

我們做到了!

韌性漁業 永續經營

✓ 營造安全漁港 完善漁業基地

》》 投入**155.6億元** 改善**138處**漁港

優化近**1.8萬艘**漁船 作業及交易環境

✓ 穩定養殖水源 提高防災韌性

》》 穩定水源 增值效益近**40億元**

改善養殖道路 減少淹水之苦

✓ 強化冷鏈建設 提升產品品質

》》 漁業冷鏈全面啓動 提升水產品品質↑

✓ 解除遠洋漁業限制

漁業設施面臨課題與解方

解方

面臨課題

營造安全漁港 完善漁業基地

- 為確保漁港漁船作業安全，須提升碼頭功能、定期清疏航道及泊區。
- 為提供國人親水近海場域及因應漁業精緻化，漁港須轉型及多元利用。
- 須提供充足船員休憩空間。

穩定養殖水源 提高防災韌性

- 建設養殖區統籌供水系統及道路，提供充足、潔淨水源，強化運輸機能。
- 短延時強降雨極端氣候影響，養殖區排水路須提高保護標準。

強化冷鏈建設 提升產品品質

- 既有漁產品冷鏈體系未臻完善，冷鏈斷鏈效益有限。
- 大宗品項亟須冷鏈倉儲調節，穩定產銷。

我們做到了!

韌性漁業 永續經營

✓ 營造安全漁港 完善漁業基地

》》 投入**155.6億元** 改善**138處**漁港

優化近**1.8萬艘**漁船 作業及交易環境

✓ 穩定養殖水源 提高防災韌性

》》 穩定水源 增值效益近**40億元**

改善養殖道路 減少淹水之苦

✓ 強化冷鏈建設 提升產品品質

》》 漁業冷鏈全面啓動 提升水產品品質↑

✓ 解除遠洋漁業限制

我們做到了!

全國漁港大翻新 營造安全永續漁港

投入**155.6億元** 改善**138處**漁港



» 彰化漁港整建 陸續完成外廓防波堤、浮動碼頭和漁筏停泊區，開港後即有**190艘**漁船受惠

» 前鎮漁港建設 可服務每年近**300艘次**和遠洋漁船**1萬5000人次**

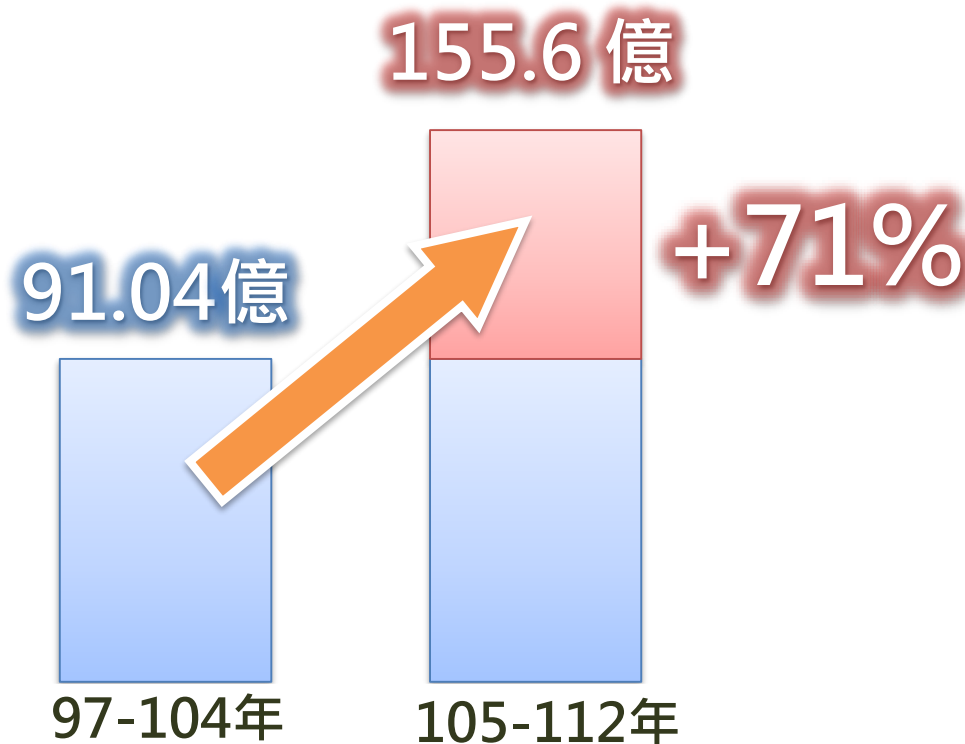
✓ 整建魚市場、深水碼頭

✓ 下水道與港區環境改善

✓ 新建多功能水產品運銷中心

✓ 新建多功能船員服務中心

漁港建設大躍進



我們做到了!

