

臺灣港務股份有限公司

臺中港務分公司

112~113 年度臺中港水域

疏浚維護工程

海上工作安全警示計畫  
(第 1 版)

主辦機關：臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司


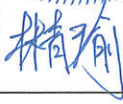
設計單位：世合工程技術顧問股份有限公司

監造單位：世合工程技術顧問股份有限公司

承攬廠商：茂富營造有限公司

中 華 民 國 一 一 二 年 七 月

文件審查核章表

|                  |                 |   |
|------------------|-----------------|---|
| 審查文件：海上工作安全警示計畫  |                 |   |
| 審查版次：第 1 版       |                 | 送審日期：112 年 07 月 06 日  |
| 施<br>工<br>單<br>位 | 承辦人員            |    |
|                  | 工地主任<br>(工地負責人) |    |
|                  | 專任工程<br>人員      |   |
| 監<br>造<br>單<br>位 | 審 查             |    |
|                  | 主 管             |    |
|                  | 審 查 結 果         | <input type="checkbox"/> 依審查意見重新提報：____年____月____日<br>前提報<br><input checked="" type="checkbox"/> 審查同意   |
| 主<br>辦<br>機<br>關 | 審 查             |   |
|                  | 主 管             |   |
|                  | 審 查 結 果         |   |
| 核定日期             |                 | 112 年 7 月 6 日   |
| 核定文號             |                 | 世技字第 112 06 11534 號   |

## 目 錄

|               |     |
|---------------|-----|
| 文件審查核章表 ..... | I   |
| 目錄 .....      | II  |
| 圖目錄 .....     | III |
| 表目錄 .....     | III |

|                 |   |
|-----------------|---|
| 一 工程概述 .....    | 1 |
| 二 施工範圍及工期 ..... | 1 |
| 三 施工作業船隻 .....  | 4 |
| 四 施工方式概述 .....  | 4 |
| 五 警示燈號及號標 ..... | 5 |
| 六 聯絡通訊 .....    | 6 |
| 七 緊急連絡電話 .....  | 6 |
| 八 施工船籍資料 .....  | 9 |

## 附件

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 附件 1 VOLVOX ASIA .....   | 12 |
| 附件 2 大川吉 1 號挖泥船 .....    | 15 |
| 附件 3 大川吉 2 號受泥船 .....    | 16 |
| 附件 4 大川吉 7 號受泥船 .....    | 17 |
| 附件 5 大川吉 8 號工作平台船 .....  | 18 |
| 附件 6 大川吉 9 號工作船 .....    | 19 |
| 附件 7 大川吉 10 號工作船 .....   | 20 |
| 附件 8 大川吉 12 號潛水工作船 ..... | 21 |
| 附件 9 大川吉 16 號受泥船 .....   | 22 |
| 附件 10 大川吉 18 號受泥船 .....  | 23 |

## 圖 目 錄

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 圖 1 浚挖位置圖 .....         | 4  |
| 圖 2 浚挖土方拋填位置圖 .....     | 7  |
| 圖 3 船舶號標懸掛示意圖 .....     | 8  |
| 圖 4 夜間施工船泊號燈示意圖 .....   | 8  |
| 圖 5 緊急意外事故通報聯絡系統圖 ..... | 10 |

## 表 目 錄

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 表 1 施工範圍座標表 .....       | 2  |
| 表 2 施工作業船隻一覽表 .....     | 5  |
| 表 3 緊急意外事故通報聯絡一覽表 ..... | 11 |
| 表 4 鄰近醫院聯絡方式 .....      | 11 |



# 海上工作安全警示計畫

## 一、工程概述

本工程主要為浚挖船機進行水域浚挖及拋填作業，因需隨時注意本港船舶動態，並隨時與臺中港信號台(航管中心)聯繫配合，確保船隻通行順暢，其海上工作安全警示計畫如下：

## 二、施工範圍及工期

(一)工程名稱：112~113 年度臺中港水域疏浚維護工程。

(二)施工範圍：

- 1.臺中港進港航道:導標區北側及導標區南側。
- 2.臺中港碼頭船席:#4B、#6、#7、#14、#15、#26、#28、#35、#45、#W2、#W5 碼頭船席等水域疏浚與排放。
- 3.北防波堤:親子垂釣區。
- 4.上述浚挖位置範圍座標及土方排放區汙濁防止膜佈設座標，如(表 1 施工範圍座標表)及(圖 1 浚挖位置圖)所示。

(三)施工期間：自 112 年 07 月 07 日至 113 年 08 月 29 日內竣工，工期為 420 日曆天。

表 1 施工範圍座標表

| 區位             | 點號 | TWD97 系統    |              | WGS84 系統          |                  |
|----------------|----|-------------|--------------|-------------------|------------------|
|                |    | E 值         | N 值          | 東經                | 北緯               |
| 進港航道－<br>導標線北側 | D  | 197163.9852 | 2687326.9402 | 120° 28' 46.2459" | 24° 17' 26.8543" |
|                | E  | 196783.6975 | 2687150.0293 | 120° 28' 32.7836" | 24° 17' 21.0576" |
|                | F  | 196626.8203 | 2686869.4735 | 120° 28' 27.2580" | 24° 17' 11.9193" |
|                | G  | 196668.7659 | 2686779.3072 | 120° 28' 28.7575" | 24° 17' 08.9936" |
|                | H  | 196840.8856 | 2686997.6511 | 120° 28' 34.8319" | 24° 17' 16.1117" |
|                | I  | 197254.5648 | 2687132.2305 | 120° 28' 49.4838" | 24° 17' 20.5364" |
| 進港航道－<br>導標線南側 | J  | 197811.8525 | 2687175.8496 | 120° 29' 09.2406" | 24° 17' 22.0215" |
|                | K  | 197440.2437 | 2687002.6247 | 120° 28' 56.0854" | 24° 17' 16.3462" |
|                | L  | 197524.7437 | 2686821.3521 | 120° 28' 59.1058" | 24° 17' 10.4644" |
|                | M  | 197896.3525 | 2686994.5771 | 120° 29' 12.2609" | 24° 17' 16.1395" |
| #4B 碼頭         | A  | 202804.6679 | 2686991.6914 | 120° 32' 06.3189" | 24° 17' 16.6059" |
|                | B  | 202606.1659 | 2686967.2586 | 120° 31' 59.2826" | 24° 17' 15.7901" |
|                | C  | 202602.8046 | 2686994.7583 | 120° 31' 59.1601" | 24° 17' 16.6836" |
|                | D  | 202638.6591 | 2687019.6203 | 120° 32' 00.4286" | 24° 17' 17.4957" |
|                | E  | 202798.8040 | 2687039.3319 | 120° 32' 06.1053" | 24° 17' 18.1538" |
| #6 碼頭          | G  | 201992.3166 | 2686605.4246 | 120° 31' 37.5579" | 24° 17' 03.9617" |
|                | H  | 202190.8476 | 2686629.6200 | 120° 31' 44.5951" | 24° 17' 04.7700" |
|                | I  | 202196.6545 | 2686581.9725 | 120° 31' 44.8067" | 24° 17' 03.2219" |
|                | J  | 201998.1235 | 2686557.7771 | 120° 31' 37.7695" | 24° 17' 02.4136" |
| #7 碼頭          | F  | 201785.8443 | 2686580.2613 | 120° 31' 30.2392" | 24° 17' 03.1210" |
|                | G  | 201992.3166 | 2686605.4246 | 120° 31' 37.5579" | 24° 17' 03.9617" |
|                | J  | 201998.1235 | 2686557.7771 | 120° 31' 37.7695" | 24° 17' 02.4136" |
|                | K  | 201791.6512 | 2686532.6139 | 120° 31' 30.4509" | 24° 17' 01.5729" |
| #14 碼頭         | B  | 201695.1697 | 2684946.4837 | 120° 31' 27.2216" | 24° 16' 10.0063" |
|                | C  | 201761.1905 | 2685113.9391 | 120° 31' 29.5423" | 24° 16' 15.4567" |
|                | D  | 201805.8452 | 2685096.3335 | 120° 31' 31.1277" | 24° 16' 14.8893" |
|                | E  | 201739.8244 | 2684928.8783 | 120° 31' 28.8071" | 24° 16' 09.4390" |
| #15 碼頭         | A  | 201629.1488 | 2684779.0287 | 120° 31' 24.9010" | 24° 16' 04.5560" |
|                | B  | 201695.1697 | 2684946.4837 | 120° 31' 27.2216" | 24° 16' 10.0063" |
|                | E  | 201739.8244 | 2684928.8783 | 120° 31' 28.8071" | 24° 16' 09.4390" |
|                | F  | 201673.8035 | 2684761.4231 | 120° 31' 26.4865" | 24° 16' 03.9887" |
| #26 碼頭         | G  | 201474.9261 | 2685528.2162 | 120° 31' 19.3418" | 24° 16' 28.8906" |
|                | H  | 201560.1367 | 2685369.6629 | 120° 31' 22.3824" | 24° 16' 23.7464" |
|                | I  | 201517.8558 | 2685346.9401 | 120° 31' 20.8860" | 24° 16' 23.0031" |
|                | J  | 201432.6453 | 2685505.4934 | 120° 31' 17.8453" | 24° 16' 28.1473" |
| #28 碼頭         | A  | 201193.2856 | 2685793.0885 | 120° 31' 09.3229" | 24° 16' 37.4685" |
|                | B  | 201332.8782 | 2685738.1893 | 120° 31' 14.2794" | 24° 16' 35.6997" |
|                | C  | 201315.3104 | 2685693.5197 | 120° 31' 13.6619" | 24° 16' 34.2458" |
|                | D  | 201175.7179 | 2685748.4189 | 120° 31' 08.7055" | 24° 16' 36.0146" |

