南

中國海一方面由於周邊國家經濟狀況欠佳，同時此區域亦是全球廉價物資需求最大、查緝最不嚴密的銷贓市場，因此，也大大助長了海盜行為。

肆、態樣分析(如附表)

一、發生海域

(一)現況：海盜發生海域，主要計有九個海域，以印

4 來源：BBC中文新聞官方網站
<http://news.bbc.co.uk/hi/chinese/news/>



表二

船舶狀態	所占比例	統計件數
航行狀態	59.1%	97
錨泊與靠泊狀態	32.3%	53
不明	8.6%	14

二、船舶狀態

(一)現況：受海盜攻擊時之船舶狀態，以船舶航行狀態時居多；次者，為船舶停泊狀態。（表二）

(二)原因分析：

1.船速減慢：船舶航行於狹窄、受限或繁忙之航道，須保持一安全速度，俾利有足夠時間應付各種海上突發狀況，採取相關避碰措施，故往往減慢船速。海盜便利用此機會常駕小船尾隨駛近船舶，並伺機利用繩鉤攀爬上船，進行搶劫，並且在夜間或能見度不佳的期間通過時，最容易被海盜登臨的情況。

2.易於登船：在錨泊區或港口內的船舶，因船舶處於停止狀態，船上如果缺乏有效的當值與警

戒，海盜容易從錨鍊攀爬或偽裝碼頭工人登船，進行偷竊或行搶。

三、海盜人數

(一)現況：海盜犯罪人數，大多數海盜集團為五至十人。（表三）

表三

海盜犯罪人數	所占比例	統計件數
1至4人	23.2%	38
5至10人	36.0%	59
11人以上	2.4%	4
不明	38.4%	63

(二)原因分析：

1.犯罪分工：通常海盜會有一組人馬登船行搶或脅迫人質就範，另一組人馬則留於小船上把風與接應。

2.利益瓜分：海盜人數通常不超過十一人以上，人愈多則分到贓物與錢財愈少。同時人數愈多

容易樹大招風，暴露海盜身分，而遭致海上執法單位緝捕。

3.計畫保密：海盜人數愈多，則愈容易走漏行搶計畫，引人注意。

4.行蹤隱密：海盜五至十人，搭乘一艘小艇或快艇，在雷達螢幕上僅顯示一微小光點，不易察覺。

四、攻擊型態

(一)現況：海盜攻擊型態，大多數採取持武器脅迫船員就範，再洗劫船上財物。

（表四）

表四

攻擊形態	所占比例	統計件數
脅迫人質	19.5%	32
暴力攻擊	15.9%	26
劫持船舶	1.8%	3
不明	3.0%	5
未攻擊	59.8%	98

(二)原因分析：

行搶目的：目前顯示大多

數海盜所採取攻擊型態以脅迫人質後，再洗劫船舶。探究原因以搶奪船上財物為目的，故較少採取傷害性之攻擊行為。除非船員抵抗還擊，海盜被迫採取更激烈的攻擊型態。

五、船員傷亡

(一)現況：東南亞地區船舶遭遇海盜襲擊海盜，以海盜登船後船員傷亡比例居多。少數海盜為使船舶停船，有時使用自動武器掃射，迫使船長停船，甚至不惜殺害船上人員，導致傷亡事件發生。（表五）

(二)原因分析：

1.攻擊動機：通常大部分的海盜登船之後，其行動都以搶劫貨物、船員隨身物品與錢財、以及

表五

船員傷亡情形	所占比例	統計件數
1.海盜登船後船員受傷船員死亡無傷亡	65.0% 6.7% 1.2% 57.1%	105 11 2 92
2.海盜未登船船員受傷船員死亡無傷亡	32.0% 1.2% 0.6% 30.2%	54 2 1 51
3.不 明	3.0%	5



船上保險箱內的現金為目的。

2.變本加厲：隨著海盜組織性犯罪的情形日漸普遍，有些海盜搶劫目標已逐漸轉為劫持整艘船隻，變賣該貨品、魚貨與船舶，故傷害船員的機率已大為增加，此一情形在印尼海域最可能發生。

六、海盜武器

(一)現況：海盜持槍械搶劫船舶之比例，有日益升高之趨勢。（表六）

(二)原因分析：

1.武器威嚇：大部分的商、漁船等其他船隻並未具有防衛性武器，海盜攜帶自動武器，往往可使遭襲船舶之船員，心生畏懼，花錢消災。

表六

海盜武器	所占比例	統計件數
刀 械	22.6%	37
刀 與 槍	15.2%	25
槍 枝	11.6%	19
其他武器	1.8%	3
不 明	48.8%	80

2.科技進步：現在的海盜與昔日的海盜相比之下，已顛覆過去一般人對海盜只有持刀搶劫的印象。案例：在二〇〇三年二月廿五日當地時間早上十點三十分，孟加拉共和國之海域，曾發生四名海盜持有AK47與火箭炮攻擊船舶之案例。

七、遇襲場所

(一)現況：駕駛台、船長與船員住艙為最容易遭受海盜襲擊之場所。（表七）

(二)原因分析：

1.控制船橋：海盜上船

表七

遭襲場所	所占比例	統計件數
駕駛台	13.4%	22
住 艙	7.3%	12
儲藏室	6.7%	11
甲 板	1.8%	3
輪機室	1.2%	2
未登船	32.9%	54
不 明	36.6%	60

後，先控制駕駛台，挾持船員，破壞船舶通訊使無法對外發出求救信息，如此一來遇害船舶便孤立無援成為待宰羔羊，海盜便可肆無忌憚搜刮財物。

2.搜刮現金：海盜上船之後，大多直接前往船長（搜刮房內保險箱之現金）或其他船員（搜刮房內個人錢財）的住艙。此外，值得注意的是，海盜通常會挾持當值船副或其他船員加以利用，前往船長、大副等船副住艙引誘其開門，趁其無防備之心，衝入該住艙行搶。

八、襲擊時間

(一)現況：海盜偏好利用凌晨時段襲擊船舶。(表八)

表八

襲擊時間	所占比例	統計件數
00時至06時	47.0%	77
06時至12時	9.8%	16
12時至18時	7.3%	12
18時至24時	32.3%	53
不 明	3.7%	6

(二)原因分析：

夜色掩護：海盜襲船事件大多發生於晚上與凌晨兩個時段，顯見絕大多數之海盜及船舶武裝搶劫事件係利用夜色掩護、船員視線不佳與精神不濟時，伺機襲擊。

九、遭襲船類

(一)現況：目前散裝船、雜貨船與貨櫃船遭海盜襲擊比例偏高。(表九)

(二)原因分析：

1.學者研究：遇襲船舶除了可能因船型種類的不同而影響事件發生的風險。

表九

遭襲船類別	所占比例	統計件數
散 裝 船	32.3%	53
貨 櫃 船	14.6%	24
油 輪	14.6%	24
雜 貨 船	13.4%	22
化 學 輪	8.5%	14
漁 船	5.5%	9
天然瓦斯輪	2.4%	4
拖 船	1.8%	3
其 他 船 舶	6.1%	10
不 明	0.6%	1