優化近1.8萬艘漁船 作業及交易環境

✓ 營造安全漁港 完善漁業基地

》疏浚156港次 維護航行安全

》整建碼頭 近1萬4,000公尺 強化防災能力
改善防波堤 5,200公尺

✓ 整建南方澳碼頭

✓ 興達港近海泊區碼頭

✓ 東港深水碼頭

✓ 重改建 21處魚市場 優化交易衛生環境

✓ 改善南方澳第一魚市場

✓ 改建梗枋漁港卸魚場



東港鹽埔漁港

更新漁港建設 強化運作機能



整建深水碼頭 可供1000噸級漁船停靠



臺灣首座櫻花蝦室內拍賣場 導入HACCP

南方澳漁港

翻轉百年漁港 全新服務機能



整建碼頭880公尺 有效解決溢淹問題



完成第一魚市場改建 提供殺、賣分離優質交易環境

彰化漁港

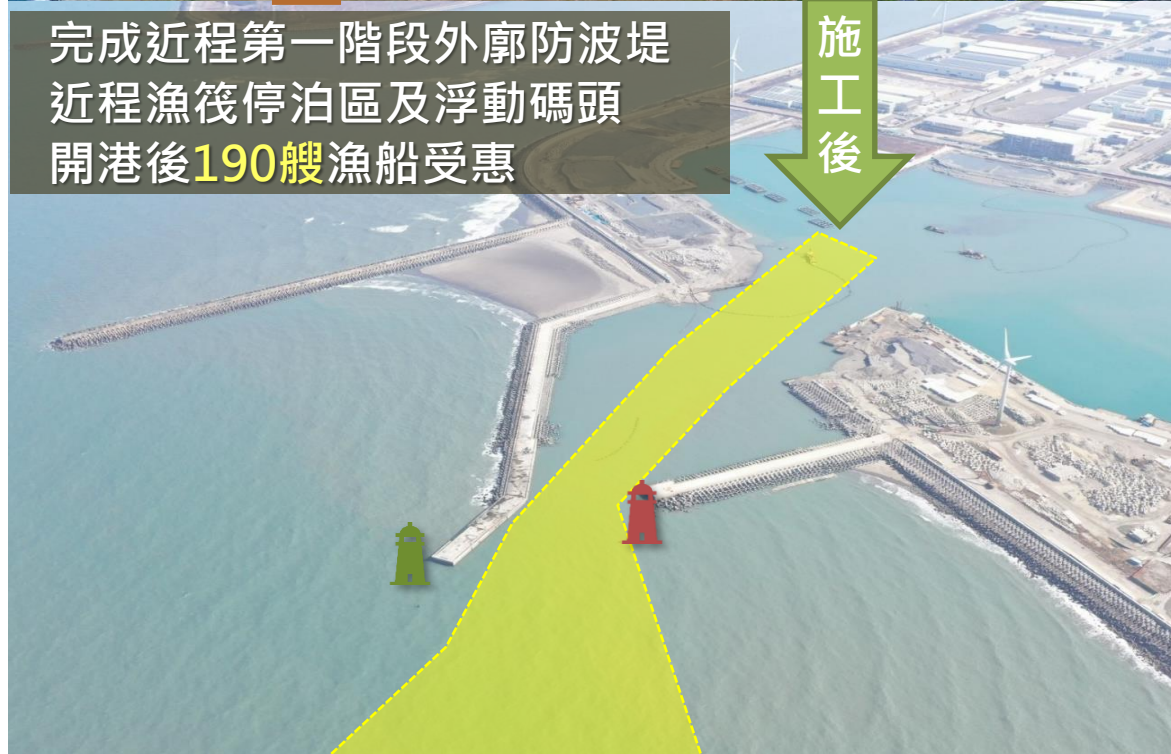
興建嶄新漁港 不受候潮限制



施工前

完成近程第一階段外廓防波堤
近程漁筏停泊區及浮動碼頭
開港後**190艘**漁船受惠

施工後



前鎮漁港

50年漁港再造 功能服務躍升



深水碼頭整建(已完成)
新建多功能-水產運銷中心(施工中)
既有魚市場整建(施工中)
多功能船員服務中心(已完成)
下水道建設與港區環境改善(已完成)