| 區位             | 點號 | TWD97 系統    |              | WGS84 系統          |                  |
|----------------|----|-------------|--------------|-------------------|------------------|
|                |    | E 值         | N 值          | 東經                | 北緯               |
| #35 碼頭         | E  | 200257.3956 | 2684164.2353 | 120° 30' 36.3404" | 24° 15' 44.4181" |
|                | F  | 200381.7982 | 2684480.6195 | 120° 30' 40.7117" | 24° 15' 54.7161" |
|                | G  | 200426.4690 | 2684463.0549 | 120° 30' 42.2977" | 24° 15' 54.1503" |
|                | H  | 200302.0664 | 2684146.6707 | 120° 30' 37.9263" | 24° 15' 43.8523" |
| #45 碼頭         | A  | 199491.8257 | 2681215.6187 | 120° 30' 09.5700" | 24° 14' 08.4876" |
|                | B  | 199396.5005 | 2681391.4400 | 120° 30' 06.1688" | 24° 14' 14.1915" |
|                | C  | 199438.6976 | 2681414.3180 | 120° 30' 07.6617" | 24° 14' 14.9400" |
|                | D  | 199534.0228 | 2681238.4967 | 120° 30' 11.0629" | 24° 14' 09.2361" |
| #W2 碼頭         | E  | 200380.6955 | 2686140.3380 | 120° 30' 40.4662" | 24° 16' 48.6637" |
|                | F  | 200285.5556 | 2685898.3702 | 120° 30' 37.1228" | 24° 16' 40.7879" |
|                | G  | 200240.8828 | 2685915.9300 | 120° 30' 35.5365" | 24° 16' 41.3536" |
|                | H  | 200336.0227 | 2686157.8977 | 120° 30' 38.8800" | 24° 16' 49.2294" |
| #W5 碼頭         | I  | 200105.2829 | 2685441.0979 | 120° 30' 30.7876" | 24° 16' 25.9040" |
|                | J  | 199999.8815 | 2685168.7846 | 120° 30' 27.0845" | 24° 16' 17.0406" |
|                | K  | 199955.1176 | 2685186.1108 | 120° 30' 25.4951" | 24° 16' 17.5987" |
|                | L  | 200060.5191 | 2685458.4241 | 120° 30' 29.1982" | 24° 16' 26.4621" |
| 北防波堤－<br>親子垂釣區 | A  | 200451.4306 | 2687390.1818 | 120° 30' 42.8192" | 24° 17' 29.2968" |
|                | B  | 200388.8820 | 2687358.6600 | 120° 30' 40.6050" | 24° 17' 28.2651" |
|                | C  | 200366.5579 | 2687407.0802 | 120° 30' 39.8073" | 24° 17' 29.8364" |
|                | D  | 200430.1268 | 2687436.3887 | 120° 30' 42.0580" | 24° 17' 30.7963" |
| 汙濁防止膜          | P1 | 197116.4456 | 2682147.7109 | 120° 28' 45.2461" | 24° 14' 38.5029" |
|                | P2 | 196755.4139 | 2681845.4648 | 120° 28' 32.4880" | 24° 14' 28.6347" |



### 三、施工作業船隻

表 2 施工作業船隻一覽表

| 項次 | 船名          | 船種             | 總噸位    | 馬力<br>(hp) | 吃水<br>(m) | 長度<br>(m) | 寬度<br>(m) | 深度<br>(m) |
|----|-------------|----------------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1  | Volvox Asia | 自航自載<br>耙吸式挖泥船 | 12,030 | 16,000     | 9.47      | 127.06    | 26.00     | 11.00     |
| 2  | 大川吉 1 號     | 挖泥船            | 498    | 0          | 1.63      | 30.00     | 8.00      | 2.00      |
| 3  | 大川吉 2 號     | 受泥船            | 138    | 0          | 1.70      | 30.57     | 9.60      | 3.00      |
| 4  | 大川吉 7 號     | 受泥船            | 262    | 900        | 1.21      | 30.57     | 9.60      | 3.00      |
| 5  | 大川吉 8 號     | 工作平台船          | 450    | 0          | 1.13      | 43.20     | 12.00     | 2.80      |
| 6  | 大川吉 9 號     | 拖船             | 19.12  | 739        | 1.20      | 12.58     | 4.20      | 1.20      |
| 7  | 大川吉 10 號    | 工作船            | 37.89  | 1,200      | 1.00      | 17.00     | 5.00      | 2.10      |
| 8  | 大川吉 12 號    | 潛水工作船          | 49.72  | 1,100      | 1.10      | 16.38     | 5.00      | 2.50      |
| 9  | 大川吉 16 號    | 受泥船            | 495    | 0          | 2.64      | 38.50     | 12.00     | 3.80      |
| 10 | 大川吉 18 號    | 受泥船            | 121    | 1,300      | 2.10      | 25.34     | 7.00      | 2.50      |

