

臺灣港務股份有限公司

臺中港務分公司

臺中港42號碼頭新建工程

海上工作安全警示計畫

修訂三版

主辦機關：臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司

設計單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司

監造單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司

承包廠商：世久營造探勘工程股份有限公司

中 華 民 國 110 年 12 月

# 目 錄

	頁次
(一)施工範圍.....	1
(二)預計施工期間.....	1
(三)施工範圍位置.....	1
(四)施工船名與重要諸元.....	2
(五)施工方式概述.....	3
(六)警示燈號及號標.....	4
(七)聯絡通訊.....	4
(八)協力廠商.....	4

## 海上工作安全警示計畫

本工作主要為海上浚挖船機進行水域浚挖作業，因須隨時注意本港船舶動態，並隨時與信號台聯繫配合，確保船隻通行順暢，其海上安全警示作業如下：

(一)施工範圍：42 號碼頭新建工程，浚挖範圍座標如表 1 所示。

本工程施工控制點如下表 1-1，採用 TM 二分帶 97 座標系統。

控制點	E 值	N 值
P1	199385.91	2681937.31
P2	199429.34	2682322.94
P3	199464.82	2682174.93
P4	199507.62	2682158.06
P5	199512.27	2682156.23
P6	199517.85	2682154.02
P7	199426.15	2681921.45
P8	199420.57	2681923.65
P9	199415.91	2681925.49

(二)預計施工期間：自 109 年 09 月 30 日至 111 年 04 月 20 日。

(三)施工範圍位置：如圖 1 所示。

(四)施工船名與重要諸元：

1.大川吉 1 號—挖泥船：

(1)船長：47.90 M。

(2)船寬：12.88 M。

(3)艀部模身：2.95 M。

(4)總噸位：498 噸

2.大川吉 7 號—受泥船：

- (1)船長：30.57 M。
- (2)船寬：9.60 M。
- (3)舳部模身：3.0 M。
- (4)總噸位：262 噸

3.重慶 21 號—受泥船：

- (1)船長：28.80 M。
- (2)船寬：9.60 M。
- (3)舳部模身：2.60 M。
- (4)總噸位：191 噸

4. 重慶 22 號—受泥船：

- (1)船長：35.99 M。
- (2)船寬：10.50 M。
- (3)舳部模身：3.30 M。
- (4)總噸位：393 噸

5.大川吉 9 號—交通船：

- (1)總長度：13.60 M。
- (2)船寬：4.20 M。
- (3)舳部模身：1.50 M。
- (4)總噸位：19.12 噸

6.大川吉 10 號—測量船：

- (1)總長度：17.0 M。
- (2)船寬：5.0 M。
- (3)舳部模身：2.10 M。
- (4)總噸位：37.89 噸。

7.大川吉 8 號—平台船：

- (1)總長度：43.2 M。

(2)船寬：12.0 M。

(3)艀部模深：2.80 M。

(4)總噸位：450 噸。

8.大瀚 5 號—受泥船：

(1)總長度：38.5 M。

(2)船寬：12.0 M。

(3)艀部模深：3.80 M。

(4)總噸位：495 噸。

9. CRESTWAY 抽砂船

(1)總長度：97.5 M。

(2)船寬：21.6 M。

(3)艀部模深：7.60 M。

(4)總噸位：5005 噸。

(五)施工方式概述：

- 1.挖泥船於 42 號碼頭新建工程，整體工程時間約為 840 天，預計至 111 年 4 月 20 日完工。
- 2.本工程於施工中，除隨時上網查得最新船舶動態，另與各代理商保持密切聯繫，以了解最新船舶動態，並密切與 VTS 與港務處聯繫。藉此規劃浚挖影響航道部份區域之時間，為避免影響航道，故影響航道部份之區域，本公司將於商船進港前，將浚挖船拖離航道，俟商船通過後再恢復作業，且施工船隻時時與信號台保持密切聯繫，若有臨時狀況，則可作緊急處理。
- 3.施工時依相關規定懸掛旗幟及燈號，明顯標示本身狀況。
- 4.另為趲趕工進，第二階段部分區域之浚挖將採 CRESTWAY 抽砂船(自航式抽砂船)施作，於 42 號碼頭抽砂至抽砂船內，再由抽砂船排填至