同而影響事件發生的風險。亦有部分研究[Beckman, 1999]認為海盜選擇攻擊對象與該船舶的船籍屬國有關。當然，這種現象與海盜主觀認定的搶劫可獲利因素有關。

2.船舶比例：散裝船、雜貨船與貨櫃船其船數占全球船數比例偏高，亦可能導致該類船舶遭海盜遇襲比例升高。

伍、建議與結論

一、建議

(一)船舶拋錨停泊時，尤其是深夜視線不佳、船員警覺性降低時，更應注意瞭望，防止海盜經由錨鍊登船。經危險區域時，船舶應安排「防海盜巡邏班」，在甲板上二十四小時不間斷的安排人員值班，密切注意周邊動態，雷達也應全天候監視周圍可疑船隻。

(二)注意海盜監聽船舶與岸上的通訊；船員應避免與不相關人士談論航行計畫。

(三)若船舶在航行中發現海盜欲登船時，應馬上發出警報，並於指定地點集合所有船員，並利用高壓水龍頭噴射海盜及其艇筏，使其不能靠近或登船。夜間時，船員應善用船上強力探照燈，一發現有可疑船隻靠近應馬上照射，使海盜驚覺行蹤暴露，放棄登船念頭。

(四)根據經驗發現，早期監測是最有效的嚇阻方式，任何船隻應事先擬定「船隻安全計畫（Ship Security Plan）」，預先針對可能發生的狀況，訓練船員的應變能力，建立安全區域監控、偵測能力，尤其應強化所有可能登船孔道的管制，以增加海盜滲透困難度，最後，確認船長及船員瞭解航行中可能發生的風險，提高警覺。

(五)在高危險區域航行時，應指派專人隨時負責通訊作業，以備可隨時作遇險通訊，防止海盜破壞通訊設備，阻絕受害船舶對外尋求救援。此外，應關閉所

有對外之艙門，以防海盜滲透。

(六)若事先知悉可能的海盜出沒區域，可選擇其他航路繞道而行，如仍無法避免而行經危險區域時，應加強瞭望與警戒注意避免航行中遭遇瓶頸而減低航速，隨時注意四週可疑小船，以降低船隻可能遇襲的風險。

(七)船舶在港區停泊或下錨時，甲板燈與舷外照明應全部開啟，值班之人員應該經常巡邏，並且管制、記錄與限制到達船舶之通道。

(八)建議船東安裝監視及「船舶定位器」等衛星追蹤系統，一旦船隻遭劫持，能快速鎖定船隻方位，進行追緝。

(九)為降低對海盜的誘惑，國際航商應有一致共識降低船舶航行途中攜帶的現金數量，對於某些外匯管制國家可建立某種機制，讓船員與船上也盡量減少現金，以免海盜覬覦。

(十)商、漁船應盡量避免與正面海盜衝突的可能性，以

避免海盜因遭遇反抗因素，採取激烈的攻擊手段。另因東南亞地區海盜持槍比例有日益增加趨勢。最好的方法為船長加快船速，採取閃避操船策略，以降低遭海盜開火造成危害船上船員生命與財物損失。

(十一)海巡總局艦艇巡弋台灣南方海域時應特別注意（與菲律賓重疊之專屬經濟海域），據統計截菲律賓海域海盜案件發生九件。在九十三年度總局藉由國際情報交流機會與菲方海岸巡防單位商討海盜問題，建立聯繫管道，以保護我國籍船舶之航行安全。

(十二)海巡總局每年都會派遣大型艦前往南沙護巡，行有餘力之際，可派遣巡邏艦，前往新加坡、馬來西亞與其他東南亞



國家海岸巡防機關進行相關海盜問題與訓練交流，以保護我國籍商、漁船之權益，並藉此機會對亞洲之海盜問題盡一分力量，同時也可提高我國海岸巡防機關之聲望與地位。

二、結論

今日的海盜已經與以往大不相同，經由海盜的特質分析，我們可以發覺現代的海盜大多數是由有組織的、有計畫的、武裝的與專業的犯罪集團所組成。他們通常乘坐著高速小艇，配備小型武器與刀械，人數大約五至十人，攻擊船舶

時採取突襲，迅速與暴力的策略，造成執法機關追捕困難，而且也讓往來船隻防不勝防。東南亞海盜問題，須靠此區域國家共同出錢出力，才可能使海盜囂張氣焰降溫，最佳方法為各國能定期派艦艇加強巡邏海盜出沒水域，並持之以恆，必可確保此海域之長治久安。📍

附表 二 三年東南亞地區海盜攻擊商漁船樣態之分析

態樣分析	案發海域	印 尼	麻六甲 海峽	越 南	菲 律 賓	馬 來 西 亞	泰 國	中 國 大 陸	新 加 坡	南 中 國 海	合 計
依海域發生的案件（合 計）		115	17	14	9	4	2	1	1	1	164
受攻擊時船舶狀態	航行中	71	16	2	2	2	2		1	1	97
	下錨停泊	35		11	5	1		1			53
	不 明	9	1	1	2	1					14
海盜人數	1-4人	27	2	4	2	2	1				38
	5-10人	47	5	3	2			1	1		59
	11人以上	4									4
	不 明	37	10	7	5	2	1			1	63
攻擊型態	脅迫人質	29	2	1							32
	暴力攻擊	17	5		2	2					26
	劫持船舶	3									3
	未攻擊	64	10	11	7	2	2	1		1	98
	不 明	2		2					1		5
船員傷亡	船員受傷(登)	7	2		1	1					11
	船員死亡(登)	1	1								2
(登：海盜登船後) (未：海盜未登船)	無傷亡(登)	67	4	12	4	1	2	1	1		92
	船員受傷(未)		2								2
	船員死亡(未)	1									1
	無傷亡(未)	34	8	2	4	2				1	51
	不 明	5									5
海盜武器	槍 支	11	5		2	1					19
	刀 械	27	1	6	2				1		37
	刀與槍	23	2								25
	其他武器	2			1						3
	不 明	52	9	8	4	3	2	1		1	80
船舶受偷襲的位置	駕駛台	16	4	1	1						22
	船長與船員住艙	12									12
	儲藏室	5		4	1	1					11
	輪機室	2									2
	未登船	35	10	2	4	2				1	54
	甲 板	2			1						3
	不 明	43	3	7	2	1	2	1	1		60



2004 屏東縣黑鮪魚

3 內政部蘇部長嘉全致詞。

文圖 / 陳萬龍 ◆ 漁廣電台編輯

—— 尾黑鮪魚有多重？答案是三個大人加上兩個小孩的重量。一尾近250公斤的中等體型黑鮪魚，五月八日上午在二 四屏東縣黑鮪魚文化觀光季開幕典禮中，與現場來賓「份量大較勁」。陳總統水扁、蘇部長嘉全、吳代縣長應文和兩位小朋友，同時站在翹翹板同一端，才有辦法撐起另一端的黑鮪魚，可見黑鮪魚果然夠份量。

二 四屏東縣黑鮪魚文化觀光季開幕了！東港地區又

開始進入每年最熱鬧的時期，未來一個半月，當地每個人都會以最高興的心情迎接遊客，海產店必定天天高朋滿座，吸引品嚐黑鮪魚美味的饕客。五月八日上午在東港魚市場舉行開幕典禮，內政部蘇部長、吳代縣長、農委會李主任委員、交通部林部長、漁業署胡署長、各級民意代表以及許多地方人士，都趕來參加這個盛會，大家抱著歡欣鼓舞的心情，要為這場隆重儀式做見證。當然，最受注目的，莫過於最捧場的陳總統，因為不管

