

APRICOT 海纜系統 建設計畫

海纜路線勘測作業

近台灣端海域侵入性勘測作業

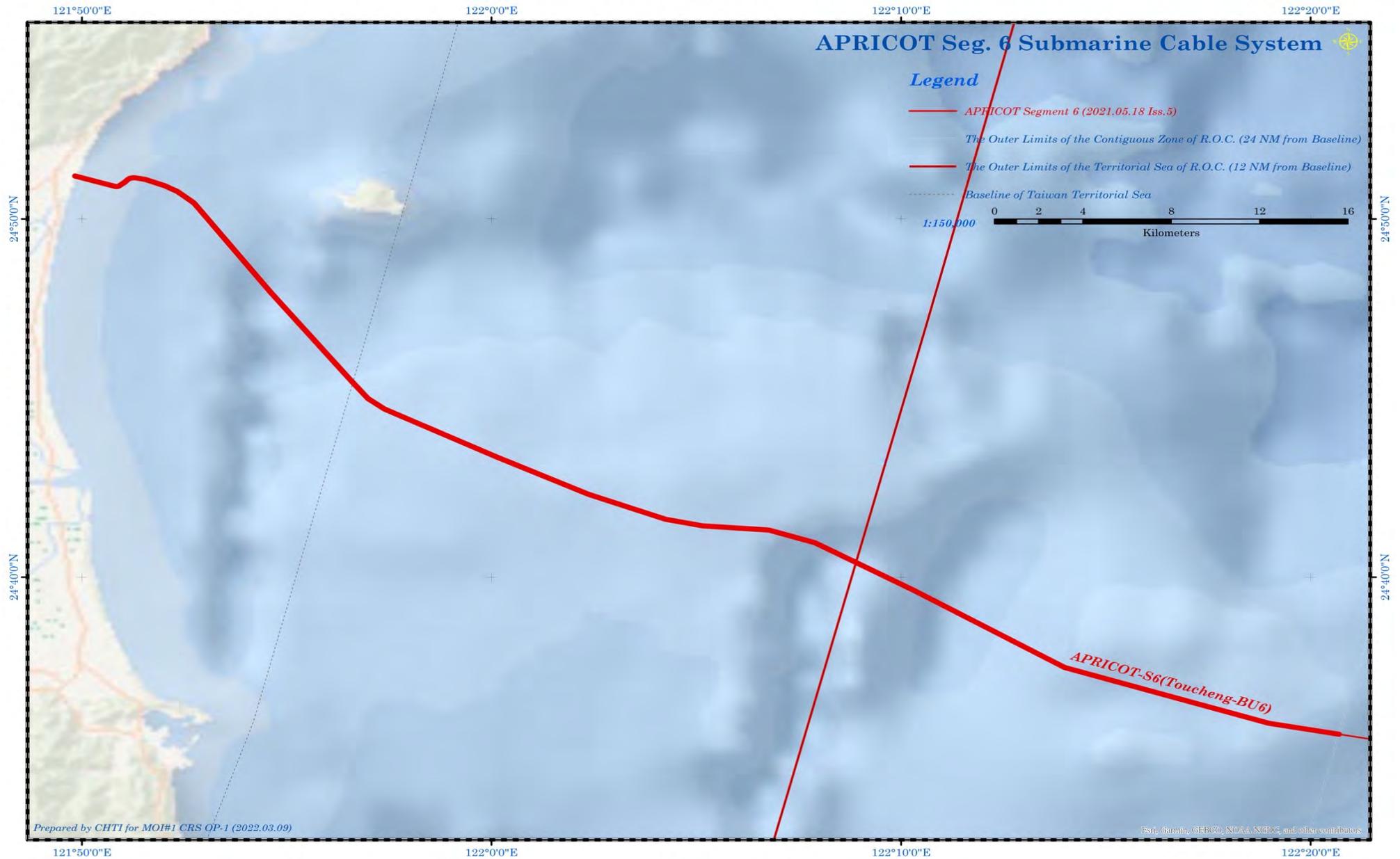
申請單位 (所有人): 中華電信股份有限公司 網路技術分公司

中華民國 112 年 06 月

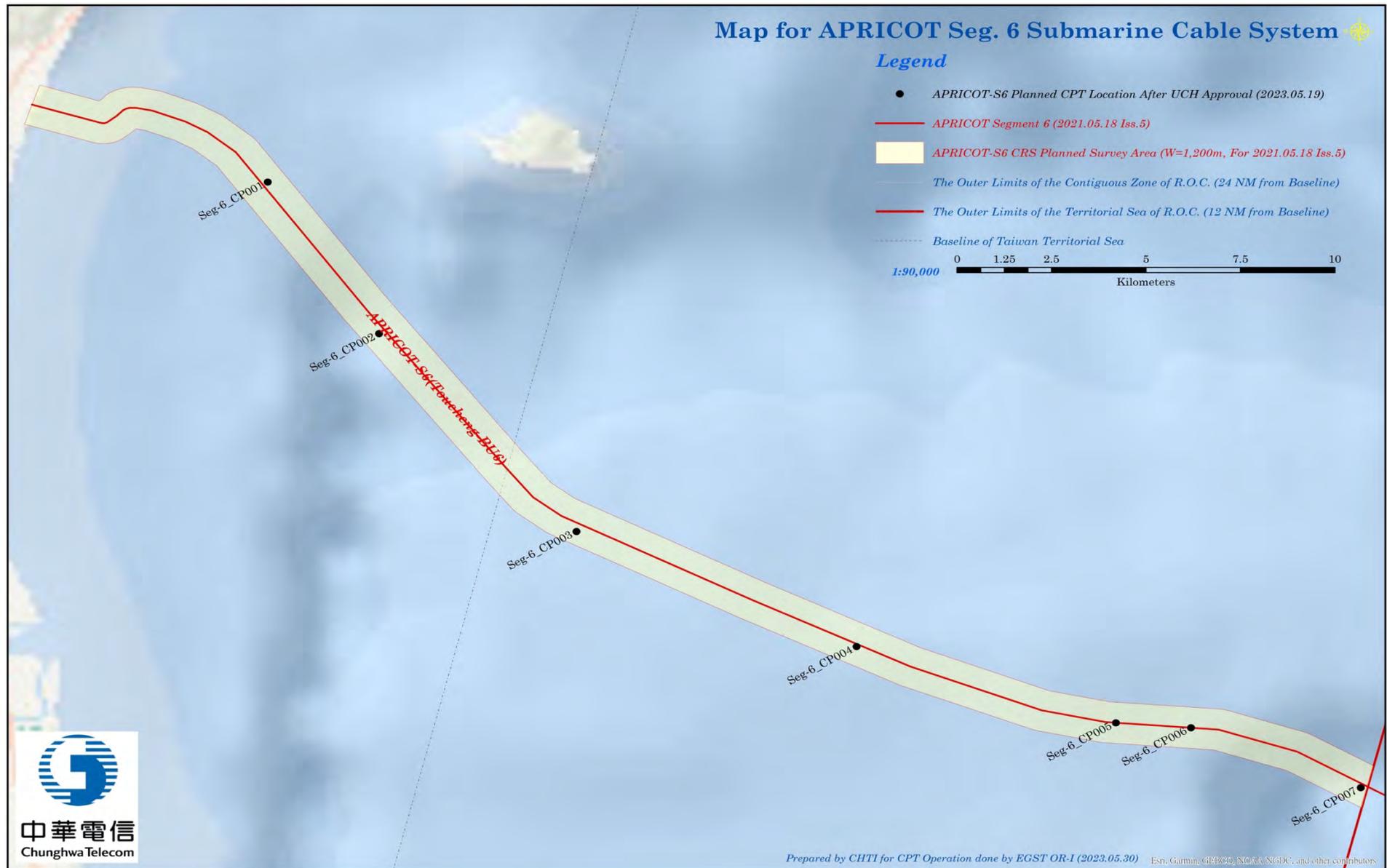
目 錄

一、 勘測作業區域圖.....	1
二、 作業範圍略圖.....	2
三、 勘測作業時間表.....	3
四、 作業船舶.....	5
五、 船員及工作人員名冊.....	8
六、 航船布告(Draft).....	10

一、勘測作業區域圖



二、作業範圍略圖



三、 勘測作業時間表 (含時間、作業內容)

APRICOT 海纜系統建設計畫勘測工程近台灣端海域侵入性勘測作業 (海床圓錐貫入試驗；預估為七個位置之定點作業) 預計在民國 112 年 06 月 20 日(2023.06.20)正式展開，至民國 112 年 07 月 31 日(2023.07.31)前完成現場作業；實際勘測工程天數 / 定點作業數量將視海象和工程進度另行調整之。