※備註作業船隻船籍資料如後附件。

### 四、施工方式概述

1. 112~113 年度臺中港水域疏浚維護工程，浚挖作業時間預計自 112 年 07 月 07 日至 113 年 08 月 29 日止，浚挖作業整體施工期間為 420 天，除原契約浚挖範圍外，增加之後續擴充（導標區南側及#4B 碼頭）浚挖範圍，一併辦理浚挖。
2. 港外進港航道海上施工作業主要為下列方式進行：
  - (1) 使用自航耙吸式挖泥船，自臺中港進港航道（導標區北側及南側）水域浚挖疏浚，疏浚面積約為 19.5 公頃，疏浚後運載土石方至南填方區(III)預定水域拋泥區拋放（詳圖 2）。
  - (2) 浚挖區域位於臺中港進港航道水域，為進出港船舶頻繁水域，將

採用自航耙吸式挖泥船減低船舶航行影響，臺中港船舶進出時將採用避讓方式減少影響。

3. 港內碼頭船席海上施工作業為下列方式進行：

(1) 使用棒錨式挖泥船，本浚挖工程共計 12 處碼頭，分別為#4B、#6、#7、#14、#15、#26、#28、#35、#45、#W2、#W5 碼頭船席及北防坡堤親子垂釣區等水域疏浚，浚挖面積約為 11.7 公頃，浚挖後運載土石方至南填方區(Ⅲ)預定水域拋泥區拋放(詳圖 2)。

(2) 本工程疏浚時，若其中一座碼頭船席有船停靠時，則移船至其他碼頭施作，並依現況需求配合調整，以免影響工進。

4. 本工程於施工期間除隨時上網查得最新船隻動態，並隨時與 VTC 信號台保持密切聯絡，另進一步與各船務代理商保持密切聯繫，以了解最新船隻動態，藉此規劃浚挖影響航道部份區域之時間，為避免影響營運船舶航行，如鄰近航道之區域作業時，本公司將於商船進港前依據信號台指示浚挖船隻避讓，俟商船通過後再恢復作業，且施工船上須 24 小時與 VTC 信號台保持無線電密切聯繫，若有臨時狀況，則可作緊急處理，施工時依相關規定懸掛旗幟及燈號，明顯標示本身狀況。

5. 施工時依相關規定懸掛旗幟及燈號，明顯標示本身狀況。

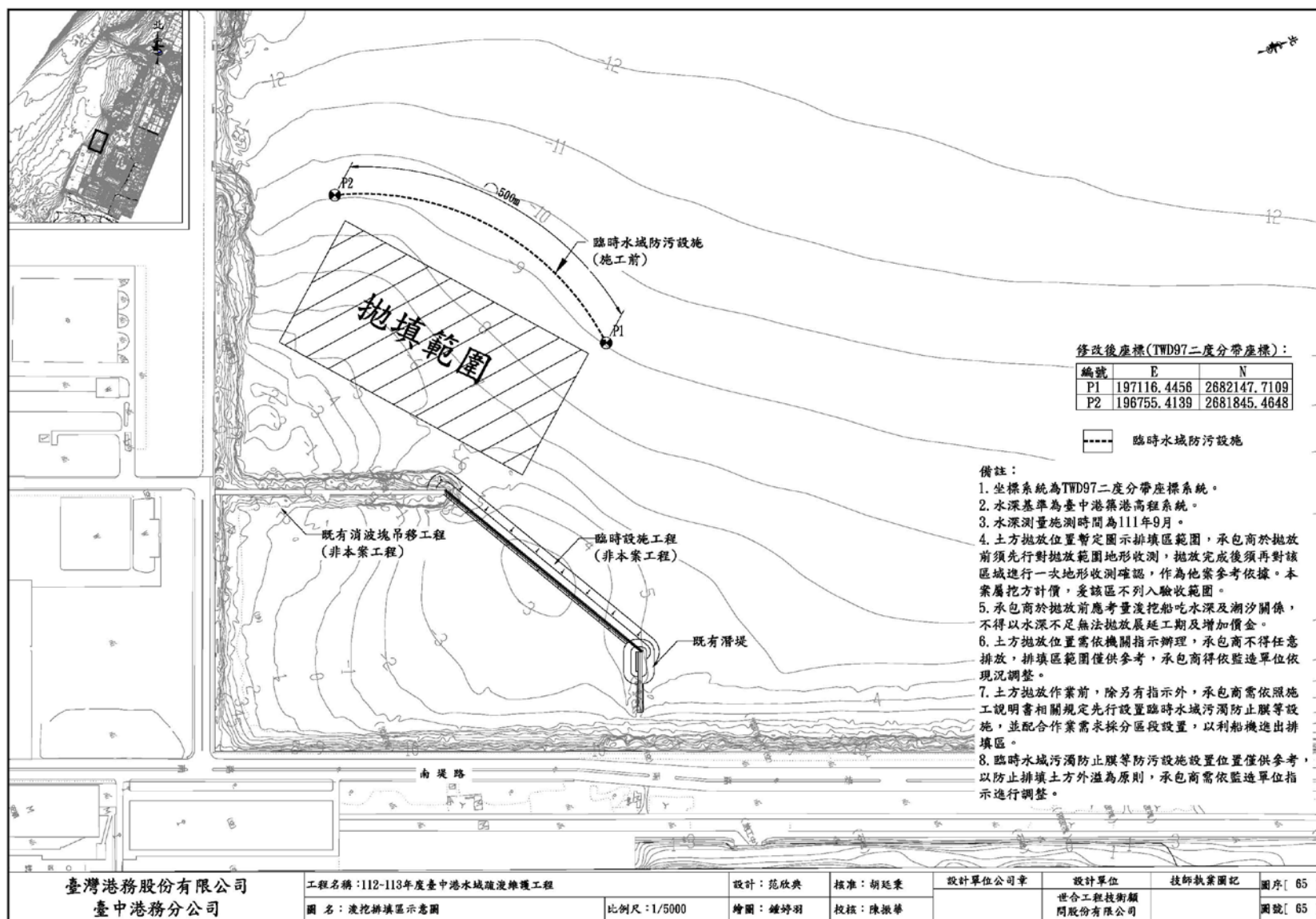


圖 2 浚挖土方拋填位置圖

## 五、警示燈號及號標

### 1.施工區域之警示燈：

施工期間於碼頭浚挖作業區外側佈設 2 個臨時警示浮燈標，警示其他船隻注意航行安全。

### 2.作業船隻：

(1)白天作業：白天海上施工時，警戒區域需設置警示浮旗(如下圖 3)及警示燈以警告來往船隻。主桅懸掛二黑球中間夾菱形號標(如下圖 4)，於航道範圍外作業。

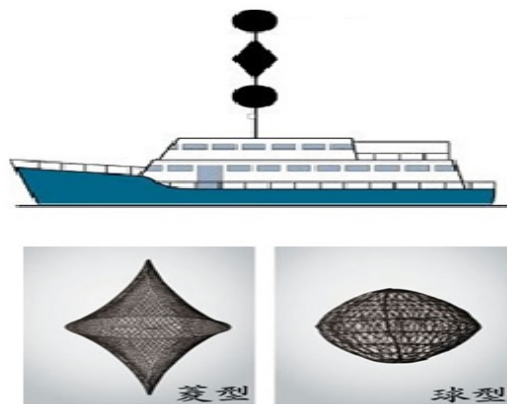


圖 3 船舶號標懸掛示意圖

(2)夜間作業：夜間作業時船桅懸掛桅燈三盞，上、下兩盞為紅色，中間為白色，能見距三海浬(每分鐘 120 閃)，並於船艏架設作業用投射燈，船舷兩側則顯示號燈(左紅右綠)，用以判定來船左右舷寬度及警示用。(如圖 5)|