多忙，他都會替黑鮪魚季做行銷，所以當陳總統出現典禮現場時，即就引起如雷掌聲，大家相信，只要陳總統幫忙推銷，今年又一定大豐收。

二 四屏東縣黑鮪魚文化觀光季在眾人矚目下歡欣登場，開幕典禮一如往常，少不了聲音、影像等感官效果，有親子才藝協會、街舞、台灣啤酒show girl啦啦隊、爵士舞以及意境舞蹈等演出，十分熱鬧。不過今年有一點比較不同的是，基於安全考量，開幕儀式並沒有施放煙火，而是以震

3開幕典禮在震撼的鼓聲中揭開序幕。

4陳總統水扁致詞。

撼人心的擊鼓聲代替。當陳總統抵達現場時，舞台上正好是震撼武術表演，透過結合力與美的武術視覺，表達漁民勇者不懼、前進海洋的氣魄。

活動高潮是所有貴賓走上舞台一起迎接漁船，一部起重

(「金昇鴻」船東陳文周、「滿益興」船東陳劍騰、「振發財」船東蔡文家)接受陳總統頒獎表揚，因為今年「東港第一鮑拍賣會」所賣出的三尾黑鮪魚就是他們捕獲，而三位買家(張家食堂老



轟動，是一項結合產業與觀光的活動，感謝陳總統的大力支持，使黑鮪魚文化觀光季年年辦得愈盛大，更明顯將帶動其他產業的興起，來到東港除了品嚐美味的黑鮪魚之外，更能感受到文化的提昇，期望能藉著這項活動的舉辦，讓全體國人對海洋生態有更深入的認識。

內政部蘇部長嘉全致詞表示，感謝陳總統提拔當內政部長，總統曾詢問本人，對新職是否有問題，本人向總統報告，一切問題都可解決，唯有本人離開屏東後一直念念不忘東港的黑鮪魚。據媒體報導，目前全世界幾乎都知道東港黑

文化觀光季

機從漁船上吊起一尾黑鮪魚至舞台上，主辦單位在舞台上設置了一座翹翹板，吊上舞台上的黑鮪魚被放在右側，隨後兩位小朋友站上翹翹板左側，翹翹板毫無動靜，然後吳縣長、蘇部長往上一站，情況還是沒有改變，直到陳總統往上一站，翹翹板總算緩緩趨於平衡，此時，典禮氣氛達到最高潮。

開幕典禮中，有三位漁民

閩張泰芳、東港海鮮店老闆鄺春風、龍興海產店老闆洪淑冠女士)也獲感謝狀，陳總統感謝他們對於黑鮪魚季大力支持。

代理縣長吳應文首先上台宣布二 四屏東縣黑鮪魚文化觀光季正式開鑼，感謝陳水扁總統及各級長官蒞臨捧場，黑鮪魚文化觀光季在前縣長蘇嘉全於2001年首創，因而造成

2親子才藝協會小朋友演出。



鮪魚的盛名，黑鮪魚文化觀光季連續舉辦四次，陳總統都蒞臨推銷，今天屏東黑鮪魚能打響知名度，陳總統可以說是最佳代言人，由於屏東縣黑鮪魚文化觀光季舉辦成功，使得國內其他觀光活動相繼辦理，黑鮪魚文化觀光季可以說是一項指標，配合屏東縣黑鮪魚文化觀光季活動，結合屏東縣各旅遊業及觀光景點，可規劃一系列套裝旅遊，帶動整個屏東縣觀光產業的發展，這四年來已使屏東縣觀光人潮倍增，加上

目前大鵬灣國家風景區正大力開發，相信屏東縣未來可以打造一個極具觀光、產業、文化的美麗城市。

陳水扁總統在致詞中表示，非常高興連續四年受縣府邀請參加黑鮪魚文化觀光季活動，以阿扁鮪魚肚的特徵，來做代言人是最適的，阿扁經常參加國內各地的活動，但是能連續四年參加這項活動，可見屏東縣黑鮪魚文化觀光季極具吸引力，阿扁這次能再來參加這項活動，除了感到高興之

外，也對前縣長蘇嘉全能

昇任內政部長表示

恭賀之意，其實東港原本僅是一個小漁村，如今能麻雀變鳳凰，東港三寶

黑鮪魚、油魚子、櫻花蝦能在全國

盛名，屏東能成為南台灣極具盛名的觀光盛地，是非常不簡單的，也讓阿扁非常的佩服，在此要感謝前縣長蘇嘉全及屏東縣鄉親的努力，黑鮪魚是營養極高的健康食品，在臨近的國家極為羨慕，大家可以看得出來，每年的黑鮪魚文化觀光季一年比一年辦得成功、熱鬧、盛大，隨著恆春機場的啟用，南二高的全線通車，北部的民眾有更便利的交通選擇來到南台灣，交通便捷打響東港黑鮪魚的名聲，也加速屏東其他產業的發展，同時帶動地方繁榮與進步，由此可見，交通建設、農漁產業及觀光休閒的結合，已經是未來的潮流和趨勢，阿扁相信憑著台灣各地優異的條件，再配合政府建設，絕對可以為產業注入活力。黑鮪魚為什麼會那麼美味可口，與其日夜不停的在海裡逐游有關，各位漁友就像黑鮪魚日夜

3 剛捕獲的黑鮪魚吊至舞台區亮相。





1 陳水扁總統和兩位小朋友站在翹翹板與黑鯪魚較量。

打拼的精神一樣，阿扁認為這種黑鯪魚的精神是全國漁民朋友最打拼的精神，阿扁希望全國漁民朋友能繼續努力打拼加油，把黑鯪魚的精神發揚光大，肯求全國二千三百萬同胞，大家都是台灣之子，我們要有台灣之子的精神，同時也要有黑鯪魚的精神，大家共同來努力打拼。

今年屏東縣政府於黑鯪魚

文化觀光季活動期間（五月八日至六月二十七日）推陳出新，要以「吃、喝、玩、樂總動員」的全方位式完全旅遊，一次滿足最挑剔的遊客。還再猶豫假日何處去嗎？乾脆邀親朋好友一起來走一趟黑鯪魚季，享受美食之外，還有「獎」不完的好禮，從最暢銷的休旅車到最受歡迎啤酒，都有機會獲得。黑鯪魚的美味，大家都

知道，要去那裡吃？可能就沒那麼清楚了，屏東縣政府貼心服務遊客，特別委託許多衛生、美食與營養專家，前往各餐廳進行評比，並且挑出最道地具代表性的加以認證，今年獲得縣府認證的餐廳二十九家，食指大動的饕客們，只要前往門口貼有認證標誌的店家，就可以放心入內大快朵頤一番了。🐟

