



交通部航港局航船布告

中華民國 115 年 6 月 30 日

20260370

礙行公告(全區)-自115 年4 月1 日至115 年12 月31 日止，中華電信股份有限公司網路技術分公司辦理「台澎金馬第四海纜建設工程」海纜鋪設作業，新增ORIENT EXPLORER拖船一艘。

依 據

中華電信股份有限公司網路技術分公司115年6月29日網客網纜字第1150000512號函辦理。

關 聯 布 告

[\(20260144\)礙行公告\(全區\)-自115 年4 月1 日至115 年12 月31 日止，中華電信股份有限公司網路技術分公司辦理「台澎金馬第四海纜建設工程」海纜鋪設作業。](#)

說 明

- 一、依據中華電信股份有限公司網路技術分公司115年6月29日網客網纜字第1150000512號函辦理。
- 二、自115年4月1日至115年12月31日止，其作業船舶有ORIENT EXPLORER、ILE D' AIX、ILE DE RE、PETER FABER、TENEO、ORIENT SUPPORTER、HERMES V(艾瑪士5號)、Echo3(迴音3號)、Echo 2(迴音2號)、DA CHUAN CHI NO.8(大川吉8號)、DA CHUAN CHI NO.9(大川吉9號)及PING FU NO.2(品福2號)執行中華電信股份有限公司網路技術分公司辦理的「台澎金馬第四海纜建設工程」海纜鋪設作業。
- 三、該工作區間範圍：新北八里--東引北澳港、東引北澳港--南竿復興、南竿山隴--西莒下田沃、嘉義好美里--澎湖林投、澎湖小池角--金門翟山共計五段。
- 四、施工廠商與相關聯繫人員如下：
(1)東方風能科技股份有限公司：JIANG, BAO-LONG (+886

909-132002)

(2)中華電信股份有限公司網路技術分公司：

(北區)TSAO, CHI-CHUN (+886 975 858 176)、

(南區)HSIAO, CHENG-HUNG (+886 978 621 892)

五、該鋪纜(工作)船將於基隆港、台中港、安平港及高雄港等港口裝載工作人員及補給後，駛往前上述區域進行鋪設作業。

六、請船舶航經該區域應注意避讓，以維航行安全。

位 置 M

(M1) 北緯 26°07'17.57", 東經 119°57'43.98"

(M2) 北緯 26°04'07.83", 東經 120°00'50.85"

(M3) 北緯 25°58'54.25", 東經 119°56'46.54"

L

(J1) 北緯 24°23'03.95", 東經 118°19'40.11"

(J2) 北緯 24°16'24.17", 東經 118°33'42.7"

(J3) 北緯 24°13'27.85", 東經 118°36'42.99"

(J4) 北緯 24°09'09.08", 東經 118°40'57.14"

(J5) 北緯 23°56'07.72", 東經 118°57'39.88"

(J6) 北緯 23°41'00.53", 東經 119°13'51.85"

(J7) 北緯 23°39'25.15", 東經 119°15'29.09"

(J8) 北緯 23°35'49.9", 東經 119°26'22.02"

K

(I1) 北緯 23°34'37.89", 東經 119°29'23.77"

(I2) 北緯 23°40'02.98", 東經 119°13'55.14"

(I3) 北緯 23°44'54.37", 東經 119°09'16.99"

(I4) 北緯 23°46'21.46", 東經 119°07'52.36"

(I5) 北緯 23°54'11", 東經 118°58'48.15"

(I6) 北緯 24°17'47.23", 東經 118°30'18.21"

(I7) 北緯 24°18'00.9", 東經 118°28'28.77"

(I8) 北緯 24°19'49.84", 東經 118°22'35.14"

J

(H1) 北緯 23°32'47.1", 東經 119°39'30.71"

(H2) 北緯 23°23'42.05", 東經 119°46'40.92"

- (H3) 北緯 23°21'56.53", 東經 119°48'45.61"
(H4) 北緯 23°20'26.82", 東經 119°54'14.75"
(H5) 北緯 23°19'32.46", 東經 119°57'40.78"
(H6) 北緯 23°21'02.87", 東經 120°07'04.79"

