340 漁業推廣 三四〇期

漁業推廣

FISHERIES EXTENSION

我們的海洋・我們的寶藏

340
漁民與指導員適用
2015年 01 月出版



特訊

名揚四海　吉慶有餘

漁業施政

兩岸漁業合作更進一步
兩岸農漁業推動進展

人物專訪

轉身盡是從容　回望仍然惦念
「海上男兒」農委會胡興華副主委
榮退專訪

漁業代誌

漁業署卸、新任署長交接典禮

FA·COA 行政院農業委員會漁業署

中華民國一百零四年一月出版

行政院農業委員會漁業署 廣告

漁村風貌



看見魚塭

文、攝影/黃徹源

魚塭是蝦魚蟹貝的家
孕育著無數種類的水生生物
世世代代漁民賴以維生
傳統產業有種魚、魚苗、成魚等各階段
不同的是經營者更迭變化
有些是父傳子、子傳孫一脈經營相傳至今
也有滿懷理想抱負的企業家投資興業
魚塭給人有土司有財的希望
也給人一種無限發展的機會
我們用什麼思維在魚塭上，
就會看見他給的回報

為了**杜絕黑心食品**，內政部警政署103年10月實施
「淨安專案」，投入全國警力全面清查國內食品相關
地下工廠，不肖業者無處躲!



食品掃黑 守護食安

發現**可疑**食品業者嗎?
請打中央檢舉專線電話: **(02)2787-8200**

- 共動用警力1萬7,686人次
- 共清查可疑處所6,784處，查獲疑似地下食品工廠480家，分別移送地檢署及主管機關依法偵辦、調查及裁罰

自103年10月22日至11月20日

資料來源：行政院食品安全辦公室、內政部警政署

漁業推廣
FISHERIES EXTENSION

我們的海洋・我們的寶藏

人物專訪 攝影 / 湯素瑛

轉身盡是從容　回望仍然惦念

農委會胡興華副主委榮退專訪



中華民國七十五年十月十五日創刊
中華民國一百〇四年一月二十日出版
中華郵政臺北誌第 489 號　執照登記為雜誌

封面裡 **漁村風貌**　看見魚塭　文、攝影 / 黃徹源

封底裡 **美哉漁港**　粉鳥林漁港　文 / 石聖龍　攝影 / 吳楊欽

封　底 **海底世界**　綠島鋼鐵礁　文、攝影 / 李世明

特訊

04 名揚四海　吉慶有餘　文 / 沙志一　攝影 / 湯素瑛

漁業代誌

06 漁業署卸、新任署長交接典禮　文 / 陳英傑　攝影 / 蔡政南

漁業新知

08 以實作型通識課擴大漁業教育的廣度與深度　文、圖 / 張水鏘、林書菲、陳宏遠

漁業成果

12 石斑魚產值倍增 提前達標！　文 / 藍智鴻　圖 / 漁業署提供

漁業施政

14 漁港設置遊艇碼頭引進休閒產業　文 / 許家銓、高福隆　攝影 / 蔡政南、施玉惠

18 兩岸漁業合作更進一步 - 兩岸農漁業推動進展　文 / 劉家禎、林家萍　圖 / 漁業署提供

22 漁業署進駐新大樓 提升服務效率　文 / 吳天祥、林榮邦　圖 / 漁業署提供

漁民福利

26 調整漁船保險補助制度 嘉惠小型漁船筏　文 / 溫玉萍　圖 / 漁業署提供

30 優惠油價汽油納入補助 受惠漁民　文、攝影 / 邱宜賢



第 340 期
2015 / 01 / 20

月刊電子檔網址： http://www.fa.gov.tw
(路徑：首頁 / 便民服務 / 下載服務 /
統計與出版品 / 出版品 / 漁業推廣月刊)
漁業署政風室電子信箱：ethic@ms1.fa.gov.tw
漁業署檢舉電話：0800-082-594
漁業署廉政服務電話：(07)813-6208
行政院海岸巡防署海巡服務漁民專線「118」

零售定價 / 新台幣 80 元
版權所有．圖文未經同意不得轉載

發 行 人 / 蔡日耀
總 編 輯 / 黃鴻燕
編輯委員 / 王正芳、吳信長、林國平、林鼎榮
陳華民、趙守堯、繆自昌
（依姓氏筆畫順序排列）
編輯顧問 / 石聖龍
主　編 / 林宗善
攝影顧問 / 黃丁盛
執行編輯 / 江善泰、湯素瑛
發 行 所 / 行政院農業委員會漁業署
地　址 / 80672 高雄市前鎮區漁港北一路 1 號
10070 臺北市中正區和平西路二段 100 號 6 樓
電　話 / (02)2383-5678#5729．3393-8008#63
美　術 / 林依卉、曾玟錡
印刷設計 / 黎歐創意有限公司
電　話 / (03)658-5879
展售書局 /
【五南文化廣場】臺中市中山路 2 號 (04)2226-0330
【國家書店松江門市】臺北市松江路 209 號 1 樓 (02)2518-0207
【國家網路書店】http://www.govbooks.com.tw

人物專訪
32 轉身盡是從容 回望仍然惦念 「海上男兒」農委會胡興華副主委榮退專訪 文 / 陳彥臻 攝影 / 湯素瑛

漁具漁法
34 臺灣沿近海漁業簡介 -12 煙仔虎曳繩釣 文／王茂城、謝寬永 攝影／李依柔

海港風華
36 臺東黑潮海岸線、串連漁業、海港與生態島嶼 文、攝影 / 何立德

推廣天地
40 2015 臺灣農漁會百大精品展強棒出擊 紅不讓 文 / 黃徹源 攝影 / 湯素瑛

漁業活動
42 石斑魚「產值倍增 點石成金」傑出貢獻人員表揚紀要 文 / 林緣珠 攝影 / 湯素瑛
44 冬令進補 鰻有意思！ 文 / 蔡旻宏 攝影 / 湯素瑛、蔡旻宏
46 蚵仔寮漁樂趣 2014 海鮮節越玩越有趣 文、攝影 / 陳美年

鱻食美覺
48 2015 年年有魚慶豐餘 年節魚料理特輯 文 / 黃徹源 攝影 / 湯素瑛

文創漁業
52 百魚齊躍賀新年—手繪「2015 魚畫．話魚」漁業宣導月曆 文 / 湯宇潔 圖 / 漁業署提供

繽紛水族
56 極火蝦 文、攝影 / 周旭明



名揚四海 吉慶有餘

文 / 沙志一
攝影 / 湯素瑛（本刊執行編輯）



臺日漁業會談暨協議簽署儀式會後記者會。



在宜蘭頭城等 3 處遊艇碼頭，增加 114 個遊艇浮動碼頭，成功引進漁港休閒帶動漁業新氣象。

各位漁業界先進、漁民朋友及漁業推廣的讀者們大家好！轉眼間一年即過，志一值此歲末年終之際，藉由《漁業推廣》向各位拜年，誠摯地祝福大家，羊年喜氣洋洋，事事如意。

去（103）年漁業發展史留下許多重要紀錄，包括我國秋刀魚捕獲量超過 23 萬噸，再突破前一年的 18 萬噸創新高。另外，眾所關切的石斑魚產業，歷經 98 年莫拉克颱風重創，在產官學界及漁民朋友共同努力下，攜手突破逆境，讓產業回復榮景，更於去年 11 月底提前產值倍增至 76 億元目標，令人欣慰。

繼 102 年 4 月 10 日與日本簽署《臺日漁業協議》，解決 40 年的爭議後，雙方於去年仍持續協商訂定「臺日漁業協議」適用海域漁船作業規則，讓雙方漁船可共同作業，同時也展開民間交流，深化互信友好關係。臺菲之間則建立了「臺菲漁業爭端執法通聯機制」及「臺菲漁船緊急通報及迅速釋放流程」，讓漁民作業有保障。

去年 4 月份啓用，目前國內規模最大的屏東塭豐海水供水站，提供產業更良好的作業環境；而「以漁港為中心，發展海洋休閒產業」的目標，在第三處～也是最後一處漁港遊艇碼頭－臺南安平漁港遊艇碼頭正式啓用後，與基隆八斗子漁港及宜蘭烏石漁港 3 處遊艇碼頭，所增加 114 個遊艇浮動碼頭船席幾乎滿泊，成功引進漁港休閒帶動漁業新氣象。

過去種種經驗的累積，將成為克服困難的基礎，未來，仍待大家一起為建構優質的產業環境，促進漁業均衡發展，照顧漁民生計而努力，讓臺灣漁業在符合國內外大環境趨勢下，開放邁進、持盈保泰！

胡興華副主任委員於去年 12 月 19 日自農委會退休，他擔任公職四十餘年，對漁業發展的貢獻有目共睹，在此祝福胡副主任委員榮退！志一也於去年 12 月 31 日接任農委會副主任委員，這項榮譽，同時也代表著更大的責任與承擔，志一再次感謝產官學各界先進及朋友們，多年來的協助與指教，未來也將積極面對挑戰，為臺灣的農漁業盡一己之薄力。

在新的一年，志一祝福大家

國家平安
新年快樂！

行政院農業委員會 副主任委員

許志一



監交人農委會主任委員陳保基 (中) 恭賀卸任的沙署長榮陞農委會副主委 (左) 及接任漁業署署長蔡日耀 (右)。

漁業署卸、新任署長交接典禮

文 / 陳英傑（漁業署漁業廣播電台節目 主持人）
攝影 / 蔡政南（財團法人臺灣漁業技術顧問社 經理）

漁業署「卸、新任署長交接典禮」於 103 年 12 月 31 日在農委會和平辦公大樓舉行，監交人農委會主任委員陳保基表示；首先恭賀卸任的沙署長榮陞農委會副主委，對於新任蔡署長亦予勉勵，在沙署長所建立的基礎上，創造臺灣漁業更美好的榮景。

陳主委說：沙署長從 97 年 6 月就任至今已有 6 年多，對於臺灣漁業的貢獻大家有目共睹。譬如說秋刀魚漁獲量站上世界第一、八八風災後的石斑魚倍增計畫也提前達成使命、臺日、臺菲及歐盟等艱鉅的漁業談判或合作，皆能夠排除萬難，為臺灣的漁業發展及漁民權利爭取最適當的條件與環境，是一位漁業界優秀的人才所以胡興華副主委退休後的位置，就要留給這位能夠在漁業特殊的工作與交流中展現專業能力的人。

對於新任的蔡署長，不得不稱讚他的原因是他的資歷相當的完整。從高雄市政府漁業管理組，到漁業局再到漁業署，不管所交付的工作有多麼的艱難，譬如說國際漁業談判會議等。他都能排除萬難的達成使命，相信在沙副主委所耕耘留下扎實豐碩的根基之下，一定能將我們的漁業產業帶向一個新的里程，繼續的發光發熱推廣下去。



農委會陳保基主委致賀詞。



漁業署卸、新任署長交接典禮。

卸任的沙署長致詞時表示：首先要特別感謝陳主委對於各項漁業工作給予最大的支持及肯定，當然主委對於署長所做過的事也如數家珍，但特別要補充的是沿近海漁業資源保育的部分，記得去年所提出螃蟹限捕政策之同時，主委還特別關切是否會引起反彈與阻力，結果是出乎意料的順利，這也代表了所有同仁共同努力的一個成果。沙署長：也謝謝所有同仁的包容，因為自己做事的態度比較急，要求也相對提高。沙署長特別感謝陳主委的彗眼識英雄，因為蔡署長熟稔漁業事務，加上溝通好、耐性夠，所以一定能夠勝任此重責大任。

新任蔡署長致詞表示；受到陳主委的提攜而授予漁業署長這個職務，個人感到是一種榮譽，也是責任的加重，同時更願意來承擔工作，為產業、為漁民、為政府來做服務。蔡署長說，他要很明確的跟大家報告，原先沙副主委在署長任內所制定的政策跟目標，一定會繼續努力的來推動，也會在農委會一個大的戰略指導之下，勾畫出漁業整體發展的一個藍圖。未來期許漁業團隊，能在養護、保育、利用與開發彼此之間，來尋求一個平衡點，如何讓消費者安心的選購漁產品、如何在公平正義的條件下為漁民謀取更大福利、如何來提升產業，這是我們努力的一個方向。

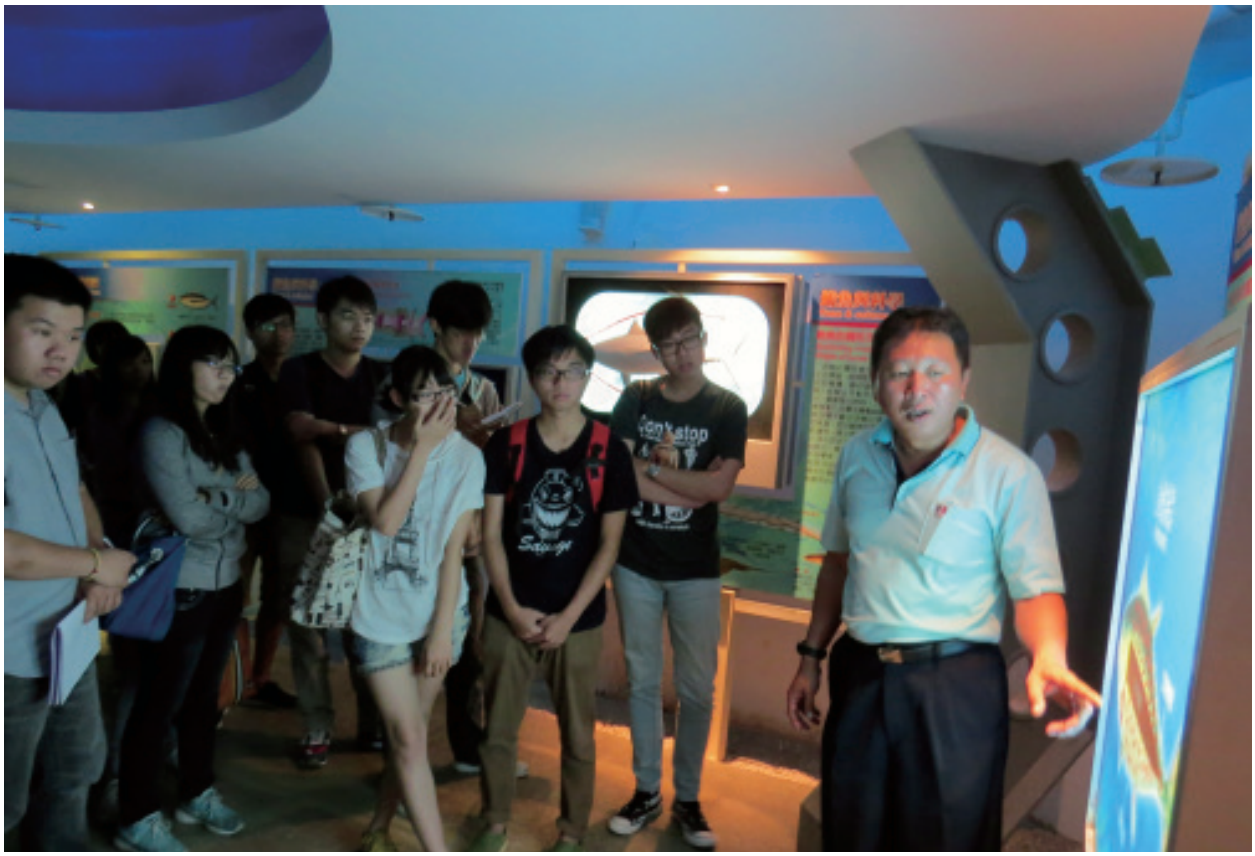
整個卸、新任署長交接典禮，簡單而隆重的圓滿順利完成，與會漁業界先進在典禮後的茶會上，也紛紛表示對沙署長卸任的不捨，同時亦祝福新任的蔡署長，2015 年能帶領臺灣漁業邁向新境界。



