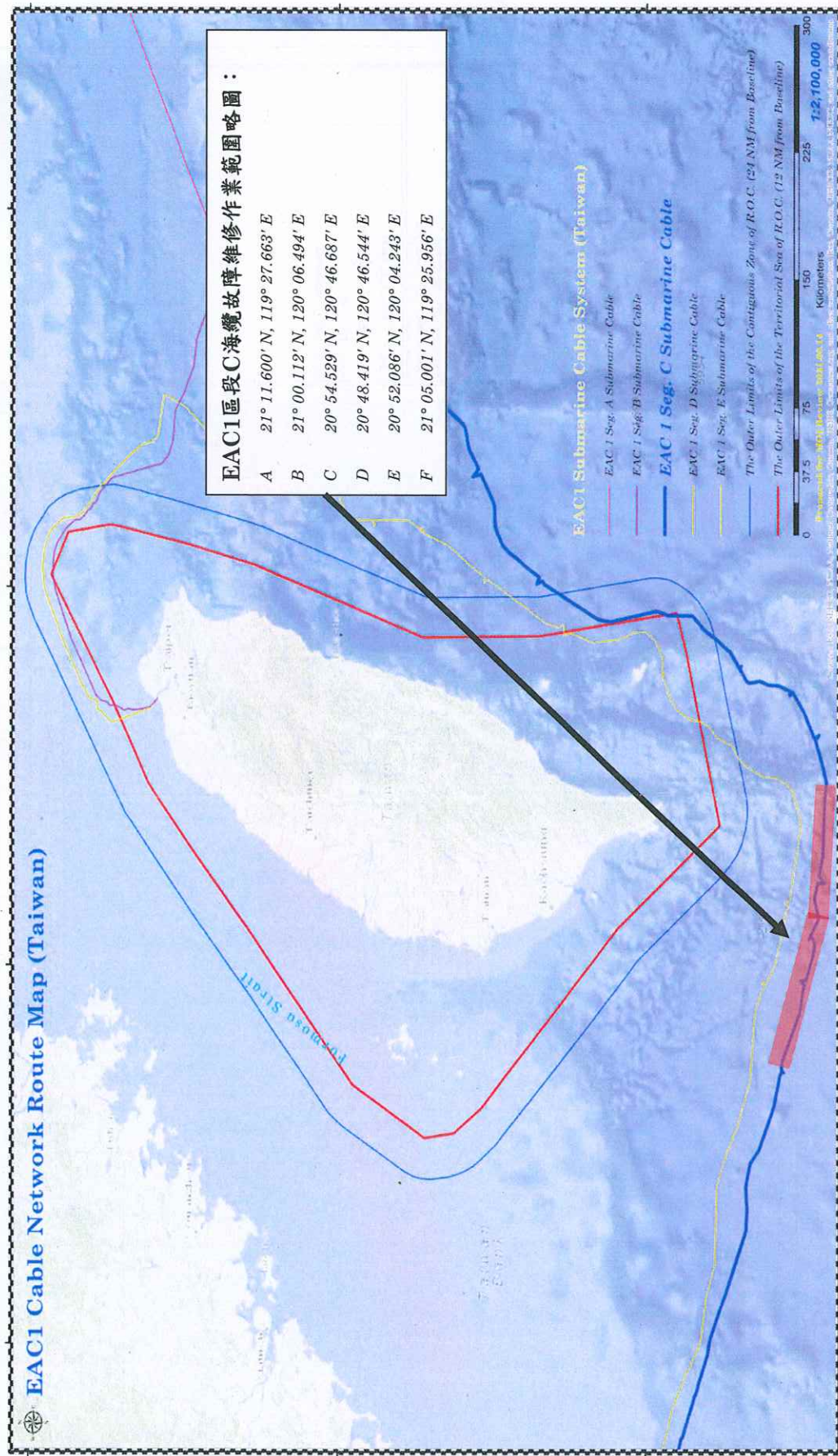


附件一-(A)

