

檔 號：

保存年限：

中能發電股份有限公司 函

機關地址：110台北市信義區忠孝東路5段
68號35樓
承辦人：賴冠莘
電話：02-23451008

受文者：交通部航港局

發文日期：中華民國112年2月24日

發文字號：中能字第1120224003號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件一 1120224003_Attach1.pdf)

主旨：檢送本公司「中能離岸風場警戒船作業」相關資訊，敬請貴局發布航船佈告，詳如說明，請查照。

說明：本公司計畫從2023年3月到2024年10月期間，安排兩艘戒護船於風場內巡視以維護工程安全，其作業範圍、承攬廠商、作業船舶、航行路線與相關聯繫人員資訊詳如附件一。敬請貴局協助發布航船佈告。

正本：交通部航港局

副本：
112/02/24
16:34:38

交通部航港局

第1頁，共1頁



1120053224 112/02/24

附件一 Appendix 1

一、作業範圍 (operation area)

中能離岸風場工程預計於2023年3月1日開始，作業範圍為中能海上風電場基地海域(如圖一紅框處)。在工程期間內，共有2艘戒護船，其中一艘船舶來自東方風能，另一艘船舶來自彰化區漁會，於作業範圍中進行巡邏、警告或禁止非專案船舶進入，並在天氣允許的情況下全天候 24/7 維護風場施工安全。

The enforcement of the construction exclusion zone for the Zhongneng Offshore Wind Farm will commence from March 1st 2023, to ensure safety and security for the Construction site.

Guard vessels will be tasked to alert and reject non project vessels from entering the construction site.

2 vessels, one by Dong Fang Offshore and one by Changhua Fishing Association, will patrol the construction area and maintain the exclusion zone 24/7, weather permitting.

The operation area is the sea area of Zhongneng Offshore Wind Farm Site, where the water depth is about 26 to 39 meters. The boundary of the wind farm area is shown in Table 1 and Figure 1.

表1、風場邊界點位 Table 2 The boundary of wind farm

Wind farm Boundary	WGS 84	
	Long (X coordinate)	Lat (Y coordinate)
1	120.1388877	23.9454036
2	120.1931039	23.9366383
3	120.1351752	23.8560442
4	120.0737743	23.8657379

Wind farm Boundary	TWD 97	
	Easting (X coordinate)	Northing (Y coordinate)
1	162349.91	2649244.09
2	167863.12	2648240.70
3	161911.48	2639349.47
4	155664.02	2640462.63

