

APRICOT 海纜系統 建設計畫

海纜路線勘測作業

近台灣端海域勘測作業

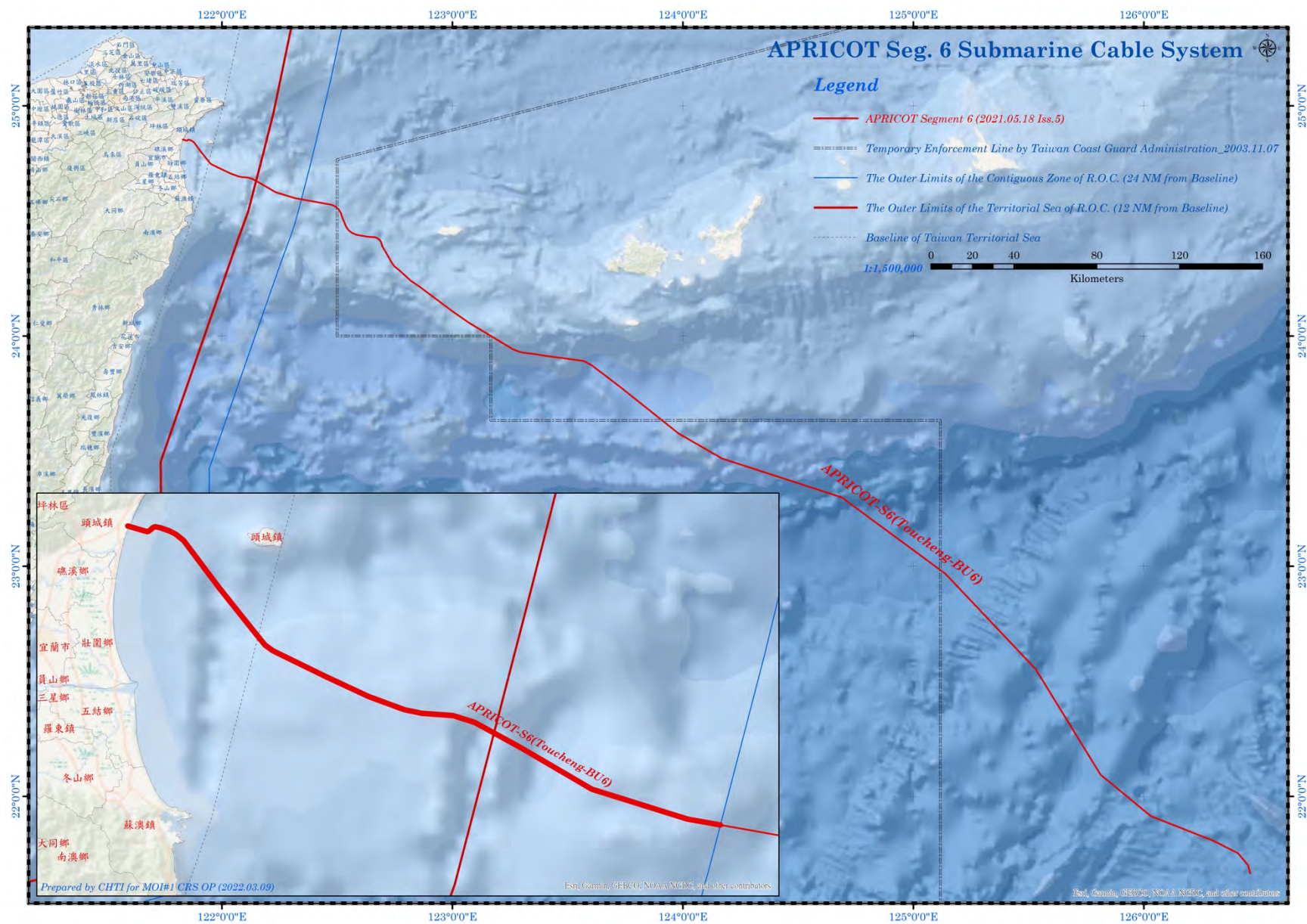
申請單位 (所有人) : 中華電信股份有限公司 國際電信分公司

中 華 民 國 111 年 04 月

