

附件四 降低延繩釣漁業意外混獲海鳥減緩措施

減緩措施	描述	規格要求
夜間投繩且甲板燈光減至最暗	海上日出至日落前間禁止投繩。甲板上燈光應維持在最低的程度。	海上日出及日落之定義係依航海曆相關緯度、當地時間及日期等表格資料。最低程度的燈光不應當違反安全與航行之最低標準。
驅鳥繩	在整個投繩期間應部署驅鳥繩以防止海鳥接近支繩。	<p>對長度大於或等於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> ●至少設置1條驅鳥繩，倘實務上可行，鼓勵漁船於海鳥高度密集或活動區域使用第2條驅鳥竿和驅鳥繩；2條驅鳥繩應同時設置在投放主繩的兩邊。 ●驅鳥繩之覆空範圍至少需大於或等於100公尺。 ●使用之長飄帶長度需足以在無風情況下達到海面上。 ●長飄帶之間距不得超過5公尺。 <p>對長度小於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> ●至少設置1條驅鳥繩。 ●覆空範圍至少需大於或等於75公尺。 ●使用長飄帶或短飄帶（長度需大於1公尺）之放置間距如下： <ul style="list-style-type: none"> ○短飄帶：間距不超過2公尺。 ○長飄帶：前端55公尺之驅鳥繩間距不超過5公尺。 <p>驅鳥繩設計與部署額外的指導方針詳如後附。</p>
支繩加重	投繩前在支繩上部署加重物。	釣鈎 1 公尺內附加之重量應超過 45 公克，或；釣鈎3.5 公尺內附加之重量應超過 60 公克，或；釣鈎 4 公尺內附加之重量應超過 98 公克。

設計與部署驅鳥繩之補充指導方針

驅鳥繩之設計（見附圖）

1. 水面下之驅鳥繩部份繫上適當的拖曳設備，可增加覆空範圍。
水面上之繩段部份應夠輕，致無法預測繩索之移動，避免海鳥熟悉該移動，
2. 同時也應夠重，避免繩索被風吹偏。
3. 驅鳥繩應最好以堅固之筒形轉環繫於船身，以降低繩索糾纏。
4. 飄帶應使用顏色鮮豔且能產生不可預測及栩栩如生動作之材料製作（例如堅固並套上紅色聚氨酯橡膠管之細繩），懸掛於堅固三向轉環（降低糾纏機率）並繫於驅鳥繩上。
5. 每組飄帶應由兩條或更多的裙帶組成。
6. 每對飄帶應當用夾子使之可拆卸，讓繩索之裝載更具效率。

驅鳥繩之部署

1. 驅鳥繩應懸掛於船上之固定桅桿上。鳥繩桿設置高度越高越好，使驅鳥繩能在與船尾保持適當距離下保護魚餌，且不會與漁具糾結。鳥繩桿高度越高越能保護魚餌。舉例來說，高於水面 7 公尺之鳥繩可保護約 100 公尺遠之餌料。
2. 倘漁船僅使用一條驅鳥繩，驅鳥繩應部署於沈降餌的上風處。倘餌鈎置於船尾外側，繫於船身之飄帶繩應位在投餌側船舷外數公尺。倘漁船使用兩條驅鳥繩，餌鈎應部署於兩條飄帶覆空區域內。
3. 鼓勵部署多組之驅鳥繩，以加強防範海鳥啄食餌料。
4. 由於驅鳥繩可能會斷裂及打結，因此船上應攜帶備用鳥繩，以替換損壞之繩索並確保漁船作業不間斷。倘延繩鈎浮球與水中之飄帶繩糾結或纏繞，應讓飄帶繩脫離驅鳥繩，俾安全及作業問題可降至最低。
5. 當漁民使用投餌機（BCM）時，應以下列方式確保驅鳥繩及投餌機之協調性：
i) 確保 BCM 直接投餌至驅鳥繩保護範圍內，及 ii) 當使用一台可投餌至左右兩舷之 BCM（或多台 BCM）時，應當使用 2 條驅鳥繩。
6. 倘漁民以手拋支繩，應確保餌鈎和捲成圈的支繩在驅鳥繩的保護下拋出，避免推進器引發之亂流降低沈降速率。

7. 鼓勵漁民裝設手動、電動或油壓起繩機，以增進驅鳥繩放設及回收之容易度。

附圖 驅鳥繩之概要圖示