2 陳水扁總統頒獎對活動支持有力之漁民及業者。





3 漁村原住民舞蹈的熱情為
2004曼波季拉開序幕。

花蓮曼波魚季開跑

文圖 / 李凱明 • 花蓮區漁會推廣股長

「2004 花蓮曼波季—舞動曼波系列」活動正式於（4月21日）上午，在花蓮縣水產培育所開幕營運的同時，正式由花蓮縣長謝深山及漁業署署長胡興華宣布開鑼。謝縣長表示，想要來一趟好吃、好玩、美顏、健康的優質生態之旅，四月二十一日起至五月十八日止，花蓮的曼波季系列活動饗宴，

是全國民眾最好的選擇。

花蓮曼波季正式於二十一日上午開鑼！今天舉行的開鑼暨開幕儀式，主辦單位首先即安排原住民婦女團體表演迎賓舞及小朋友的樂器表演，隨後，即由花蓮縣謝縣長、漁業署胡署長，頂著大熱天，變身穿著全套潛水衣，與會來賓共同為花蓮縣水產培育所的



3 漁業署胡署長興華於花蓮豔陽下穿著潛水衣熱情參與。

2 兩位酷男人一同為世界名畫——曼波魚揭幕。



2 穿梭於會場的曼波寶寶與珠鱗寶寶都是小朋友的最愛。



4 縣長致送珠鱗模型，感謝署長對花蓮漁業的支持。



4 筆者至全省各地介紹曼波魚。



曼波季世界名畫，揭開序幕。同時宣布曼波季正式開鑼，以及水產所正式開幕營運。

謝縣長於致詞時表示，舉辦2004花蓮曼波季系列活動，最主要即是要彰顯三大主軸，即「生態教育」、「親子體驗」及「休閒旅遊」。而包含的活動，將分為「舞動曼波」、「曼波海灘」、「曼波與鯨」等

三大主題，地點則跨越花蓮各鄉鎮，除壽豐鄉的水產培育所、新城鄉的七星潭海灘、以及花蓮市的花蓮港區碼頭等，而活動涵有更重要的目的，即是期盼前往花蓮縣參與曼波季旅遊的民眾，有一趟知性、健康的生態、休閒的優質旅遊生活。

花蓮特產的曼波魚，不僅物美價廉，也深富女性最喜愛的膠原蛋白美顏產品，且為零膽固醇的健康食品。藉此期盼透過花蓮曼波魚季活動，結合地方休閒漁業、觀光事業、汽機車租賃業、相關餐飲旅館旅遊服務業等，開發無限商機，並帶動地方的蓬勃發展外，同時也落實照顧花蓮當地辛苦生活的漁民，增加其所得，並提升其生活品質。

曼波魚的產量，在三年前的二百噸已突破創增至六百噸，在日前大潤發的促銷下，讓漁民的生計大大的改善。花蓮縣漁民是非常堅守保育，及維持健全的生態環境的觀念，因此，花蓮的曼波魚，是被動



4 曼波隧道充滿了曼波魚的神秘世界。

式的以固定的定置魚網所網下的，而非如他縣市一樣，積極之前往獵捕。

同時，傳統曼波魚利用率只有百分之三十，無形中形成漁業資源的浪費，在花蓮縣政府與區漁會的輔導下，成功結合業者研發一百零一種的曼波魚料理，使得花蓮曼波魚全魚料理高達百分之九十五，從魚頭到魚骨，從皮到魚筋，全魚皆都可利用，所產出的料理包括冰棒、冰飲、蛋糕、燕窩、點心、餐點等等，不僅沒有腥味，而且讓人吃了還想再吃。

開幕典禮中，花蓮縣謝縣長、漁業署胡署長，則是從頭到尾，犧牲色相，變身穿著全套潛水衣，參加揭幕典禮，並在揭幕典禮結束

後，主辦單位也安排前往水產所的人工培育研究的水池，與曼波魚進行第一類接觸。而在與曼波魚共游之後，二位首長則是發出共同的心聲表示，與曼波共游一定要堅守「愛牠，不要抓牠；看牠，不要動牠」的守則。

至於，在水產所的正式展開之曼波季活動，除了有曼波主題館、休閒特賞、曼波恰恰恰等各項主題活動供民眾遊玩，從漁業生態展示、抓魚蝦、摸蜆、戲水通通都有，不管是動態或者是靜態的活動，內容精彩豐富，花蓮縣政府歡迎全國的民眾能前往參觀及體驗。🐟



！縣長謝深山與署長胡興華一同「下海」與曼波魚作第一接觸。

宜蘭鮭真有味

文圖 / 吳楊欽 ◆ 宜蘭縣政府農業局

由宜蘭縣政府主辦的「宜蘭鮭 真有味 - 宜蘭黑鮭美食季」於九十三年五月十四日假台北市華國大飯店舉辦記者會，由行政院農業委員會漁業署副署長謝大文、宜蘭縣長劉守成、蘇澳區漁會理事長陳建忠、主廚黃英龍先生當場品嚐黑鮭魚生魚片直稱“讚”，更結合了宜蘭在地文化特色與當代的美食風潮，推出讓人食指大動的黑鮭魚饗宴，並結合南方澳七家餐廳，每家推出多達十道菜的黑鮭魚

黑鮭魚雪花生魚片。



彩龍吐珠。



3 漁業署謝副署長蒞臨致詞。



1 黃主廚、劉縣長、漁業署謝副署長、陳理事長（由左至右）品嚐黑鮪魚雪花花生魚片直稱「讚」。

全餐，價位在5,500元至8,000元之間，可說是台灣黑鮪魚大餐史上最平價超值的價位，打

破黑鮪魚昂貴如黑金的迷思。為何定價超值，是因為南方澳本是台灣重要的黑鮪魚捕獲漁

船的進出漁港，漁獲量大，自然讓黑鮪魚的價格較平易近人。南方澳當地的海鮮業者更

醉翁鮮骨髓。



黃金雙拼。





彩椒鮭魚鱈。



迷你鮭魚粥。

認為：沒道理讓客人吃一頓黑鮭魚餐要掏出上萬塊，因為黑鮭魚本來就是這個季節的魚貨，當令魚貨沒有如此昂貴的道理。

宜蘭黑鮭魚以精緻的料理聞名，近幾年來蘇澳一帶海鮮餐廳各自發揮創意，各家幾乎都發明十道以上的黑鮭魚獨家

料理，有媲美霜降牛排的「海之星霜降」，使用黑鮭魚腹部煎煮，特色是甘甜毫無腥味；也有入口即化，綿綿如雪花的「黑鮭魚雪花生魚片」，不但新鮮，而且價格公道，大台北地區想要嚐嚙黑鮭魚的滋味，來宜蘭南方澳一趟，一定可以大飽口福。黑鮭魚營養價值高是

絕佳的健康食材。

「宜蘭黑鮭美食季」呈現「宜蘭鮭、真有味」的魚鮮大飽足，豐富多樣的料理方式讓黑鮭魚餐躍為二十一世紀蘭陽名產，翹味十分濃厚。現場由宜蘭當地代表餐廳，共同推出的黑鮭魚大餐。新鮮是不等候的，宜蘭縣政府選擇在都會區