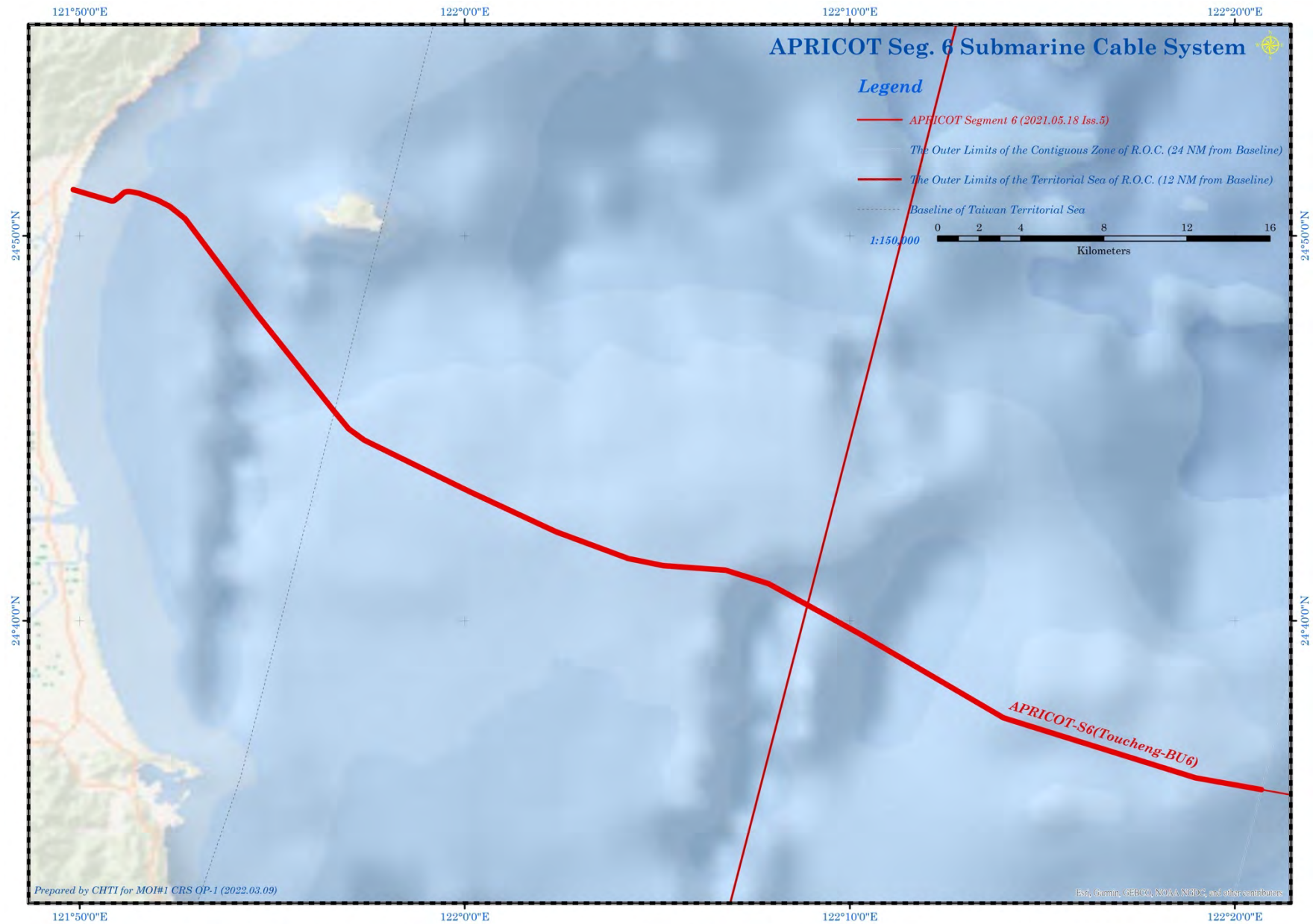
目 錄

一、 勘測作業區域圖.....	1
二、 作業範圍略圖.....	2
三、 勘測作業時間表.....	3
四、 作業船舶.....	6
五、 船員及工作人員名冊.....	11

