

遠洋漁船專案收購計畫 (112 至 114 年度)

農業部
112 年 8 月

遠洋漁船專案收購計畫

112 至 114 年度

一、計畫緣起：

我國遠洋漁業船隊主要捕撈魚種之全球資源多已完全開發，甚至過度開發，各區域漁業管理組織(RFMOs)就其所轄經濟魚種採總量管制並分配各漁業國家捕撈配額，我國所獲配額有限，但作業船數相對較多，難以滿足所有船隻之需求，造成少數業者鋌而走險，從事非法、未報告及不受規範(IUU)漁撈行為，不僅損及我遠洋漁業形象，更不利產業長期穩定發展。

此外，近年國際社會普遍重視勞動權益，但我國部分小型遠洋漁船因船艙空間狹小，無法符合相關國際勞動公約之標準與要求，而有涉強迫勞動之虞，引起國際對我遠洋漁業管理不當之誤解，且該等船隻作業期間，倘擬進入簽署相關國際勞動公約之國際港口，恐將遭拒而影響其後續海上作業及航行安全。

鑑於配額擴增尚無可能，輔導作業條件不符國際標準或無法適應當前競爭環境之小型船隻優先退場，同時協助無意繼續從事遠洋漁業之業者辦理離漁，以調減我遠洋船隊規模，不僅可確保有能力經營及配合管理制度者得以續存，並可降低業者從事不法漁撈之動機，當為端正我遠洋漁業國際形象與維護產業永續發展之策。

鑑此，本部漁業署研提「遠洋漁船專案收購計畫」，逐步汰除作業條件不符國際標準或無法適應當前競爭環境之遠洋鮪延繩釣漁船，以及協助無意經營者離漁，調減我國遠洋船隊作業船數，確保我遠洋業者依法作業，維護我遠洋產業負責任、守紀律之國際聲譽。

二、計畫內容：

- (一) 本計畫以我國小型遠洋鮪延繩釣漁船為主要收購對象，考量作業船隻總數、各經濟魚種配額、船隻作業成本及漁獲總值等要素，本計畫規劃三年內收購 200 艘我國籍遠洋漁船，分年目標為 112 年 80 艘、113 年 70 艘、114 年 50 艘。
- (二) 收購價格以漁船總噸位為計算基準，另為鼓勵業者主動積極參與漁船收購，收購標準採逐年調降，112 年收購價格每噸新臺幣 6 萬元，113 年降為每噸新臺幣 5 萬元，至 114 年則為每噸新臺幣 4 萬元。
- (三) 委託相關直轄市、縣(市)政府辦理遠洋鮪延繩釣漁船收購登記作業，彙整後送本會漁業署核定收購漁船名冊，並委託各直轄市、縣(市)政府依核定名冊辦理漁船收購事宜。
- (四) 委託直轄市、縣(市)政府辦理收購漁船搗毀作業及監督搗毀業者、拆船業者與廢棄物清運業者之作業符合環保規定，所收購之漁船船體依規定進行搗毀，相關廢棄物之清運需符合環保規定。

三、執行單位：本部漁業署、直轄市、縣（市）政府。

四、執行期程：112 年至 114 年度。

五、經費需求：本計畫執行期程為 112 年至 114 年，總經費需求 9.507 億元。

六、備選方案成本效益分析：

- (一) 漁船收購後之處理方案：本計畫收購之漁船船體倘仍具適航能力且符合船舶安全規定，將優先尋求機會轉作其他用途以有效利用其剩餘價值，故規劃收購後瞭解漁船狀況，先行洽詢相關公部門於教育、巡護、試驗研究、資源保育，或捐贈友邦使用之需求，目前外

交部回復為推動我邦交，建議將收購之船舶優先轉贈友邦進行海洋教學及船舶運送物資之用。

(二) 收購後漁船轉作其他用途之可行性分析：經評估漁船收購後移作他用勢必需先行重新整修、維護與改裝；另倘欲將漁船輸往友邦進行海洋教學及船舶運送物資之用，漁船亦需先維護改建，且另需計算其運輸費用、油料費、人事費等。

(三) 漁船汰建資格與漁獲配額之處理：

本計畫目標收購對象係具有赴遠洋作業之資格，該等漁船即有資格取得遠洋漁業許可，並可獲一定額度之漁獲配額。爰若汰建資格與漁獲配額應一併處理，以達成降低漁撈能力及釋出漁獲配額的政策目標。

七、**財源籌措**：本計畫所需經費係由中央政府公務預算支應，並循行政院重要社會發展計畫先期作業實施要點規定提報。

八、**資金運用**：本計畫 112 至 114 年度資金運用分配情形如下：

(單位：新臺幣千元)

具體措施	112 年	113 年	114 年	合計
收購遠洋鮪延繩釣漁船	245,400	178,500	101,200	525,100
委託相關機關單位辦理收購工作	6,000	6,000	6,000	18,000
收購漁船船體搗毀及廢棄物清運	12,600	293,800	101,200	407,600
合計	264,000	478,300	208,400	950,700