2 每年四至六月底的宜蘭黑鮭魚美食饗宴，帶給民眾美好滋味。





蒜盅焗鮪魚。



1 南方澳黑鮪魚漁獲量大，價格平易近人。

大台北華國大飯店舉辦記者會，宣佈宜蘭黑鮪美食季正式起跑，搶攻北部市場的意味十分濃厚，現場由宜蘭當地代表餐廳，共同推出十道創意的黑鮪魚大餐，包括：黑鮪魚雪花生魚片、醉翁鮮骨髓、鮮烤琵琶骨、彩龍吐珠、蘋

盅焗鮪魚、東海遊龍、黃金雙拼、彩椒炒鮪魚鰾、鐵板滑水、迷你鮪魚粥等，呈現黑鮪各部位不同特色。每年四至六月底的宜蘭黑鮪魚美食饗宴，將帶給民眾一個難忘的初夏美好滋味。 🐟

2 宜蘭縣劉縣長守成(左一)、漁業署謝副署長大文(左二)、蘇澳陳理事長(中)、林總幹事(右二)、農業局簡局長坤永(右一)蒞臨記者會。



西子灣海洋季記實

文圖／黃瑞財 ● 高雄市政府海洋局科員

1 西子灣海上風帆點點，為活動揭開序幕。

2004 | 西子灣海洋季三月二十七日正式開跑，精采刺激的海上活動，親子同樂的沙灘遊戲，讓民眾親近海洋，享受水上活動的樂趣，驚呼聲與笑聲此起彼落，大呼過癮，高雄市長謝長廷在海洋局長柯宗廷的陪同下，一一觀賞帆船秀及香蕉船，與民眾在沙灘同樂，並於下午六時點燃營火，將整個氣氛帶到最高點。

活動主軸為帆船秀及香蕉船等水上活

動，由行政院體育委員會海洋運動推廣小組、高雄市體育會帆船委員會精選技術純熟之人員擔綱演出帆船秀，讓西子灣

海上風帆點點，為活動揭開序幕；香蕉船則吸引青少年朋友的目光，紛紛排隊競速狂飆香蕉船，體驗新鮮刺激的海上休

2 謝市長長廷，柯局長宗廷蒞臨，西子灣海洋季正式開跑。





1 創意沙雕比賽競爭激烈。



3 小朋友聚精會神沙畫製作。

間活動。

行政院體委會

副主委陳榮盛於上午九時

到達現場替該會海洋運動小組
成員加油打氣。

沙灘上免費DIY竹風車教
學，是小朋友的快樂天堂，讓

小朋友好奇心
大起，興致勃勃
地跟著老師依樣畫

葫蘆後，拿著完成的作

品在沙灘上追著風跑，五顏六

色的竹風車，輝映著燦爛的天
真笑容，讓西子灣的沙灘顯得

更有朝氣、更有活力，家長們
更是開心忘懷，細味品嚐，重

溫兒時回憶，輕鬆地享受溫馨
熱鬧的親子同樂。沙畫區現場
氣氛熱鬧非凡，配合本次活
動，沙畫製作皆以海洋魚類為
主，小朋友聚精會神，各自發
揮巧思，為可愛的魚兒彩繪妝
扮，無形中愛護海洋資源理念
的種籽深入人心，也為海洋保
育注入新生的力量。

2 競速狂飆香蕉船，體驗新鮮刺激的海上休閒活動。



創意沙雕比賽競爭激烈，共有五十隊報名參加，參賽者莫不絞盡腦汁，使出渾身解數，發揮對海洋意象的感受，雕塑出對海洋世界的奇境，讓海洋的律動栩栩如生在沙灘上鮮活地展現。參賽



1 謝市長，柯局長點亮營火，沙灘BBQ饗宴正式開始。

者潛能創意使人驚訝讚嘆，巧妙構築的作品讓沙灘化身成生氣蓬勃的海洋生物園區，評審老師更是傷透腦筋，難以抉擇，不斷來回巡視評比，一再端詳，經過多次討論後，優福隊（UFO）以海洋首都為創作主題的作品，氣勢雄偉，生意

盎然，得到評審的青睞，獲選為第一名。高雄市謝市長來到沙灘欣賞沙雕作品時，對民眾的創意大表讚賞，同時也受到民眾熱烈歡迎，優福隊隊員更是興奮地與市長在優勝作品前合照，留下完美的回憶。

本次活動為擴大參與層

面，同時也為拓展沙灘活動新面貌，特地舉辦沙灘寫生比賽、沙灘騎馬及沙灘車。寫生比賽以幼稚園及小學學生為主要對象，透過小朋友豐富的想像力，搭配純真的筆觸，揮灑出生動活潑的作品，充分展現小朋友創意的無限可能，心中對海洋意象的無限幻象；沙灘騎馬及沙灘車讓人彷彿置身南洋渡假勝地，平日緊張繁忙的工作步調，頓時完全消失無蹤，自然著放鬆心情，陶醉地享受夕陽相伴、海風輕拂、悠閒浪漫的沙灘漫步活動。

西子灣沙灘越夜越美麗，在謝市長與海洋局柯局長點亮營火後，沙灘BBQ饗宴正式開始。以景色優美的海灘為背



2 南投縣信義鄉，原住民風味烤山豬肉，讓民眾大快朵頤。



1 海洋局推動海洋觀光，讓民眾共度新奇又充實的沙灘假期。

景，搭配精心設計的營火，伴隨現場演奏的輕柔音樂欣賞，一面細細品味「西子夕照」的美感、大船入港的驚奇，又能在沙灘平台上悠閒舒適的享用大餐，尤其是遠從南投縣信義鄉而來—原住民風味的烤山豬肉，讓民眾大快朵頤，享受奇

妙又特殊的沙灘饗宴，更為整個活動掀起另一波高潮。

海洋局為推動發展本市海洋觀光產業，選定西子灣，積極推動海上及沙灘遊憩活動，希望讓熱愛新鮮刺激的青少年朋友，參與加入正當、健康的海上活動，也創造親子同遊的

機會，讓民眾共度新奇又充實的沙灘假期，希望業者能繼續投資，增加充實相關設施，提供民眾更舒適、更多樣的休閒空間及環境，相信今年暑假市民朋友將擁有南洋風味的海洋樂園，民眾從事海洋休閒活動不必再遠赴國外了。🌊