南泊渠內回填，該抽砂船每船次約可載運 5,000m<sup>3</sup>，預估施作數量為 90,000m<sup>3</sup>，預估施作期間為 110/12/10~110/12/31。

(六)警示燈號及號標：

1.作業船隻：

(1)白天作業：主桅懸掛二黑球中間夾菱形號標，於航道範圍外作業。

(2)夜間作業：船桅懸掛桅燈三盞，上、下兩盞為紅色，中間為白色，公稱光程三海浬，並於船艏架設作業用投射燈，船舷兩側則顯示燈號供照明警示用。

(七)聯絡通訊：(1)施工中船上 VHF CH14 156.7MHZ 無線電對講機全天候開機備便，隨時與信號台聯繫，聽候指示。

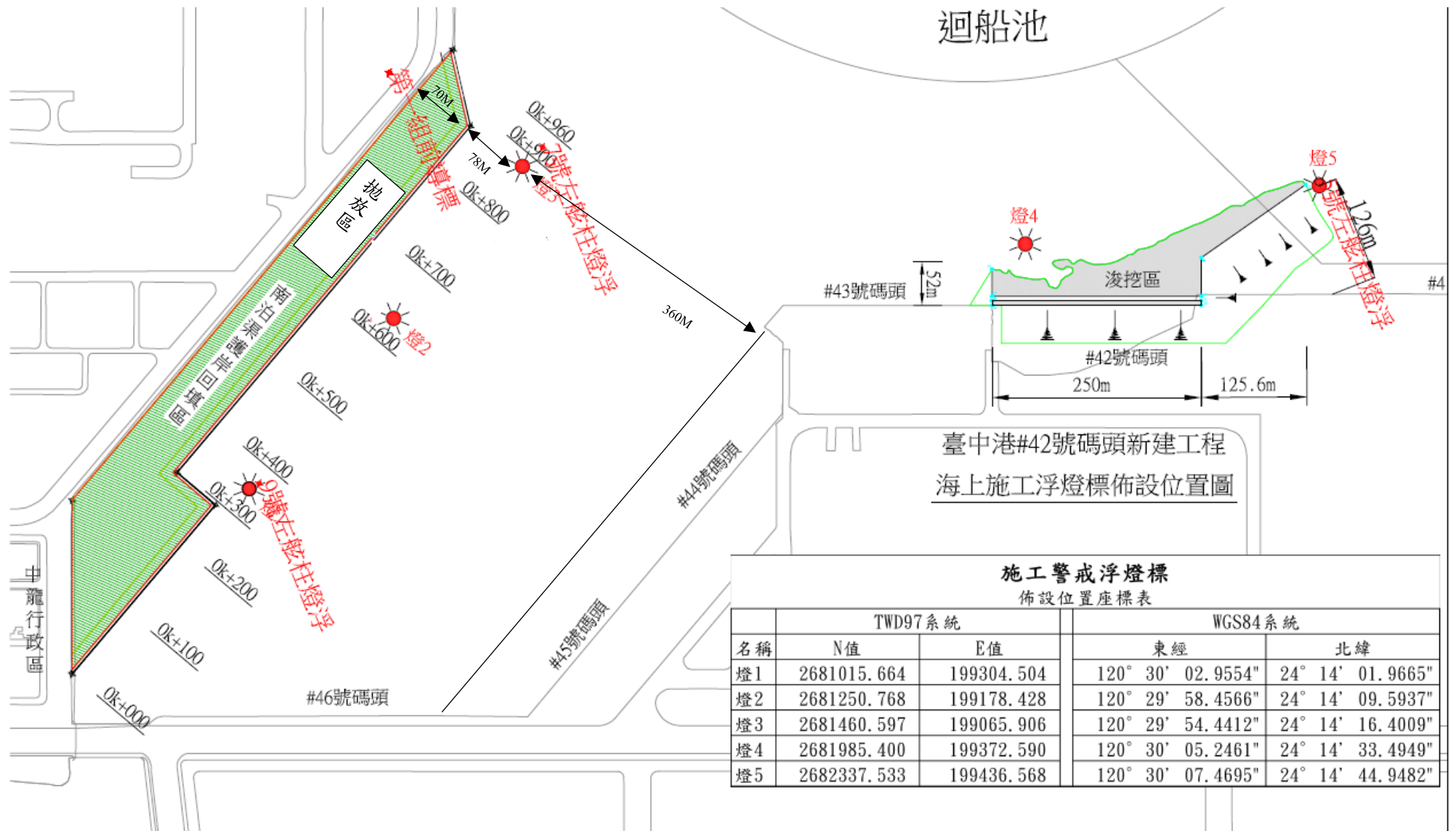
(2)作業船隻裝設船舶自動辨識系統(AIS)，作業時保持開啟。

(八)協力廠商：大川吉海事工程有限公司

聯絡人：陳俊吉 0938832832

主承包商：世久營造探勘工程股份有限公司

連絡電話：(04)3509-8977



漂浮燈設置位置圖

大川吉 1 號

# 中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

## CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 027404 號 Certificate NO. 027404

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉1號 船業  
於 基隆港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。  
It is certified that DA CHUAN CHI NO.1 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.  
Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the  
provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

船名 Name of ship	大川吉1號 DA CHUAN CHI NO.1	船籍港 Port of Registry	基隆港 Keelung
國際海事組織編號 IMO No.		信號符字 Signal Letters	
船舶號數 Official No.	008329		
船舶所有人 Owner of ship	大川吉海事工程有限公司 Da Chuan Chi Marine Engineering Co., Ltd	所有人住所 Owner's Address	10008 台北市中正區重慶南路一段83號6樓 6F., No.83, Sec. 1, Chongqing S. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 10008, Taiwan (R.O.C.)
船舶用途 Intended Use of ship	挖泥船 DREDGER	建造完成日期 Date of Build	71 年 7 月 1982/7
船身質料 Material of Hull	鋼 STEEL	船長 (公尺) Length (M)	47.90 (LOA : 49.90 M)
主機種類及數目 Type & Number of Engines	0 缸 0 部 0 Cyl (s) 0 Set(s)	船寬 (公尺) Breadth (M)	12.88
推進器種類及數目 Type & Number of Propellers	0 具 0 Set(s)	艏部模深 (公尺) Molded Depth amidships (M)	2.95