民國 112 年 06 月

作業時間	作業內容
	APRICOT-S6 12 哩領海外界線範圍內 (海床圓錐貫入試驗；預估為七個位置之定點作業)
	海研 1 號
112 年 06 月上旬(D+3 day)	前置準備
112 年 06 月上旬(D+6 day)	前置準備
112 年 06 月上旬(D+9 day)	前置準備
112 年 06 月中旬(D+12 day)	前置準備
112 年 06 月中旬(D+15 day)	前置準備
112 年 06 月中旬(D+18 day)	前置準備
112 年 06 月下旬(D+21 day)	前置準備
112 年 06 月下旬(D+24 day)	台灣端 (岩心採樣 與 海床圓錐貫入試驗)
112 年 06 月下旬(D+27 day)	台灣端 (岩心採樣 與 海床圓錐貫入試驗)
112 年 06 月下旬(D+30 day)	台灣端 (岩心採樣 與 海床圓錐貫入試驗)

民國 112 年 07 月

作業時間	作業內容
	APRICOT-S6 12 哩領海外界線範圍內 (海床圓錐貫入試驗；預估為七個位置之定點作業)
	海研 1 號
112 年 07 月上旬(D day)	台灣端 (岩心採樣 與 海床圓錐貫入試驗)
112 年 07 月上旬(D+3 day)	台灣端 (岩心採樣 與 海床圓錐貫入試驗)
112 年 07 月上旬(D+6 day)	台灣端 (岩心採樣 與 海床圓錐貫入試驗)
112 年 07 月上旬(D+9 day)	待命 (預備時間)
112 年 07 月中旬(D+12 day)	待命 (預備時間)
112 年 07 月中旬(D+15 day)	待命 (預備時間)
112 年 07 月中旬(D+18 day)	待命 (預備時間)
112 年 07 月下旬(D+21 day)	待命 (預備時間)
112 年 07 月下旬(D+24 day)	待命 (預備時間)
112 年 07 月下旬(D+27 day)	待命 (預備時間)
112 年 07 月下旬(D+30 day)	待命 (預備時間)

四、作業船舶（含作業船舶彩色圖片、船舶基本資料及其設備）

作業船舶彩色圖片 – 海研 1 號



船舶基本資料

『海研 1 號』船舶資料

■ 船隻規格

VESSEL SPECIFICATIONS

OCEAN RESEARCHER 1

NAME	Ocean Researcher 1	FLAG STATE	R.O.C. (Taiwan)
TYPE	Research Vessel	OFFICIAL NO.	8772
CLASSIFICATION	C.R.	CALL SIGN	BDCJ
BUILT	1983	IMO NO	8316895

Dimensions

Length Overall	49.99m
Beam	10.3m
Draught	4.3m
Gross Tonnage	794.67tons

Accommodations

Total Berths	40 berths
Hospital	1 bed
Working Spaces	Processing and Acquisition Room Meeting Room Workshop
Recreation	Exercise Room

Machinery

Main Engine	B&W Alpha 12V 23 L - VO, 1860 bhp, 825 RPM
Diesel Engine Generator	STAMFORD x 2 440V/60Hz/3PH/450KVA
Bow Thruster	Brunvolls SPO-200
Stern Thruster	Brunvolls SPO-200
Water Jet (BOW)	Elliot White Gill 400 HP
Propeller	4 Blade fixed pitch

Capacities

Fuel Capacity	162MT
Fuel Consumption	4.5MT/Day (Survey Speed)
Water Capacity	28MT
Water Making	10MT/Day
Autonomy	30 Days



Communications

VHF Radio	2 x SAILOR 6222
Navtex	JRC-NCR-333

Navigation

Auto Pilot	DECCA Pilot 757
Radar	1 x Furuno X-Band 1 x Furuno S-Band
Gyro	Tokyo Keiki Gyro Compass
Echosounder	SIMRAD HRD-200
AIS	SAAB R5 Solid

Deck Equipment

Stern A-Frame	1x SWL 10T
Crane	1x SWL 1.5T Telescopic Boom



■ 儀器清單

1	定位導航	Veripos LD8 DGPS Furuno X-Band & Furuno S-Band Tokyo Keiki Gyro Compass
2	多音束水深測量 單音束水深測量	Kongsberg EM 712 (2x2 Degree System) Multi-Beam System HydroBox HD Dual-frequency Single-beam Echosounder System SIMRAD HRD-200
3	淺層地球物理探測	EdgeTech 2000 DSS Combined SSS & SBP System
4	側掃聲納	EdgeTech 2000 DSS Combined SSS & SBP System EdgeTech 2050 Dual-Frequency Side-Scan Sonar
5	磁力探測	Marine Magnetics SeaSpy Magnetometer
6	沈積物取樣	3m Gravity Core Capable of Deployment in 3,000m Water Depth
7	海床圓錐貫入試驗	Datem Neptune 3000 Seabed CPT
8	土壤取樣器	Grab Sampler