I

- (G1) 北緯 23°20'21.8", 東經 120°06'57.63"
(G2) 北緯 23°21'15.37", 東經 119°48'15.98"
(G3) 北緯 23°21'38.83", 東經 119°47'45.33"
(G4) 北緯 23°29'09.46", 東經 119°40'10.3"
(G5) 北緯 23°31'45.24", 東經 119°39'18.05"

G

- (E1) 北緯 25°58'05.41", 東經 119°57'05.09"
(E2) 北緯 25°58'28.46", 東經 119°57'29.29"
(E3) 北緯 26°02'13.71", 東經 120°01'05.39"
(E4) 北緯 26°07'35.78", 東經 119°58'52.39"

F

- (D1) 北緯 26°16'28.66", 東經 120°10'24.32"
(D2) 北緯 26°17'15.8", 東經 120°24'53.18"
(D3) 北緯 26°22'30.33", 東經 120°30'28.94"
(D4) 北緯 26°22'38.38", 東經 120°30'07.11"

E

- (C1) 北緯 26°21'01.94", 東經 120°32'26.46"
(C2) 北緯 26°16'46.39", 東經 120°25'09.3"
(C3) 北緯 26°14'31.91", 東經 120°09'03.5"
(C4) 北緯 26°10'33.34", 東經 119°59'17.14"
(C5) 北緯 26°10'19.22", 東經 119°58'28.46"

D

- (B1) 北緯 26°20'38.31", 東經 120°35'46.31"
(B2) 北緯 26°14'35.32", 東經 120°39'37.9"
(B3) 北緯 25°42'20.29", 東經 120°56'14.89"
(B4) 北緯 25°21'38.34", 東經 121°12'22.22"

(B5) 北緯 25°14'22.04", 東經 121°20'10.87"

(B6) 北緯 25°11'27.12", 東經 121°22'30.37"

(B7) 北緯 25°10'42.05", 東經 121°23'55.35"

C

(A1) 北緯 25°18'12.21", 東經 121°15'15.14"

(A2) 北緯 25°21'17.93", 東經 121°11'44.67"

(A3) 北緯 25°27'00.22", 東經 121°04'46.76"

(A4) 北緯 25°52'46.42", 東經 120°54'08.42"

(A5) 北緯 26°10'10.11", 東經 120°42'11.78"

(A6) 北緯 26°20'16.76", 東經 120°35'18.52"

(A7) 北緯 26°22'59.45", 東經 120°31'16.07"

交通部航港局
局長 葉協隆



NOTICE TO MARINERS Published by Maritime Port Bureau, MOTC, R.O.C.

June 30, 2026

20260370	From April 1, 2026 to December 31, 2026, Chunghwa Telecom Corporation Limited Network Technology Division the "Taiwan-Penghu-Kinmen- Matsu Fourth Submarine Cable Construction Project". Add a tugboat.
Source	Letter No. 1150000512 from the Network Technology Branch of Chunghwa Telecom Co., Ltd. dated June 29, 2026.
Related	(20260144)None
Details	(1) Chunghwa Telecom Corporation's Network Technology Division is handling the "Taiwan-Penghu-Kinmen-Matsu Fourth Submarine Cable Construction Project," which will run from April 1st to December 31st, 2026. The vessels is below: ORIENT EXPLORER、 ILE D' AIX、 ILE DE RE、 PETER FABER、 TENEO、 ORIENT SUPPORTER、 HERMES V、 Echo 3、 Echo 2、 DA CHUAN CHI NO.8、 DA CHUAN CHI NO.9 and PING FU NO.2. (2) The affected area in the Northern Taiwan waters extends from the landing point at Bali, New Taipei City, through Dongyin Beiao, NanganFuxing, and Nangan Shanlong in Lienchiang County, to the landing point at Xi Ju Xiatiantou. The Southern section extends from Haomeili, Chiayi, through Lintou and Xiaochijiao in Penghu, to the landing point at Zhaishan, Kinmen. (3) Contractor and relevant contact personnel:

1. JIANG, BAO-LONG, (+886 909-132002)---Dong Fang Offshore co., ltd.
2. (Northern) TSAO, CHI-CHUN (+886 975 858 176)、 (Southern) HSIAO, CHENG-HUNG (+886978 621 892)---Chunghwa Telecom Corporation's Network Technology Division.
- (4) The paving vessel will load personnel and supplies at ports such as Keelung, Taichung, Anping, and Kaohsiung before heading to the aforementioned areas to carry out paving operations.
- (5) Vessels in the vicinity are advised to take precautions and avoid the affected areas.