造船地點及廠名 Hull Builder & Location	高雄市 / 中國造船廠 KAOHSIUNG / CHINA SHIPBUILDING CO.,LTD	總噸位 Gross Tonnage	498
造機地點及廠名 Engine Maker & Location		淨噸位 Net Tonnage	149

發證地點 基隆

日期 103年12月15日

Issued at Keelung

on Dec. 15, 2014

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

邱文邦

Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)





大川吉 7 號

# 中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

## CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 026950 號 Certificate NO. 026950

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉7號 船業

於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that DA CHUAN CHI NO.7 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C., Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

船名 Name of ship	大川吉7號 DA CHUAN CHI NO.7	船籍港 Port of Registry	高雄港 Kaohsiung
國際海事組織編號 IMO No.		信號符字 Signal Letters	BR3151
船舶號數 Official No.	013714		
船舶所有人 Owner of ship	大川吉海事工程有限公司 Da Chuan Chi Marine Engineering Co., Ltd	所有人住所 Owner's Address	10008 台北市中正區重慶南路一段83號6樓 6F., No.83, Sec. 1, Chongqing S. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 10008, Taiwan (R.O.C.)
船舶用途 Intended Use of ship	受泥船 MUD BARGE	建造完成日期 Date of Build	88 年 11 月 1999/11
船身質料 Material of Hull	鋼 STEEL	船長 (公尺) Length (M)	30.57
主機種類及數目 Type & Number of Engines	6 缸 柴油機 2 部 6 Cyl (s) DIESEL 2 Set(s)	船寬 (公尺) Breadth (M)	9.60
推進器種類及數目 Type & Number of Propellers	定距螺槳 2 具 FIXED-PITCH 2 Set(s)	舳部模深 (公尺) Molded Depth amidships (M)	3.00
造船地點及廠名 Hull Builder & Location	高雄市 / 鴻昌造船公司 KAOHSIUNG / HONG CHANG SHIPBUILDING CO., LTD.	總噸位 Gross Tonnage	262
造機地點及廠名 Engine Maker & Location	日本 / 野馬牌 JAPAN / YANMAR	淨噸位 Net Tonnage	78