來自全國各地漁業界人士代表齊聚一堂。

以實作型通識課 擴大漁業教育廣度與深度

文、圖 / 張水鏘（國立中山大學海洋事務研究所 副教授）
林書菲（國立中山大學海洋事務研究所 研究生）
陳宏遠（國立中山大學海洋科學院 院長）



中山大學學生參訪漁業文化館。

專業公民的期待

漁業科學是一種專業，但在四面環海、漁業興盛的臺灣，一般大眾很容易就接觸到漁業的產物、或聽到漁業造成的影響。而在現今公民意識覺醒的世代，民眾開始認知自己對國家社會的責任，而常對公眾事務表示意見，因此漁業教育變成一個重要課題，要能使民眾對漁業（經營或管理）有正確的認知，尤其是對常於公眾媒體（社群媒體）發聲的大專以上知識份子。

然而在大學教育中，漁業資源管理一直被視為是一種專業科目，授課內容常是專業紮實卻難引起一般人的興趣，因此聽課的學生大都只來自漁業領域，訓練出來的思維也侷限在專業領域內。但在真實世界裡，「漁業」牽涉的領域甚廣，除了被捕撈的海洋生物領域之外，還包括漁民社群、傳統文化、政策管理等等領域，只有真正面對時，才能理解個中奧秘。因此若能把專業漁業課程轉變成跨領域的通識課，讓更多學生選修，再加上實作（實際操

作）的元素，就有可能訓練出更多「專業公民」，除在媒體的發聲能有基本專業度之外，也能具有廣面的思維角度或提出務實的解決方案，避免僅是無的放矢。

跨領域實作教學

筆者自 101 年開始辦理一項教育部所推動三年期的「跨科際問題解決導向課程群組計畫」，以海洋資源為議題中心，結合中山大學四個學院 13 名教師一起設計跨領域課程群組，調整教學方式以問題解決為導向、並強調實作訓練。計畫結果獲得教育部的肯定，以下就漁業部分向讀者分享教學經驗。

首先我們對課程設定一個主要問題，以此為導向設計課程內容。課程分成三階段：第一階段提供基礎專業知識，例如有關漁業生態的基本觀念、漁業管理的基本用語、國際漁業管理的現況等，讓學生具有看懂漁業管理文章的知識、並能與領域內專家（含業者）對話。此階段也同時邀請其他學院教師講授相關之其他領域知識（如社會公平），讓學生有不同思維的刺激。第二階段，針對課程設定的問題邀請實務專家來演講，以臺灣在國際有名的鮪漁業管理為例，課程邀請四面向的專家介紹各自的專業及觀點，來與學生互動。這四面向包括：（1）保育面（環保團體）；（2）生產面（漁業公會）；（3）經營面（公司經營者及國際合作專家）；（4）管理面（國內政府及國際組織管理者）。在第二階段過程中，學生即先分組，並在演講過程中尋找漁業現今的議題。每組內包括不同領域（學院）之學生，使各組都能從不同角度來討論各面向間的衝突。



參訪漁業文化館。



分組同學間的討論。

第三階段為實作，學生針對所選擇的議題，先從期刊及網路搜尋議題相關資訊，並再度訪談各面向的專家，最後從不同面向的討論中，對議題提出分析及解決方案。有些課程的實作教學，則是直接到關切的場域去進行訪談、觀察等，如珊瑚生態衰減議題的學生則到小琉球直接觀察觀光生態旅遊對珊瑚生態保育的利與弊，並提出建議。

計畫內的核心課程都是屬於通識性的，不同領域教師可以從不同角度剖析所面對的問題，並給學生補充研究所需要的知識；而來自不同學院的數十位修課學生，則在分組討論及交流中，體驗不同的思維模式，使其面對議題的考慮面更寬廣，海科院學生提供生態系統的知識，社科院學生分析關係人的立場及利益，管院學生探討合適的管理政策。最後的實作，看到學生真正面對社會議題，感受現實面的各種困難，他們的知識不再只從冰冷的書本及教師簡報，發聲也不再只依據片面網路新聞，面對問題更不再只會坐而批評、不知起而行。

學生學習反應

以國際漁業管理課程為例，有一組同學探討民眾對魚翅認知與消費意願，他們先與產業、管理、保育者訪談，再進行民眾問卷調查，結論認為消費者端經宣導會降低魚翅消費意願；消費者端的需求下降，輔以管理端的措施（鰭不離身）及產業端的配合，即可建立鯊魚資源保育的管理網絡。結論雖是老生常談，但已使從未接觸漁業領域的大學生，藉實作而對此議題印象深刻。一位工學院的學生說，從小到大他只知道不要亂丟垃圾，保護環境，至今才知海洋資源也要保護。

同學們選修這些課程的原因五花八門，但最後都逐漸被帶入課程所設計的問題中，而花比其他一般課程更多的時間搜尋相關知



學生至後壁湖訪查。



跨學院老師共同教學，給學生不同的教學面向。



跨院教師會議。

師生間的互動，增加學習效果。

識，並學習從不同的面向去討論一個議題。課程前幾週所教的概念跟名詞，讓學生們能跟上之後的演講內容的腳步，使同學們可以與演講者對話。接下來老師和學生討論出各小組的實作議題，則讓學生能在聽演講過程中，知道要向演講者問什麼，以解決他們的問題。除聽演講之外，演講者也會安排參訪行程，包括漁船、漁港等，這讓學生們雀躍不已，有真實的體驗。

許多學生在實作中，經歷了人生第一次撰寫為解決特定問題的計畫書，包括問題意識、行程規劃及預算編列。課程中各面向專家的參與，也讓學生了解實務與理論的差距、以及各面向的關切重點，包括經營者和環保團體的衝突，而不是片面判斷任一方的對與錯，使學生了解到制訂一個好的解決方案，需要多面向思考，包括自然生物面及社會影響面。過程中學生們也體認到與不同領域成員合作的好處，能激發更多新鮮又不同的知識與分析角度，例如亞太所的組員，會提出政治策略的觀點，顛覆了海科院、商學院學生慣有的邏輯。

期末報告的製作過程，剛開始讓大多數不曾接觸過實務面的學生感受不小壓力，但經過演講者和跨領域老師多次的修改後，也有一定水準。雖然不全然都具有研究論文的程度，但漁業資源可利用卻也需要保育的觀念、基礎知識和實務瞭解，已紮根在這些未來會在各領域中工作的學生心裡，將持續發光、發亮。



漁業署輔導業者參加福州展，以爭取國外訂單。



「泰宏 39」號漁船是漁業署第一艘獎勵建造完成之養殖活魚運搬船。

石斑魚產值倍增 提前達標！

文／藍智鴻（漁業署養殖組 技士）
圖／漁業署提供

臺灣地理環境條件得天獨厚，石斑魚繁、養殖技術與經驗居世界領先地位，產業分工精細、供應鏈完整又鄰近華人最大消費市場，極具地利之便，故有相當的競爭優勢，政府為強化我石斑魚產業競爭力，於 98 年研擬六大新興產業－精緻農業健康卓越方案，推動石斑魚產值倍增計畫，輔導石斑魚產業創新升級，期間因遭逢莫拉克颱風重創屏東、高雄等主石斑魚重要產區，行政院考量產業災損嚴重，於同年 10 月核定精緻農業健康卓越方案，並以加強災區復建，開發關鍵技術，建構優質環境，便捷輸銷管道及耕耘全球市場等政策方向，積極輔導產業發展，期望於 101 年回復災前既有生產規模，預定自 96 年 38 億元至 104 年石斑魚產值倍增至 76 億元之目標。

災區整建，輔導提昇養殖技術、降低生產成本

莫拉克風災過後，屏東地區 94% 以上魚塭受損、種魚流失，政府部門挹注大量經費進行災後復建、新建海水統籌供水系統及整建進排水路等公共工程，改善養殖生產環境，使災後 11 個月後，新復養石斑魚已能供應上市。另積極推廣養殖漁民強化石斑魚生產管理技術、使用人工飼料餵養及正確用藥等，100 年起結合行政院農業委員會家畜衛生試驗所研發及製作成石斑魚虹彩病毒疫苗 100 萬劑推廣施打，提高養殖活存率。另 102 年協調財政部調降石斑魚用餌料進口關稅為 6%，並公告「石斑魚用餌料進口應行遵守事項」，協助漁民降低生產成本。

暢旺行銷通路，開發多元產品，拓展國內外市場

97 年開放活魚運搬船直航香港，99 年核定臺灣活魚運搬業者直航大陸地區，讓養殖活魚可直銷大陸，縮短運搬時間及降低運搬成本，又獎勵建造高效率節能活魚運搬船，提高運搬效率，並陸續公告大陸地區 23 處港口，暢旺輸銷管道。政府又於 99 年 12 月 12 日簽訂兩岸架構協議 (ECFA)，將石斑魚列入早收清單，關稅由 10-20% 降為零，使石斑魚出口中國大陸量值皆呈現高度成長。為避免石斑魚銷售集中於單一市場，漁業署積極拓展國內外銷售市場，媒合超市與專業加工廠開發冷凍石斑魚銷售、配合節日推廣尾牙用魚、年節禮盒等拓展銷售市場，提升產品多元價值。此外，為推廣冷凍石斑產品行銷全球，也積極輔導業者參加日本東京食品展、美國波士頓國際海產品展、歐洲海產品展、亞洲海鮮展等國際展覽，爭取國外訂單。

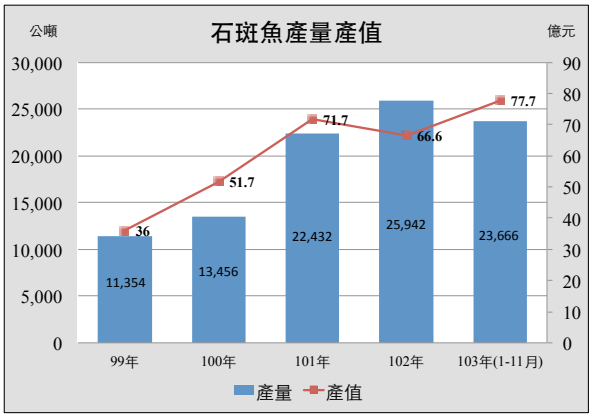


漁業署媒合超市推廣行銷石斑魚冷凍產品。

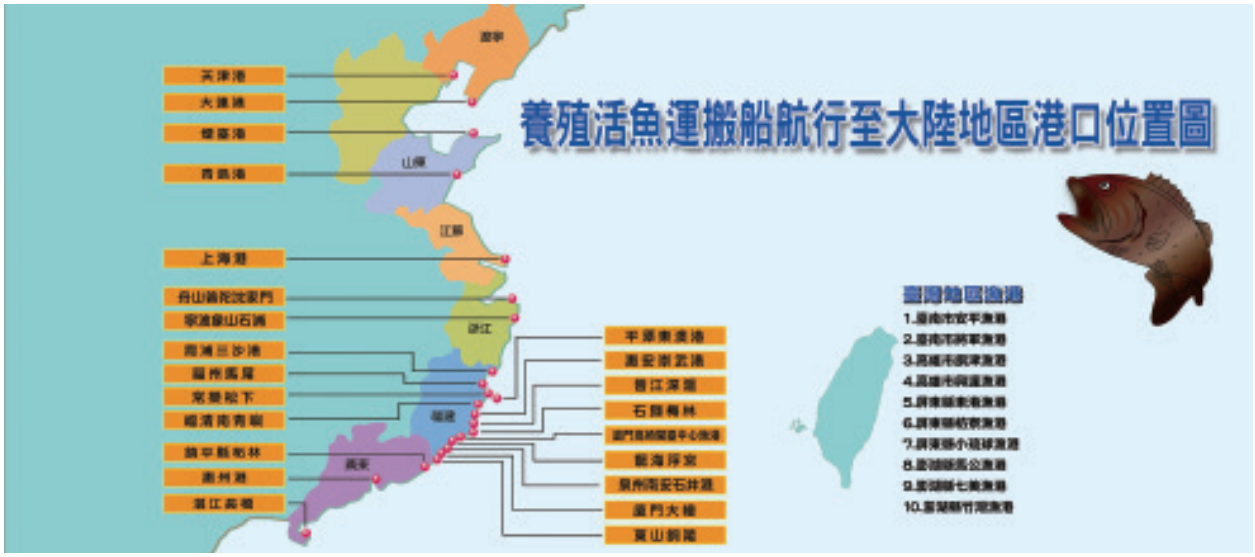
眾人齊心，倍增達標，持盈保泰

98 年以來，政府從政策、制度、環境、環境、研發及行銷等面向，結合產業及學研單位，共同努力推動產業升級與產品加值，我國石斑魚養殖面積約 2 千餘公頃，年產量 2 萬餘公噸，目前核准從事養殖活魚運搬船計有 15 艘，103 年截至 11 月活魚出口至香港及大陸出口量為 3，264 及 13，240 公噸，較去年同期增加 7.5% 及 1.7%，石斑魚產值已於去 (103) 年 11 月底提前達成產值倍增至 76 億元的目標。

未來漁業署仍持續建構優質養殖環境、便捷輸銷管道及耕耘全球市場，輔導產業永續發展，實踐馬總統對石斑魚產業「持盈保泰」的期許。



99-103 年我國石斑魚產量產值之情形。



養殖活魚運搬船航行至大陸地區港口位置圖。



漁港設置遊艇碼頭 引進休閒產業

文 / 許家銓（漁業署企劃組 技士）、高福隆（漁業技術顧問社 工程師）
攝影 / 蔡政南、施玉惠

基隆八斗子碧砂遊艇碼頭啓用典禮盛況空前。(攝影 / 施玉惠)



烏石漁港遊艇碼頭啓用暨直銷中心開幕典禮。(攝影 / 施玉惠)



臺南安平漁港遊艇碼頭啓航典禮。(攝影 / 蔡政南)