2 細細品味「西子夕照」。





文圖 / 黃丁盛 ● 本刊特約攝影

蘇澳

鎮位於台灣東北部宜蘭縣蘭陽平原之南端，東臨太平洋、南有中央山脈、西北與冬山、五結兩鄉接壤，西南與南澳鄉毗鄰，三面環山、一面臨海，地勢狹長，全長四十餘公里，山

脈蜿蜒花蓮縣境，地質構造非常特殊，有豐富礦產和極為罕見特殊的冷泉資源。由於地理環境得天獨厚，蘇澳港成為十大建設中的一環，兼具商港與漁港的美麗港灣。境內名勝有：

武荖坑風景區

武荖坑溪溪床平坦，草坡翠綠、風光綺麗，昔稱「武荖林泉」，是蘭陽八景之一。河中有數座攔砂壩，形成幾落小

瀑布，清流碧湍，清爽消暑，適合戲水、野營等活動。在較深的水潭處，是溪釣的理想地點，時時可見苦花、溪哥、苦甘仔、毛蟹等悠游其間，也可

2 綠色博覽會中的『神燈迷宮』。

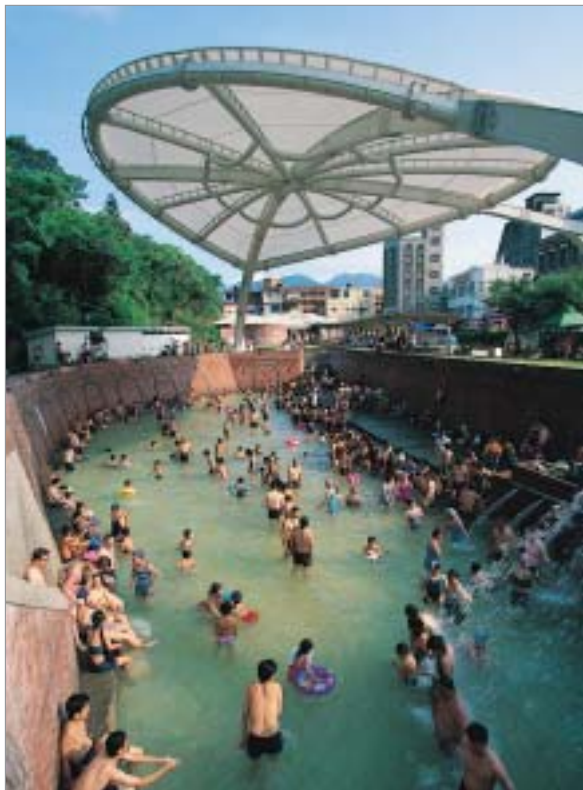


溯溪、賞鳥。近年來，縣政府於每年春季在此舉辦綠色博覽會，經由互動知性及寓教於樂之活動設計，傳遞自然生態保育觀念，每每吸引大批遊客蜂湧而至。

蘇澳冷泉

蘇澳冷泉水質清澈，是低於攝氏22度的「低溫礦泉」，為東南亞獨一無二的特殊礦泉，又因冷泉含大量二氧化碳，曾設廠生產冷泉汽水，與用冷泉調製出來的「羊羹」，成為蘇澳兩大特產。

泡冷泉時，剛下泉池，不禁喊冷，5分鐘後，便會覺得渾身溫熱。由於池底不斷冒出潔細的氣泡，沾滿全身，彷彿沐



1 冷泉公園公眾戲水池。

浴在無糖的汽水裡。據說洗冷泉可醫治皮膚病，而喝冷泉則對腸胃具醫療效果。蘇澳冷泉

區設有冷泉公園和冷泉觀光浴室，可同時容納千人泡泉，是一處規劃相當完善的冷泉池。

2 200公斤黃金打造的純金媽祖。



南天宮

位於第一漁港底端南天宮媽祖廟，座落在南迴公路旁山坡地上，背山丘，面太平洋，在山海的烘托下，氣勢十分宏偉。南天宮始建於日據時代，民國40年曾重建，並於79年擴建，是蘇澳地區漁民的主要信仰中心，因供奉有五尊湄洲媽祖，香火鼎盛。民國84年更



1 蘇澳港與南方澳漁港的跨港大橋造型簡潔大方。

以200公斤黃金打造一尊全世界最大的純金媽祖，更加聲名遠播。

南方澳漁港．魚市

南方澳共有三個漁港，第一漁港建於日據時代位於南天

2 魚市內新鮮的魚貨。



宮前，第二漁港是民國四十四年為了紓解第一漁港的擁擠而興建，位於內埤又稱為「內埤漁

港」，第三漁港位於進安宮於民國五十四年竣工，目前供大型圍網漁船及遠洋漁船停泊。南方澳地窄人稠，三面環山一

2 內埤海岸沙質細白，弧線優美。



1 嶄新的蘇澳漁會行政大樓。

面向海的奇特地形，使港區風情有別於其他漁港自成如桃花源般獨立城市縮影。魚市內各種新鮮魚貨交易熱絡，物美價



1 豆腐岬係由陸連島和沙洲連貫而成。

廉，每逢假日更是人聲鼎沸。連結蘇澳港與南方澳漁港的跨港大橋，為亞洲首座單樑懸吊橋，線條簡潔大方，橋兩側設有景觀步道，可俯望蘇澳港及南方澳港區風貌。



1 菜刀嶺優美的海岸風光。

2 同心協力整理大型拖網。



豆腐岬・內埤海岸

豆腐岬位於南方澳漁港東側，係由陸連島和沙洲連貫而成，海岬岩礁呈豆腐狀故稱豆腐岬，而鄰近的菜刀嶺常有釣客徜徉其間，攀登俯瞰附近海岸風光，堪稱別有洞天。豆

腐岬地形呈弧狀面向海洋，海岸步道自西北而東南，灣口裝有攔截網，夏日浪小波靜，適合戲水、浮潛、晨泳、郊遊等活動。出豆腐岬，環內埤漁港方向的海岸線即為內埤海岸，其沙灘沙質細白，弧線優美，自然天成。🌊

屏東縣恆春區漁會 漁業生產情形及未來經營方向

文圖 / 王銀清 ● 恆春區漁會推廣員

台灣最南端的恆春半島是恆春區漁會的所在地，面臨台灣海峽、巴士海峽、太平洋等海域，由於三面環海，四季如春，此地東接台東縣達仁鄉，北鄰本縣枋山鄉，行政區之組織為車城鄉、恆春鎮、滿州鄉、牡丹鄉等一鎮三鄉，轄屬有竹坑、海口、射寮、後灣、山海、紅柴坑、大光、潭仔灣、香蕉灣、鼻頭、興海、南仁、中山、旭海等十四處漁港船澳，所轄船澳之多僅

次於澎湖區漁會，現有甲類會員6,056名，漁船筏七百多艘，因受地形之影響魚貨難以集中，幸而本地景觀優美，本

會正戮力朝觀光休閒漁業發展以期繁榮漁村經濟，增加漁民收益。

為因應我國加入WTO後

2 製冰廠。



屏東縣恆春區漁會第十二屆負責人簡介



理事長：葉明順

經歷：恆春鎮第十五屆代表會主席、
屏東縣第十四屆縣議員。

現任：恆春區漁會第十二屆理事長、
屏東縣第十五屆縣議員。



常務監事：葉進雄

經歷：恆春區漁會第十屆監事、
恆春區漁會第十一屆理事。

現任：恆春區漁會第十二屆常務監事。



總幹事：朱品璇

經歷：恆春區漁會服務十一年。

現任：恆春區漁會第十二屆總幹事。

2 恆春區漁會漁業綜合大樓。



2 極力推廣箱網養殖，公告海口箱網養殖區。



減少漁民的衝擊，本會未來的展望及建議如下：

一、漁業綜合大樓：本會最近興建完工，集魚貨拍賣、魚貨直銷、海鮮品嚐、伴手乾貨，漁民洽公集會為一處，外觀新穎，視野廣闊，吃、喝、玩、樂，賞景、小憩、適合團體、家族或三五好友，駐足整日的好去處。