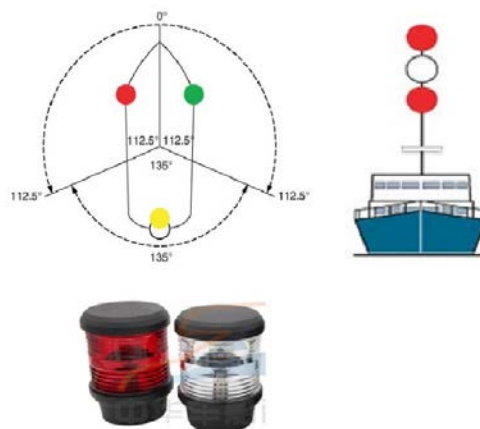


圖 4 夜間施工船舶號燈示意圖



## 六、聯絡通訊

作業船隻上設置 VHF CH14 156.7MHZ 無線電對講機，須全天候開機備便，隨時與信號台保持聯繫，隨時監聽聽候指示。

## 七、緊急聯絡電話

### (1)主要聯絡人電話

1.主辦機關：台灣港務股份有限公司臺中港務分公司

新建一科：04-2664-2553

聯絡人:黃群衛

2.監造單位：世合工程技術顧問股份有限公司

台中港監造工務所：04-2656-5069、04-2656-5169

3.承攬廠商：茂富營造有限公司

台中港工務所：04-2656-3163

工地主任：陳冠仲 0987-053447

安衛工程師:熊文彬 0958-720997

船務經理：許鴻茗 0919-792790

## (2) 緊急救援聯絡單位及電話

由於本工程須事先規劃所有工程作業中，各項緊急意外情況之應變處理措施，適用於颱風地震等天然災害以及施工中突發之安全事故、漁民抗爭、罷工事件、重大品管缺失、工程緊急搶修、工程意外及環境管理系統或其他災害等之緊急應變處理程序。有關緊急意外事故通報聯絡系統如下圖 5，各單位電話一覽表如表 3。

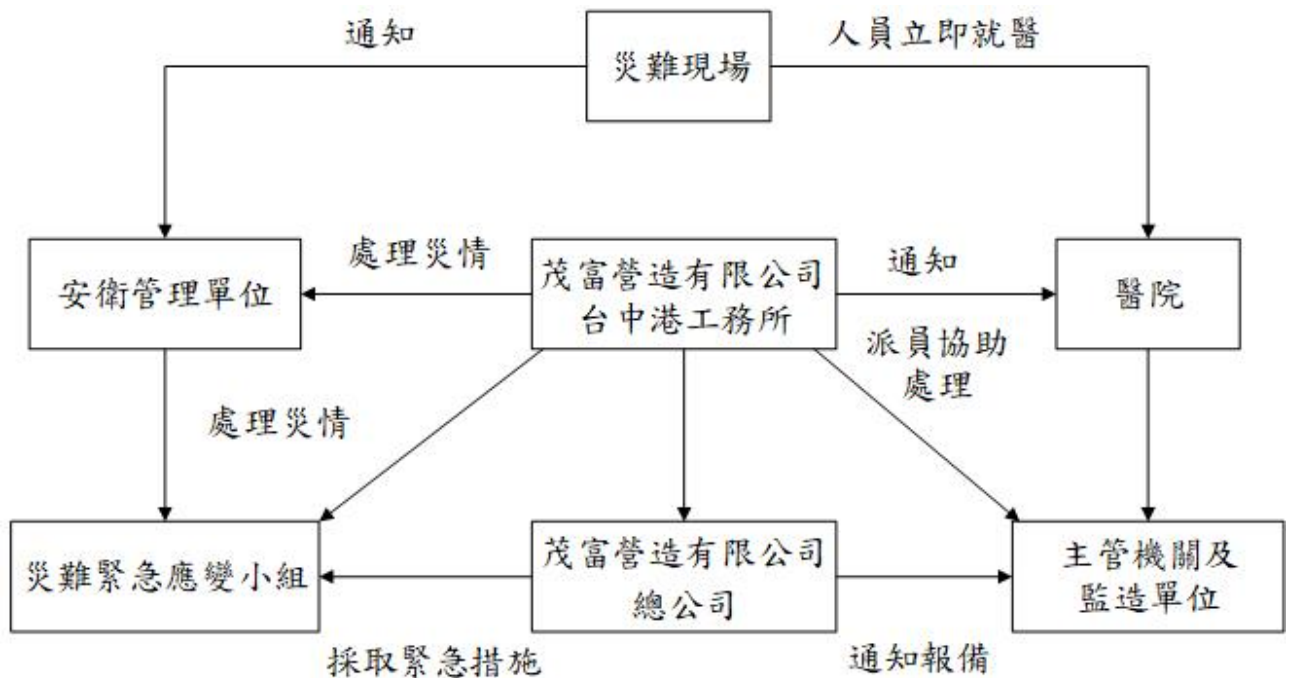


圖 5 緊急意外事故通報聯絡系統圖

表 3 緊急意外事故通報聯絡一覽表

| 單位名稱                      | 聯絡電話                              |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 臺中港務分公司聯絡中心               | 04-2664-2410(航管中心)                |
|                           | 04-2656-2164(監控中心)                |
|                           | 04-2664-2410(安衛管理科)               |
|                           | 04-2664-2499(衛生防治科)               |
| 臺中港務分公司                   | 04-2656-2611                      |
| 臺中港務分公司新建一科               | 04-2664-2553(分機號碼)                |
| 世合工程技術顧問股份有限公司(台中港監造工務所)  | 04-2656-5069                      |
|                           | 04-2656-5169                      |
| 茂富營造有限公司<br>(台中港工務所)      | 04-2656-3163                      |
| 勞動部職業安全衛生署-<br>中區職業安全衛生中心 | 04-2255-0633                      |
| 警察單位                      | 04-2656-2394(臺中港務警察總隊)            |
|                           | 04-2657-2487<br>(臺中港務警察總隊-中突堤派出所) |
| 消防隊                       | 0800-211119(臺中港務消防隊)              |
|                           | 04-2657-6142#102(臺中港務消防隊-南堤分隊)    |
|                           | 04-2656-6122(臺中港務消防隊-防風林分隊)       |
|                           | 04-2630-2066(臺中港務消防隊-西碼頭分隊)       |
| 台中市政府環保局                  | 04-2228-9111                      |

表 4 鄰近醫院聯絡方式

|          |    |                    |
|----------|----|--------------------|
| 童綜合醫院-梧棲 | 電話 | 04-2658-1919       |
|          | 住址 | 臺中市梧棲區台灣大道八段 699 號 |
| 光田綜合醫院   | 電話 | 04-2662-5111       |
|          | 住址 | 臺中市沙鹿區沙田路 117 號    |

## 八、施工船籍資料

附件 1

### 1.VOLVOX ASIA 自航自載耙吸式挖泥船

證書號: 26/2017

#### 國際噸位證書 (1969)

根據

《國際船舶噸位測量公約 (1969 年)》的規定

印度政府授權

| 船舶名稱        | 官方編號                   | 註冊港口 | 日期*        |
|-------------|------------------------|------|------------|
| VOLVOX ASIA | 4397<br>IMO 號: 9174737 | 孟買   | 27/11/2007 |

\*安放龍骨或船舶處於類似建造階段的日期。[第 2 (6) 條] 或船舶進行重大改造或改建的日期, [第 3 (2) (b) 條], 視情況而定。

#### 主要尺寸

| 長度 [第 2 (8) 條] | 寬度<br>[條例第 2 (3) 條] | 船中部至上部的模制深度<br>[條例第 2 (3) 條] |
|----------------|---------------------|------------------------------|
| 127.060 公尺     | 26.000 公尺           | 11.000 公尺                    |

