

北 航

已轉電子公文

副本

全球光網電訊股份有限公司 函

地址：台北市 11492 內湖區瑞光路 415 號 4 樓

電話：02-8797 6658

傳真：02-8797 6628

受文者：交通部航港局

發文日期：中華民國 114 年 11 月 11 日

發文字號：全網 114 字第 054 號

速別：普通

密等及解密條件：

附件：如文

主旨：有關本公司擬於民國 114 年 11 月 18 日至 114 年 12 月 20 日期間派遣『伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船』於台灣東北外海進行東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 E 緊急搶修作業（OP#21）以儘速恢復國際電路正常通信乙事，詳如說明，請 查照惠復。

說明：

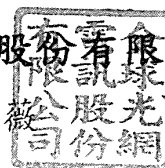
- 一、依據 貴部民國 114 年 07 月 25 日台內地字第 11402646292 號函說明二、交通部航港局民國 114 年 08 月 19 日航北字第 1143103919 號函辦理。
- 二、東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 E 故障地點經初步量測其坐標為為：25° 33.4620' N；122° 30.7293' E（水深約為 315 公尺）。
- 三、搶修作業期間：預定自民國 114 年 11 月 18 日起至 114 年 12 月 20 日止；實際作業期間將隨船隻調度、故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整。
- 四、檢附資料清單如下：
 - 附件一：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 E 故障搶修作業區域圖及作業範圍略圖
 - 附件二：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 E 故障搶修時間表（含時間、作業內容）
 - 附件三：『伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船』船舶照片及規格資料
 - 附件四：『伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船』船員及工作人員名冊