二、箱網養殖：有鑑於沿近海漁業資源日益枯竭，本會極力推廣箱網養殖，並已公告

完成海口箱網養殖區，開放由業者承租，希望有關單位能補助岸上設施並提供技術以期發展該項漁業。

三、漁民休閒中心：由於本會位墾丁國家觀光線上，每逢例假日大量遊客擁入本區觀光而常苦無住宿地點，因此本會規畫興建一座多功能漁民休閒中心，平常做為漁民休閒之用，例假日則開放遊客投宿以增加財源，並提供漁民子弟就業機會。🐟

2 規畫興建多功能漁民休閒中心，增加財源及就業機會。



台閩地區九十三年三月漁產量分析

文 / 夏光耀 • 漁業署技士

台閩地區93年3月漁業總生產量為55,479公噸，其中臺灣地區生產量為55,357公噸，金馬地區生產量為122公噸。就漁業種類來分，台閩地區遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業、海面養殖、內陸漁撈及內陸養殖均呈現減產情形，總產量較上年同月的69,413公噸減產13,934公噸(-20.1%)。其中遠洋漁業產量14,919公噸，較上年同月減產7,574公噸(-33.7%)；近海漁業產量為13,922公噸，較上年同月減產3,440公噸(-19.8%)；沿岸漁業產量為3,901公噸，較上年同月減產93公噸(-2.3%)；海面養殖產量2,312公噸，較上年同月減產了450公噸(-16.3%)；內陸漁撈產量28公噸，較上年同月減產31公噸(-52.5%)；內陸養殖產量為20,398公噸，較上年同月減產2,346公噸(-10.3%)。

(**註：台閩地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

一、漁業種類別生產情形

(一) 遠洋漁業

93年3月遠洋漁業產量14,919公噸，較上年同月減產7,574公噸(-33.7%)。其中魷釣漁業卸魚量777公噸，較上年同月減產10,433公噸(-93.1%)；雙船拖網漁業卸魚

量1,986公噸，較上年同月增產215公噸(+12.1%)；鯉鮪圍網漁業卸魚量為569公噸，較上年同月增產296公噸(+108.4%)，另秋刀魚火誘網漁業卸魚量為1,979公噸，而上年同月無卸魚量；其餘增減或產量變化不大。

(二) 近海漁業

93年3月近海漁業產量13,922公噸，較上年同月減產3,440公噸(-19.8%)。其中鯖姑圍網漁業產量為1,650公噸，較上年同月減產3,112公噸(-65.4%)；近海火誘網漁業產量為2,112公噸，較上年同月減產1,274公噸(-37.6%)；巾著網漁業產量為796公噸，較上年同月減產347公噸(-30.4%)，近海刺網漁業產量755公噸，較上年同月減產156公噸(-17.1%)；另中小型拖網漁業產量為5,249公噸，較上年同月增產831公噸(+18.8%)；近海鮪延繩釣漁業產量為1,900公噸，較上年同月增產393公噸(+26.1%)；曳繩釣漁業產量145公噸，較上年同月增產103公噸(+245.2%)。其餘增減產數量皆不大。

(三) 沿岸漁業

93年3月沿岸漁業產量3,901公噸，較上年同月減產93公噸(-2.3%)。其中沿岸延繩釣漁業產量為204公噸，較上年

同月減產489公噸(-70.6%)；另沿岸刺網漁業產量為1,030公噸，較上年同月增產257公噸(+33.3%)；其他沿岸漁業產量為415公噸，較上年同月增產169公噸(+68.7)。其餘增減產數量皆不大。

(四) 海面養殖

93年3月海面養殖產量2,312公噸，較上年同月減產450公噸(-16.3%)。其中淺海養殖2,053公噸，較上年同月減產257公噸(-11.1%)；箱網養殖產量為236公噸，較上年同月減產177公噸(-42.9%)；其他海面養殖產量為23公噸，較上年同月減少15公噸(-39.5%)。

(五) 內陸漁撈

93年3月內陸漁撈產量28公噸，較上年同月減產31公噸(-52.5%)，其中水庫漁撈產量為27公噸，減產30公噸(-52.63%)；其他內陸漁撈產量僅1公噸。

(六) 內陸養殖

93年3月內陸養殖產量20,398公噸，較上年同月減產2,346公噸(-10.3%)。其中淡水魚塢養殖產量11,732公噸，較上年同月減產1,452公噸(-11%)；鹹水魚塢養殖產量8,260公噸，較上年同月減產797公噸(-8.8%)；其他內陸養殖產量為407公噸，較上年同月減產96公噸(-19.1%)；內陸箱網則無產量。

二、累計漁業種類別生產情形

93年至3月底止台閩地區漁業生產量累計為161,113公噸，較上年同期減少28,168公噸(-14.9%)，其中遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業、海面養殖、內陸漁撈及內陸養殖累計均呈減產情形。截至93年3月底止遠洋漁業累計產量為41,022公噸，較上年同期減產18,115公噸(-30.6%)，其中以魷釣漁業累計減產最為顯著；近海漁業累計產量為41,498公噸，較上年同期減產5,165公噸(-11.1%)；沿岸漁業累計產量11,966公噸，較上年同期減產83公噸(-0.7%)；海面養殖累計產量6,973公噸，較上年同期減產128公噸(-1.8%)；內陸漁撈累計產量87公噸，計減產82公噸(-48.6%)；內陸養殖累計產量59,567公噸，較上年同期減產4,598公噸(-7.2%)。

三、縣市別單月生產情形

台閩地區各縣市93年3月漁業生產情形，增產者計有10個縣市，減產者有14個縣市。增產縣市以澎湖縣居首，其餘順序為台北縣、台南市、台東縣、台中縣、金門縣、連江縣、嘉義市、台中市及彰化縣；減產縣市以高雄市最高，依次為宜蘭縣、台南縣、屏東縣、新竹市、新竹縣、花蓮縣、基隆市、嘉義縣、桃園縣、高雄縣、苗栗縣、雲林縣及南投縣。

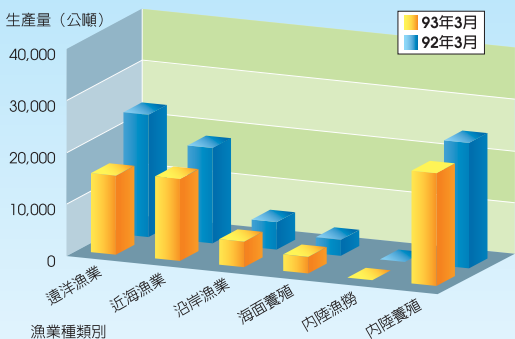
(一)增產方面

93年3月澎湖縣產量2,284公噸，由於中小型拖網漁業產量增加影響，較上年同月增產466公噸(+25.6%)，增產幅度最大。台北縣產量1,528公噸，因受中小型拖網漁業產量增加影響，較上年同月增產266公噸(+26.1%)，居縣市別增產量排名第二。台南市產量1,196公噸，因受淺海養殖魚貨出貨量增加影響，比上年同月增產96公噸(+8.7%)，依縣市別增產量排第三。其餘各縣市增產數量較為有限。