海洋，是過去站在陸地上遠眺的憧憬與幻想，文豪中的駭浪驚濤，影視中的美麗境界，充滿無限想像與可能。在政府宣示放寬海岸線管制後，我們終於有機會可以轉換一下視野，從海上來看臺灣，驅動人們對更為廣闊視野的追尋，進而走入海洋，逐浪而行，同時也帶動了衝浪、浮潛、賞鯨、海釣及登繞離島等海洋休閒產業活動的發展，翻轉國人對海洋、海岸及漁港的舊有印象。

此外，政府在改變傳統漁港為兼具漁業及休閒產業之多元化漁港之理念下，考量漁港鄰近都會區、交通便利、港區水陸域廣闊、獨立水域安全性高、臨近港區有觀光景點、不影響傳統漁業作業及有民間參與設施潛力等因素及條件下，選擇於基隆市八斗子漁港、宜蘭縣烏石漁港及臺南市安平漁港等 3 處興設遊艇碼頭，並於 101 年 9 月 21 日、102 年 6 月 23 日及 103 年 11 月 15 日陸續完工啓用，這三處遊艇碼頭的啓用，宛如濱海明珠在福爾摩沙之巔綻放光芒，迴盪著海上旅人的跫音，深受遊艇使用者喜愛。未來這三顆明珠可持續串聯推廣國人參與海洋活動，並吸引國外遊艇愛好者，來臺體驗異國風情與文化。

基隆市八斗子碧砂漁港遊艇碼頭

臺灣四面環海，擁有豐富的海洋資源與瑰麗的海岸景觀，而基隆市更為之翹楚，故行政院農業委員會漁業署在八斗子漁港碧砂泊區興設旗艦級遊艇碼頭，讓漁港除了可供漁民捕魚謀生之外，還可以作為海洋遊憩休閒使用。

八斗子漁港碧砂遊艇碼頭，依山面海，全年均可提供避風泊靠，更可提供 210 呎等級之國際超級大型遊艇在此泊靠，為全國唯一可提供 220V ～ 400V 電力及供水服務之遊艇碼頭，是臺灣最具規模的遊艇專用泊區，且八斗子緊臨基隆商港，國內外人士通關便利，距離臺北市中心僅 40 分鐘車程，交通方便，透過轉型提供遊艇泊靠服務，搭配週遭海科館、基隆嶼、金瓜石、九份等觀光廊帶，活絡當地產業，帶動漁村經濟繁榮，增加漁民收入；另外漁港還有娛樂漁業漁船載客出海服務，可以享受海上船釣的樂趣並欣賞海上之夜景，也可以搭遊艇出海至基隆嶼一遊，從海上遠眺整個北海岸嶔崎瑰麗的海岸景緻，讓傳統漁港成為兼具漁業及休閒觀光的現代化漁港。

宜蘭縣烏石漁港遊艇碼頭

烏石漁港，第一個印象就是港區水、陸域廣闊，外澳沙灘充滿陽光、衝浪、飛行傘的感覺，洋溢著青春活力，搭配遊艇碼頭的船帆飄逸，給人一種舒適慢活的渡假感覺；同時，龜山島在遠方不時放閃看著濱海的旅人，彷彿要人親近一般的呼喚。

這種難能可貴的地理環境與特色，再加上該港交通環境便捷，是烏石遊艇碼頭發展利器；遊艇碼頭泊區規模範圍約 6.7 公頃、水深 4 至 5 公尺，泊區可泊靠船長 30 至 60 呎的遊艇或帆船；另假日時遊客如織，港區內的魚貨直銷中心，每年吸引約 70 萬人次前往品嚐；此外，登船出海賞鯨豚或登龜山島每年也吸引了約 20 萬人次，居全國娛樂漁船載客人數之冠。且周邊鄰近的景點，例如外澳沙灘及蘭陽博物館等，讓烏石漁港儼然成為東北角最著名的觀光據點，逐漸形成以烏石漁港為中心，群聚現象帶動四周發展出一系列海岸遊憩活動的經濟效益。

宜蘭烏石漁港遊艇碼頭首泊晚會。(攝影/施玉惠)

臺南安平漁港遊艇碼頭啓航晚會煙火。(攝影 / 蔡政南)





停泊在基隆八斗子漁港的「AMBROSIA」遊艇，在燈光映照下更顯美麗。(攝影 / 施玉惠)

臺南市安平漁港遊艇碼頭

安平漁港緊鄰著安平古堡與安平老街，歲月的風華、斑駁的史蹟，見證著府城的更替；林默娘在漁港旁的守護，彷彿在保佑漁民漁獲滿滿，航行平安順利；政府在安平漁港獨立且寬廣的水域興設遊艇碼頭，讓古味更陳新意，也是安平漁港遊艇碼頭發展的特色。

臺南市安平漁港遊艇碼頭是繼基隆市八斗子碧砂遊艇碼頭及宜蘭縣烏石漁港遊艇碼頭啓用後，行政院農業委員會漁業署所完成的最後一處遊艇碼頭，未來可搭配週邊億載金城、安平古堡古蹟名勝、台江國家風景區、老街商圈等觀光廊帶，形成以漁港為中心之沿海休憩旅遊帶，帶動安平地區漁村經濟繁榮與活絡當地產業發展。

遊艇碼頭未來展望

這三處遊艇碼頭新增 114 席遊艇碼頭泊位，加上岸壁碼頭，總計可提供 151 席泊位空間，現在各港都已滿泊，其中，八斗子及安平 2 處遊艇碼頭均可提供 200 呎以上超級遊艇來泊靠。這 2 年期間，我國遊艇登記艘數成長了 7%，且有高達 1 萬 2 千餘艘次的遊艇進出這三處遊艇碼頭，顯示這些遊艇碼頭不僅是提供遊艇停泊功能，更成為國人搭遊艇出海從事海上遊憩活動的基地。此外，也吸引外國船舶在此泊靠，包括美國、蘇聯、德國、法國、西班牙、日本、韓國、馬來西亞、聖克里斯多福、中國（香港）、馬紹爾群島共和國、巴哈馬、英屬開曼群島等國，讓國外遊艇愛好者來臺體驗異國風情與文化，活絡當地經濟發展，促進漁村繁榮。

然而這三處遊艇碼頭完成興設，並不代表政府工作的結束，而是新任務的開始，後續漁業署將於 104 年底前完成八斗子、烏石及安平漁港三處遊艇碼頭相關民間促參案，預計可吸引民間投資約 40 億元，增加就業機會，同時結合漁港遊艇碼頭周邊遊憩休閒產業活動，持續串聯南北推動我國遊艇活動發展，強化我國遊艇管理的軟實力，讓遊艇製造王國轉身一變，成為海上觀光遊憩勝地，讓這三顆明珠在引進休閒產業下，能走向群眾，邁向國際，使老漁港揚新帆，激盪出更絢爛的火花。

兩岸漁業合作更進一步~ 兩岸農漁業推動進展

文／劉家禎、林家萍（漁業署漁政組簡任技正、助理）
圖／漁業署提供



臺灣水產協會沙志一理事長與大陸中國水產科學研究院張顯良院長代表簽署。

103 年 11 月間中國大陸農業部牛盾副部長應財團法人農村發展基金會邀請率團來臺，雙方並促成由臺灣水產協會 (沙志一理事長) 與中國水產科學研究院 (張顯良院長) 簽署「關於冷水性魚類養殖技術和漁業資源養護合作意向書」（以下簡稱意向書）。由本次中國大陸農業部來臺官員層級，以及簽署意向書後進一步建立合作平台，顯示雙方在農漁業合作已邁向新的里程。

臺灣與中國大陸間僅有臺灣海峽一水之隔，長久以來漁業關係密切，例如臺灣漁船主僱用大陸船員已有數十年歷史；然而因地理環境相近，雖然雙方均已訂定規範各自管理所轄漁民，仍無法完全避免競相利用週邊海域漁場及衍生海上作業紛爭等問題，為利兩岸漁業資源永續利用及維護漁民海上漁船作業安全，自 97 年起迄今，兩岸漁業中央主管部門已歷經多次局長層級交流，雙方均認為應在漁業資源養護方面建立相關合作機制，但漁船作業範圍隱含海域主權及管轄權，以臺日漁業協議為例，臺日雙方歷經 17 年及 17 次漁業會談，終在 102 年 4 月間獲致共識簽署協議，相對兩岸漁業資源養護協議，我方雖積極推動納入兩岸兩會協商議題，可能亦須耗費一定時間磋商。



沙志一署長 (今農委會副主委) 與牛盾副部長於淡水合影。



雙方於 103 年 11 月 11 日完成簽署儀式。

在兩岸兩會未就漁業資源養護協議達成共識前，彼此應發揮創意、建立共信及降低爭端。103 年 7 月間漁業署運用交流機會，向陸方提議先透過民間團體洽簽漁業合作意向書之構想，並獲得陸方回響，本次牛盾副部長率團，為歷年來陸方農業部來臺最高層級之現任官員，團員亦包括農業部、中國水產科學研究院、漁業漁政管理局、長江流域漁政監督管理辦公室、中國遠洋漁業協會、中國漁業互保協會等，顯見雙方對於推動意向書之重視。本次簽署之意向書，內容分為冷水性魚類養殖技術合作與漁業資源養護合作兩部分，重點敘述如下：

一、冷水性魚類養殖技術合作：

(一) 進行廣泛的冷水性魚類養殖技術研究、交流與推廣。

(二) 以臺方利用復原液態天然氣冷排水發展水產養殖為重點，雙方合作遴選適合利用復原液態天然氣冷排水進行養殖的魚種，具體合作方式包括由陸方協助提供所需種苗、對臺方指派到大陸的研究及養殖人員開展技術培訓、指派專業人員到臺灣進行技術傳授和經驗交流。

(三) 以上冷水性魚類養殖技術交流與合作，雙方另行約定相關合作專案執行細節。

二、漁業資源養護合作：

(一) 促進兩岸漁業資源養護管理、科研方面的交流與合作。

(二) 推動兩岸業務主管部門進一步加大在臺灣海峽的增殖放流力度，具體措施包括雙方每年申請各自業務主管部門在臺灣海峽舉辦一次大範圍洄游魚種增殖放流活動，並邀請對方有關人員參加。

(三) 開展增殖放流、海藻培育、人工魚礁和海洋牧場建設等有利漁業資源生態與增殖的科研技術交流與合作。

(四) 開展相關漁業資源調查研究、漁獲統計、總容許漁獲量、禁漁區、禁漁期、漁具漁法管制等管理措施的學術交流與合作。

(五) 作為各自業務主管部門的交流窗口，相互提供非法、未報告、未受管制（IUU）漁業作業行為的漁船資訊。

本次陸方來臺除進行洽簽上開合作意向書外，我方另安排參訪相關農漁業設施，陸方人員對於我方推動產業永續發展及創造附加價值等方面，留下深刻印象。



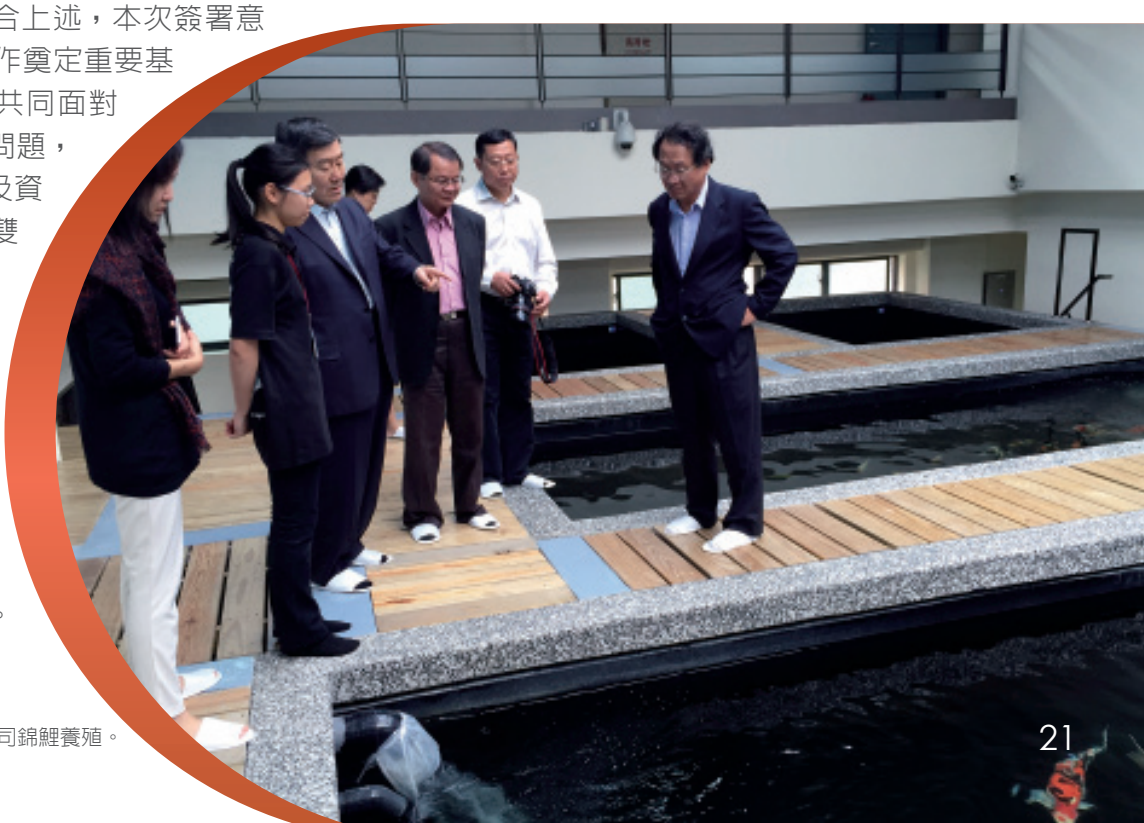
蔡日耀副署長（今漁業署署長）陪同牛盾副部長參訪農業生物科技園區。



參觀花蓮富興社區。

陳君如副署長 (今水試所所長) 陪同牛盾副部長參訪立川漁場。

目前漁業署正積極辦理中長程「臺灣沿海藍色經濟成長推動計畫」，其中項目包括「冷水性高經濟價值水產物種繁養殖技術開發」。本次簽署意向書有利於我方後續發展冷水性魚類養殖，為逐步落實推動，漁業署已於 103 年 12 月下旬邀集產、官、學界，組團赴山東與陸方水科院洽商合作機制及實地訪查冷水性魚類養殖設施；另外，在魚苗增殖放流、漁業管理措施及資訊交換方面，雙方亦可汲取彼此經驗，取長補短。綜合上述，本次簽署意向書已為雙方加強合作奠定重要基礎。然而，兩岸仍需共同面對漁民作業漁場相近的問題，在維持漁船作業秩序及資源養護管理等方面，雙方應持續強化合作，以免近海漁業資源在兩岸漁船競相利用下，產生過度利用及作業失序的負面衝擊；期望未來在兩岸兩會機制下持續協商漁業資源養護協議及儘早達成共識。