Position

M

- (M1) N 26°07'17.57", E 119°57'43.98"
- (M2) N 26°04'07.83", E 120°00'50.85"
- (M3) N 25°58'54.25", E 119°56'46.54"

L

- (J1) N 24°23'03.95", E 118°19'40.11"
- (J2) N 24°16'24.17", E 118°33'42.7"
- (J3) N 24°13'27.85", E 118°36'42.99"
- (J4) N 24°09'09.08", E 118°40'57.14"
- (J5) N 23°56'07.72", E 118°57'39.88"
- (J6) N 23°41'00.53", E 119°13'51.85"
- (J7) N 23°39'25.15", E 119°15'29.09"
- (J8) N 23°35'49.9", E 119°26'22.02"

K

- (I1) N 23°34'37.89", E 119°29'23.77"
- (I2) N 23°40'02.98", E 119°13'55.14"
- (I3) N 23°44'54.37", E 119°09'16.99"
- (I4) N 23°46'21.46", E 119°07'52.36"
- (I5) N 23°54'11", E 118°58'48.15"
- (I6) N 24°17'47.23", E 118°30'18.21"
- (I7) N 24°18'00.9", E 118°28'28.77"
- (I8) N 24°19'49.84", E 118°22'35.14"

J

- (H1) N 23°32'47.1", E 119°39'30.71"
- (H2) N 23°23'42.05", E 119°46'40.92"
- (H3) N 23°21'56.53", E 119°48'45.61"
- (H4) N 23°20'26.82", E 119°54'14.75"
- (H5) N 23°19'32.46", E 119°57'40.78"
- (H6) N 23°21'02.87", E 120°07'04.79"

I

- (G1) N 23°20'21.8", E 120°06'57.63"
- (G2) N 23°21'15.37", E 119°48'15.98"
- (G3) N 23°21'38.83", E 119°47'45.33"
- (G4) N 23°29'09.46", E 119°40'10.3"
- (G5) N 23°31'45.24", E 119°39'18.05"

G

- (E1) N 25°58'05.41", E 119°57'05.09"
- (E2) N 25°58'28.46", E 119°57'29.29"
- (E3) N 26°02'13.71", E 120°01'05.39"
- (E4) N 26°07'35.78", E 119°58'52.39"

F

- (D1) N 26°16'28.66", E 120°10'24.32"
- (D2) N 26°17'15.8", E 120°24'53.18"
- (D3) N 26°22'30.33", E 120°30'28.94"
- (D4) N 26°22'38.38", E 120°30'07.11"

E

- (C1) N 26°21'01.94", E 120°32'26.46"
- (C2) N 26°16'46.39", E 120°25'09.3"
- (C3) N 26°14'31.91", E 120°09'03.5"
- (C4) N 26°10'33.34", E 119°59'17.14"
- (C5) N 26°10'19.22", E 119°58'28.46"

D

- (B1) N 26°20'38.31", E 120°35'46.31"

(B2) N 26°14'35.32", E 120°39'37.9"
(B3) N 25°42'20.29", E 120°56'14.89"
(B4) N 25°21'38.34", E 121°12'22.22"
(B5) N 25°14'22.04", E 121°20'10.87"
(B6) N 25°11'27.12", E 121°22'30.37"
(B7) N 25°10'42.05", E 121°23'55.35"

C

(A1) N 25°18'12.21", E 121°15'15.14"
(A2) N 25°21'17.93", E 121°11'44.67"
(A3) N 25°27'00.22", E 121°04'46.76"
(A4) N 25°52'46.42", E 120°54'08.42"
(A5) N 26°10'10.11", E 120°42'11.78"
(A6) N 26°20'16.76", E 120°35'18.52"
(A7) N 26°22'59.45", E 120°31'16.07"

Maritime and Port Bureau, MOTC
Director General Yeh Hsieh-Lung