# 本計畫施工範圍

本計畫海氣象浮標佈設地點位於新竹外海,離岸距離約25公里。海 氣象浮標位置詳見圖1,海氣象浮標及風場範圍座標如表1至表2所示。

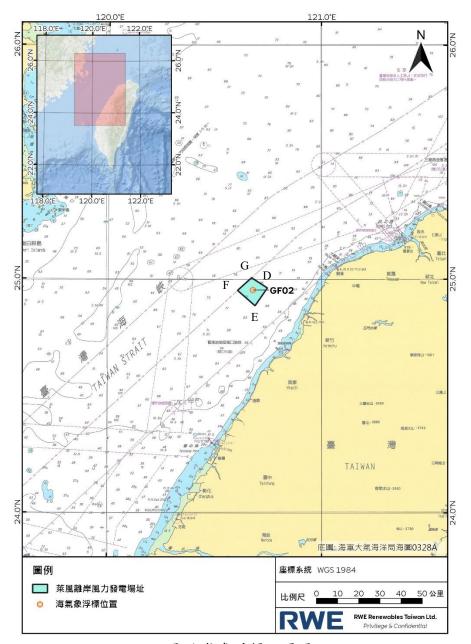


圖 1 氣象浮標位置圖

名稱 地點		WGS84		TWD97	
		緯度	經度	X	Y
GF-02	新竹	24.95437	120.67826	217511.66994	2760762.43354

表 1 海氣象浮標座標點位表

四1. /2-	(TWD97 TM2 Zone 121)		WG	S84
點位	X 坐標	Y坐標	經度	緯度
D	224339.71	2761743.18	120° 44' 45.1053" E	24° 57' 48.0928" N
Е	218530.15	2753296.77	120° 41' 18.6625" E	24° 53' 13.1741" N
F	210246.57	2760572.79	120° 36' 22.7556" E	24° 57' 08.9604" N
G	216882.29	2766571.94	120° 40' 18.8040" E	25° 00' 24.5160" N

表 2 風場座標

### 本計畫施工期程

自 111 年 11 月 1 日至 112 年 1 月 31 日間,視天候狀況佈放海氣象浮標,海 氣象資料蒐集期間預計自佈放後至 113 年 8 月 20 日止,並預計於 113 年 8 月 20 日後視海象條件許可下將浮標收回。此外,量測作業結束前亦將評估 是否需要延長量測作業,而數據蒐集期間規劃每隔 6~8 個月間進行一次設備 巡檢。實際施工時程視海氣象因素與工程狀況而定。

# 本計畫施工廠商與相關聯繫人員

開發單位: 萊茵再生能源股份有限公司 RWE Renewables Taiwan

職稱	公司	連絡人員	連絡電話
Permitting & Consent Manager	RWE Taiwan	蕭欣怡	+886 910 653 303
Deputy Package Manager	RWE Taiwan	莊佳銑	+886 976 276 075
Resource Analyst	RWE Taiwan	鄭維元	+886 975 803 655
Sr. Technical Development Manager	RWE Taiwan	王昱凱	+886 988 967 805

# 海事工程公司: 國海輝固股份有限公司 Fugro IOVTEC

職稱	公司	連絡人員	連絡電話
Assistant Project Manager	Fugro IOVTEC	Becky Kuo	+886 2 2222 8936 #114
Project Engineer	Fugro IOVTEC	Jerry Chen	+886 2 2222 8936 #114
Metocean Lead	Fugro Singapore Marine Pte Ltd	John Alden	+65 9232 9628
Project Manager	Fugro Singapore Marine Pte Ltd	Vishal Bhandare	+65 9660 4778
Service Line Director	Fugro Singapore Marine Pte Ltd	Kit Moss	+65 9634 0811

## 船舶營運商:大瀚船務代理股份有限公司

職位	公司	連絡人員	連絡電話
船上電話	Tahan	大瀚 711 衛星電話	+881622416158
Caption	Tahan	黃國強	+886 952 828 600

Vessel Owner Tahan	黄竹	+886 937 284 218
--------------------	----	------------------

# 本計畫施工船舶

大瀚 711 號 (Tahan NO. 711)



圖 2 大瀚 711 號

船舶基本資料 Vessel Information		
船籍港 Home Port	臺中 Taichung	
總噸位 Gross Tonnage	490 tonne	
船長 LOA	48.30 m	
船寬 Width	10.00 m	
IMO	N/A	
MMSI	416005004	

表 3 船舶基本資料表

#### 本計畫警示信號

#### 船上警示燈位置

- 艦橋左右分別設置一盞強力探照燈
- 2隻吊桿上方各設置一盞紅色警示燈
- 船首與船尾告有兩盞紅白光警示燈
- 船桿上設置紅白光警示燈
- 日夜皆有一名船員進行瞭望工作
- 船尾加設警示旗一隻

### 本計畫預計航行路線

工作船舶將從臺中港拖行海氣象浮標至前述位置進行佈放作業,實際航行路線將視海象狀況進行調整,佈放作業時程預計約5天,完工後該船將按原航線返回台中港。完成數據蒐集後,該船將海氣象浮標按原航線拖返回臺中港。