發證地點 高雄

日期 103年5月6日

Issued at Kaohsiung

on May 6, 2014

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)



局長 祁文忠  
Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)

重慶 21 號

# 中華民國船舶國籍證書

## THE REPUBLIC OF CHINA CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

換發

輪字第 013482 號 NO. 013482

查 海璿海事工程有限公司 所有 重慶 21 號 船業  
於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍茲依照船舶法第十五條之規定填發本證書為證。

It is certified that CHUNG CHING NO.21 has been registered at Kaohsiung Harbor  
Bureau, Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with  
the provisions of Article 15 of the "Law of Ships".

船名 Name of ship	重慶 21 號 CHUNG CHING NO.21	船籍港 Port of Registry	高雄港 Kaohsiung
船舶號數 Official No.	013482	信號符字 Signal Letters	BR3153
船舶所有人 Owner of ship	海璿海事工程有限公司 HAI CHIN MARINE ENGINEERING CO.,LTD.	所有人住所 Owner's Address	81255 高雄市小港區龍華 街 91 號 No.91, Longhua St., Xiaogang Dist., Kaohsiung City 81255, Taiwan (R.O.C.)
船舶用途 Intended Use of ship	受泥船 MUD BARGE	建造完成日期 Date of Build	87 年 4 月 1998/4
船身質料 Material of Hull	鋼 STEEL	船長 (公尺) Length (M)	28.80
主機種類及數目 Type & Number of Engines	6 缸 柴油機 2 部 6 Cyl (s) DIESEL 2 Set(s)	船寬 (公尺) Breadth (M)	9.60
推進器種類及數目 Type & Number of Propellers	定距螺旋 2 具 FIXED-PITCH 2 Set(s)	艀部模深 (公尺) Molded Depth amidships (M)	2.60
造船地點及廠名 Hull Builder & Location	高雄市 / 高港造船公司 KAOHSIUNG / KAO GANG SHIPBUILDING CO., LTD.	總噸位 Gross Tonnage	191
造機地點及廠名 Engine Maker & Location	日本 / 三菱牌 JAPAN / MITSUBISHI	淨噸位 Net Tonnage	53

發證地點 高雄

日期 99年6月8日

Issued at Kaohsiung

on Jun. 8, 2010

交通部高雄港務局

Kaohsiung Harbor Bureau

Ministry of Transportation and Communications



蕭丁訓 Ding-Hsun Hsiao

(簽署 Signature)

重慶 22 號

# 中華民國船舶國籍證書

## THE REPUBLIC OF CHINA CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 014949 號 NO. 014949

查 高雄港 海昌海事工程有限公司 所有 重慶22號 船業

於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍茲依照船舶法第十五條之規定填發本證書為證。

It is certified that CHUNG CHING NO.22 has been registered at Kaohsiung Harbor Bureau, Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 15 of the "Law of Ships".

船名 Name of ship	重慶22號 CHUNG CHING NO.22	船籍港 Port of Registry	高雄港 Kaohsiung
船舶號數 Official No.	014949	信號符字 Signal Letters	BR3384
船舶所有人 Owner of ship	海昌海事工程有限公司 HAI CHIN MARINE ENGINEERING CO.,LTD.	所有人住所 Owner's Address	81255 高雄市小港區龍華街91號 No.91, Longhua St., Xiaogang Dist., Kaohsiung City 81255, Taiwan (R.O.C.)
船舶用途 Intended Use of ship	受泥船 MUD BARGE	建造完成日期 Date of Build	98 年 5 月 2009/5
船身質料 Material of Hull	鋼 STEEL	船長 (公尺) Length (M)	35.99
主機種類及數目 Type & Number of Engines	12 缸 柴油機 2 部 12 Cyl (s) DIESEL 2 Set(s)	船寬 (公尺) Breadth (M)	10.50
推進器種類及數目 Type & Number of Propellers	定距螺槳 2 具 FIXED-PITCH 2 Set(s)	舳部模深 (公尺) Molded Depth amidships (M)	3.30
造船地點及廠名 Hull Builder & Location	高雄市 / 鴻誠造船公司 Kaohsiung / HUNG CHENG SHIPBUILDING CORP.	總噸位 Gross Tonnage	393
造機地點及廠名 Engine Maker & Location	日本 / 野馬牌 JAPAN / YANMAR	淨噸位 Net Tonnage	117