五、船員及工作人員名冊

『海研 1 號』船員名冊

海研 1 號船員資料：

職稱	姓名	性別	出生年月日	國籍	護照號碼或國民身分證統一編號
船長	佘定賢	男	1961/0*/0*	中華民國	C12075****
大副	WISNU ADI NUGROHO	男	1994/0*/2*	印尼	C702****
輪機長	吳樹森	男	1964/0*/1*	中華民國	C12078****
大管輪	EKO RIYADI	男	1994/0*/2*	印尼	C729****
水手長	安忠崙	男	1954/0*/0*	中華民國	A10262****
幹練水手	張序文	男	1976/1*/2*	中華民國	S12262****
幹練水手	楊學明	男	1965/0*/1*	中華民國	S12091****
機匠	TRI SILA PRASETYA	男	1991/0*/1*	印尼	E104****
機匠	YASIR ICAL	男	1988/0*/0*	印尼	C913****

海研 1 號作業人員資料：

職稱	姓名	性別	出生年月日	國籍	護照號碼或國民身分證統一編號
測量主任	趙尊憲	男	1963/0*/1*	中華民國	E12044****
測量師	程騰緯	男	1977/0*/1*	中華民國	N12311****
測量師	蔡旻穎	男	1982/0*/1*	中華民國	S12351****
工程師	李致廷	男	1992/1*/0*	中華民國	A12677****
工程師	吳易霖	男	1984/1*/1*	中華民國	I10002****
工程師	許益源	男	1981/0*/3*	中華民國	E122934519

職稱	姓名	性別	出生年月日	國籍	護照號碼或國民身分證統一編號
工程師	潘登俊	男	1969/0*/2*	中華民國	R12128****
地質工程師	黃永健	男	1976/1*/0*	中華民國	B88000****
地質工程師	LEE, CHUN-MING	男	1987/0*/1*	英國	13884****
地質工程師	JEREMIE SANTILLAN	男	1992/0*0*	菲律賓	P7873****
工程師	YIP, MOON-HENG	男	1978/0*/0*	馬來西亞	A5506****
工程師	MOHD SHAHRUL LIZAN BIN RADZALI	男	1982/0*/2*	馬來西亞	A5477****

六、航船布告 (Draft)

中華民國 112 年 06 月 02 日

台灣東南部海域 - 海纜路線勘測作業

說明： 於民國112年06月15日起 至 民國112年08月31日期間於下列定點位置上進行海纜路線勘測作業，請非旨述計畫相關之工作船隻，敬請避開該區域，注意航行以策安全。

位置： 北緯 24° 49.976' N、東經 121° 53.199' E、Seg-6_CP001；(WGS84)

北緯 24° 47.579' N、東經 121° 54.789' E、Seg-6_CP002；

北緯 24° 44.448' N、東經 121° 57.608' E、Seg-6_CP003；

北緯 24° 42.627' N、東經 122° 01.606' E、Seg-6_CP004；

北緯 24° 41.422' N、東經 122° 05.307' E、Seg-6_CP005；

北緯 24° 41.343' N、東經 122° 06.379' E、Seg-6_CP006；

北緯 24° 40.396' N、東經 122° 08.802' E、Seg-6_CP007。

June 02, 2023

Taiwan Southeastern Waters – Cable Route Survey

Details： Cable Route Survey will be undertaken at below locations on June 15 to August 31, 2023, all vessels are prohibited from sailing the survey waters.

Positions： Lat. 24° 49.976' N、Long. 121° 53.199' E、Seg-6_CP001；(WGS84)

Lat. 24° 47.579' N、Long. 121° 54.789' E、Seg-6_CP002；

Lat. 24° 44.448' N、Long. 121° 57.608' E、Seg-6_CP003；

Lat. 24° 42.627' N、Long. 122° 01.606' E、Seg-6_CP004；

Lat. 24° 41.422' N、Long. 122° 05.307' E、Seg-6_CP005；

Lat. 24° 41.343' N、Long. 122° 06.379' E、Seg-6_CP005；

Lat. 24° 40.396' N、Long. 122° 08.802' E、Seg-6_CP007。