一、勘測作業區域圖



二、作業範圍略圖



三、 勘測作業時間表 (含時間、作業內容)

APRICOT 海纜系統建設計畫勘測工程近台灣端海域現場調查與資料收集作業預計在民國 111 年 04 月 20 日 (2022.04.20) 正式展開，至民國 111 年 06 月 30 日 (2022.06.30) 前完成現場作業；實際勘測工程天數將視海象和工程進度另行調整之。

民國 111 年 04 月

作業時間	作 業 內 容		
	頭城登陸端近岸 至 24 哩範圍內 (APRICOT-S6)		
	頭城登陸端近岸		24 哩範圍內
	金陵大發號	當地漁筏* (視需要雇用)	海研 1 號
111 年 04 月中旬 (D+12 day)	前置準備	---	---
111 年 04 月中旬 (D+15 day)	前置準備	---	---
111 年 04 月中旬 (D+18 day)	前置準備	---	---
111 年 04 月下旬 (D+21 day)	前置準備	(視需要雇用)	前置準備
111 年 04 月下旬 (D+24 day)	台灣端 地形/地貌調查	(視需要雇用)	前置準備
111 年 04 月下旬 (D+27 day)	台灣端 地形/地貌調查	(視需要雇用)	前置準備
111 年 04 月下旬 (D+29 day)	台灣端 地形/地貌調查	(視需要雇用)	前置準備

* 倘若因近岸淺水區之海洋環境限制/需要而必須雇用當地漁筏時，於勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署及當地縣市政府提出申請。

民國 111 年 05 月

作業時間	作 業 內 容		
	頭城登陸端近岸 至 24 浬範圍內 (APRICOT-S6)		
	頭城登陸端近岸		24 浬範圍內
	金陵大發號	當地漁筏* (視需要雇用)	海研 1 號
111 年 05 月上旬(D day)	台灣端 地形/地貌調查	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月上旬(D+3 day)	台灣端 地形/地貌調查	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月上旬(D+6 day)	台灣端 地形/地貌調查	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月上旬(D+9 day)	台灣端 地形/地貌調查	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月中旬(D+12 day)	待命 (預備時間)	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月中旬(D+15 day)	待命 (預備時間)	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月中旬(D+18 day)	待命 (預備時間)	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月下旬(D+21 day)	待命 (預備時間)	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月下旬(D+24 day)	待命 (預備時間)	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月下旬(D+27 day)	待命 (預備時間)	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查
111 年 05 月下旬(D+30 day)	待命 (預備時間)	(視需要雇用)	台灣端 地形/地貌調查

* 倘若因近岸淺水區之海洋環境限制/需要而必須雇用當地漁筏時，於勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署及當地縣市政府提出申請。

民國 111 年 06 月

作業時間	作 業 內 容		
	頭城登陸端近岸 至 24 浬範圍內 (APRICOT-S6)		
	頭城登陸端近岸		24 浬範圍內
	金陵大發號	當地漁筏* (視需要雇用)	海研 1 號
111 年 06 月上旬(D day)	待命 (預備時間)	---	台灣端 地形/地貌調查
111 年 06 月上旬(D+3 day)	待命 (預備時間)	---	台灣端 地形/地貌調查
111 年 06 月上旬(D+6 day)	待命 (預備時間)	---	台灣端 地形/地貌調查
111 年 06 月上旬(D+9 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
111 年 06 月中旬(D+12 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
111 年 06 月中旬(D+15 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
111 年 06 月中旬(D+18 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
111 年 06 月下旬(D+21 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
111 年 06 月下旬(D+24 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
111 年 06 月下旬(D+27 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
111 年 06 月下旬(D+29 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)