發證地點 高雄

日期 98年6月16日

Issued at Kaohsiung

on Jun. 16, 2009



交通部高雄港務局

Kaohsiung Harbor Bureau

Ministry of Transportation and Communications

謝明輝 Ming-Hui Shieh

(簽署 Signature)

# 大川吉 9 號

## 中華民國小船執照

小船編號：921103

小船執照號碼：南船執字第002683號

註冊編號：6846

### 主要註冊項目

船 名	大川吉9號(原:鴻欣6號)	漁 船 CT 編 號	
小 船 種 類	拖船	註 冊 地 (港)	高雄港 (高雄市)
所 有 人	大川吉海事工程有限公司	船 殼 材 質	鋼
地 址	10045 臺北市中正區重慶南路1段57號9-16樓		
造 船 廠 名	其他	總 噸 位	19.12
建 造 地 點	其他	淨 噸 位	5.74
建 造 日 期	78.7.29	主機廠牌及型式	小松牌 KOMATSU
總 長 度	13.60 M	主機種類及數量	柴油機 1 部
船 長	12.58 M	主機定格總馬力	551 KW (750 PS)
船 寬	4.20 M	主機引擎號碼	查無編號
艙 部 模 深	1.50 M	推 進 器 種 類	定距螺槳
最高吃水尺度	1.20 M	油 櫃 容 量	5,330.00 L
乾 弦	0.30 M	適 航 水 域	沿海(岸)
船 員 配 額	名	全船乘員最高限額	2
乘 客 定 額	0 名	停 泊 地 點	
備 註			

### 主要設備目錄

項 目	數 量	項 目	數 量	項 目	數 量	項 目	數 量
救 生 衣	成人 2 兒童	救 生 圈	1	號 (電) 笛	1	抽 水 機	1
航 行 燈	桅 1 艙 1 舷 2	救 生 索		號 標	1	輕 便 滅 火 器	1
環 照 燈	紅 2 白 1 綠	測 深 機	1	號 鐘	1		
拖 曳 機	1	錨	2	收 音 機	1		
羅 經	1	錨 索	2	急 救 箱	1		
電 信 設 備	VHF SSB	廁 所		降 落 傘 信 號	2		
	EPIRB DSB						



核發日期： 104年3月26日

有效日期至： 112年7月18日

發照機關： 交通部航港局

局長祁文中

(首長簽署)



大川吉 10 號

# 中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

## CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

換發

輪字第 028039 號 Certificate NO. 028039

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉10號 船業

於 基隆港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that Da Chuan Chi No.10 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

船名 Name of ship	大川吉10號 Da Chuan Chi No.10	船籍港 Port of Registry	基隆港 Keelung
國際海事組織編號 IMO No.		信號符字 Signal Letters	BP3208
船舶號數 Official No.	012321		
船舶所有人 Owner of ship	大川吉海事工程有限公司 DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO., LTD.	所有人住所 Owner's Address	10045 臺北市中正區重慶南路1段57號9樓之16 9F.-16, No.57, Sec. 1, Chongqing S. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 10045, Taiwan (R.O.C.)
船舶用途 Intended Use of ship	工作船 WORKING VESSEL	建造完成日期 Date of Build	82 年 7 月 1993/7
船身質料 Material of Hull	鋼 STEEL	船長 (公尺) Length (M)	17.00 (LOA : 17.00 M)
主機種類及數目 Type & Number of Engines	6 缸 柴油機 2 部 6 Cyl (s) DIESEL 2 Set(s)	船寬 (公尺) Breadth (M)	5.00
推進器種類及數目 Type & Number of Propellers	定距螺槳 2 具 FIXED-PITCH 2 Set(s)	艀部模深 (公尺) Molded Depth amidships (M)	2.10
造船地點及廠名 Hull Builder & Location	蘇澳鎮 / 龍德造船公司 /	總噸位 Gross Tonnage	37.89
造機地點及廠名 Engine Maker & Location	瑞典 / 富豪遍達牌 SWEDEN / VOLVO PENTA	淨噸位 Net Tonnage	11.37