參訪華錦公司錦鯉養殖。



農委會陳保基主委等貴賓蒞臨和平辦公大樓剪綵儀式。（攝影 / 湯素瑛）

漁業署進駐新大樓 提升服務效率

文 / 吳天祥、林榮邦（漁業署科長、秘書）
圖 / 漁業署提供

1998 年 8 月 1 日農委會漁業署成立，並於臺北市襄陽路租屋辦公，隔年 7 月 1 日因精省而將原臺灣省農林廳漁業局併入 (稱署局合併)，署本部移至忠孝東路一段 8 號原漁業局處所，開啓漁業署分處辦公的歲月，當年因會議室不市足，同仁開會做簡報甚至以乒乓球室進行簡報，以球桌作為會議桌，克勤克儉。2000 年 11 月均搬至潮州街 2 號，該土地建物 34% 屬財政部國產局經管，66% 為臺灣土地銀行所有，因此漁業署依規定完成撥用 34% 經管，但仍需每年編列預算向土地銀行租用另外 66%，始得以集中辦公。

2007 年奉行政院之命，漁業署南遷至高雄前鎮漁港，但少部分人員留在臺北市潮州街辦公室，再度分為二地辦公，一些重要會議為爭取時效及節省旅費，經常以異地視訊會議進行。潮州街辦公大樓二、三、四樓及地下室大禮堂則移交原於和平大樓建築基地辦公之林務局航空測量所使用。

2009 年漁業署配合業務所需，調整大部分人員至臺北，但只能利用金山南路原漁產品展示中心及漁業教室裝修為臨時辦公室及會議室，勉強規劃出同仁所需的辦公場所。漁業署不但分為兩地三處辦公，辦公場所狹窄，開會及洽談業務極為不便，公文處理也因異地辦公影響時效率。



原漁業局位於忠孝東路一段8號，署局合併後開啓漁業署分處辦公的歲月。（圖 / 湯素瑛提供）



潮州街辦公室。(提供 / 施玉惠）

農委會和平合署辦公廳大樓建築基地，位於臺北市和平西路二段 100 號，臨近植物園，環境宜人，係農委會為解決漁業署及防檢局等所屬單位，長期因無自有辦公處所而必須租用之問題，研提興建計畫，並獲 2005 年 6 月國家資產經營管理委員會第 36 次會議審議通過，2011 年 12 月 21 日奉行政院核定，並將該基地上原駐機關林業試驗所、農林航空測量所及財團法人中央畜產會亦一併納入進駐機關（構）。籌建過程中，另為保護基地現有之珍貴樹木群，規劃留設二分之一以上面積之綠地，將部分無法原地保留之喬木移植於基地庭園內，利用形成之林蔭，抵擋陽光西曬，更提供社區居民及洽公民眾一處舒適的休憩場所。本大樓基地面積有 7，751 平方公尺，建築物為地下 3 層地上 12 層樓之鋼筋混凝土構造，主要作為辦公空間使用，公共空間有：地下 1~3 樓停車場、1 樓大廳、12 樓大禮堂 (兼員工餐廳等多功能用途)、屋頂空中庭園等。本案委託內政部營建署代辦全程專業採購、竇國昌建築師事務所設計暨監造，由瑞助營造股份有限公司承攬建造，自 2010 年 1 月 7 日開工，2013 年 12 月順利竣工。

的入口立面，搭配凹凸牆面產生的陰影變化及開放的景觀休憩空間，塑造活潑、親切的政府機關形象。4 樓以上建築沿街面退縮，以舒緩量體對都市街道的壓迫感。大樓採用環保節能設計，並獲得黃金級綠建築標章，重要項目有：屋頂設置太陽能發電，優先供作樓梯間照明之用，屋頂並設置庭園，作為員工休閒觀景之用，並可有效阻絕屋頂受熱；建物外牆採LOW-E玻璃，有效阻絕外部熱量，減少空調耗電；建物四週空地廣植栽，或採用透水性舖面，以利地下水補充；並收集屋頂雨水，回收作為庭園植栽澆灌之用。

本大樓設計兼具科技感與時代性，充分融合植物園景觀，並可美化南海學園整體風貌，形成具特色之區域指標。合署各機關（構）進駐後，除可撙節租金支出、減輕政府財政負擔外，亦將發揮機關群聚效益，提升行政效率與業務績效，進而帶動鄰近地區更新發展。



金山南路辦公室。(提供 / 施玉惠)



VMS/VDR 監控中心。（攝影 / 湯素瑛）

為因應本署進駐需要，在短短幾個月內，除了召開多次搬遷會議以外，各組室也及時辦理相關採購案件，為使搬遷作業對日常業務影響降至最低，服務不間斷，採取了以下幾種作法：

1. 日常生活所需 (如飲用水、冰箱、蒸飯箱等)，需優先建置完成。
2. 辦公所需電腦、網路、電話和電源，以及電腦機房搬遷，需於進駐時建置完成。
3. 緊急應變中心所需相關設備，新辦公大樓需優先建置，未建置完成前潮州街設備仍維持正常運作，以利緊急之需。
4. 辦公所需辦公屏風桌椅，因舊屏風桌椅分置於臺北和高雄，所需費用不低且搬遷組



寬敞的圖書室空間。



可容納 80 人的會議室。

裝及安裝線路等，勢必影響同仁正常辦公，乃改以新購為原則。

5. 先行建置 1-2 間堪用的新會議空間；至於舊會議桌椅之搬遷及其他會議空間的建置，則配合營建署發包之二期工程執行進度，次第完成。
6. 於本署網站提供新辦公場所交通資訊，並提供自行開車及搭乘大眾交通工具之方式，以利各機關及民眾連繫洽公。
7. 個人及辦公物品分批打包，不常用者先搬，每日要用者最後再搬；利用週六和週日作最後搬遷，同仁利用假日整理辦公環境，7 月 21 日即在新辦公大樓正常上班，不影響公務之處理。
8. 本署自辦室內裝修工程 (如門位移及增減、隔間牆移位、增設天花板)，因需向市政府申請許可，費時較久，為免影響進駐時程，於進駐後再依法辦理。

辦公室搬遷工作雖然繁雜，時程緊迫，對資深同仁而言，搬遷經驗豐富，尤其是如何可以不影響業務運作，降低服務品質，都能事前規劃，預擬因應措施。本次搬遷作業，在同仁同心協力、任勞任怨的堅持下，發揮團隊精神，終能如期如質達成任務，提供全體同仁優質的辦公環境，同時達到服務漁民不中斷之要求。漁業署進駐和平辦公大樓，最大意義在於得不必分處辦公，減少漁民洽辦業務之不便與效率之提升。



漁業署進駐和平辦公大樓，提升服務效率。(攝影 / 湯素瑛)



明亮的辦公空間。

漁業署分配使用的空間：

3 樓部分使用 (會議室及行動辦公室)

4 樓部分使用 (80 人會議室、VMS/VDR 監控中心)

6 樓整層使用（圖書室、主計室、政風室、人事室、 秘書室）

7 樓整層使用（漁業工程及休閒產業組、養殖漁業組、企劃組）

8 樓整層使用 (署長室、副署長室、主任秘書室、貴賓室、遠洋漁業組、沿近海漁業組)



漁業署在北部辦理漁船保險補助管理系統教育訓練情形。

調整漁船保險補助制度 嘉惠小型漁船筏！

文 / 溫玉萍（漁業署養殖漁業組 技士）
圖 / 漁業署提供



102 年 12 月「勝○ 2 號」漁筏發生翻覆導致全毀，船主財產蒙受重大損失，因為未投保漁船保險，卻僅能申請漁業署漁船海難救助得到 1 萬元救助金；另外 102 同年「營○號」漁船，船體遭難解體，因漁業署改革漁船保險制度後獲得保障，請領到保險金 15 萬元，經統計 103 年度同期受保障的小型漁船 (筏) 達以往 7 倍以上，受惠之漁船主大幅增加，體現政府革新照顧漁民之作為頗具成效。

漁船保險補助政策來由

漁船 (筏) 海上作業受天候海象因素影響或其他因素導致風險較高，加上建造一艘漁船所需的成本極高，若發生意外導致造成漁船嚴

重毀損，漁船 (筏) 主不僅失去謀生財工具，也失去價值昂貴的財產，損失慘重，既然漁船也是漁民的財產之一，如同人民對汽機車或房子等財產都會投保產物保險以保障自身財產安全，漁船 (筏) 主也應該要有透過投保漁船保險，轉嫁海上作業高風險的觀念，以確實保障漁民海上作業生命自身財產安全，穩定漁業經濟。然而早期因漁船 (筏) 主投保意願薄弱，為培養投保漁船保險的觀念及秉持照顧漁民的立場，臺灣省政府於民國 43 年即訂頒「臺灣省獎勵漁船保險辦法」，補助漁船主投保保險；精省後，行政院農業委員（以下簡稱農委會）賡續辦理補助措施。

補助制度變革

過去漁船保險補助制度，是依照漁船 (筏) 不同噸級別給予 40%至 70%保費補助，但因無補助金額的上限及次數限制，保費較高之大型漁船每年可得補助保費達 20 至 30 萬餘元，可常年申請，由於政府之預算經費有定額，導致每年補助漁船數僅千餘艘 (約 10%)，且集中在 50 至 100 噸漁船，因此政府福利措施僅少數漁船主受惠。經調查 20 噸以下漁船 (筏) 佔臺灣未滿 100 噸漁船 (筏) 總艘數 85%，依照 102 年度漁業署漁業年報統計顯示，臺灣遭難漁船 (筏) 共有 223 艘，其中 20 噸以下漁船 (筏) 遭難比例高達 45.7%，顯示佔多數之小型漁船 (筏) 更需要納入漁船保險的保障。

因此，政府開始重新檢討漁船保險補助制度，積極輔導 20 噸以下投保漁船保險，以分散風險，漁業署自 100 年底重新調整漁船保險制度，針對未滿 100 噸漁船保險保費，依據歷年累積申請補助次數是否超過 7 次，規劃全額制或比例制補助，並設定補助金額最高上限，將有限預算合理分配，鼓勵小型漁船（筏）主踴躍納保，提高漁船投保率，使更多小型漁船 (筏) 主受惠。

除此之外，鑒於漁民申請漁船保險比例制補助時，會發生在保險期間屆滿後辦理續保時，才發現已過申請期限，無法獲得漁船保險補助，因此於 102 年 6 月 26 日再修正「動力漁船所有人保險獎勵辦法」第 4 條規定，比例制補助可於保期屆滿前及屆滿後 3 個月內提出申請，避免影響漁民保險補助權益。



海上作業風險高，保障漁民生命財產安全刻不容緩。

漁船(筏)總類	漁船(筏)母數	遭難漁船數	佔當年度總遭難漁船比例
漁筏	10,219	26	45.7%
未滿20噸	8,848	76	
20-50噸	1,540	72	32.3%
50-100噸	1,227	39	17.5%
100噸以上	699	10	4.5%
漁船(筏)總計	22,533	223	100%

民國 102 年漁船 (筏) 遭難統計表。(漁業署 2013 年統計年報)

為了能加速漁船保險補助的申請流程，除了簡化申請所需的文件外，在民國 102 年 2 月 1 日正式上線啓用漁船保險補助管理系統，提供漁業署及漁會承辦人員申請彙整及造冊列印，減少繕打錯誤率，勾稽保單及漁業執照等相關資料，可即時掌握漁船保險情形及補助作業流程，系統上線後，漁業署也辦理多場教育訓練，教導漁會承辦人員使用系統辦理漁船保險補助。

變革補助制度，受惠者增加近 7 倍

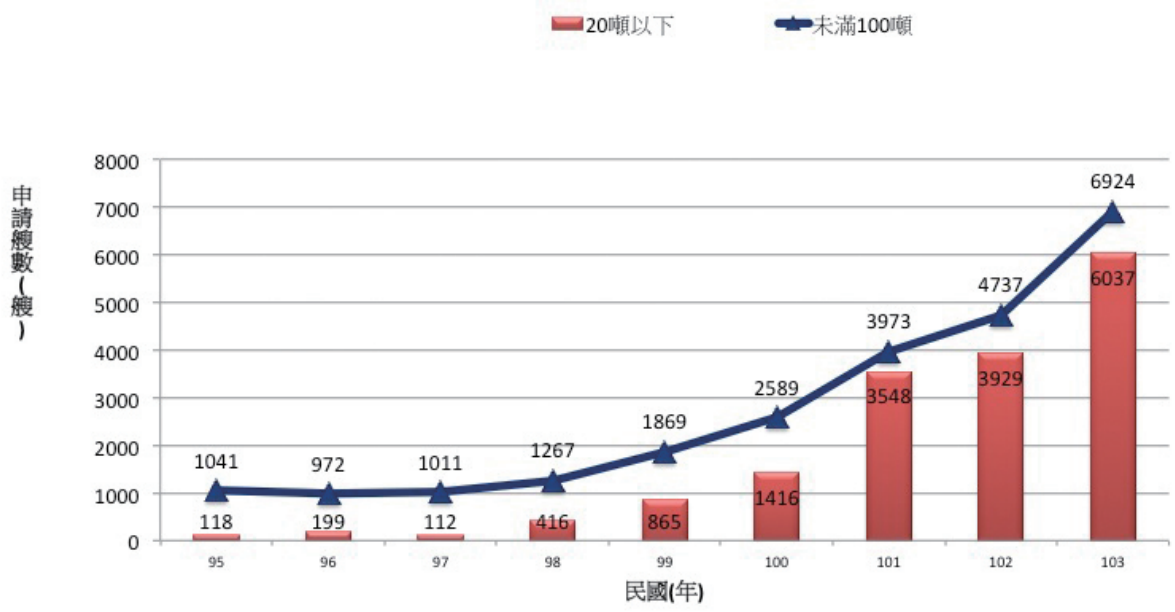
在調整漁船保險補助制度後，漁業署也大力輔導各漁會積極推動漁船保險補助措施，這幾年在各漁會努力推廣宣導之下，申請保險補助漁船已從 99 年 1,869 艘，到 103 年 (統計至 11 月 30 日止) 增加至 6,924 艘，其中 20 噸以下漁船 (筏) 從 865 艘，增加至 6,037 艘，受惠者增加近 7 倍，顯示小型漁船 (筏) 主已漸有保險觀念，並享有政府福利照顧，使其財產安全更獲保障，各漁會在政府推動漁民福利措施時，扮演重要的角色，功不可沒。