正本：內政部（附件一至附件四：乙份）

副本：交通部航港局、農業部漁業署、萬里區漁會、基隆區漁會、瑞芳區漁會、貢寮區漁會（以上均含附件一至附件三：乙份）

全球光網電訊股份有限公司

總經理 王喬薇



交通部航港局

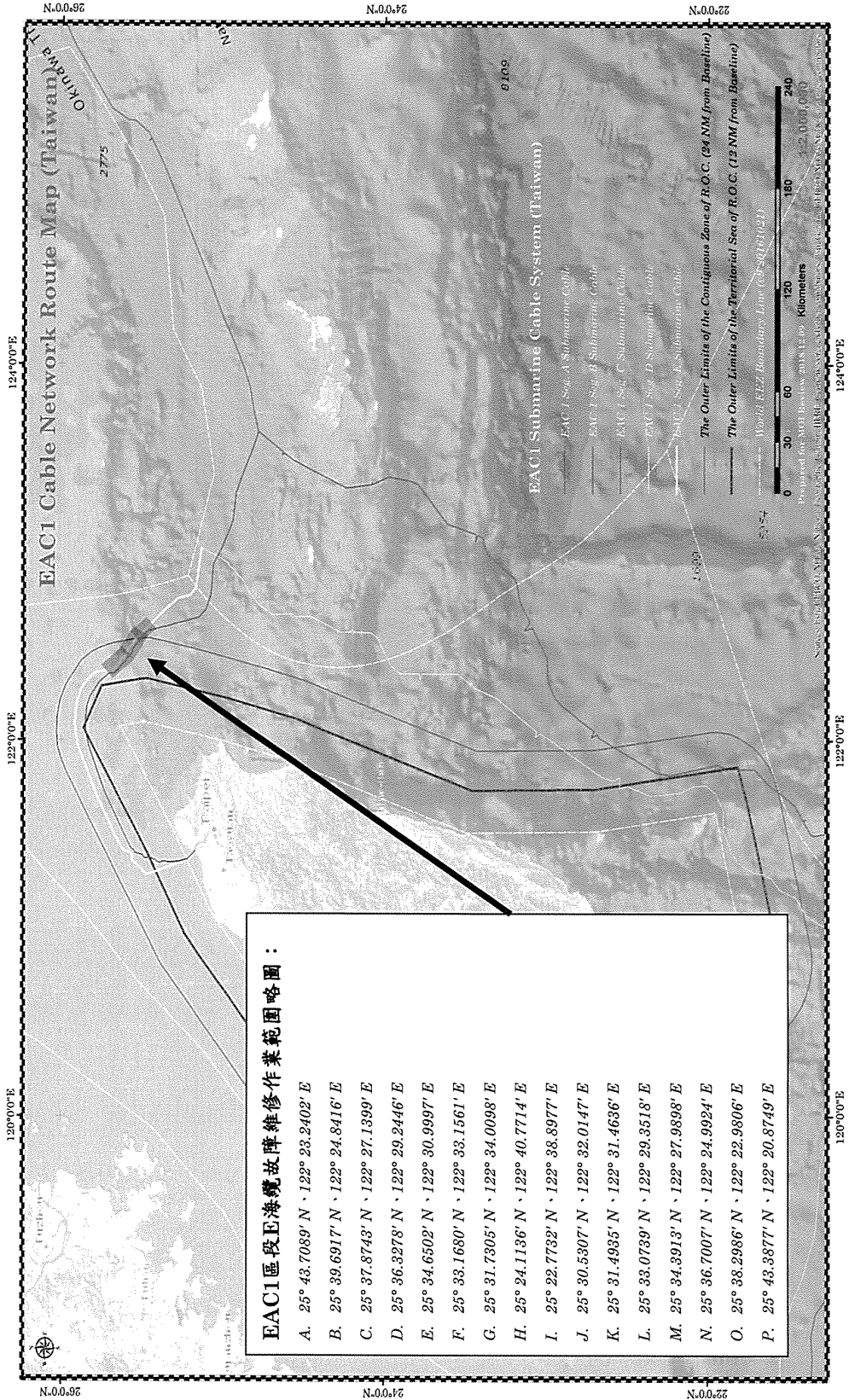


1140007698

附件一(A)

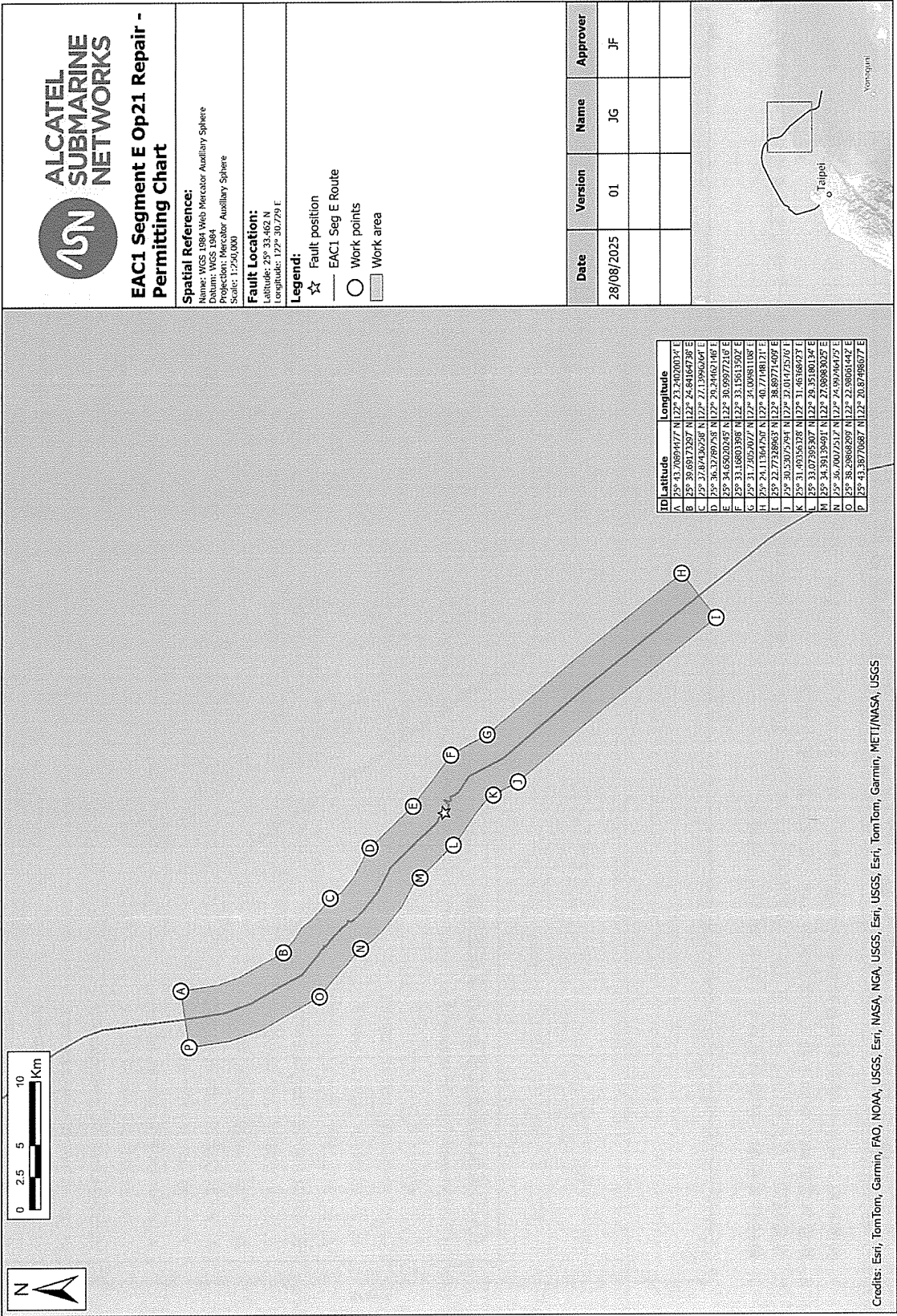
東亞交匯一號海纜系統 (EAC1) 區段 E 海纜故障 (OP#21) 維修作業範圍略圖