發證地點 基隆

日期 104年10月20日

Issued at Keelung

on Oct. 20, 2015

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

中 文 部 長

Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)



大川吉 8 號

# 中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

## CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 027593 號 Certificate NO. 027593

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉8號 船業

於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that DA CHUAN CHI NO.8 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.,

Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

船名 Name of ship	大川吉8號 DA CHUAN CHI NO.8	船籍港 Port of Registry	高雄港 Kaohsiung
國際海事組織編號 IMO No.		信號符字 Signal Letters	
船舶號數 Official No.	012825		
船舶所有人 Owner of ship	大川吉海事工程有限公司 DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO., LTD.	所有人住所 Owner's Address	10045 臺北市中正區重慶南路1段57號9-16樓 9F-16, No.57, Sec. 1, Chongqing S. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 10045, Taiwan (R.O.C.)
船舶用途 Intended Use of ship	工作平台船 WORK PONTOON	建造完成日期 Date of Build	83 年 4 月 1994/4
船身質料 Material of Hull	鋼 STEEL	船長（公尺） Length (M)	43.20 (LOA : 58.00 M)
主機種類及數目 Type & Number of Engines	0 缸 無 0 部 0 Cyl (s) NIL 0 Set(s)	船寬（公尺） Breadth (M)	12.00
推進器種類及數目 Type & Number of Propellers	0 具 0 Set(s)	艀部模深（公尺） Molded Depth amidships (M)	2.80
造船地點及廠名 Hull Builder & Location	荷蘭 / DAMEN SHIPYARD (荷) Holland /	總噸位 Gross Tonnage	450
造機地點及廠名 Engine Maker & Location		淨噸位 Net Tonnage	135

發證地點 高雄

日期 104年3月25日

Issued at Kaohsiung

on Mar. 25, 2015

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)



局長祁文中

Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)

大瀚 5 號

# 中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

## CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 028089 號 Certificate NO. 028089

查 大漢海事工程有限公司 所有 大瀚5號 船業

於 臺中港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that TAHAN NO.5 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

船名 Name of ship	大瀚5號 TAHAN NO.5	船籍港 Port of Registry	臺中港 Taichung
國際海事組織編號 IMO No.		信號符字 Signal Letters	
船舶號數 Official No.	015715		
船舶所有人 Owner of ship	大漢海事工程有限公司 GREAT CHINA SALVAGE COMPANY	所有人住所 Owner's Address	43542 臺中市梧棲區大仁路二段353巷6號9樓 9F., No 6, Lane 353, Sec. 2, Daren Rd., Wuci Township, Taichung County 43542, Taiwan (R.O.C.)
船舶用途 Intended Use of ship	受泥船 MUD BARGE	建造完成日期 Date of Build	93 年 2 月 2004/2
船身質料 Material of Hull	鋼 STEEL	船長 (公尺) Length (M)	38.50 (LOA : 39.45 M)
主機種類及數目 Type & Number of Engines	0 缸 部 0 Cyl (s) Set(s)	船寬 (公尺) Breadth (M)	12.00
推進器種類及數目 Type & Number of Propellers	具 Set(s)	艏部模深 (公尺) Molded Depth amidships (M)	3.80
造船地點及廠名 Hull Builder & Location	日本 / 富士海事工業株式会社 /	總噸位 Gross Tonnage	495
造機地點及廠名 Engine Maker & Location	/	淨噸位 Net Tonnage	160

發證地點 臺中

Issued at Taichung

日期 104年11月6日

on Nov. 6, 2015

交通部航港局

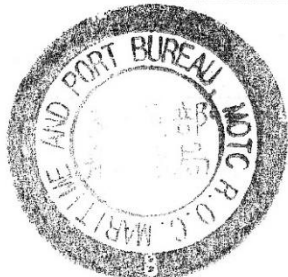
Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

石長祁文中

Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)



## 自航式抽砂船(CRESTWAY)



# EQUIPMENT SHEET

**CRESTWAY**  
TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER



### CONSTRUCTION/CLASSIFICATION

Built by	IHC Dredgers B.V.
Year of construction	2008
Classification	Bureau Veritas

### FEATURES

Mechanical driven dredge pump through maximum 2 main engines. Speed control between 70% and 100% of the nominal speed.