該船舶的噸位是:

總噸位: 12030

淨噸位: 3609

#### 茲特此證明

本船舶噸位是根據《國際船舶噸位測量公約 (1969 年)》的規定確定的。

簽發地點: 孟買  
(證書簽發地)

2017 年 6 月 1 日  
(簽發日期)



下述簽字人聲明, 其經上述政府正式授權簽發本證書。

[蓋章: 印度船舶登記官/孟買]

[簽名]  
印度船舶註冊官  
商船部  
孟買

J.S. UPPAL 船長  
負責人  
孟買商船部

830-國際噸位證書 - 1969

# 印度船籍證書

## 船舶詳情

由印度政府  
簽發

(1958 年商船航運法, 第 34 條)

|    |
|----|
| 呼號 |
| A  |
| W  |
| S  |
| R  |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| 官方編號   | 船名   | 註冊日期和港口                                | 上次登記編號、日期和港口  |
| 4397   | VOLVOX ASIA  | 20 OF 2017<br>2016 年 11 月 21 日<br>孟買   | 41992, 2011 年 1 月 18 日, 鹿特丹<br>上次登記船名: "VOLVOX ASIA"<br>IMO 編號: 9174737 |
| 印度或外國建造  | 蒸汽船還是機動船以及推進方式   | 建造地點                                   | 建造時間  |
| 外國   | 機動船<br>雙螺旋式  | 韓國                                     | 1999 年  |
| 建造商名稱和地址   |  | 建造商名稱和地址                               |   |
| 現代重工有限公司<br>1, JEONHA-DONG, DONG-GU,<br>ULSAN, KOREA   |  |  |   |
| 甲板數  | 壹  | 從艏柱前部到艏柱尾部/舵杆前部的長度                     | 公尺  |
| 船艙數  | 壹  | 艙艙外側的主要寬度                              | 127.06  |
| 船帆   | 無  | 從噸位甲板到船中部天花板的船艙深度                      | 26.00   |
| 船艙   | 球狀   | 在兩層甲板及以上的情況下, 從上層甲板到船中部天花板的船艙深度        | 11.00   |
| 船尾   | 方形艉  | 從船中部側面上甲板頂部到龍骨底部的深度                    | 11.00   |
| 構造   | 平鋪式  | 上層甲板橫樑的總長                              | 機艙長度 (如有)   |
| 船舶構架和推進  | 鋼/自航自載耙吸式挖泥船   |  |   |
| 防水隔板數  | 伍 (05)   |  |   |
| 由建造商、業主或發動機製造商提供的推進發動機等詳細信息  |  |  |   |
| 發動機組數  | 發動機描述  | 印度或外國製造                                | 製造時間  |
| 2  | HYUNDAI MAN<br>B& W 18V<br>32/40<br>1) BA 0638<br>2) BA 0639 | 外國                                     | 1998  |
| 製造商名稱和地址   | 現代重工有限公司<br>韓國蔚山   | 往復式發動機                                 | 旋轉發動機   |
| 每組氣缸數  | 18<br>(壹拾捌)  | 氣缸直徑                                   | 320 公釐  |
| 每組氣缸數  | 無  | N. H. P./B. H.<br>. P./I. H. P<br>預計船速 |   |
| 軸數   | 鍋爐詳情   | 衝程長度                                   |   |
| 2  | 描述<br>數目<br>工作負載壓力   | 400 公釐                                 |   |
| 噸位詳情 (如不適用, 請刪除)<br>根據該船的檢驗證書, 該船的噸位為:<br>總噸位 12030 噸 (..... 立方公尺)<br>註冊噸位 3609 噸 (..... 立方公尺)   |  |  |   |
| 本船舶在上甲板線下方 公釐處的每側均設有噸位標記, 當該標記被淹沒時, 上述噸位適用。<br>當噸位標記未被淹沒時, 以下噸位適用: 總噸位 噸 ( 立方公尺) 註冊噸位 噸 ( 立方公尺)<br>\ 該船噸位的詳細匯總見檢驗證書。   |  |  |   |
| 獲得居住艙室適應認證的海員和學徒人數:  |  | 47                                     | 包括船長  |
| 我, 即以下簽字人, 孟買港印度船舶登記官, 特此證明, 本船舶 (該船的描述置於本證書之前)<br>已經正式調查, 且上述描述與登記簿一致;<br>即 <u>ARUN VARMA 船長</u> 其資格證書編號是 I. D. 0. 0-13 是所述船舶的船<br>長;<br>業主的名稱、住所、描述及其持有十股數量如下: |  |  |   |
| 業主名稱、住所和佔有期  |  | 股份數                                    | [簽名]<br>印度船舶登記官<br>孟買   |
| 凡諾德印度私人有限公司<br>印度孟買卡利納 C. S. T 路 166 號中央廣場 2 樓 201,<br>郵編: 400 098   |  | 拾 (10) 股                               |   |
| 地點: 孟買 日期: 2017 年 4 月 21 日   |  |  |   |

注意: 註冊證書不是所有權文件。它不一定包含全部所有權變更的通知, 絕不含有影響船舶的任何抵押的正式記錄。在有任何所有權變更的情況下, 依法登記變更對保護各方利益至關重要。如果該船舶實際或推定滅失、被敵人扣押、燒毀或破碎或因任何原因不再是印度船舶, 則應立即向註冊港的印度船舶登記官發出通知, 並附上註冊證書 (如有), 如有違反, 處以最高 1000 盧比的罰款。

註冊表 1

[蓋章: 印度船舶  
登記官孟買]

[蓋章: J. S.  
UPPAL 船長  
主要負責人  
孟買商船部]

010-船籍證書





© SHIPSPOTTING.COM

Image Copyright © John Wilson

## Volvox Asia

|        |  |
|--------|--|
| 名稱     | Volvox Asia  |
| 類型     | 自航自載耙吸式挖泥船   |
| 等級     | 法國船級社(BV), I + HULL+ Mach + AUT-UMS, 整體式軸, 泥艙式挖泥船, 無限制航行, 距海岸 15 英里內或離港口 20 英里以內疏浚, 距離海岸 15 英里以外疏浚, H. S. ≤ 3.0 公尺 |
| 建設年份   | 1999 年   |
| 升級年份   | 2005/2007  |
| 尺寸     | 總長度 140.83 公尺<br>總寬度 26.04 公尺<br>成型深度 11.00 公尺<br>疏浚吃水 9.47 公尺   |
| 泥艙容量   | 10834 立方公尺   |
| 載重量    | 18064 噸  |
| 最大疏浚深度 | 35.0 公尺  |
| 挖泥管徑   | 2 x $\varnothing$ 1,100 mm & 1 x $\varnothing$ 1,100 mm/<br>1,000 mm 公釐  |

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| 排放管徑  | $\varnothing$ 900 mm 公釐 |
| 加載速度  | 16 kn 節                 |
| 推進器功率 | 12,120 kW 千瓦            |
| 船艙推進器 | 2 x 850 kW 千瓦           |
| 裝機總功率 | 21,453 kW 千瓦            |
| 船內挖泥泵 | 2 x 2215 kW 千瓦          |
| 潛水挖泥泵 | 3,977 kW 千瓦             |
| 噴射泵   | 2 x 1,020 kW 千瓦         |