漁船保險，有保有保庇

臺語有一句俗語說，「行船走馬三分險」，代表海上作業存在著極高的風險及不確定性，漁船 (筏) 造價不斐，當發生意外導致漁船 (筏) 毀損，若無法有效保障漁民海上作業生命財產安全，失去生財工具，漁民損失慘重，漁船保險補助措施實施由來已久，隨著時代及產業環境變遷，相關政策必須定期檢討與時俱進，始能符合漁民需求，調整漁船保險獎勵政策，讓更多漁船主獲得基本保額保障，對於穩定漁業經營有正面助益。透過政府一連串的措施積極推行漁船保險補助政策之下，除將漁船保險之概念循序漸進植入漁船 (筏) 主的心中，此福利也讓漁民感受到政府照顧漁民之美意，相信在政府持續推動漁船保險補助獎勵辦法之下，可使推動漁船保險更為順利落實，讓大多數未滿 100 噸漁船筏主在海上作業時都能無後顧之憂，也希望漁民們可以口耳相傳「漁船保險！有保有保庇！」。



漁業署在南部辦理漁船保險補助管理系統教育訓練情形。



民國 95 年至 103 年未滿 100 噸漁船 (筏) 補助艘數統計表。



漁業署署長沙志一 (今農委會副主委) 頒發獎狀給辦理漁船保險補助績效優良的琉球區漁會，左為琉球區漁會總幹事蔡寶興。

噸位	過去補助方式（保費補助）	現在補助方式（保費補助）		
		比例制	補助上限	全額制
未滿5噸（含漁筏）	70%	—	—	4,000
5噸以上未滿10噸		70%	6,000	
10噸以上未滿20噸		70%	20,000	
20噸以上未滿50噸	50%	50%	50,000	6,000
50噸以上未滿100噸	40%	40%	150,000	8,000
保險補助申請期間	保險期間內	保險期間屆滿前3個月至屆滿3個月後		保險期間內
備註	補助保費40%至70%，沒有補助金額及次數上限	1. 曾受中央機關補助全棉保險費累計未逾7次者 2. 於108年1月1日前投保者		曾受中央機關補助全年保險費累計達7次者

漁船保險補助制度變革表。



使用汽油船外機之漁船筏。



漁船筏，船主向海巡單位報驗出港。

優惠油價汽油 納入補助 受惠漁民

文、攝影 / 邱宜賢 (漁業署漁政組 技正)

98 年度以前未實施汽油補貼

漁船用油優惠油價政策，自 47 年起由中油公司實施優惠定價，自78及79年間免（減）徵營業稅及貨物稅。於 80 年 2 月 1 日修正漁業法時，明定漁業動力用油免徵貨物稅，優惠油價標準由行政院定之。行政院於 82 年 11 月 3 日訂定「漁業動力用油優惠油價標準」，針對漁船用柴油採取隨油優惠補貼；而安裝汽油船外機的小型漁船筏，因空間有限，無法配置油槽，且漁港區域內的漁船加油站只供應柴油，並無供應 92、95 或 98 汽油。因此，小型漁船筏主必須以提桶方式至漁港區外之一般陸上車輛加油站購買汽油使用，以致無法辦理隨油補貼。

98 年度開始補貼漁船用汽油

政府為落實依法行政，照顧漁民，展現決心落實執行力，透過運用電腦資訊系統科技，核算全國所有使用汽油小型漁船筏的進出港紀錄，瞭解使用汽油船外機漁船筏的進出港作業實績，並經分析現金補貼與定量補貼之優劣比較後，對於安裝汽油船外機的小型漁船筏，採取事後分級定額現金補貼方式，對一定額度以內使用的汽油，由政府給予現金補貼。補貼對象及補貼方式如下：

一、補貼對象：使用汽油船外機之漁船、舢舨、漁筏主。

二、補貼金額：依漁船與舢舨噸數、漁筏長

度規模，及當年度出海作業日數及時數所達補貼級距之優惠用油量，再依當年度 92 無鉛汽油全年平均免稅牌價之 14%，加計貨物稅，於次一年度核算優惠補貼金額。

三、核給補貼方式：撥至漁船主指定金融帳戶。

四、補貼標準及期程：與漁船用柴油補貼相同。

以 103 年度漁船用汽油優惠補貼為例，當年度 92 無鉛汽油平均免稅價格為每公升 23.93 元，補貼 14%之金額為每公升 3.35 元，再加計貨物稅每公升 6.83 元後之優惠補貼金額為每公升 10.18 元。經計算 103 年度最低補貼級距為新臺幣 2,810 元，最高補貼新臺幣 29,827 元。

汽油補貼說到做到照顧漁民

馬總統上任以後，為落實照顧漁民政策，維繫漁業產業發展，政府克服萬難，針對小型漁船筏所使用汽油，自 98 年度起開始給予優惠補貼，迄至 102 年度受惠已達 2 萬 7 千餘艘次，補貼金額累計約 4.5 億元，實際讓漁民朋友感受到政府照顧漁民的用心和決心！透過漁船用汽油優惠補貼，也讓漁民朋友們知道，政府說的漁船用汽油優惠補貼，不僅真的說到做到了，更直接減輕漁民購油成本負擔！



於馬祖南竿舉辦漁船用汽油優惠補貼措施宣導說明會。

縣市\年度\項目	98		99		100		101		102	
	艘數	金額(千元)	艘數	金額(千元)	艘數	金額(千元)	艘數	金額(千元)	艘數	金額(千元)
基隆市	74	973	82	1,193	79	1,138	84	1,342	82	1,281
宜蘭縣	180	2,788	193	3,117	209	3,365	219	3,822	192	3,275
新北市	597	8,160	650	9,771	630	9,734	639	10,551	612	10,672
桃園縣	86	872	107	1,172	101	1,145	108	1,327	100	1,481
新竹市	75	975	81	1,138	89	1,221	91	1,416	89	1,382
新竹縣	56	703	56	774	57	807	58	906	60	986
苗栗縣	175	2,625	194	3,053	199	3,243	212	3,652	219	3,861
臺中市	174	2,414	186	2,754	191	3,068	191	3,434	215	3,456
彰化縣	330	3,908	323	4,427	317	4,800	301	4,813	286	4,830
雲林縣	287	5,312	355	7,043	363	7,738	448	10,154	519	12,127
嘉義縣	379	6,740	434	8,342	460	9,251	471	9,733	478	9,939
臺南市	572	9,121	602	10,444	940	17,024	954	17,525	942	17,800
臺南縣	360	5,096	347	5,783	-	-	-	-	-	-
高雄市	350	4,466	343	4,944	994	15,137	1,030	15,522	1,011	15,975
高雄縣	618	8,275	620	9,098	-	-	-	63	-	-
屏東縣	413	5,691	485	7,135	524	8,157	518	8,297	530	8,588
澎湖縣	43	576	48	715	38	593	39	677	37	623
花蓮縣	93	1,217	100	1,444	103	1,423	149	1,676	101	1,710
臺東縣	106	1,327	116	1,692	132	1,813	130	1,854	118	1,758
金門縣	66	865	74	1,149	80	1,252	91	1,539	92	1,577
連江縣	57	800	63	856	65	829	62	919	65	1,031
小計	5,091	72,904	5,459	86,043	5,571	91,739	5,795	99,221	5,581	102,353

98 年度至 102 年度漁船用汽油補貼情形表

轉身盡是從容 回望仍然惦念

「海上男兒」農委會胡興華副主委榮退專訪

文／陳彥臻（漁業署漁業廣播電臺節目課）
攝影／湯素瑛（本刊執行編輯）



對漁業充滿熱忱，擁有深厚漁業專精的胡副主委，將以更寬廣的方式，與臺灣漁業界繼續打拼努力。

農委會二樓走廊盡頭的辦公室，多年來，一直有個守護臺灣漁業的身影，下屬、同仁暱稱他「海上男兒」；產界、漁民視他為最親民溫和的官員。入冬以來第一波寒流報到，臺北的天空出奇地湛藍，決定退休的農委會胡興華副主委娓娓敘述在漁業界服務，走過 40 幾年歲月的種種，神情盡是從容，如窗外那道和煦暖陽；話語卻道盡對漁業的關懷與惦記，如四季無歇的潮汐。辦公室外廊道觀賞魚依然優游躍動，辦公室內角落盆栽依然灼灼芬華，但是常年來為臺灣漁業案牘勞形的胡興華副主委即將榮退，留下的，是迴廊間令人懷念的跫音；是漁業界無限崇敬的身影。

身為國家農漁政重要官員的胡副主委，面對全國繁縟的漁業事務，如何能「運籌帷幄之中，決勝於千里之外」？這需要累積豐厚閱歷。自民國 59 年踏入漁業公務界，最早在水產試驗所，歷經許多漁政機關，民國 97 年起接任農委會副主委迄今，胡副主委回顧說：「40 多年來經歷不同職位，不管在中央或地方工作，都能看到更大的視野，不同的經歷對我很有幫助，所以任何人都應該到不同的位置或地方累積經驗。」胡副主委因有紮實的工作基礎，累積豐富的經驗，以至於能推動國內許多重要的漁業政策。



農委會同仁期盼胡副主委賢伉儷能騎腳踏車多多運動，保持健康。



胡副主委獲頒一等農業專業獎章。

在諸多重要漁業政策中，最感艱鉅的是哪一件？胡副主委特別提及大陸漁工安置政策，他說：「早期漁船主雇用大陸漁工產生『海上旅館』現象，十分危險，並衍生衛生、疾病、不夠人道等問題，但因涉及兩岸關係對立與法令問題，長期跟其他部會與對岸溝通，逐步調整法令規範，進而設立安置中心。」突破法令限制，解決大陸漁工安置問題，是他時任漁業署長任內最感艱鉅的重要措施。

胡副主委決定退休，是希望能讓年輕人接手，為漁業注入新想法，以符合環境與時代的嬗遞，但仍惦念漁業未來的發展，他說：「臺灣漁業必須隨環境潮流調整，因應世界國際組織對資源保育愈趨重視，倘使沒有配合保育措施，即便我國有很強的捕撈能力，漁產品卻難以銷售擁有市場的如歐盟、美澳等國家，所以必須調適。」胡副主委深切期許漁業界要善盡漁業國際社會責任，也要在環保及環境議題上多加研究，讓國際社會看到我們的努力，以爭取國際發言權及競爭優勢。



農委會胡興華副主委榮退茶會。

胡副主委在榮退前夕，特別祝福漁業界朋友，他說：「臺灣漁業基礎很紮實，大家努力堅持下去，我國漁業仍有相當的發展。而漁業事務因應複雜國際局勢，希望大家團結面對未來挑戰。更希望漁民在海上作業順利，注意安全。」胡副主委也希望養殖業者，連結生產、運銷、市場、加工，以價值鏈方式增加產值與競爭力；休閒漁業是具有環保價值的漁業，應積極思考創新做法加以推廣，讓國內外遊客享受到臺灣的漁業資源。

轉身，並非離去；退休，也不是結束，對漁業充滿熱忱，擁有深厚漁業專精的胡副主委，將以更寬廣的方式，與臺灣漁業界繼續打拼努力。那廊道上的跫音迴響著：「魚在，故我在。」



漁業署同仁與胡副主委合影。



圖一　釣獲之煙仔虎。(攝影 / 吳萬春)

圖二　澳底漁港兼營煙仔虎曳繩釣之漁船。(攝影 / 陳永樹)

臺灣沿近海漁業簡介 -12

煙仔虎曳繩釣

文／王茂城（漁業署遠洋漁業組 簡任技正）、謝寬永（國立臺灣海洋大學 副教授）
圖／李依柔

一、前言

煙仔虎 (東方齒鰆) (圖一) 魚群每年冬季會洄游至臺灣北部島嶼周圍滯留；這時正好是棒受網之淡季，因此有些棒受網漁船改用曳繩釣捕煙仔虎。目前約有 20~30 艘漁船在彭佳嶼、花瓶嶼周圍從事煙仔虎曳繩釣漁業。漁船大小以 CT2 最多，大多為八斗子及澳底漁港之棒受網漁船所兼營。(圖二) 漁獲物以煙仔虎為主，其次為紅甘鯵、馬加、拉侖 (雙帶鯵) 等。

二、漁具構造

煙仔虎曳繩釣船通常拖曳 3 組釣具；兩條結附在兩側竹竿上，一條繫於船艉中央。(圖三) 兩側竹竿尾端繫有一根長約 9 公尺直徑 1.5 公分之特多龍繩以連接釣具。釣具之主幹繩 (母線) 由五個部份組成；最上端部分長約 15 公尺，為直徑約 1.3 公分特多龍或尼龍繩，中間有一段緩衝橡膠；尾端結附數個鉛錘，總重約 1.2 公斤。下面四個段落皆採用尼龍單絲釣線，長度皆為 22.5 公尺。第一段釣線規格為 180~200 磅，之後釣線逐漸變細，最後一段為 80 磅。每一段之間皆有轉環以避免迴轉。尼龍單絲釣線部分每隔 1.5 公尺繫一條繫鉤繩 (子線) 及擬餌鉤。繫鉤繩長 80 公分，規格為 30~40 磅，共計 60 鉤。(圖四) 船艉中央之釣具組只有三段，共 30 鉤。釣鉤採用日本製之白帶魚鉤，擬餌皆在南方澳釣具行買材料，自己手工製作。(圖五)

三、漁場及漁期

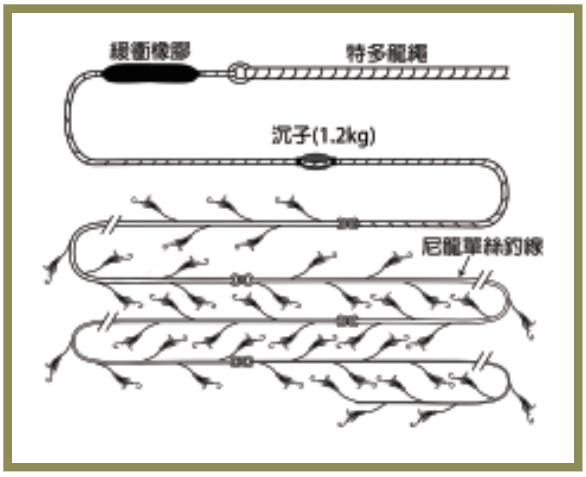
漁場在彭佳嶼、花瓶嶼周圍水深 30~50 公尺處。9 月即開始有漁船前往作業，但主要漁期為 12 月至次年 3 月。中間漁獲不佳時改用一支釣釣石狗公。

四、作業方式

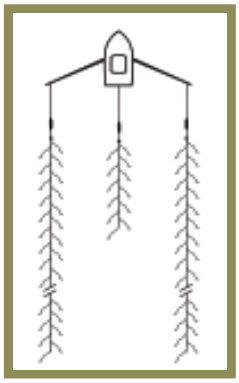
從澳底前往漁場約需 2.5~3 小時，通常天微明時開始作業。作業時將兩根竹竿橫斜出船外側，將三組釣具依序投出。先在島周圍繞行搜尋魚群，一旦發現魚群偏向何方則改為在魚群上方來回拖曳。需隨時觀察緩衝橡膠皮之鬆緊程度以判斷是否有魚上鉤。一旦有魚上鉤，即將船速減至最低，用手揚起釣線，將釣鉤依序吸在船艉兩側之磁鐵上，以避免紊亂。(圖六) 取下漁獲物後再依序投出餌鉤，加速至 5~6 節的速度曳行。如果同時有兩組釣具魚上鉤，則先揚中間之釣具，再揚兩側以減少交纏。通常以 6~8 級浪時漁獲較佳，浪太大則停止作業。潮流尾 (接近憩潮時) 魚上浮，漁獲也較佳。漁獲採用水冰保藏，一航次約 2~3 天。返港，漁獲少時自行賣給中盤商或海產店。漁獲大量時則運至崁仔頂魚市場拍賣。