營造親水多元漁港

營造陸域親水環境

1. 營造親水環境:
完成**28**處漁港水岸環境景觀改善
2. 改善**直銷中心**:
改善**10**處，每年吸引逾**371**萬人次及**21**億元
3. 促參投資建設:
民間投資逾**36**億元於烏石漁港興建**2**棟飯店

開放水域多元利用

1. 提供遊艇停泊：**88**處漁港(含**8**處專用碼頭)
2. 經營娛樂漁船：**117**處漁港設有娛樂漁船
3. 開放友善垂釣：**43**處漁港開放垂釣。

營造漁港親水面積 約**20**公頃

結合觀光休閒 漁港多元利用



完善船員服務設施

興建船員生活設施

全國漁港設置船員岸上淋浴室**28**處、祈禱室及休息室**13**處、住宿設施**2**處

設置漁民活動中心

設置**15**處多功能漁民活動中心，推廣漁事、食魚教育、四建、家政、樂齡照護等。

桃園漁民活動中心



前鎮漁港多功能船員服務中心



每年可供**15,000**人次住宿需求，服務**300**艘遠洋漁船

我們做到了!

祈禱室



穩定養殖水源 提高防災韌性

我們做到了!



養殖上游缺水

105年以前投入養殖建設

20.01億元

建設供水系統

105年以後投入養殖建設

49.96億元

✓ 建設經費大增**149%**

11縣市共計1萬6,900餘公頃之公告養殖區建設

✓ 打造穩定養殖供水系統

養殖區上游有潔淨水可用(宜蘭、雲林、高雄、屏東)

✓ 系統性建造排水設施及拓寬道路

養殖排水與大型排水連接以加速排水；拓寬道路優化運輸

✓ 建立漁民氣候變遷觀念及提供大型抽水設備

颱風豪雨前預先排水，並於養殖低窪地區放置抽水機協助抽排水

105年後

我們做到了!

強化養殖供水系統 提升養殖品質

➤ **統籌供水 增值效益近40億元**

完成統籌供水陸域管線3萬5,000公尺

新增供水面積690公頃

增加潔淨供水50萬立方公尺

➤ **整合魚塭 漁獲產能增加35,000公噸**

新增劃設養殖生產區9處

完善區內公共建設產能集中

我們做到了!

強化養殖排水系統 改善養殖道路

養殖漁業永續經營 減少淹水之苦

》》 完成養殖排水改善 10萬7,000公尺

保護標準由2年提高至10年，面積達4,244公頃

》》 改善陸上養殖道路7萬4,000公尺

建設陸上養殖區聯絡道路寬度達6公尺

》》 改善出海道路1萬1,000公尺

保障金門彰化 蚵農安全進出海上養殖區

建設養殖區防災量能

建構防災組織

- 成立**30處**養殖區漁民組織，結合漁民力量，建立降雨排水通報機制
- 執行**7次**大型漁民、機關、消防汛期水閘門排水、移動式抽水機調度演練，**強化橫向聯繫**

整備防災資源

- 購置大型移動式抽水機**177組**
- 增加淹水耐受力面積**3,500公頃**

軟硬兼施 提升養殖防災韌性

組織漁民，與漁民一起保護養殖區，颱風豪雨前預先排出魚塭水，每公頃增加雨水容納量**10%~30%**強化機動抽水設備，增加移動式抽水機，養殖區每日增加排水量**460萬立方公尺**。

建立養殖區橫向聯繫模式

整合漁業、水利、消防、救災體系，定期召開防災會議，有效提升防救災機能

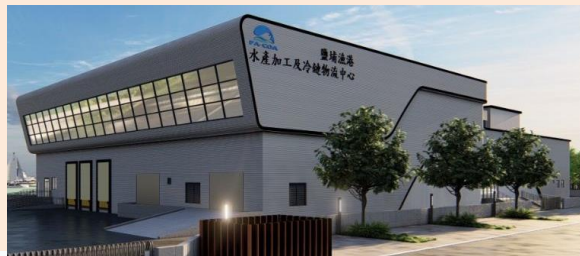
強化冷鏈建設 提升產品品質

我們做到了!