聯繫方式  
Van Oord  
郵政地址: PO Box 8574  
3009 AN Rotterdam  
The Netherlands  
電話: +31 88 8260000  
傳真: +31 88 8265010  
電子郵箱: info@vanoord.com  
網址: www.vanoord.com

## 2.大川吉 1 號挖泥船

附件 2



### 中華民國船舶國籍證書 THE REPUBLIC OF CHINA

#### CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 027404 號 Certificate NO. 027404

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉1號 船業  
於 基隆港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。  
It is certified that DA CHUAN CHI NO.1 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.,  
Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the  
provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 船名<br>Name of ship                      | 大川吉1號<br>DA CHUAN CHI NO.1                               | 船籍港<br>Port of Registry                 | 基隆港<br>Keelung  |
| 國際海事組織編號<br>IMO No.                     |  | 信號符字<br>Signal Letters                  |   |
| 船舶號數<br>Official No.                    | 008329   |   |   |
| 船舶所有人<br>Owner of ship                  | 大川吉海事工程有限公司<br>Da Chuan Chi Marine Engineering Co., Ltd. | 所有人住所<br>Owner's Address                | 10008 台北市中正區重慶南路一<br>段83號6樓<br>6F., No.83, Sec. 1, Chongqing S. Rd.,<br>Zhongzheng Dist., Taipei City 10008,<br>Taiwan (R.O.C.) |
| 船舶用途<br>Intended Use of ship            | 挖泥船<br>DREDGER   | 建造完成日期<br>Date of Build                 | 71 年 7 月<br>1982/7  |
| 船身質料<br>Material of Hull                | 鋼<br>STEEL   | 船長 (公尺)<br>Length (M)                   | 47.90 (LOA : 49.90 M)   |
| 主機種類及數目<br>Type & Number of Engines     | 0 缸 0 部<br>0 Cyl (s) 0 Set(s)                            | 船寬 (公尺)<br>Breadth (M)                  | 12.88   |
| 推進器種類及數目<br>Type & Number of Propellers | 0 具<br>0 Set(s)  | 艀部模深 (公尺)<br>Molded Depth amidships (M) | 2.95  |
| 造船地點及廠名<br>Hull Builder & Location      | 高雄市 / 中國造船廠<br>KAOHSIUNG / CHINA SHIPBUILDING CO., LTD.  | 總噸位<br>Gross Tonnage                    | 498   |
| 造機地點及廠名<br>Engine Maker & Location      |  | 淨噸位<br>Net Tonnage                      | 149   |

發證地點 基隆

Issued at Keelung

日期 103年12月15日

on Dec. 15, 2014

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

局長 祁文中

Director-General Chi, Wenjing

簽署 (Signature)





### 3.大川吉 2 號受泥船

附件 3



## 中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

### CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 027411 號 Certificate NO. 027411

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉2號 船業

於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that DA CHUAN CHI NO.2 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 船名<br>Name of ship                      | 大川吉2號<br>DA CHUAN CHI NO.2                               | 船籍港<br>Port of Registry                 | 高雄港<br>Kaohsiung  |
| 國際海事組織編號<br>IMO No.                     |  | 信號符字<br>Signal Letters                  |   |
| 船舶號數<br>Official No.                    | 015041   |   |   |
| 船舶所有人<br>Owner of ship                  | 大川吉海事工程有限公司<br>Da Chuan Chi Marine Engineering Co., Ltd  | 所有人住所<br>Owner's Address                | 10008 台北市中正區重慶南路一段83號6樓<br>6F., No.83, Sec. 1, Chongqing S. Rd.,<br>Zhongzheng Dist., Taipei City 10008,<br>Taiwan (R.O.C.) |
| 船舶用途<br>Intended Use of ship            | 受泥船<br>MUD BARGE   | 建造完成日期<br>Date of Build                 | 99 年 3 月<br>2010/3  |
| 船身質料<br>Material of Hull                | 鋼<br>STEEL   | 船長 (公尺)<br>Length (M)                   | 30.00 (LOA : 30.00 M)   |
| 主機種類及數目<br>Type & Number of Engines     | 0 缸 無 部<br>0 Cyl (s) NIL Set(s)                          | 船寬 (公尺)<br>Breadth (M)                  | 8.00  |
| 推進器種類及數目<br>Type & Number of Propellers | 具<br>Set(s)  | 艀部模深 (公尺)<br>Molded Depth amidships (M) | 2.00  |
| 造船地點及廠名<br>Hull Builder & Location      | 高雄市 / 鴻誠造船公司<br>KAOHSIUNG / HUNG CHENG SHIPBUILDING CORP | 總噸位<br>Gross Tonnage                    | 138   |
| 造機地點及廠名<br>Engine Maker & Location      | /  | 淨噸位<br>Net Tonnage                      | 56  |

發證地點 高雄

日期 103年12月19日

Issued at Kaohsiung

on Dec. 19, 2014

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)



局長祁文中

Director-General Chi, Wenjung

簽署 (Signature)



## 4.大川吉 7 號受泥船

附件 4



## 中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 026950 號 Certificate NO. 026950

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉 7 號 船業  
 於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。  
 It is certified that DA CHUAN CHI NO.7 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.,  
 Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the  
 provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 船名<br>Name of ship                      | 大川吉 7 號<br>DA CHUAN CHI NO.7                                     | 船籍港<br>Port of Registry                    | 高雄港<br>Kaohsiung   |
| 國際海事組織編號<br>IMO No.                     |  | 信號符字<br>Signal Letters                     | BR3151   |
| 船舶號數<br>Official No.                    | 013714   |  |  |
| 船舶所有人<br>Owner of ship                  | 大川吉海事工程有限公司<br>Da Chuan Chi Marine Engineering Co., Ltd          | 所有人住所<br>Owner's Address                   | 10008 台北市中正區重慶南路一段 83 號 6 樓<br>6F., No. 83, Sec. 1, Chungqing S. Rd.,<br>Zhongzheng Dist., Taipei City 10008,<br>Taiwan (R.O.C.) |
| 船舶用途<br>Intended Use of ship            | 受泥船<br>MUD BARGE   | 建造完成日期<br>Date of Build                    | 88 年 11 月<br>1999/11   |
| 船身質料<br>Material of Hull                | 鋼<br>STEEL   | 船長 (公尺)<br>Length (M)                      | 30.57  |
| 主機種類及數目<br>Type & Number of Engines     | 6 缸 柴油機 2 部<br>6 Cyl (s) DIESEL 2 Set(s)                         | 船寬 (公尺)<br>Breadth (M)                     | 9.60   |
| 推進器種類及數目<br>Type & Number of Propellers | 定距螺槳 2 具<br>FIXED-PITCH 2 Set(s)                                 | 艀部模深 (公尺)<br>Molded Depth<br>amidships (M) | 3.00   |
| 造船地點及廠名<br>Hull Builder &<br>Location   | 高雄市 / 鴻昌造船公司<br>KAOHSIUNG / HONG CHANG<br>SHIPBUILDING CO., LTD. | 總噸位<br>Gross Tonnage                       | 262  |
| 造機地點及廠名<br>Engine Maker &<br>Location   | 日本 / 野馬牌<br>JAPAN / YANMAR                                       | 淨噸位<br>Net Tonnage                         | 78   |

發證地點 高雄

日期 103 年 5 月 6 日

Issued at Kaohsiung

on May 6, 2014

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)



局長 郭文忠  
 Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)