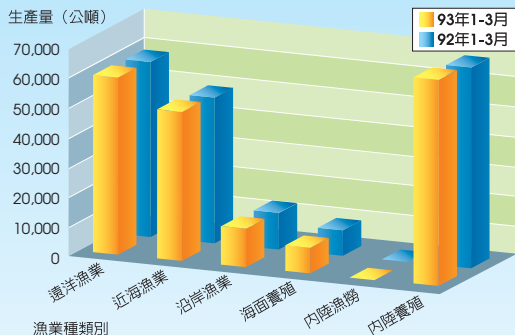
(二)減產方面

高雄市93年3月產量11,706公噸，由於受遠洋漁業魷釣漁業卸魚量巨幅減少影響，較上年同月減產6,834公噸(-36.1%)，減產比率最高；其次宜蘭縣產量為6,581公噸，主要受鯖姑網漁業減產所影響，較上年同月減產5,217公噸(-43.3%)居次；台南縣產量為4,815公噸，由於受到內陸養殖魚貨出貨量減少所影響，較上年同月減產1,329公噸(-21.6%)更次之，其餘各縣市減產數量較為有限。

台閩地區93年3月與92年同月漁業種類別生產量



台閩地區93年1-3月與92年同期漁業種類別生產量



九十三年四月主要魚貨批發市場行情分析

文圖 / 陳建佑 ● 漁業署副研究員

一、四月市況：

本月海況大致穩定，整體供應量為三二、四七二公噸，較三月及去年同期減少百分之四及十六。價格方面，生產地魚市場因高價黑鮪汛期來臨，平均價上漲百分十八；消費地魚市場平均價每公斤七十六元，較三月略跌百分一，但較去年同期上漲百分之二，各主要魚貨批發市場供需情形如附表一、二。

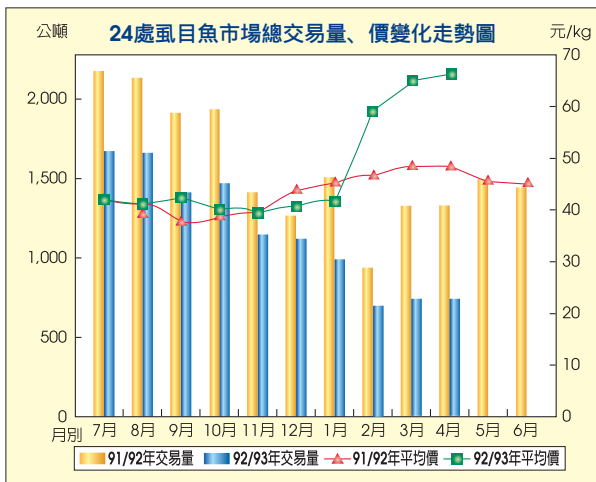
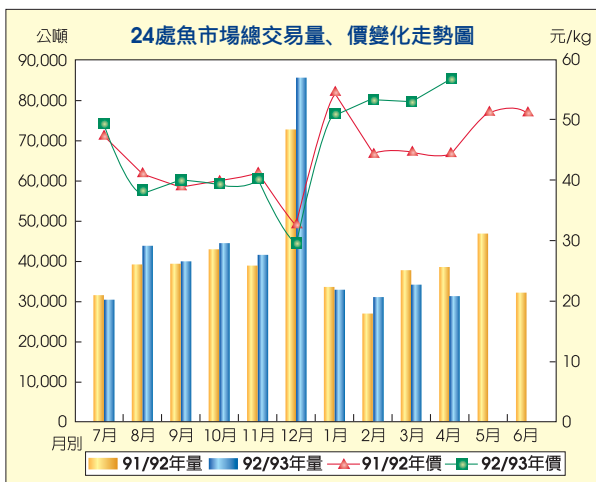
二、單項魚貨分析：

- 虱目魚：**嘉義魚市場供應量一五一公噸，較三月增加百分之五，較去年同期(非寒害)減少百分之卅三，平均價為每公斤七十二元，較三月及去年同期上漲百分之三及卅八。
- 吳郭魚：**整體市場供應量九九二公噸，較三月及去年同期增加百分之四及十三，平均價為每公斤卅七元，較三月及去年同期下跌百分之二及七。
- 白鯧：**台北魚市場供應量四十八公噸，較三月及去年同期減少百分之八及十三，平均價為每公斤二五八元，因需求疲弱，較三月及去年同期僅上漲百分之七及六。

三、未來趨勢：

五月進入梅雨季節，天候變化大，沿近海冰藏魚之供應量仍須視海況變動而定，另黑

鮪汛期已屆，供貨量將逐漸增加，消費地魚市場供貨穩定，總平均價每公斤約七十六元左右。





表一 24 處主要魚貨批發市場93年4月總平均價格及交易量變動表

總行情		14 處消費地	10 處生產地	養殖魚	冰 藏 (鯖 鰹 除外)	冷凍魚	鯖 鰹 鰹	其他及蝦貝類
平均價	本期	76.2	45.8	56.7	84.8	28.5	17.3	59.1
	前期	77.1	38.8	54.1	93.0	23.3	16.1	51.0
	漲跌率	-1%	18%	5%	-9%	22%	7%	16%
	去年同期	74.4	30.4	55.9	87.3	24.1	9.5	47.2
	漲跌率	2%	51%	1%	-3%	18%	82%	25%
交易量	本期	12,174	20,298	3,293	12,336	7,796	5,606	3,441
	前期	13,012	20,850	3,747	11,016	10,930	4,613	3,556
	增減率	-6%	-3%	-12%	12%	-29%	22%	-3%
	去年同期	12,963	25,753	3,746	10,237	12,563	8,503	3,667
	增減率	-6%	-21%	-12%	21%	-38%	-34%	-6%

表二 主要魚貨批發市場單項大宗產品93年4月總平均價格及交易量變動表

產 品 別		吳郭魚			虱目魚			白 鯧			肉 魚			魷魚凍
市 場 別		台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	高雄
平均價	本期	34.9	41.3	29.5	50.5	72.2	71.7	256.7	237.7	232.6	87.3	87.0	77.5	19.0
	前期	38.2	40.8	28.1	50.3	71.7	69.5	240.0	213.5	197.4	84.3	92.5	82.2	17.0
	漲跌率	-9%	1%	5%	0%	1%	3%	7%	11%	18%	4%	-6%	-6%	12%
	去年同期	37.1	43.5	34.1	46.5	47.8	52.1	243.3	204.3	186.5	86.1	94.1	84.4	17.3
	漲跌率	-6%	-5%	-13%	9%	51%	38%	6%	16%	25%	1%	-8%	-8%	10%
交易量	本期	202.9	216.1	96.3	125.3	97.1	151.4	47.5	38.0	13.1	157.2	149.4	62.7	81
	前期	167.4	216.9	102.0	127.2	89.3	144.1	51.5	34.9	13.4	159.5	175.6	71.2	648
	增減率	21%	0%	-6%	-1%	9%	5%	-8%	9%	-2%	-1%	-15%	-12%	-88%
	去年同期	166.7	210.3	81.2	197.1	156.8	225.7	71.2	49.8	21.6	123.0	136.1	52.9	2,877
	增減率	22%	3%	19%	-36%	-38%	-33%	-33%	-24%	-39%	28%	10%	19%	-97%

備註：1.表中本期係指93年04月，前期係指93年03月，去年同期係指92年04月。

2.資料來源：農產品行情資訊系統93年05月06日 24處魚貨行情報導站交易資料。

3.單位：元 / 公斤，噸。