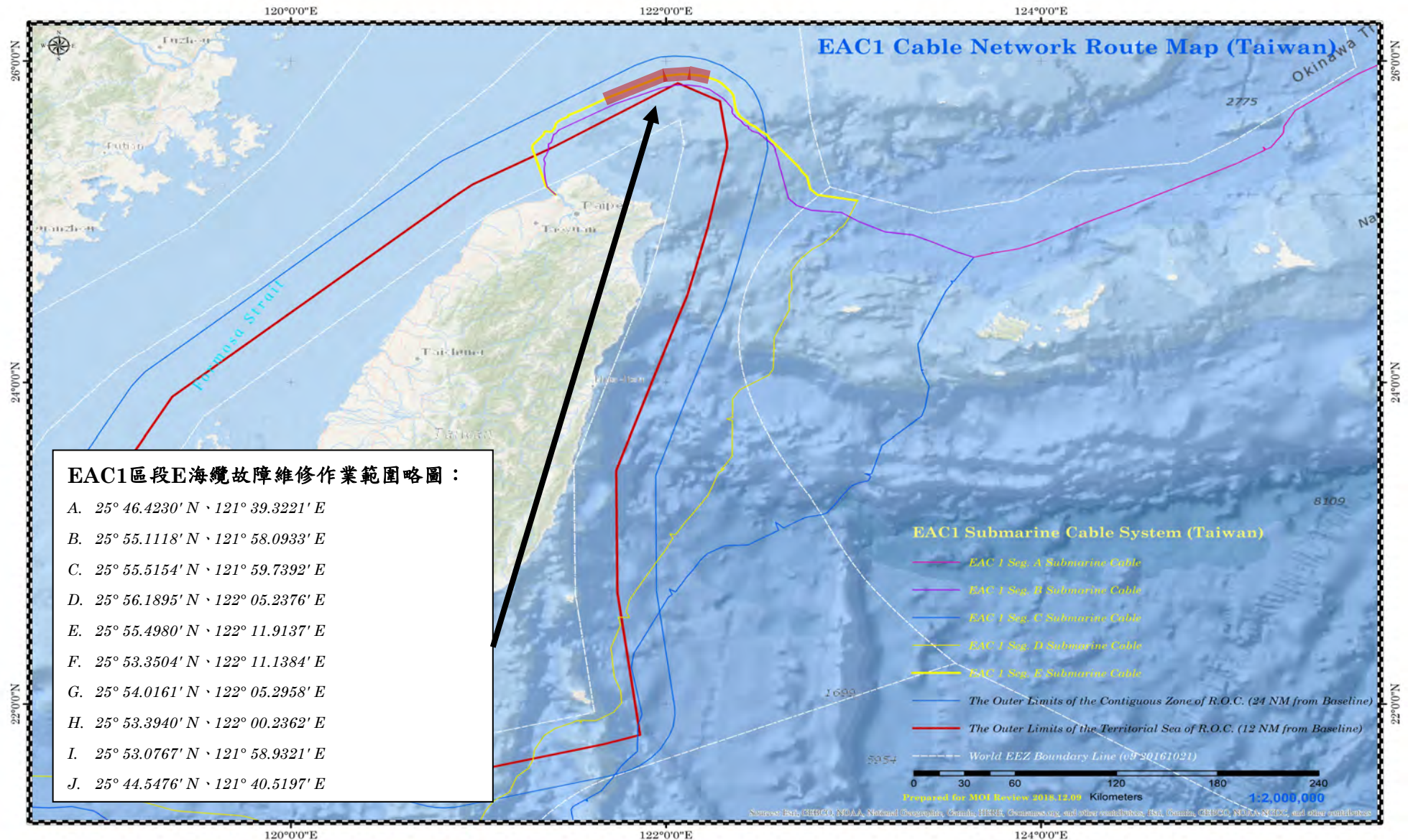


附件一(A)