## 5.大川吉 8 號工作平台船

附件 5



### 中華民國船舶國籍證書 THE REPUBLIC OF CHINA

#### CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉8號 船業  
於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。  
It is certified that DA CHUAN CHI NO.8 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.  
Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the  
provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| 船名<br>Name of ship                      | 大川吉8號<br>DA CHUAN CHI NO.8                                  | 船籍港<br>Port of Registry                    | 高雄港<br>Kaohsiung  |
| 國際海事組織編號<br>IMO No.                     |   | 信號符字<br>Signal Letters                     |   |
| 船舶號數<br>Official No.                    | 012825  |  |   |
| 船舶所有人<br>Owner of ship                  | 大川吉海事工程有限公司<br>DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO.,<br>LTD. | 所有人住所<br>Owner's Address                   | 10045 臺北市中正區重慶南路1段57號9-16樓<br>9F-16, No. 57, Sec. 1, Chungqing S. Rd.,<br>Zhongzheng Dist., Taipei City 10045,<br>Taiwan (R.O.C.) |
| 船舶用途<br>Intended Use of ship            | 工作平台船<br>WORK PONTOON                                       | 建造完成日期<br>Date of Build                    | 83 年 4 月<br>1994/4  |
| 船身質料<br>Material of Hull                | 鋼<br>STEEL  | 船長 (公尺)<br>Length (M)                      | 43.20 (LOA : 58.00 M)   |
| 主機種類及數目<br>Type & Number of Engines     | 0 缸 無 0 部<br>0 Cyl (s) NIL 0 Set(s)                         | 船寬 (公尺)<br>Breadth (M)                     | 12.00   |
| 推進器種類及數目<br>Type & Number of Propellers | 0 具<br>0 Set(s)   | 艏部模深 (公尺)<br>Molded Depth<br>amidships (M) | 2.80  |
| 造船地點及廠名<br>Hull Builder & Location      | 荷蘭 / DAMEN SHIPYARD (荷)<br>Holland /                        | 總噸位<br>Gross Tonnage                       | 450   |
| 造機地點及廠名<br>Engine Maker & Location      |   | 淨噸位<br>Net Tonnage                         | 135   |

發證地點 高雄

Issued at Kaohsiung

日期 104年3月25日

on Mar. 25, 2015

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)



局長祁文中

Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)



## 6.大川吉 9 號工作船

附件 6



### 中華民國小船執照

換發

小船編號: 921103

小船執照號碼: 南船執字第 008155 號

註冊編號: 6846

#### 主要註冊項目

|                    |                                     |          |                 |
|--------------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| 船名                 | 大川吉9號                               | 漁船 CT 編號 |                 |
| 小船種類               | 工作船                                 | 註冊港(所在地) | 高雄港(高雄市)        |
| 所有人                | 大川吉海事工程有限公司                         | 船殼材質     | 鋼               |
| 地址                 | 臺中市梧棲區臨港路4段906巷25號                  |          |                 |
| 造船廠名               | 其他                                  | 總噸位      | 19.12           |
| 建造地點               | 其他                                  | 淨噸位      | 5.74            |
| 建造日期               | 078.07.29                           | 主機廠牌及型式  | 三菱牌 MITSUBISHI  |
| 總長度                | 13.60 M                             | 主機種類及數量  | 柴油機 1 部         |
| 船長                 | 12.58 M                             | 主機定格總馬力  | 530 KW (720 PS) |
| 船寬                 | 4.20 M                              | 主機引擎號碼   | 24912           |
| 艀部模深               | 1.50 M                              | 主機缸數     | 6 缸             |
| 最高吃水尺度             | 1.20 M                              | 推進器種類    | 定距螺旋            |
| 適航水域               | 沿海(岸)                               | 油櫃(電池)容量 | 5330.00 L       |
| 船員配額/動力小船<br>駕駛及助手 | 依船員法規定                              | 全船乘員最高限額 | 5               |
| 乘客定額               | 0 名                                 | 停泊地點     |                 |
| 備註                 | 本次1.換裝主機2.變更船員人數3.小船種類原「拖船」簡併為「工作船」 |          |                 |

#### 主要設備目錄

| 項目   | 數量                       | 項目  | 數量 | 項目    | 數量 | 項目            | 數量 |
|------|--------------------------|-----|----|-------|----|---------------|----|
| 救生衣  | 成人 5 兒童 0                | 救生圈 | 1  | 號(電)笛 | 1  | 抽水機           | 1  |
| 航行燈  | 桅 1 艀 1 艄 2              | 救生索 | 壹  | 號 標   | 1  | 輕便滅火器         | 1  |
| 環照燈  | 紅 2 白 1 綠 0              | 錨   | 2  | 號 鐘   | 1  | 自動辨別系統船<br>載量 | 0  |
| 拖曳燈  | 1                        | 錨 索 | 2  | 急救箱   | 1  |               |    |
| 羅 經  | 1                        | 廁 所 | 0  | 降落傘信號 | 2  |               |    |
| 電信設備 | VHF_ SSB_<br>EPIRB_ DSB_ |     |    |       |    |               |    |



核發日期: 110年6月6日

有效期至: 120年5月27日

發照機關: 交通部航港局

局長葉協隆

(首長簽署)



# 7.大川吉 10 號工作船

附件 7



## 中華民國船舶國籍證書 THE REPUBLIC OF CHINA

### CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

換發

輪字第 028039 號 Certificate NO. 028039

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉10號 船業

於 基隆港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that Da Chuan Chi No.10 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C., Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 船名<br>Name of ship                      | 大川吉10號<br>Da Chuan Chi No.10                             | 船籍港<br>Port of Registry                | 基隆港<br>Keelung   |
| 國際海事組織編號<br>IMO No.                     |  | 信號符字<br>Signal Letters                 | BP3208   |
| 船舶號數<br>Official No.                    | 012321   |  |  |
| 船舶所有人<br>Owner of ship                  | 大川吉海事工程有限公司<br>DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO., LTD. | 所有人住所<br>Owner's Address               | 10045 臺北市中正區重慶南路1段57號9樓之16<br>9F-16, No.57, Sec. 1, Chongqing S. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 10045, Taiwan (R.O.C.) |
| 船舶用途<br>Intended Use of ship            | 工作船<br>WORKING VESSEL                                    | 建造完成日期<br>Date of Build                | 82 年 7 月<br>1993/7   |
| 船身質料<br>Material of Hull                | 鋼<br>STEEL   | 船長（公尺）<br>Length (M)                   | 17.00 (LOA : 17.00 M)  |
| 主機種類及數目<br>Type & Number of Engines     | 6 缸 柴油機 2 部<br>6 Cyl (s) DIESEL 2 Set(s)                 | 船寬（公尺）<br>Breadth (M)                  | 5.00   |
| 推進器種類及數目<br>Type & Number of Propellers | 定距螺槳 2 具<br>FIXED-PITCH 2 Set(s)                         | 舳部模深（公尺）<br>Molded Depth amidships (M) | 2.10   |
| 造船地點及廠名<br>Hull Builder & Location      | 蘇澳鎮 / 龍德造船公司<br>/  | 總噸位<br>Gross Tonnage                   | 37.89  |
| 造機地點及廠名<br>Engine Maker & Location      | 瑞典 / 富豪透達牌<br>SWEDEN / VOLVO PENTA                       | 淨噸位<br>Net Tonnage                     | 11.37  |

發證地點 基隆

日期 104年10月20日

Issued at Keelung

on Oct. 20, 2015

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

邱文邦

Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)