五、管理現況

曳繩釣漁業目前行政院農業委員會及地方政府均未訂定管理規範；在現行諸多作業漁業別中，亦是對漁業資源及環境相較友善的漁法，亦是一值得推廣或輔導網具類漁業轉型的漁法。



圖三 煙仔虎曳繩釣作業示意圖。（圖／李依柔）



圖四 煙仔虎曳繩釣之組成。（圖／李依柔）



圖六 揚繩時釣鉤依序吸在船艉兩側之磁鐵上，以避免紊亂。(攝影 / 吳萬春)



圖五 煙仔虎曳繩釣使用之擬餌。(攝影 / 陳永樹)

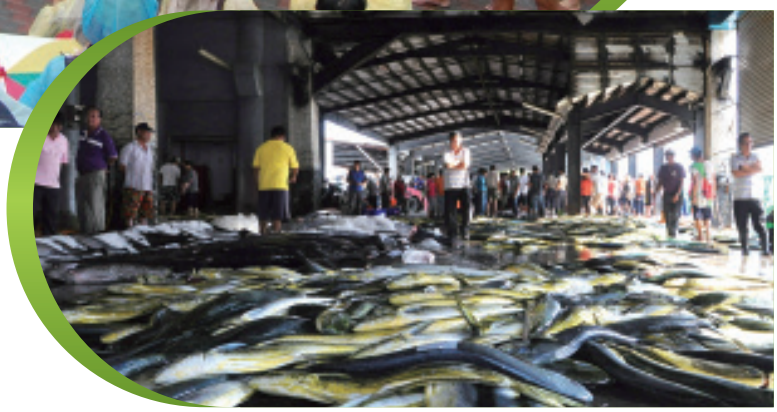
海港小旅行系列－

臺東黑潮海岸線、串連漁業、海港與生態島嶼

文、攝影／何立德（臺灣休閒漁業發展協會 秘書長）



臺東蘭嶼年度大戲～大船下水儀式。



臺東海岸成功港拍賣魚市場。（攝影／湯素瑛）



臺東蘭嶼開元漁港端看海天一色之天然景緻。

歷經長年觀察臺灣漁鄉及海岸發展，臺灣漁業已從單一生產型漁業轉變成兼顧觀光與永續生態的休閒漁業，海岸廊帶整體向六級化漁業旅遊方向推進，讓臺灣本島及離島海岸旅遊路線逐漸觀光化而呈現美麗動人情境。

海港小旅行，就從接受臺灣第一道曙光的臺東海岸線，啓程出發的。東臺灣的黑潮洋流串起之綠島、蘭嶼及臺東海岸三部曲，其真實蘊涵了許多原生的多樣旅遊色彩，如最吸引人的探訪原鄉部落、道地的漁業文化、在地藝術及人文特質，這些漁業旅遊的趣味元素，似乎都已逐漸讓臺東海岸，曝露出濃濃的“海岸潮味“，吸引著大家前來。



臺東成功港晉領號賞鯨、賞海岸。

黑潮三部曲－海洋“船“情、海港體驗

太平洋的黑潮洋流孕育出東臺灣豐富的漁場及海岸生態系，也衍生出討海為生的漁業風華，更串接綠島、蘭嶼及臺東之間的藍色海洋運動，讓當地轉型娛樂漁船經營的船長們有機會戮力打拼，造成這一波波休閒漁業風潮湧動，尤其是蘭嶼的夜釣南魷、綠島中層浮礁拖釣及專業潛水船的船潛活動，還有更讓人驚豔稱奇的成功港賞鯨豚生態、標旗魚文化慶典，以及夏日親子海釣初體驗等精彩活動，讓這片湛藍的太平洋左岸，變得更有趣、更具層次。



黑潮 臺東海岸。

成功－綠島間太平洋黑潮新航線

航行綠島 - 成功間，可以從海上觀察太平洋黑潮之海洋生態，飛魚汛期在海上看飛魚現蹤，或是在三仙台海域賞落日餘暉，都可以運用娛樂漁船來安排海上遊程。臺東於樂漁船體驗漁業航程，主打東海岸鯨豚現蹤、拖釣鬼頭刀及親子海釣等，也可結合成功漁港的漁業文化導覽及在地風味餐，深度航程則可以綠島、蘭嶼之討海作業體驗。深度感受黑潮之美。

海上航程推薦：

賞鯨豚體驗：臺東海域鯨豚發現率已達八、九成之高。透過陸上的行前鯨豚生態行程解說及海上的生態航行導覽解說，每每都讓遊客更深一層了解水中巨無霸「鯨」及水中精靈「豚」的由來及辨識，請跟著成功港的賞鯨認證船，展開一趟東海岸海洋驚喜之旅。

綠島、蘭嶼黑潮航線：火燒島「綠島」及充滿力與美的達悟族人所居住的美麗之島「蘭嶼」，一趟經驗的海上航行旅程，必定可以帶給大家最特別臺東海洋饗宴。

文創旅遊－走入原鄉部落賞藝術

東部海岸原鄉聚落，是非常俱有“在地”魅力．其蘊含的發展背景更是精彩，探訪部落遊程是很有趣點，尤其是從充滿原住民幽默式導覽解說認識原鄉文化，再搭配上天籟歌喉、山海河川的生態體驗設計，以及部落野菜美食的混然天成，就是一幕幕遊客笑聲的累積。

東河－瑪洛阿瀧部落傳統竹筏體驗＋泰源幽谷生態

馬武窟溪源自泰源幽谷傾奔而下入太平洋，溪水切出瑰麗的峽谷風光，形成“泰源幽谷“之河谷景致，而在河川湍急溪水沖擊著溪中巨石，發出轟隆隆的聲響，所以東河部落的舊名「瑪洛阿瀧」，指的就是這轟隆作響的聲音。

馬武窟溪水域生態之旅遊程，由溪水平緩的下遊溪谷中，划著傳統竹筏，優閒穿梭在碧綠的幽谷奇岩中，雖沒聽到轟隆作響的流水聲，但觀賞到溪水切割所帶來特殊地形地貌，常常讓來訪遊客有著深刻感受與驚嘆。

成功白守蓮部落的“寶抱鼓”藝術表演

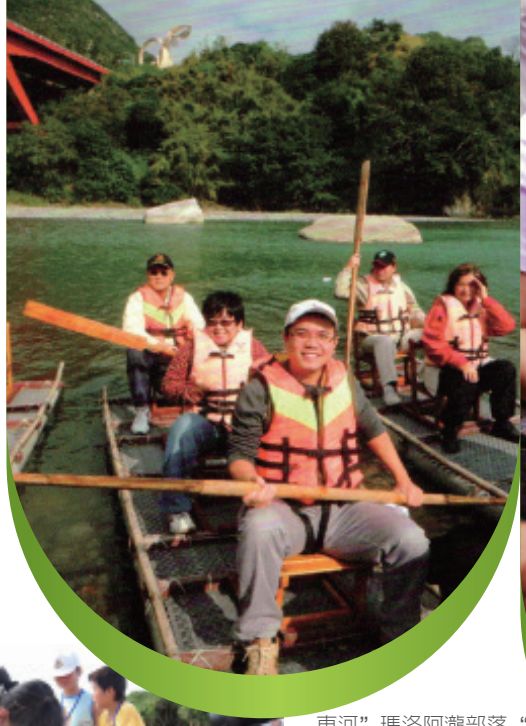
由臺東縣成功鎮三仙社區的二十餘原鄉夥伴組成「寶抱鼓隊」，傳承優美的阿美族文化，透過貼切的節奏，讓小朋友們展現快樂與自信，除了充滿原住民生命力的演出之外，寶抱鼓隊所演奏的鼓具也都是廢物利用，自己製作拼成藝術，阿美族比西里岸部落居住在三仙台附近，部落前方的海灣有不少定置漁網，



臺東成功漁港找頂級食材。



綠島中層浮礁搏大魚。



東河”瑪洛阿瀧部落“傳統竹筏體驗。



柴魚加工體驗教學。



綠島公益旅行 百合花復育體驗活動。

而阿美族語的「寶抱」(paw paw)，意便指定置漁網每年要淘汰的浮筒。在藝術創作者范志明巧思運用後，以浮筒、竹子，結合傳統編織、圖騰彩繪、雕刻等，完成各個獨具風格的寶抱鼓，也讓比西里岸部落呈現不一樣的漁村特色。

公益旅行－從海岸社區到綠島、蘭嶼，讓旅遊活動從生態環境復原做起

蘭嶼與綠島兩大島嶼生態系，堪稱世界級生態重要環境指標，更是迷人的生態淨土，尤其是其海底的珊瑚林，其“水清、魚多、珊瑚美”就讓人陶醉其中。島嶼旅遊一向深受遊客喜愛，要不是有大海阻隔，我想遊客應該是會更多。但是大量遊客帶來的環境衝擊，事實上對島嶼生態已經造成莫大的負擔。

近年來臺東縣政府推動綠島公益旅行、蘭嶼生態工作假期，以及海岸生態旅遊都已陸續導入深度旅遊新形態，朝向海洋與環境教育的正向發展。配合遊客旅遊態度的轉變、地方服務品質的提昇，以及地方產業轉型，都讓這一東部海岸縱帶變得更精彩。

東海岸杉原富山資源保育、海岸生態社區

臺東擁有美麗珍貴的海洋生態環境，在臺東縣卑南鄉富山村 - 杉原這一片美麗的海岸邊，更能感受到人與海洋的互動所產生出美麗的「海洋生態社區」(Marine Ecological Community)，朝向永續發展並推動海洋生態的保護及漁業資源保育區的建立發展，未來期望開拓成為「臺東杉原生態公園」，由富山杉原、莿桐、伽路蘭部落社區、臺東區漁會、臺東大學、水試所東部海洋生物研究中心、海巡署及海洋之友會等，共同組織管理委員會，努力推動自發型海洋生態社區。



農委會主任委員陳保基，邀請立法院王金平院長等貴賓，共同見證臺灣百大精品的用心及成果。



漁產品共有 11 項獲選。

2015 臺灣農漁會百大精品展

強棒出擊 紅不讓

文 / 黃徹源（財團法人臺灣養殖漁業發展基金會 副執行長）
攝影 / 湯素瑛（本刊執行編輯）

行政院農委會於 103 年 12 月 25 日起為期 4 天，在臺灣大學綜合體育館 (臺大小巨蛋) 舉辦「2015 臺灣農漁會百大精品展」，現場展示及展售超過 156 項農漁會精品，活動由農委會主任委員陳保基主持開幕典禮，特別邀請立法院王金平院長、臺灣大學校長楊泮池博士、消基會創辦人柴松林博士、全國農會張永成總幹事、全國漁會林啓滄總幹事及各縣市農漁會總幹事等貴賓蒞臨，共同見證臺灣各級農漁會對當地農漁產品經營的用心及成果。陳主委致詞表示在地農產品價值精品化後，增加農民收益，這些收益讓農民非常驕傲，因為從最初級的產品變成大家都喜歡的精品。緊接著立法院王金平院長也表示這些農漁精品生產過程嚴謹，讓消費者吃得安心、用得放心，尤其在包裝與行銷上受到農委會大力輔導與支持，讓農村更發展、農業更發達。

臺灣農漁會百大精品是年節送禮或自用最佳選擇，農委會熱烈歡迎企業、民眾踴躍選購，現場更有多項好禮大獎等您來拿。

農委會鼓勵大家用心愛臺灣，發揚「在地生產、在地消費」精神

農委會相當重視農漁會健全發展，積極協助其開發農產精品並加強行銷，是農漁業擴充商機與收益最實際的助益。今年仍秉持「在地生產、在地消費」之特色，以甄選 2015 臺灣農漁會百大精品之方式使全國各農漁會精品齊聚一堂，一次呈現給消費者。百大精品展是



漁業署養殖組胡其湘副組長參觀並介紹漁產品。

「祈福千手鼓」為百大精品揭開活動序幕。

農漁會一年一度重要盛事，獲選的 95 家農漁會精品，各具有不同的產品特色，創造農漁會精品多元化發展！為讓消費者買得放心、吃得安心。農漁會推出的精品從原料到製作均全程監管、堅守品質，包裝精緻、時尚，並賦予精品「山海珍味、食尚之最」全新風貌。詳細產品資訊歡迎上該會農業易遊網查詢 。

農業易遊網 http://ezgo.coa.gov.tw

企業送禮及民眾自用之最佳選擇

農委會陳主委表示自 95 年開辦農漁會百大精品活動，經過 9 年努力，創造出農漁會精品的價值與口碑，已成為千大企業、政府機關最夯的主選商品，更是消費者送禮或自用的最佳選擇，尤其是年節將近，選購農漁會精品送禮，更是受者實惠，也讓您送禮不失禮，歡迎大家前往採購；102 年展期業績達 732 萬，103 年為期 4 天展期業績更達破千萬，可見農漁會百大精品在企業及民眾心目中的知名度與接受度再創新高。



農漁會總幹事及代表齊推廣百大精品展會場。



胡副主任委員興華及沙署長（今農委會副主委）蒞臨頒獎，公開表彰15位在該領域卓越的貢獻與成就人員並合影。

石斑魚「產值倍增　點石成金」
傑出貢獻人員表揚紀要

文／林緣珠（養殖漁業組 技正）
攝影／湯素瑛（本刊執行編輯）

石斑魚為深受華人所喜愛的海鮮佳餚，在國際上石斑魚產業中，我國所居地位舉足輕重，依據聯合國糧食及農業組織（FAO）2012年資料顯示，全世界養殖石斑數量約11.8萬公噸，產值約6.27億美元，我國產量約2.24萬公噸，產值約2.42億美元，產值居世界第一、產量第二，在國土面積有限的臺灣，創造如此高經濟價值，石斑魚足以稱為臺灣的驕傲。雖然，我石斑魚產業曾在98年經歷莫拉克颱風重創，屏東縣石斑養殖重鎮有94%魚塭受損、種魚流失，石斑產業損失高達7.2億元以上，但在產、官、學界共同努力下，產業不僅復甦，並於103年11月底提前達成產值倍增至76億元目標。為感謝在石斑魚產業鏈上奉獻的耕耘者，漁業署於12月12日舉辦「產值倍增 點石成金」傑出貢獻人員頒獎典禮，邀請行政院農業委員會胡興華副主任委員及立法院黃偉哲委員蒞臨頒獎，公開表彰15位在該領域卓越貢獻人員。

