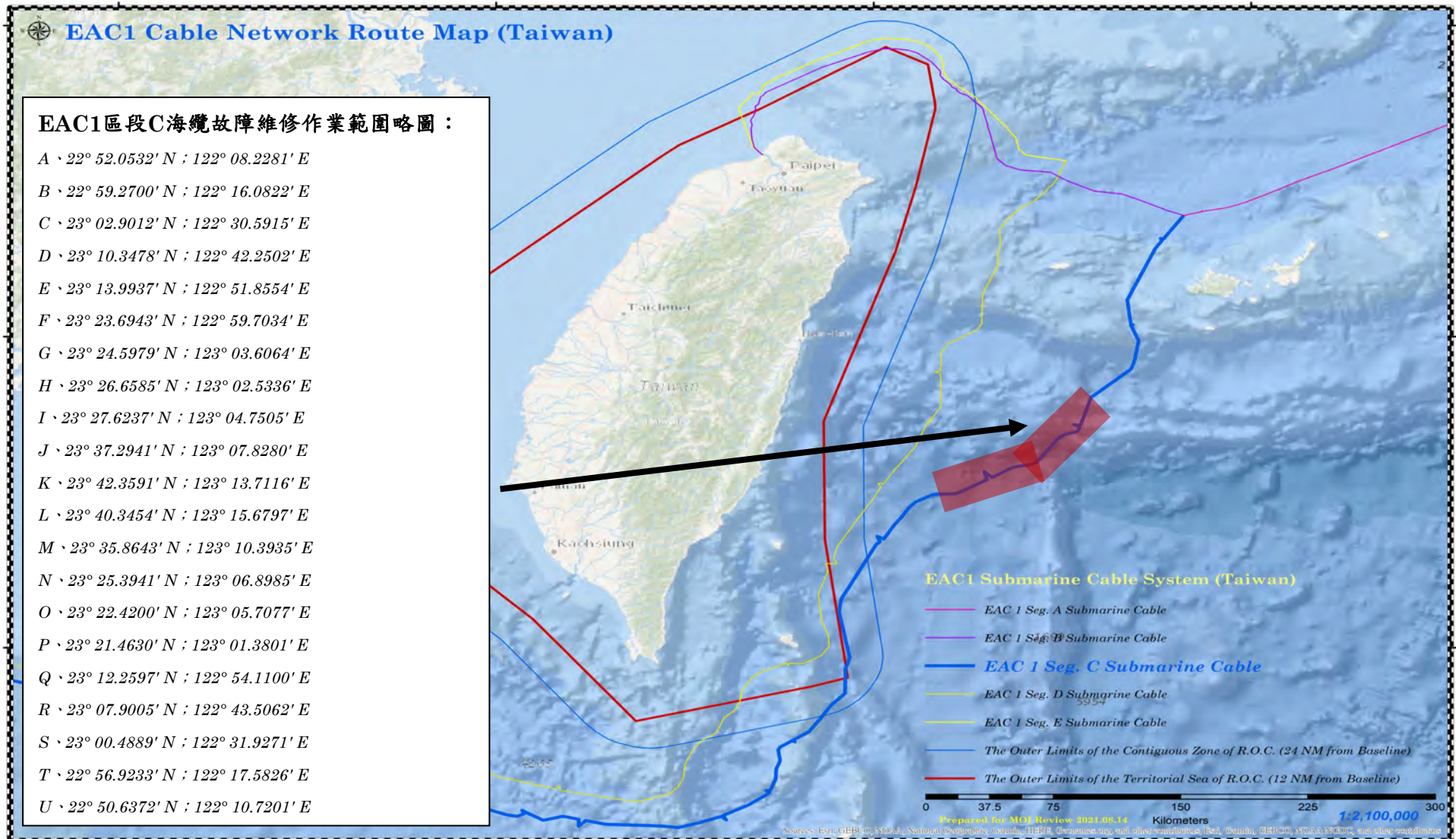


附件一(A)