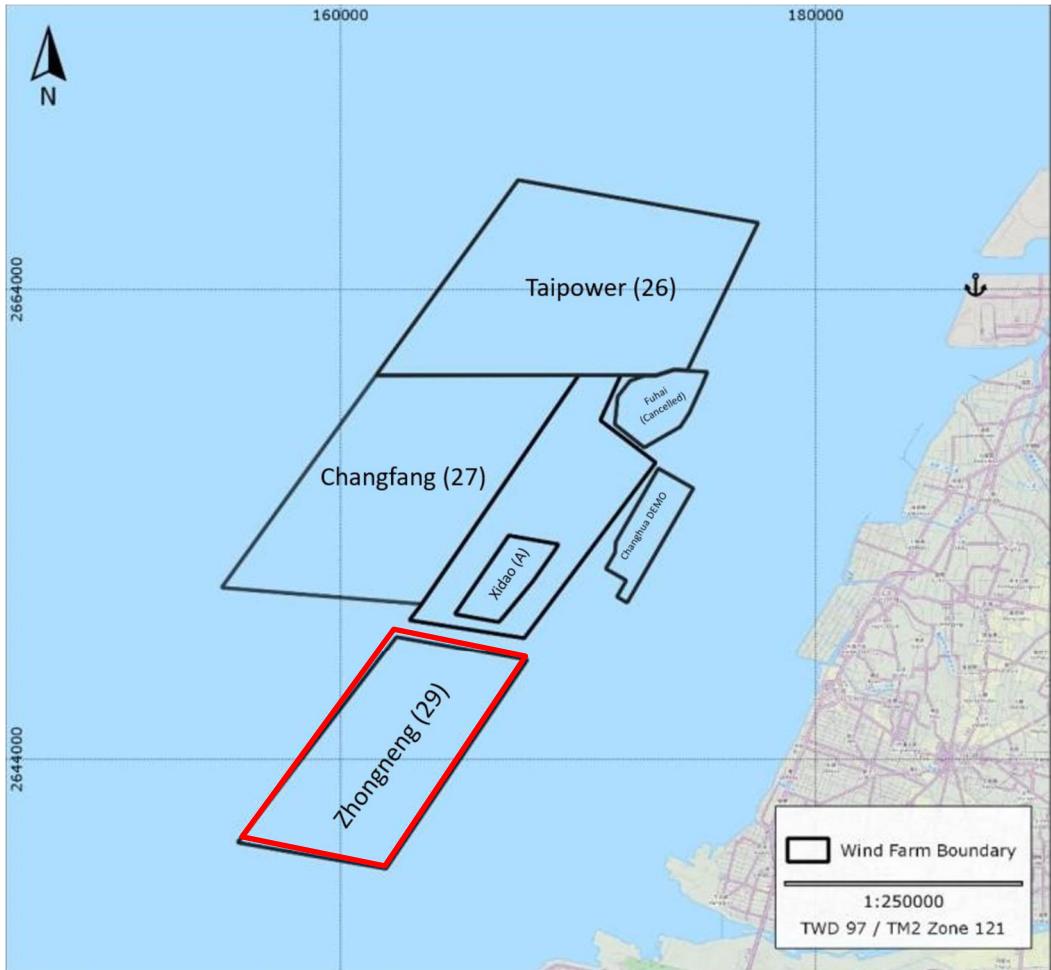


圖1、工作區域 Figure 1 operation area

二、作業期程(construction period)

戒護船作業期程為2023年3月1日至2024年10月31日，惟此期程將依照現場施工或海氣象條件而有所變動。

The estimated guard vessel operation duration is from 2023.03.01 to 2024.10.31, which will vary with practical operation situation and weather.

三、承攬廠商與相關聯繫人員 Contractor and relevant contact people

戒護船工作將由東方風能股份有限公司所承攬，並由中能海事協調中心進行調度，相關聯繫人員如表2所示。

Guarding work is carried out by DONG FANG OFFSHORE, regularly there are two guard vessels on duty which are coordinated by ZN marine coordination center , the relevant contact people are showed as Table 2.

表2、承攬廠商及聯繫人員 Table 2 contactor and contact people

施工廠商 contractor	施工期間 duration	聯絡人員 name	聯絡電話 Phone No.	施工範圍 Operation area
DFO	Every day 00:00~24:00	吳建興	+886 939-071-687	如第一章節 As chapter 1
ZN Marine Coordination Centre	Every day 00:00~24:00	海事協調員	+886 937-136-095	如第一章節 As chapter 1

四、 施工船舶 working vessels

風場作業期間戒護工作將由以下船舶之其中兩艘輪流執行：東方6號、東方7號、東方8號、宏運3號、和吉發、滿春餘孚、豐澤漁。

Two of the following vessels, Orient No.6, Orient No.7, Oreint No.8, Hung Yunn No.3, Ho Chi Fa, Maan Chuen Yu Fwu and Feng Tser Yu, will take turn to carry out guarding work during construction period

船舶基本資訊 vessel information



Name	東方6號 (Orient No.6)
Call sign:	BR4338
IMO No:	9441635
MMSI:	416006265
Vessel Type	拖船(Tug)
Nationality	Taiwan
Length	43m
Breadth	12.6m
Draft	4.3m

船舶基本資訊 vessel information



Name	東方8號 (Orient No.8)
Call sign:	BR4340
IMO No:	9457074
MMSI:	416006267
Vessel Type	拖船(Tug)
Nationality	Taiwan
Length	50m
Breadth	13.8m
Draft	4.8m

船舶基本資訊 vessel information



Name	東方7號 (Orient No.7)
Call sign:	BR4339
IMO No:	9441673
MMSI:	416006266
Vessel Type	拖船(Tug)
Nationality	Taiwan
Length	43m
Breadth	12.6m
Draft	4.3m

船舶基本資訊 vessel information

華營造股份有限公司
G HUA CONSTRUCTION CO.,LTD



裝
訂
線

Name	宏運3號(Hung Yunn No.3)
Call sign:	BR3066
IMO No.:	NIL
MMSI:	416000030
Vessel Type	拖船(Tug)
Nationality	Taiwan
Length	32m
Breadth	9.6m
Draft	3.31m

裝
訂
線

船舶基本資訊 vessel information



Name	和吉發(Ho Chi Fa)
Call sign:	BJ3225
IMO No:	NIL
MMSI:	416001616
Vessel Type	漁船(Fishing vessel)
Nationality	Taiwan
Length	24.4 m
Breadth	4.7m
Draft	1.72m

船舶基本資訊 vessel information



Name	滿春孚(Maan Chuen Yu Fwu)
Call sign:	NIL
IMO No.:	NIL
MMSI:	NIL
Vessel Type	漁船(Fishing vessel)
Nationality	Taiwan
Length	16.26m
Breadth	3.26m
Draft	0.78m