胡副主任委員致詞表示，對於本次受獎人員在石斑魚產業鏈不同領域別上，長期投注的耕耘及研發的成果高度肯定，並感念每一位從業人員默默的付出與奉獻，讓石斑魚產業沒有被莫拉克風災擊倒，反而更藉此契機重整推展，逆境重生更創佳績。

本次遴選活動，係由產業界推舉 40 位受薦人，並由產官學研界組成評選小組，評選出六大領域 15 位獲獎者，在「專業種苗繁殖領域」戴昆財及李榮涼先生，以精湛的專業技術研發多種石斑，穩定供應苗源，帶動國內石斑養殖風潮；「養殖生產領域」，力佳綠能生技有限公司創新一條龍生產模式及行銷通路；何擇良先生，有效整合石斑生產及行銷領域，擴大國內活魚、生鮮及冷凍等多樣化產品供應鏈；黃再團先生在莫拉克風災時無私奉獻自有魚塭作為災區積水調節池，及時解決該區水患，並協助政府完成疏濬砂石回填魚塭工作；蔡文正先生及于錦鳳女士，帶領產銷班員成長，輔導取得產銷履歷認證及全國十大績優產銷班等佳績；在「冷凍、加工製造領域」，盛洋及宏益冷凍食品股份有限公司積極拓展冷凍石斑魚內銷市場，與連鎖超市、餐廳合作，促進高級石斑食材家庭消費；「活魚運搬船等運銷領域」鄭春忠及林清德先生，運用兩岸開放活魚運搬船直航，經營活魚運搬促進石斑大幅外銷，是拓展大陸市場發展最大主力；「人工飼料推廣業領域」統一企業及三合溢企業，投入研發石斑人工飼料，有效改善生餌供應不穩定的問題；「學術研究單位領域」鄭安倉及謝嘉裕先生，長期投身石斑魚產業的輔導，宣導安全用藥及疾病防治，是產業發展不可或缺的智庫。

上述六大領域構成石斑魚產業鏈，而 15 位獲獎者對產業貢獻著鉅，業界對渠等不僅推崇更給予高度肯定。然而，推薦與遴選作業難免有遺珠之憾，因為臺灣石斑魚產業能持續蓬勃發展並創下亮眼佳績，完全有賴產業鏈中每位工作者努力付出，未來政府仍持續建構優質環境、便捷輸銷管道及耕耘全球市場，輔導產業永續發展，實踐馬總統對於石斑魚產業的期許「持盈保泰」。



黃偉哲委員蒞臨活動現場。



與會貴賓合影。



沙志一署長 (今農委會副主委)、饌巴黎國際餐飲集團池一明主廚（左一）、中醫吳明珠醫師（中）、宏益冷凍食品股份有限公司蔡秋堂董事長（右二）及嘉義縣鱻蝦生產合作社顏樹根理事主席（右一）共同推廣臺灣鰻魚。

冬令進補 鰻有意思！

文 / 蔡旻宏（財團法人臺灣養殖漁業發展基金會 專員）
攝影 / 湯素瑛、蔡旻宏

「鰻魚性味甘平，非常適合冬令養生，中醫認為鰻魚可以暖腰膝、暖筋骨，亦能補血、補腎、祛風濕，加上營養價值高，相當適合做成藥膳料理。」台上知名中醫吳明珠醫師大談鰻魚經，細數鰻魚食補的眾多好處。隨後饌巴黎國際餐飲集團池一明主廚也現場示範了一道「天麻珍珠燉鮮鰻」，以鰻魚添加天麻、黃耆、紅棗及當歸等藥材熬煮，濃濃的藥膳香氣瞬時瀰漫會場，現場貴賓即時品嘗鮮鰻滋味，驅趕冬天的寒氣，滋補亦養生。

行銷國產鰻魚，漁業署推鰻魚冬補料理

東北季風一波波到來之際，因應華人有冬補禦寒、強身的習慣，漁業署於上個月 17 日在農委會一樓舉辦了「鰻有意思」記者會，向國人特別推薦本土產鰻魚來補冬。鰻魚皮厚富含膠質且具彈性，並以秋、冬季節最為美味，因肉質鮮美，無論燉蒸烤均被視為珍品美味。在東亞地區有悠久的食鰻文化，日本常以鰻魚飯或鰻魚握壽司調理，每年夏季有「食鰻日」；在韓國鰻魚則被比喻為可吃的化妝品，而在華人世界，因鰻魚可補血、補腎、怯風濕等功效，更將其視為養生珍品。當天記者會國內各大鰻魚加工廠及鰻魚餐飲業者亦齊聚一堂共襄盛舉，並向國人推薦冬令進補吃鰻魚絕對是最佳選擇。

鰻魚量增，業者趁勢推出促銷活動

根據漁業署統計資料，近三年鰻苗不足導致成鰻養成量大幅減少，鰻魚價錢在去年及前年高達約每公斤 1,200 元，也帶動鰻魚料理價格高漲，喜食鰻魚老饕因此卻步。不過從今年起，因去年底今年初鰻苗資源有復甦跡象，鰻價池邊價從年中約每公斤 800 元降至目前每公斤 530 元，各大鰻魚加工廠及餐廳也趕著這波熱潮順勢推出各種促銷優惠，如：





現場鰻魚創意料理展示：
蒲燒鰻魚豆腐（上）、蒲燒鰻花壽司（下）。

彰化區漁會在去年底率先宣布，該會生產最夯的蒲燒鰻禮盒降價25%，臺灣區鰻魚發展基金會也是宏益冷凍食品（股）公司蔡秋棠董事長也表示蒲燒鰻價格降價三、四成響應優惠價格予消費者之後，臺北市浪漫鰻屋等餐飲業者也推出了平日 7.5 折的優惠折扣，臺北市京都屋等也表示會酌量增加份量。現場漁業署沙志一署長則表示，鰻魚無法人工繁殖，需依賴養殖野生的鰻苗才能產出，但 103 年初鰻苗數量大增，國內約有 12 噸的鰻苗放養，將可長成上萬噸的鰻魚。臺灣鰻魚出口大國是日本，當地民眾習慣在夏天吃鰻魚，因此冬季逢鰻魚市場需求較小，所以倡導鰻魚冬天進補的觀念，並期望業者以降價回饋消費者，讓國人都能吃到我國漁民養殖的新鮮鰻魚。

支持國產鰻魚，安全、營養有保障

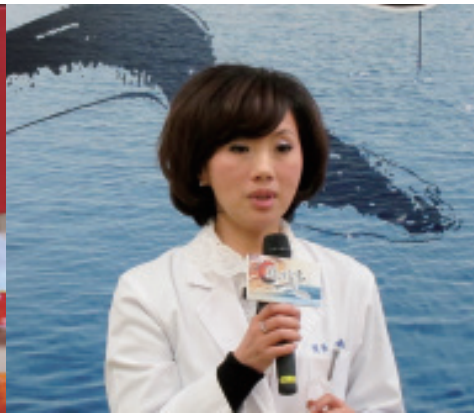
國產鰻魚產品，從原料源頭開始管理，透過層層把關確保產品品質。目前正值冬令進補時節，最適合品嘗鰻魚料理，蒲燒鰻適合蒸烤，白切鰻則以燒酒、藥燉及紅燒鰻方式調理，每種方式均美味可口，營養滿分，更能助抵禦酷寒。由於鰻魚具有旺盛活力，而且含有豐富蛋白質、鈣質、礦物質、ＤＨＡ，以及維生素Ａ、Ｅ等，在寒流或冷氣團來襲時，吃一些鰻魚不但有助驅走寒意，而且還可補充營養，民眾不妨趁這個物美價廉時機吃鰻魚來進補養生。



饌巴黎國際餐飲集團池一明主廚現場示範鰻魚養生料理。



國內鰻魚加工業者產品展示。



中醫吳明珠醫師暢談鰻魚食補養生。

蚵仔寮漁樂趣
2014 海鮮節越玩越有趣

文、攝影 / 陳美年（漁業廣播電臺節目課）



沙志一署長 (左四 今農委會副主委)、高雄市長陳菊 (中)、中華民國全國漁會理事長黃一成 (左三)、總幹事林啓滄 (左一)、總幹事張漢雄 (右四)、高雄市政府海洋局局長賴瑞隆 (右二) 等人共同主持「漁夫現撈」品牌啓動儀式。

2014 海鮮節—「蚵子寮漁樂趣」漁村產業文化推廣活動，12 月 13 日在梓官區漁會前廣場熱鬧登場，儘管活動已經舉辦 13 年，但每年都有新創意，因此吸引上萬人參與。

梓官區漁會總幹事張漢雄表示，今年的海鮮節以「蚵仔寮漁樂趣」為主題，並以漁村產業文化推廣為活動內涵，最主要就是要展現蚵仔寮漁港的各式新鮮魚貨，以及當地漁村文化，除了往年都非常搶手的拍賣會、漁村在地美食體驗、漁村生態旅遊體驗，還有第一次舉辦的海海人生搖滾音樂比賽與海海人生攝影比賽，因而吸引更多的年輕人參加，也讓大家看到不同風貌的蚵仔寮漁港。梓官區漁會同時也推出「漁夫現撈」網路行銷品牌，民眾可以透過網路直接購買在地的新鮮魚貨。

今年的重頭戲「海鮮宴」吸引超過 2,000 人參加，梓官區漁會在海鮮宴上舉辦「漁夫現撈」創新品牌啓動儀式，在高雄市長陳菊、漁業署署長沙志一、中華民國全國漁會理事長黃一成等人共同見證下，「漁夫現撈」品牌正式上線。

致詞時沙署長高度肯定梓官區漁會的表現，沙志一表示：六年前梓官區漁會因為信用部的關係，整個經營產生很大的問題，經過這幾年下來，我們可以看到梓官區漁會所有業務蒸蒸日上，漁會法上面規定的 18 項業務，每一項都做得很好。這次的海鮮節辦了很多拍賣會等活動，海鮮宴也從去年 180 桌增加到今年 234 桌，可見大家對梓官的魚貨有信心。魚貨的供應最重要的是安全、安心，安全需要好的環境，安心要好的軟體，好的魚市場，更要有好的管理，感謝漁會的幹部與員工的努力。

陳市長在致詞中特別感謝漁業署長沙志一對於地方建設的挹注，她表示：漁業署的補



梓官魚市場為全國第一個導入 HACCP 的魚市場，強調魚貨不落地，並透過不同顏色的帽子區分漁夫、承銷商、理貨員等。

2014 海鮮節「叫我第一名」搶鮮拍賣會，吸引眾多人潮搶購新鮮又便宜的魚貨。

助與輔導，讓梓官區漁會在軟硬體不斷進步。陳菊也表示，蚵仔寮漁港是南部地區現撈魚貨產量最多的漁港，她除了歡迎民眾到這裡品嚐在地新鮮魚貨，也希望大家能夠更了解漁村文化，她也說到，海洋局推動海陸雙拼的藍色公路行程，希望更多全國民眾到這裡體驗海上與陸上的在地豐富海鮮文化。

黃理事長則表示，每次到梓官區漁會都有不同的面貌，讓人非常驚艷，梓官區漁會不斷在進步，這是非常難得的經營案例，也是值得其他漁會借鏡的成功經驗。

除了海鮮宴，今年的海鮮節活動安排有漁村文化趣味闖關、烏魚船巡港、冷凍庫參觀、捕漁網體驗、「叫我第一名」搶鮮拍賣會、搖滾音樂大賽、親子 DIY、烏魚子示範料理、烏魚米粉美食品嚐等動態活動；也有攝影比賽作品展、漁村文化主題展示、漁村社區成果展等，展現蚵仔寮動靜皆美的漁村文化。

梓官區漁會在漁業署、高雄市政府輔導下，軟硬體不斷進步，新建魚市場導入 HACCP 系統、獲得農業建設工程獎，推出的伴手禮也屢次獲得國內外大獎；梓官區漁會接下來將著手推動觀光魚市整建工程，總幹事張漢雄表示，等到觀光魚市整建完成後，相信可以讓大家看到完全不同的蚵仔寮漁港新風貌。



模特兒走秀展示梓官區漁會推出的精品伴手禮。

兩尾 100 元的烏魚吸引民眾爭相搶購。



鯧盛萬榮

金鯧魚象徵鯧盛萬榮，有金鯧、白鯧、黑鯧等，鯧魚因有一昌字，象徵昌隆之意，因野生白鯧量少價昂，建議大家用養殖的金鯧，平價又新鮮。

料理介紹：
1. 先用軟油（中度油溫）軟炸使魚肉熟，再用高溫油炸使外皮酥，使用美林醬塗在魚上。
2. 將蒜末利用高溫油過香。
3. 混合蒜末、蔥、辣椒與鹽巴、胡椒拌炒後鋪在鯧魚上。
4. 加些胡椒鹽、半顆檸檬點綴味覺。

年年有魚慶豐餘
年節魚料理特輯

文／黃徹源（中華民國養殖漁業發展協會 執行長）
攝影／湯素瑛（本刊執行編輯）

年年有魚飲食文化

傳統過年習俗，家家戶戶都會準備三牲五果餅乾糖果年糕清酒等供品，用來敬拜神明祖先表達謝天感恩之意，而春節是華人最重視的節日，凡吃的、用的、看的、穿的等都帶點特別意義，紅色就是過年專屬顏色如春聯、紅包、鞭炮、蝴蝶蘭等都是年節必備的，另外還有一種不可或缺的年節食物就是魚，因魚乃有餘的諧音，象徵年年有餘的意思，因此家家戶戶年夜飯一定要準備幾道魚料理，以獲得年年有魚慶豐餘的好吉兆。

2015 年節魚料理

特別要感謝上引水產煮海餐廳黃奕瑞董事長熱情贊助，提供象徵年年有魚的四道精緻海鮮料理，並由餐廳陳敬宗總料理長親自精心研發設計，適合一般家庭主婦簡單調理，讓全家圍爐時澎派擱有好料耶喔！

今年石斑魚、金鯧、九孔鮑、鰻魚等均價量平穩，所以特別推薦作為年節魚料理，象徵吉祥如意，依序上菜是石來運轉、鯧盛萬榮、鮑君滿意、鰻滿幸福，讓您 2015 好運暢旺！除上述料理之外，還有其他的魚，也有象徵意義喔！



鰻滿幸福

鰻魚象徵鰻滿幸福，今年鰻魚因鰻苗資源量稍微恢復，物美價格又公道，想要幸福的人，一定要吃鰻魚，讓您有鰻滿的幸福感。

料理介紹：

1. 先將蒲燒鰻蒸軟後再烤過使表面酥香備用。
2. 以 3 顆雞蛋 +1 碗柴魚高湯或雞高湯做蒸蛋。
3. 將蒲燒鰻鋪在蒸蛋上。
4. 利用紅蘿蔔絲、香菇絲、蔥絲等進行勾芡後淋在預先鋪好的蒲燒鰻與蒸蛋上即可。