* 倘若因近岸淺水區之海洋環境限制/需要而必須雇用當地漁筏時，於勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署及當地縣市政府提出申請。

四、作業船舶（含作業船舶彩色圖片、船舶基本資料及其設備）

作業船舶彩色圖片－海研1號



作業船舶彩色圖片 - 金陵大發號



*** 勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署及當地縣市政府提出申請***

船舶基本資料

『海研 1 號』船舶資料

■ 船隻規格

VESSEL SPECIFICATIONS

OCEAN RESEARCHER 1

NAME	Ocean Researcher 1	FLAG STATE	R.O.C. (Taiwan)
TYPE	Research Vessel	OFFICIAL NO.	8772
CLASSIFICATION	C.R.	CALL SIGN	BDCJ
BUILT	1983	IMO NO	8316895

Dimensions

Length Overall	49.99m
Beam	10.3m
Draught	4.3m
Gross Tonnage	794.67tons

Accommodations

Total Berths	40 berths
Hospital	1 bed
Working Spaces	Processing and Acquisition Room Meeting Room Workshop
Recreation	Exercise Room

Machinery

Main Engine	B&W Alpha 12V 23 L - VO, 1860 bhp, 825 RPM
Diesel Engine Generator	STAMFORD x 2 440V/60Hz/3PH/450KVA
Bow Thruster	Brunvolls SPO-200
Stern Thruster	Brunvolls SPO-200
Water Jet (BOW)	Elliot White Gill 400 HP
Propeller	4 Blade fixed pitch

Capacities

Fuel Capacity	162MT
Fuel Consumption	4.5MT/Day (Survey Speed)
Water Capacity	28MT
Water Making	10MT/Day
Autonomy	30 Days



Communications

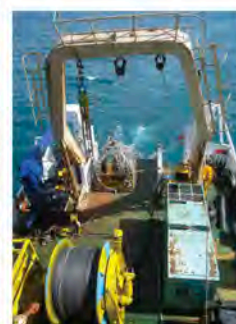
VHF Radio	2 x SAILOR 6222
Navtex	JRC-NCR-333

Navigation

Auto Pilot	DECCA Pilot 757
Radar	1 x Furuno X-Band 1 x Furuno S-Band
Gyro	Tokyo Keiki Gyro Compass
Echosounder	SIMRAD HRD-200
AIS	SAAB R5 Solid

Deck Equipment

Stern A-Frame	1x SWL 10T
Crane	1x SWL 1.5T Telescopic Boom



■ 儀器清單

1	定位導航	Veripos LD8 DGPS Furuno X-Band & Furuno S-Band Tokyo Keiki Gyro Compass
2	多音束水深測量 單音束水深測量	Kongsberg EM 712 (2x2 Degree System) Multi-Beam System HydroBox HD Dual-frequency Single-beam Echosounder System SIMRAD HRD-200
3	淺層地球物理探測	EdgeTech 2000 DSS Combined SSS & SBP System
4	側掃聲納	EdgeTech 2000 DSS Combined SSS & SBP System EdgeTech 2050 Dual-Frequency Side-Scan Sonar
5	磁力探測	Marine Magnetics SeaSpy Magnetometer
6	沉積物取樣	3m Gravity Core Capable of Deployment in 3,000m Water Depth
7	海床圓錐貫入試驗	Datam Neptune 3000 Seabed CPT
8	土壤取樣器	Grab Sampler

『金陵大發號』船舶資料

項次	主要規格	規格內容
1	統一編號	CT2-006311
2	類 型	娛樂漁業船
3	國 籍	中華民國
4	船 籍 港	宜蘭縣頭城鎮烏石漁港
5	船身全長	12.6 m
6	總 噸 位	14.53 ton