- 1. 故障地點：經初步量測判定故障點約位於台灣東北外海約 80 公里處，其位置為：25° 33.4620' N；122° 30.7293' E（水深約為 315 公尺）
- 2. 維修作業區域：詳如下列（作業範圍將於確定故障位置後縮小調整）
- 3. 作業期間：自民國 114 年 11 月 18 日起至民國 114 年 12 月 20 日止（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）
- 4. 維修作業船舶：伊勒代克斯號 (ILE D' AIX) 海纜船



伊勒代克斯號 (ILE D' AIX) 海纜船執行 EAC1 區段 E 海纜故障 (OP#21) 維修作業區域圖

附件一-(B)



附件二：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 E 故障搶修（OP#21）時間表
（含時間、作業內容）

作業海域：台灣東北外海

作業船舶：伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船

編號	作業時間	作業內容
1	2025/11/07 2025/11/17	收到海纜維修通知； 作業許可申請； 海纜船作業前置準備工作。
2	2025/11/18	前往維修海域； 以水下載具 ROV 進行尋找故障位置； 撈鉤與海纜切斷作業。
3	2025/11/19 2025/11/22	撈起第一端海纜，開始測試作業； 確認海纜障礙位置； 海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2025/11/23	海纜初始接續與測試作業。
5	2025/11/24	接續後海纜佈放作業； 海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2025/11/25	海纜最終接續與測試作業。
7	2025/11/26	水下載具 ROV 準備進行 PLIB 作業。
8	2024/11/27 2025/11/30	海事備用時間
9	2025/12/01	離開作業海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）

附件三：伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：

151.54 m (長)； 21.6 m (寬)； 14.0 m (深)； 12,384 ton (總噸位)； 3,715 ton (淨噸位)

船 級：特殊儀裝飾纜船 (Cable Ship) 國 籍：法國籍 (FRANCE)

AIS 系統：MMSI No. 228018600 & IMO No. 9009310

船 呼 (Call Sign)：FICI



航船布告 (Draft)

中華民國 114 年 11 月 10 日

台灣東北部海域 - 海纜故障維修作業 (OP#21)

說明： 於民國114年11月18日起 至 民國114年12月20日期間於下列位址連線範圍內進行海纜故障維修作業，請非旨述計畫相關之工作船隻，敬請避開該區域，注意航行以策安全。

位置： 北緯 25° 43.7089' N、東經 122° 23.2402' E；(WGS84)

北緯 25° 39.6917' N、東經 122° 24.8416' E；

北緯 25° 37.8743' N、東經 122° 27.1399' E；

北緯 25° 36.3278' N、東經 122° 29.2446' E；

北緯 25° 34.6502' N、東經 122° 30.9997' E；

北緯 25° 33.1680' N、東經 122° 33.1561' E；

北緯 25° 31.7305' N、東經 122° 34.0098' E；

北緯 25° 24.1136' N、東經 122° 40.7714' E；

北緯 25° 22.7732' N、東經 122° 38.8977' E；

北緯 25° 30.5307' N、東經 122° 32.0147' E；

北緯 25° 31.4935' N、東經 122° 31.4636' E；

北緯 25° 33.0739' N、東經 122° 29.3518' E；

北緯 25° 34.3913' N、東經 122° 27.9898' E；

北緯 25° 36.7007' N、東經 122° 24.9924' E；

北緯 25° 38.2986' N、東經 122° 22.9806' E；

北緯 25° 43.3877' N、東經 122° 20.8749' E。

December 10, 2025

Taiwan Northeastern Waters – Cable Repair Operation (OP#21)

Details： Cable Repair Operation will be undertaken on November 18 to December 20, 2025, all vessels are prohibited from sailing the survey waters.

Positions： Lat. 25° 43.7089' N、Long. 122° 23.2402' E；(WGS84)

Lat. 25° 39.6917' N、Long. 122° 24.8416' E；

Lat. 25° 37.8743' N、Long. 122° 27.1399' E；

Lat. 25° 36.3278' N、Long. 122° 29.2446' E；

Lat. 25° 34.6502' N、Long. 122° 30.9997' E；

Lat. 25° 33.1680' N、Long. 122° 33.1561' E；

Lat. 25° 31.7305' N、Long. 122° 34.0098' E；

Lat. 25° 24.1136' N、Long. 122° 40.7714' E；

Lat. 25° 22.7732' N、Long. 122° 38.8977' E；

Lat. 25° 30.5307' N、Long. 122° 32.0147' E；

Lat. 25° 31.4935' N、Long. 122° 31.4636' E；

Lat. 25° 33.0739' N、Long. 122° 29.3518' E；

Lat. 25° 34.3913' N、Long. 122° 27.9898' E；

Lat. 25° 36.7007' N、Long. 122° 24.9924' E；

Lat. 25° 38.2986' N、Long. 122° 22.9806' E；

Lat. 25° 43.3877' N、Long. 122° 20.8749' E。