# 8.大川吉 12 號潛水工作船

附件 8



## 中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA  
CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

核發

輪字第 032473 號 Certificate No. 032473

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉 12 號 船業於 高雄  
港為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that DA CHUAN CHI NO. 12 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C. Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| 船名<br>Name of ship                         | 大川吉12號<br>DA CHUAN CHI NO. 12                               | 船籍港<br>Port of Registry                   | 高雄港<br>Kaohsiung   |
| 國際海事組織編號<br>IMO No.                        |   | 信號符字<br>Signal Letters                    | BP3233   |
| 船舶號數<br>Official No.                       | 014744  |   |  |
| 船舶所有人<br>Owner of ship                     | 大川吉海事工程有限公司<br>DA CHUAN CHI MARINE<br>ENGINEERING CO., LTD. | 所有人住所<br>Owner's Address                  | 435058 臺中市梧棲區臨港路 4 段 906 巷<br>25 號<br>No. 25, Ln. 906, Sec. 4, Lingang Rd., Wupai<br>Dist., Taichung City 435058, Taiwan<br>(R.O.C.) |
| 船舶用途<br>Intended Use of ship               | 潛水工作船<br>UNDER WATER WORK<br>BOAT                           | 建造完成日期<br>Date of Build                   | 096年04月<br>2007/04   |
| 船身質料<br>Material of Hull                   | 鋼<br>STEEL  | 船長(公尺)<br>Length (M)                      | 16.38 (LOA : 17.00 M)  |
| 主機種類及數目<br>Type & Number of<br>Engines     | 6缸 柴油機 2 部<br>6 Cyl(s) DIESEL 2 Set(s)                      | 船寬(公尺)<br>Breadth (M)                     | 5.00   |
| 推進器種類及數目<br>Type & Number of<br>Propellers | 定距螺槳 / 2 具<br>FIXED-PITCH / 2 Set(s)                        | 艀部模深(公尺)<br>Molded Depth amidships<br>(M) | 2.50   |
| 造船地點及廠名<br>Hull Builder & Location         | 宜蘭縣 / 龍德造船公司<br>YILAN / LUNG TEH<br>SHIPBUILDING CO., LTD.  | 總噸位<br>Gross Tonnage                      | 49.72  |
| 造機地點及廠名<br>Engine Maker &<br>Location      | 瑞典 / 富豪遍達牌<br>SWEDEN / VOLVO PENTA                          | 淨噸位<br>Net Tonnage                        | 14.92  |

發證地點

高雄

日期

110 年 10 月 13 日

Issued at

Kaohsiung

on

Oct 13, 2021



交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.  
航政機關 (Seal of Issuing Authority)

局長 葉協隆

Director-General Hsieh Lung Yeh

簽署 (Signature)

## 9.大川吉 16 號受泥船

附件 9



# 中華民國船舶國籍證書

## THE REPUBLIC OF CHINA

### CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

換發

輪字第 031959 號 Certificate NO. 031959

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉16號 船業

於 臺中港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that DA CHUAN CHI NO.16 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.  
Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| 船名<br>Name of ship                      | 大川吉16號<br>DA CHUAN CHI NO.16                             | 船籍港<br>Port of Registry                | 臺中港<br>Taichung   |
| 國際海事組織編號<br>IMO No.                     |  | 信號符字<br>Signal Letters                 |   |
| 船舶號數<br>Official No.                    | 015715   |  |   |
| 船舶所有人<br>Owner of ship                  | 大川吉海事工程有限公司<br>DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO., LTD. | 所有人住所<br>Owner's Address               | 臺中市梧棲區臨港路4段906巷25號<br>No.25 Ln906, Sec.4, Lingang Rd., Wuqi Dist., Taichung City 435, Taiwan(R.O.C) |
| 船舶用途<br>Intended Use of ship            | 受泥船<br>MUD BARGE   | 建造完成日期<br>Date of Build                | 93 年 2 月<br>2004/2  |
| 船身質料<br>Material of Hull                | 鋼<br>STEEL   | 船長（公尺）<br>Length (M)                   | 38.50 (LOA : 39.45 M)   |
| 主機種類及數目<br>Type & Number of Engines     | 0 缸 部<br>0 Cyl (s) Set(s)                                | 船寬（公尺）<br>Breadth (M)                  | 12.00   |
| 推進器種類及數目<br>Type & Number of Propellers | 具<br>Set(s)  | 舳部模深（公尺）<br>Molded Depth amidships (M) | 3.80  |
| 造船地點及廠名<br>Hull Builder & Location      | 日本 / 富士海事工業株式會社<br>/                                     | 總噸位<br>Gross Tonnage                   | 495   |
| 造機地點及廠名<br>Engine Maker & Location      | /  | 淨噸位<br>Net Tonnage                     | 160   |

發證地點 臺中

Issued at Taichung

日期 109年12月17日

on Dec. 17, 2020

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

局長 葉協隆  
Director-General Hsieh Lung Jeh

簽署 (Signature)







## 中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA  
CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

換發

輪字第 034111 號 Certificate No. 034111

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉 18 號 船業於 高雄

港為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that DA CHUAN CHI NO. 18 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C., Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 船 名<br>Name of ship                               | 大川吉18號<br>DA CHUAN CHI NO. 18                                    | 船 籍 港<br>Port of Registry                      | 高雄港<br>Kaohsiung   |
| 國際海事組織編號<br>IMO No.                               |  | 信 號 符 字<br>Signal Letters                      | BR3185   |
| 船 舶 號 數<br>Official No.                           | 013971   |  |  |
| 船 舶 所 有 人<br>Owner of ship                        | 大川吉海事工程有限公司<br>DA CHUAN CHI MARINE<br>ENGINEERING CO., LTD.      | 所 有 人 住 所<br>Owner's Address                   | 435058 臺中市梧棲區臨港路 4 段 906 巷<br>25 號<br>No. 25, Ln. 906, Sec. 4, Lingang Rd., Wuzhi<br>Dist., Taichung City 435058, Taiwan<br>(R.O.C.) |
| 船 舶 用 途<br>Intended Use of ship                   | 受泥船<br>MUD BARGE   | 建 造 完 成 日 期<br>Date of Build                   | 090年04月<br>2001/04   |
| 船 身 質 料<br>Material of Hull                       | 鋼<br>STEEL   | 船 長 (公 尺)<br>Length (M)                        | 25.34 (LOA : 26.40 M)  |
| 主 機 種 類 及 數 目<br>Type & Number of<br>Engines      | 6缸 柴油機 2 部<br>6 Cyl(s) DIESEL 2 Set(s)                           | 船 寬 (公 尺)<br>Breadth (M)                       | 7.00   |
| 推 進 器 種 類 及 數 目<br>Type & Number of<br>Propellers | 定距螺旋 / 2 具<br>FIXED-PITCH / 2 Set(s)                             | 舳 部 模 深 (公 尺)<br>Molded Depth amidships<br>(M) | 2.50   |
| 造 船 地 點 及 廠 名<br>Hull Builder & Location          | 高雄市 / 鴻昌造船公司<br>KAOHSIUNG / HUNG CHANG<br>SHIPBUILDING CO., LTD. | 總 噸 位<br>Gross Tonnage                         | 121  |
| 造 機 地 點 及 廠 名<br>Engine Maker &<br>Location       | 日本 / 三菱牌<br>JAPAN / MITSUBISHI                                   | 淨 噸 位<br>Net Tonnage                           | 36   |

發證地點

高雄

日期

112 年 04 月 26 日

Issued at

Kaohsiung

on

Apr 26, 2023



交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

局長葉協隆

Director-General Hsieh Lung Yeh

簽署 (Signature)