宜蘭縣政府漁業執照

漁業人：藍代旭

國民身分證統一編號：G120235122

地址：宜蘭縣頭城鎮外澳里濱海路二段83號

申請以下列漁船兼營娛樂漁業

經核與漁業法令相符准予發給漁業執照 活動項目：採捕水產動植物

記載事項如下

漁船名稱	： 金陵大發號		
統一編號	： CT 2-006311		
總噸位	： 14.53		
淨噸位	： 4.36		
船長	： 12.60公尺	全長	： 15.55公尺
機械種類及馬力	主機 6缸 柴油機	380	馬力
	副機 4缸 柴油機	55	馬力
油槽容量	： 2,184 公升		
航行速率	： 0.00 哩		
通信設備	無線電對講機 (DSB)	1	台
	特高頻無線電 (VHF)	1	台
	應急指位無線電示標 (EPIRB)	1	台
國際呼號	：		
MMSI 碼	： 416003047		
安全設備	： 救生衣 18件 救生圈 2個 救生筏 0個		
船員人數	： 3人		
乘客定額	： 10人		
船籍港	： 烏石		
活動區域	： 台灣本島及澎湖二四哩內及彭佳嶼綠島蘭嶼十二哩內海域		
證照有效期間	： 111年1月22日至112年2月4日止		
備註	： 船長：藍代旭。		

縣長 林安妙

中華民國
兼營娛樂漁業執照號碼

111

年

月

22

日

宜蘭縣 (111)

字第

000000007 號

*** 勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署及當地縣市政府提出申請***

五、船員及工作人員名冊

『海研 1 號』船員名冊

海研 1 號船員資料：

職稱	姓名	性別	出生年月日	國 籍	護照號碼或國民身分證統一編號
船長	蔡松杰	男	68/0*/0*	中華民國	S12289****
大副	翁順意	女	51/0*/0*	中華民國	E12153****
輪機長	許志緯	男	69/0*/2*	中華民國	T12289****
大管輪	顏鳳翔	男	47/0*/0*	中華民國	S12013****
三管輪	陳伯仲	男	74/0*/0*	中華民國	Z10005****
幹練水手	高誌陽	男	63/0*/1*	中華民國	F12342****
機匠	李昭武	男	59/1*/0*	中華民國	E12060****
機匠	許江宏	男	79/0*/0*	中華民國	X12049****
廚師	曾文昌	男	55/0*/2*	中華民國	C12005****

海研 1 號作業人員資料：

職稱	姓名	性別	出生年月日	國 籍	護照號碼或國民身分證統一編號
測量主任	趙尊憲	男	52/0*/1*	中華民國	E12044****
測量師	程騰緯	男	66/0*/1*	中華民國	N12311****
工程師	吳易霖	男	73/1*/1*	中華民國	I10002****
工程師	廖人鋒	男	68/0*/2*	中華民國	E12281****
地質工程師	黃永健	男	65/1*/0*	中華民國	B88000****
工程師	周佳新	男	70/0*/2*	中華民國	M12164****

『金陵大發號』船員及工作人員名冊

職稱	姓名	性別	出生年月日	國 籍	護照號碼或國民身分證統一編號
船長	藍代旭	男	58/0*/1*	中華民國	G12023****
船員	藍立帆	男	83/0*/0*	中華民國	G12206****
船員	羅瑋翔	男	77/0*/2*	中華民國	G12190****
測量主任	趙尊憲	男	52/0*/1*	中華民國	E12044****
測量師	程騰緯	男	66/0*/1*	中華民國	N12311****
工程師	吳易霖	男	73/1*/1*	中華民國	I10002****
工程師	廖人鋒	男	68/0*/2*	中華民國	E12281****
地質工程師	黃永健	男	65/1*/0*	中華民國	B88000****
工程師	周佳新	男	70/0*/2*	中華民國	M12164****