- 完善國內漁產供應鏈，建立從生產端到消費端都可維持低溫環境的冷鏈物流，提升漁產品內外銷與強化產銷調節量能。

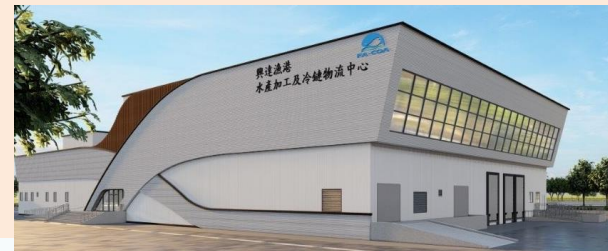
生產地冷鏈物流體系

- 依北、中、南及東各區產地產業型態推動建置初級及區域加工、冷凍製冰設備，維持產地水產品冷鏈不斷鏈



消費地冷鏈物流體系

- 搭配區域物流中心強化產業鏈的區塊，促使水產品銜接國際需求與消費趨勢，作為「全國採購，全球銷售」



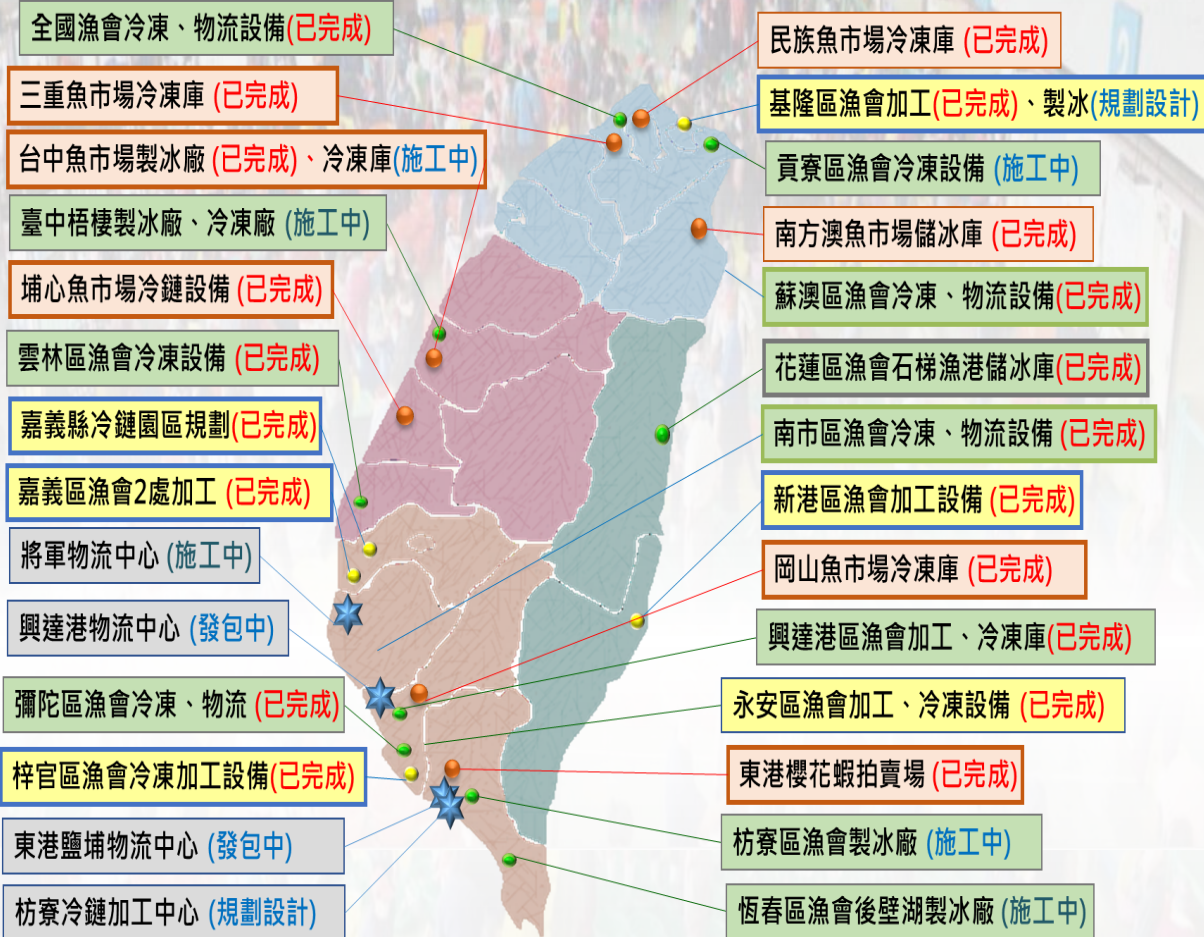
我們做到了!