Two jet pumps connected to each other through a combined shaft. Jet pumps are driven by the starboard main propulsion engine. Serial and parallel running of the pumps is possible.

Degassing system has been applied.

Three main engines have been installed. Two are dedicated for propulsion and the third drives the dredge pump during trailing. During shore discharge, two main engines will drive the dredge pump and the third engine is available for propulsion/positioning of the vessel.

Suction tube installed on port side.

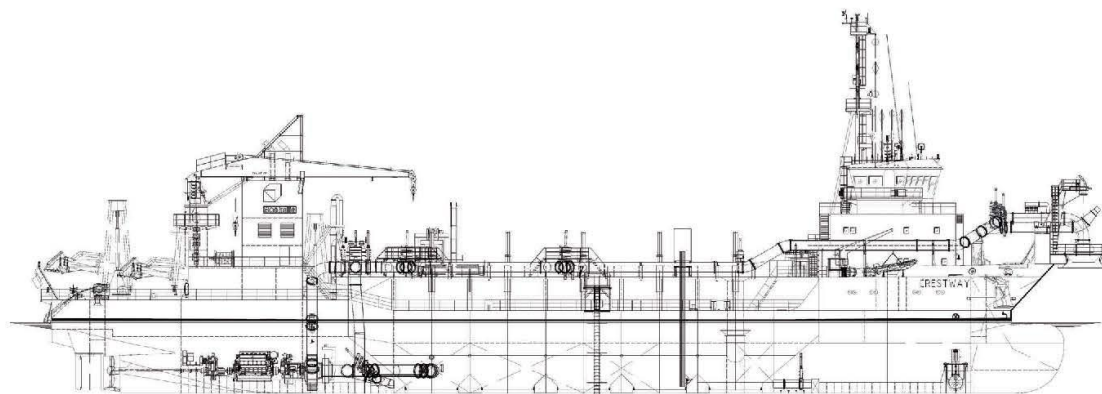
Accommodation is situated on fore ship.

Engine room and pump room are situated in the aft ship.

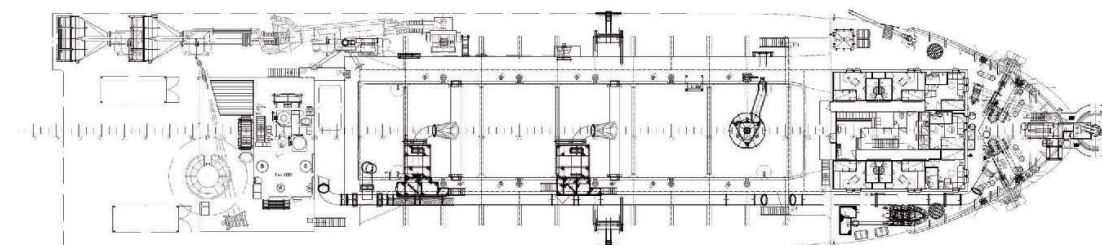
### MAIN DATA

Gross tonnage	5,005
Length overall	97.50 m
Breadth	21.60 m
Moulded depth	7.60 m
Max. draught empty	3.90 m
Max. draught Int. load line	5.70 m
Max. draught dredging load line	7.10 m
Carrying capacity (D.W.)	8,350 t
Hopper capacity	5,600 m <sup>3</sup>
Suction pipe diameter	1,000 mm
Max. dredging depth	33 m
Discharge systems	bottom doors/pump ashore/ rainbow installation
Sailing speed loaded	13.0 kn
Total installed power	6,700 kW (3 x 2,025KW+1x520KW+ 1x105KW)
Sand pump output	4,000 kW
Jet pump output	700 kW
Pump ashore output	4,000 kW
Propulsion power sailing	4,000 kW
Bow thruster	450 kW





**SIDE VIEW**



**TOP VIEW DECK LEVEL**