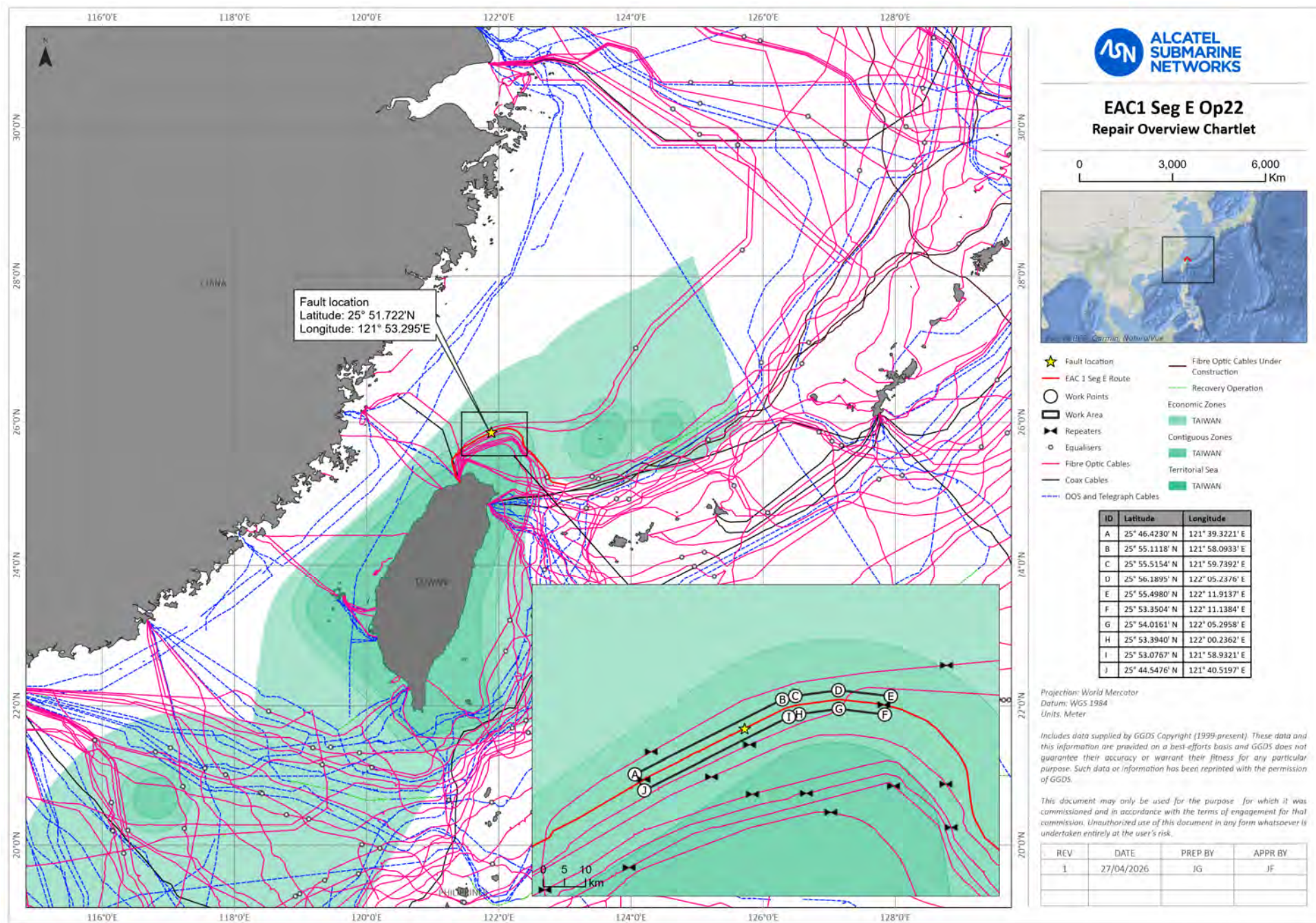
東亞交匯一號海纜系統 (EAC1) 區段 E 海纜故障 (OP#22) 維修作業範圍略圖 (更新版)

1. 故障地點：經初步量測判定故障點約位於台灣北部外海約 80 公里處，其位置為：25° 51.7216' N；121° 53.2951' E（水深約為 115 公尺）
2. 維修作業區域：詳如下列（作業範圍將於確定故障位置後縮小調整）
3. 作業期間：自民國 115 年 05 月 16 日起至民國 115 年 05 月 30 日止（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）
4. 維修作業船舶：伊勒代克斯號（*ILE D'AIX*）海纜船



附件一(B)

伊勒代克斯號 (ILE D' AIX) 海纜船執行 EAC1 區段 E 海纜故障 (OP#22) 維修作業區域圖



附件二：更新版---東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 E 故障搶修時間表
（含時間、作業內容）

作業海域：台灣北部外海（EAC1-E **OP#22**）

作業船舶：伊勒代克斯號（**ILE D' AIX**）海纜船

編號	作業時間	作 業 內 容
1	2026/05/10 2026/05/15	海纜船執行前一趟 APMMSA 海纜維修作業中； 本次作業許可申請（EAC1-E OP#22 ）。
2	2026/05/16 2026/05/19	前往維修海域； 以水下載具 ROV 進行尋找故障位置； 撈鉤與海纜切斷作業。
3	2026/05/20 2026/05/22	撈起第一端海纜，開始測試作業； 確認海纜障礙位置； 海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2026/05/23	海纜初始接續與測試作業。
5	2026/05/24	接續後海纜佈放作業； 海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2026/05/25	海纜最終接續與測試作業。
7	2026/05/26	水下載具 ROV 準備進行 PLIB 作業。
8	2026/05/27 2026/05/29	海事備用時間
9	2026/05/30	離開作業海域；維修任務結束； 前往下一趟 APMMSA 海纜維修作業海域。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）

附件三：伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：

151.54 m（長）； 21.6 m（寬）； 14.0 m（深）； 12,384 ton（總噸位）； 3,715 ton（淨噸位）

船 級：特殊儀裝佈纜船（Cable Ship） 國 籍：法國籍（FRANCE）

AIS 系統：MMSI No. 228018600 & IMO No. 9009310

船 呼（Call Sign）：FICI