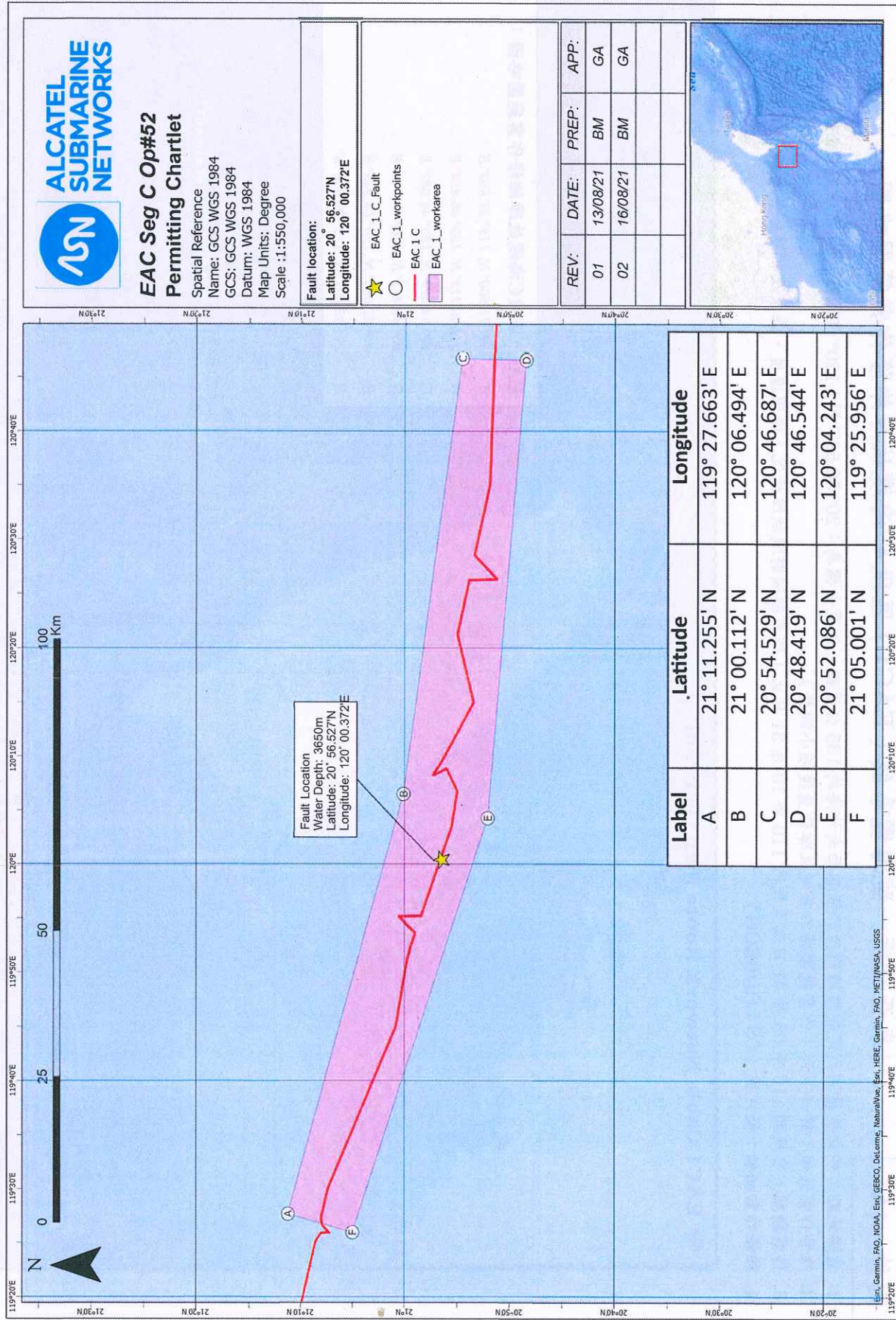
東亞交匯一號海纜系統 (EAC1) 區段 C 海纜故障維修作業範圍略圖

1. 故障地點：經初步量測判定故障點約位於恆春西南外海約 135 公里處，位置坐標為：20° 56.527' N；120° 00.372' E、水深約 3,650 公尺
2. 維修作業區域：詳如下列（作業範圍將於確定故障位置後縮小調整）
3. 作業期間：自民國 110 年 08 月 31 日起至民國 110 年 10 月 31 日止（作業期間將隨故障情況、修理進度、海象及新冠肺炎疫情狀況另行調整之）
4. 維修作業船舶：堅定號 (CS LODBROG)



附件一(B)

羅佈號 (CS LOBBROG) 執行 EAC1 區段 C 海纜故障維修作業區域圖



附件二：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 C 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：恆春西南外海

作業船舶：羅佈號（CS LODBROG）

編號	作業時間	作業內容
1	2021/08/30	台中港作業前置準備工作。
2	2021/08/31	前往維修海域；進行故障位置搜尋與確認工作；撈鈎與海纜切斷作業。
3	2021/08/31 2021/09/01	撈起第一端海纜；測試作業；確認海纜障礙位置；海纜端末處理、準備海纜初始接續作業。
4	2021/09/02	海纜初始接續與測試作業。
5	2021/09/03	接續後海纜佈放作業；海纜端末處理、準備海纜最終接續作業。
6	2021/09/04	海纜最終接續與測試作業。
7	2021/09/05	維修後海纜重新佈放作業。
8	2021/09/06	海事備用時間。
9	2021/09/07	海事備用時間。
10	2021/09/08	離開維修海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整）

附件三：羅佈號 (C/S LODBROG) 海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：

143.4 m (長)； 23.31 m (寬)； 14.6 m (深)； 14,358 ton (總噸位)； 4,307 ton (淨噸位)

船級：特殊儀裝佈纜船 (Cable Ship)

國籍：馬來西亞籍 (MALAYSIA)

AIS 系統：MMSI No. 533132048 & IMO No. 8306591

船呼 (Call Sign)： 9M2241