石來運轉

石斑魚象徵石來運轉，有股蓄勢待發的力量，尤其肉質 Q 彈滑嫩，是圍爐年夜菜的首選。（建議採用臺灣養殖石斑魚）

（本刊資料）

料理介紹：

1. 石斑魚清蒸前先用滾水川燙一下，再將魚體及鰭旁邊鱗片刮乾淨。
2. 盤底上先鋪板豆腐，將石斑魚擺在豆腐上。
4. 淋上鹹鳳梨醬、破布子、酒等 (或蠔油替代）。
5. 以保鮮膜封住盤口開始清蒸約 12 分鐘。
6. 蔥薑切條絲狀放置魚上方。
7. 用少許白芝麻油混和沙拉油煮沸後淋在蔥薑絲上後，灑些許黑胡椒即可上菜。

1. 七星鱸象徵事事如意，主要鱸魚有七星鱸、金目鱸、銀花鱸、紅鮸、加州鱸等，價量穩定適合清蒸、酥炸，過年吃鱸魚象徵讓您事事鱸意。
2. 烏魚子象徵添丁添財。古詩：烏魚年年隨序到、如潮信有常，烏魚又名信魚，過年吃烏魚子，象徵早生貴子。
3. 臺灣鯛象徵福壽雙全，臺灣鯛是經過魚種改良、飼料配方、養殖及加工技術等提升，育成高品質肉質，適合鹽烤、紅燒、醬燒等料理。
4. 魷魚象徵暢魷世界，魷魚營養成分很高，適合做五味魷魚、川燙魷魚等。
5. 文蛤象徵百年好合，每年東北季風來時最肥美，含有豐富的牛磺酸等，被譽為「文蛤乃天下第一鮮」美名。
6. 龍膽石斑象徵膽試過人，石斑魚中的斑王，體型最大，魚皮具豐富膠質，肉質久煮不澀，最適合過年闔家圍爐吃刷刷鍋。

年節買魚的貼心叮嚀

由於時代的進步，現代人買魚不再受限於菜市場的魚攤，有很多水產專賣店提供賣魚服務，有些貼心的叮嚀：

1. 新鮮的魚眼睛是明亮飽滿的，魚眼睛會隨著時間及鮮度衰退而變得混濁或凹陷，新鮮的魚清蒸烹調後，魚的眼睛會凸出來，如果魚不新鮮，眼睛即會呈凹陷狀。
2. 魚鱗要有光澤度，完整且滑順，表面會有一層黏膜滑滑的，而不是乾乾的。
3. 聞一聞魚體的味道，新鮮的魚並不會有腥味，如果魚腥味太重，則新鮮度不佳。如果聞起來有化學味道，可能受污染不要購買。
4. 水產食品要有完善的包裝和標示，置放於良好的賣場環境，有冷凍設備保冰、保鮮。
5. 請趁早選購，盡量早一點選購，可以挑最新鮮的魚，而且貨色最齊全。



鮑君滿意

九孔鮑象徵鮑君滿意，是高級食材的代表，今年養殖九孔鮑價量平穩，適合燉雞湯、焗烤、鐵板燒等料理。

料理介紹：
1. 將九孔鮑的肉與殼分開。
2. 鮑魚肉及鮑魚肝在鐵板燒（或平底鍋）上乾煎（中火），亦可噴一點米酒蓋上鍋蓋。
3. 擺盤中央可用白蘿蔔和芝麻葉切絲，上面有鮭魚卵點綴即可。註：鮑魚肝要熟一點更甘香！

恭賀新年 財源廣進

過年的飲食文化象徵意味濃，

例如：

長年菜代表「長命百歲」
蘋果代表「平平安安」
菜頭代表「好彩頭」
年糕代表「年年高升」
甜粿代表「甜甜好過年」
發粿代表「發財」
湯圓代表「團圓」
橘子象徵「大吉大利」
蹄膀象徵「一團和氣」
鳳梨「旺旺來」
韭菜代表「長長久久」



年節料理不但很有文化，也隱藏許多臺灣傳統思想，值得大家細細品味！



上引水產煮海餐廳陳敬宗總料理長親自精心料理年菜。



水產品要有良好冷凍設備保冰、覆冰保鮮。（上）
魚鱗要有光澤度，完整且滑順。（下）



新鮮的魚眼睛是明亮飽滿的。
（三圖攝影 / 黃徹源）





百魚齊躍賀新年

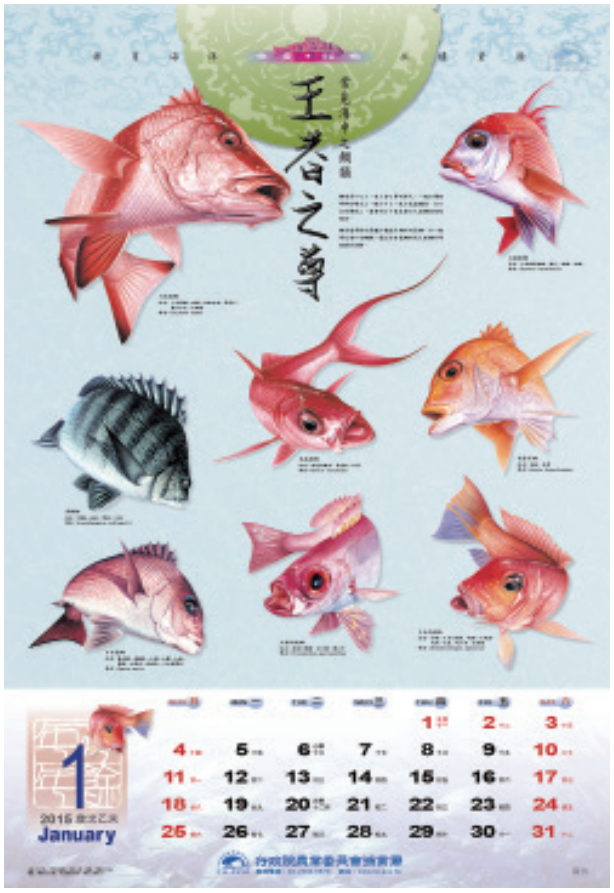
手繪「2015 魚畫．話魚」漁業宣導月曆

文／湯宇潔（漁業署企劃組 技士）
圖／漁業署提供

時序入冬，信魚歸來之際，各方人士除盼望能有豐收漁獲迎接嶄新年度，漁業署出版的漁業宣導月曆，亦總令人殷殷期盼，期待萬分。究竟，2015 年是什麼樣的月曆陪伴一整年？

每逢過年時節，國人總以「魚」入菜，象徵年年有「餘」，漁業人更期盼時時有魚，年年豐魚。2015 年月曆特別以「魚畫 話魚」為題，將百幅手繪彩色魚圖印製成冊，欣賞魚畫，欣然話魚，也有「連年有魚，魚樂連年」之意，希望漁業資源能夠永續經營，並期盼民眾驚嘆魚圖之餘，一同為漁業資源保育盡一份力。

大紫大紅喜氣十足的封面，栩栩如生的彩繪魚浮凸躍出，搭配各式各樣的「魚」字體 (如：甲骨文、小篆、行書……等)，兼具傳統年節氣氛以及現代活潑感，十分吸睛。翻開內頁，每個月份由 8-12 幅彩繪魚圖組成，其中 1 幅為代表魚圖；當月主題由優美的書法字體點出，搭配簡要說明文字介紹；版面襯以仿古印圖騰，典雅尊貴，並以豐收漁獲之淺色圖片為底，均有象徵「年年有魚」之意；每張魚圖皆有中、英文學名及中文俗名，使月曆更兼具藝術與教育宣導之價值。



1 月「王者之尊」：鯛為魚中之王，許多鯛科魚類，因具有鮮紅的顏色，為民眾於傳統節慶喜愛的魚類，故以常見海中之鯛類作為 1 月份主題。



2 月「溪流保育」：臺灣溪流環境多樣，淡水魚類高達 265 種，特有種至少有 42 種，要維持豐富的生物多樣性，溪流保育刻不容緩，2 月份介紹數種常見之淡水魚類。



3 月「海洋霸主」：大型鯊魚稱為海洋霸主，當之無愧。因其位於食物鏈的頂端，具有經濟價值，保育與利用間須取得平衡，3 月份就來認識常見鯊魚種類。



4 月「彩色王國」：臺灣珊瑚礁生態系資源豐富，居住於此的魚類，以艷麗多變的體色體型為特色，4 月份呈現繽紛的常見珊瑚礁區魚類。



5 月「領航大洋」：鯵科魚類廣泛分布於三大洋，亦是臺灣四周海域常見且具有經濟價值之魚種，喜好群游，5 月份由常見之鯵科魚類為題。



6 月「遨翔蔚藍」：有種魚類的胸鰭外型特殊，極像鳥類的雙翅，在水中優雅飄逸，令人喜愛，此即 6 月份的主角 - 常見之魟魚。



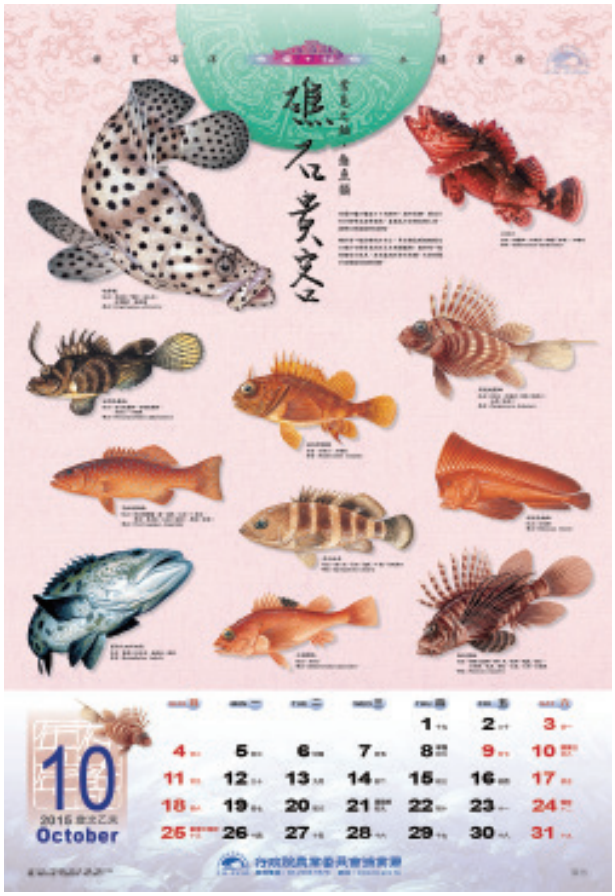
7 月「養殖天堂」：臺灣水產養殖技術領先世界，多樣化的養殖種類，提供國人優質的蛋白質，7 月份主題為常見的養殖魚類。



8 月「遠洋巡弋」：本月份主角 - 大洋性洄游魚類 (如：鮪、旗魚)，具有紡錘型的體型及深叉尾型，能在大海裡快速游泳追捕獵物，宛如海上巡弋戰艦。



9 月「舉手投足」：魷魚屬於軟體動物門頭足綱魷目，身體細長呈長鞘形，有 10 隻腕，其中 2 隻較長，9 月份主題為常見之魷魚類。



10 月「礁石貴客」：臺灣四周海域的底層岩礁間，常可發現石狗公 (鮋) 及石斑魚 (鯻) 等高價魚類，以守株待兔的方式捕獲獵物，10 月份介紹常見的鮋、鯻魚類。



11 月「力拔山河」：海釣為國人喜愛的海洋休閒活動之一，當獵物上鉤時，須有耐心毅力與其拉鋸角力，在一舉捕獲，11 月份以常見之海釣魚類為主題。



12 月「海中鯨靈」：鯨魚，生活在海洋中的哺乳動物，擁有流線型的身體與靈活身段，宛如海中精靈般的令人喜愛，12 月份由鯨類壓軸演出。

本次月曆設計能有如此豐富多彩的魚圖，均拜生態魚畫大師 - 鄭義郎 (魚藏) 先生所賜。鄭先生原本專精美工設計，因緣際會下開始畫魚，更對魚類及海中生物產生濃厚興趣，重回校園繼續進修，鑽研魚類之生態習性。鄭先生的魚畫維妙維肖，活靈活現，畫 (話) 魚功夫一流，本次月曆《魚畫 話魚》即為鄭先生 20 年繪畫魚類及海中生物之功力，傾囊而出，為作品之集大成，請各位看倌細細欣賞，慢慢體會水中生物之美，愛上水底世界，也將「保育海洋 永續資源」深植心中。



畫魚巧手－鄭義郎（魚藏）先生介紹：

- 76 年畢業於國立臺灣藝術專科學校美工科設計組，是藝術工作者。
- 84年放棄設計工作，全心投入魚類生態繪畫工作。並成立「魚藏生態繪畫工作室」，致力畫魚。
- 101 年取得「國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系」碩士學位。
- 現正攻讀「國立中山大學海洋生物科技暨資源學系」博士學位。



極火蝦

文、攝影 / 周旭明（水族協會 秘書長）

科別：匙指蝦科　Atyidae

學名：*Neocaridina sp.*

俗名：極火蝦

體長：1.5~3 公分

食性：雜食性

飼育水質：pH5.5~8.5

飼育溫度：15~30℃

飼育難易度：容易

極火蝦為臺灣黑殼蝦人工改良的觀賞蝦，目前為觀賞蝦出口大宗，年產量達24,000,000 尾。

極火蝦體色鮮紅厚實極具觀賞價值，呈現耀眼喜氣，飼養上只要維持潔淨水質就能輕鬆上手，穩定後容易自然繁殖，增進缸中喜氣延綿達到紓壓效果。

粉鳥林漁港

文/石聖龍　攝影/吳楊欽

粉鳥林漁港
東澳大山腳下
粉鳥林漁港侷處在東澳灣的一角
沒有都會區大漁港的喧嘩
日復一日　年復一年
迎著晨曦　送走皎月
靜是她的形質

綻藍的海
映著一抹山巒的翠綠
寥寥的釣竿　劃破秋空的沈寂
小漁港的美盡是一幅畫

粉鳥亭忠勇的英靈　依舊守護著港池
午後時刻
阿滿姨的小店　送出道道魚香
彷彿訴說著粉鳥林的故事





海底世界

綠島鋼鐵礁

文、攝影/李世明

讓人難以忘懷與潛水人親密共舞的燕魚，今綠島龜灣到大白沙已經劃分為臺東第一個燕魚生態保護區，而燕魚又回到以往的數量，遊客來保護區觀賞燕魚，每年已經為綠島創造1–2千萬的觀光產值。

定價：新台幣80元

ISSN 10199683

9 771019 968001

中華郵政臺北誌第489號執照登記為雜誌交寄　GPN:2007500008