漁業冷鏈全面啟動

提升水產品質



✓ 4處 區域物流中心 ↑
✓ 22處 產業團體冷凍設施 ↑
✓ 8處 批發魚市場 ↑
✓ 13處 產業團體加工設施 ↑



★ 區域物流中心 ● 批發市場 ● 產業團體冷凍設施(備) ● 產業團體加工設施(備)

輔導產業團體建置 或改善冷鏈設施設備

✓兼負出口外銷與產銷調節任務

- 提升水產品品質及運銷能力，維持魚價平穩及提升外銷市場流通量

✓改善魚市場衛生安全提升品質

- 延長水產品保存期限10-20%，減少水產品耗損3-5%。

✓提高旺季加工量能

- 提供年1.2萬公噸水產加工量能及提升產業團體加工產能2倍以上，有效舒緩旺季產銷及提升水產附加價值。

✓提升製冰與凍儲調節能力

- 提供符合衛生用冰10萬公噸，確保池邊或漁船上15萬公噸魚體之保鮮能量。
- 增加2.3萬公噸冷凍倉儲能力。

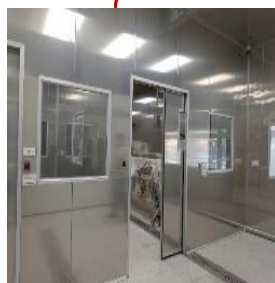


冷鏈基礎

冷儲/冷加工

低溫運輸

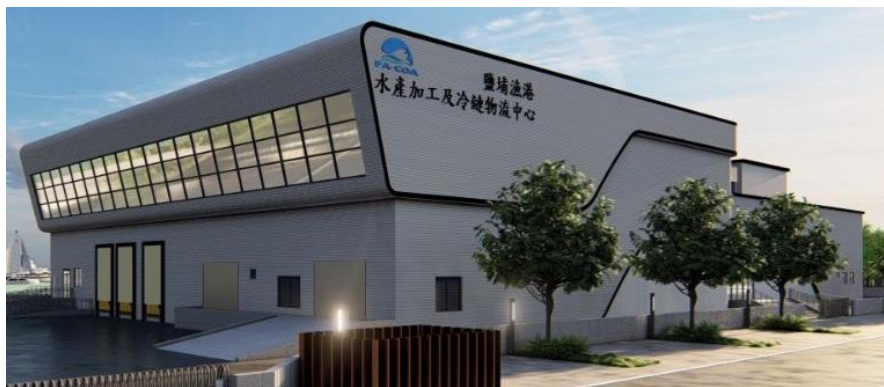
冷銷售



- 汰換老舊、耗能之設施
- 提升冷鏈效率、產品加值
- 產製儲銷低溫不斷鏈



漁業建設藍圖 推動漁業永續



安全永續的
多元化漁港



優質韌性的
養殖生產區



冷鏈不斷鏈
的保鮮物流



1. 強化漁港設施:預計改善逾3000公尺碼頭
2. 優化20處運銷設施及船員
3. 營造15港次漁工休憩環境



1. 提升物流凍儲，確保15萬公噸魚體保鮮能量
2. 建置冷鏈物流，延長水產品保存期限10-20%，減少水產品耗損3-5%

1. 完善養殖區公共設施總長度約1萬6,000公尺
2. 建設4處養殖區海水設施，每日約可增加31萬6,000立方公尺潔淨水源

我們做到了!

韌性漁業 永續經營

✓ 營造安全漁港 完善漁業基地

》》 投入**155.6億元** 改善**138處**漁港

優化近**1.8萬艘**漁船 作業及交易環境

✓ 穩定養殖水源 提高防災韌性

》》 穩定水源 增值效益近**40億元**

改善養殖道路 減少淹水之苦

✓ 強化冷鏈建設 提升產品品質

》》 漁業冷鏈全面啓動 提升水產品品質↑

✓ 解除遠洋漁業限制