船舶基本資訊 vessel information

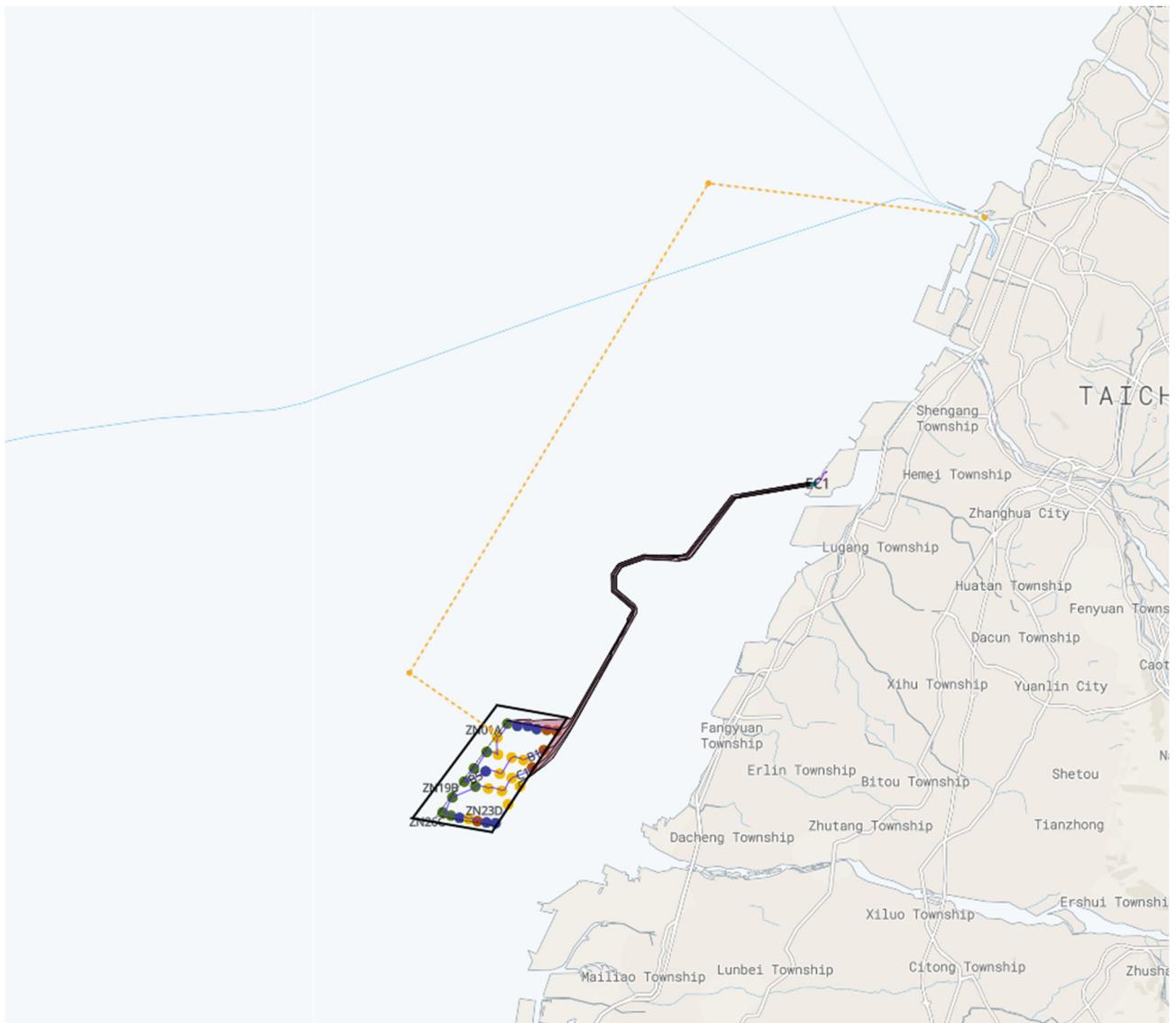


Name	豐澤漁(Feng Tzer Yu)
Call sign:	BK8051
IMO No:	NIL
MMSI:	416004384
Vessel Type	漁船(Fishing vessel)
Nationality	Taiwan
Length	21.85m
Breadth	3.9m
Draft	1.4m

裝
訂
線

五、預計航行路線 The planned sailing route

本計畫動員之所有船舶，將以台中港及梧棲港作為工作母港，並往返於港口及風場之間以進行相關補給作業，如有緊急情況或氣候影響，一樣使用台中港及梧棲港作為緊急避難港口。



All vessels mobilized in this plan will use Taichung Port and Wuqi Port as their working ports, and will sail between the port and the wind farm to carry out supply work. In case of emergency or weather impact, Taichung Port and Wuqi Port will also be considered as an emergency refuge ports.