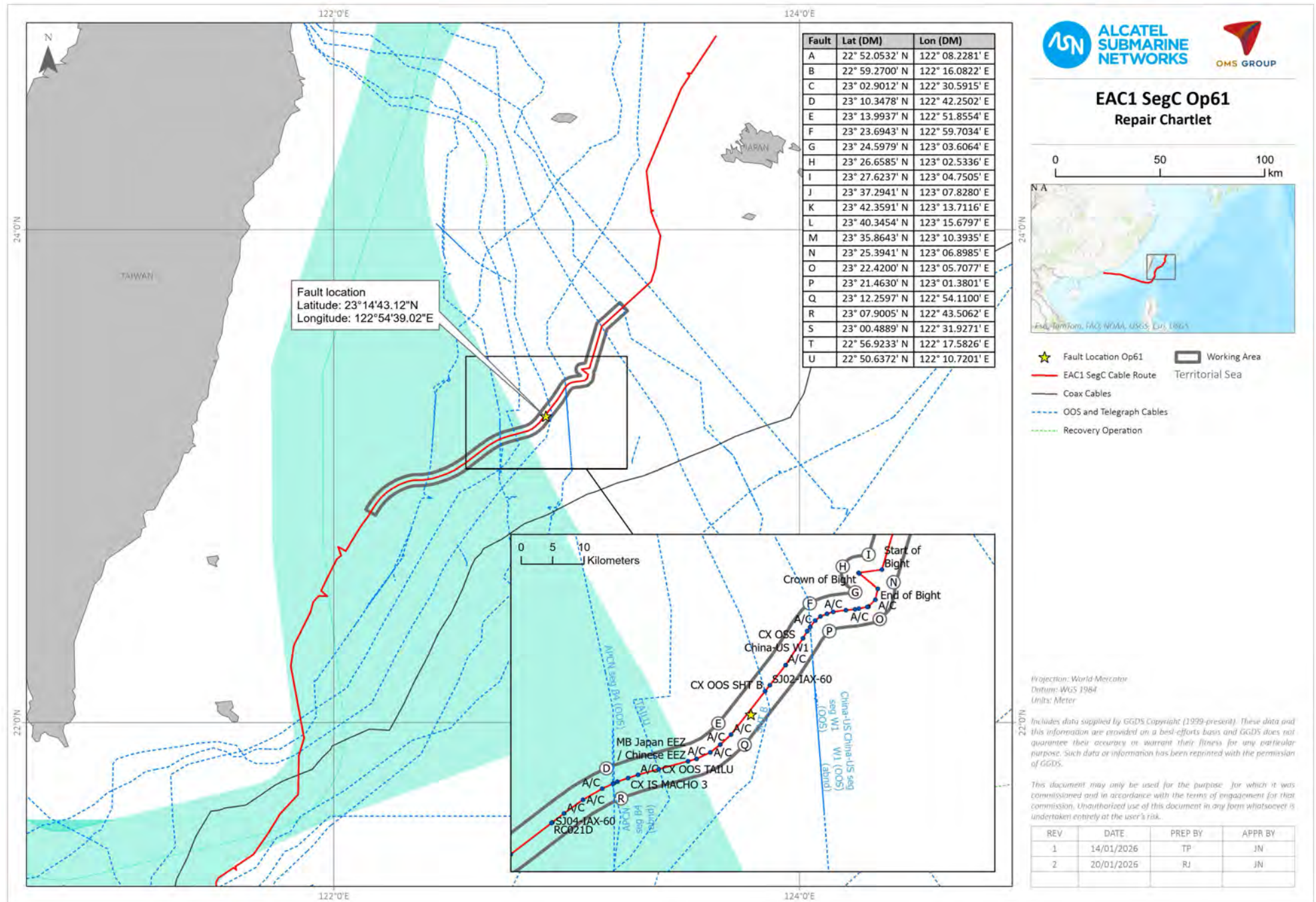
東亞交匯一號海纜系統 (EAC1) 區段 C 海纜故障維修作業 (OP#61) 範圍略圖

1. 故障地點：經初步量測判定故障點約位於台灣東部外海約 150 公里處，其位置為：23° 14.7186' N；122° 54.6503' E（水深約為 6,100 公尺）
2. 維修作業區域：詳如下列（作業範圍將於確定故障位置後縮小調整）
3. 作業期間：自民國 115 年 01 月 28 日起至民國 115 年 02 月 15 日止（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）
4. 維修作業船舶：羅佈號 (CS LODBROG) 海纜船



附件一(B)

羅佈號 (CS LODBROG) 海纜船執行 EAC1 區段 C 海纜故障維修作業區域圖



附件二：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 C 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：台灣東部外海

作業船舶：羅佈號（CS LODBROG）

編號	作業時間	作業內容
1	2026/01/19 ~ 2026/01/26	前往台中港準備進行海纜維修作業前置準備工作。
2	2026/01/27 ~ 2026/01/30	台中港內海纜維修作業前準備工作。
3	2026/01/31	前維修海域。
4	2026/02/01	到達維修海域；進行故障位置搜尋與確認工作；撈鈎與海纜切斷作業。
5	2026/02/02 ~ 2026/02/04	撈起第一端海纜；測試作業；確認海纜障礙位置；海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
6	2026/01/05	海纜初始接續與測試作業。
7	2026/02/06 ~ 2026/02/07	接續後海纜佈放作業；海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
8	2026/02/08 ~ 2026/02/09	海纜最終接續與測試作業。
9	2026/02/10 ~ 2026/02/11	維修後海纜重新佈放作業。
10	2026/02/12 ~ 2026/02/14	海事備用時間。
12	2026/02/15	離開維修海域前往基隆港進行復原工作；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）

附件三：羅佈號（ C/S LODBROG ）海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：

143.4 m (長); 23.31 m (寬); 14.6 m (深); 14,358 ton (總噸位); 4,307 ton (淨噸位)

船級：特殊儀裝佈纜船 (Cable Ship)

國籍：馬來西亞籍 (MALAYSIA)

AIS 系統：MMSI No. 533132048 & IMO No. 8306591

船呼 (Call Sign)： 9M2241

