

# 「全國水環境改善計畫」

## 【臺南市將軍漁港周邊水環境改善計畫】

### 整體計畫工作計畫書

申請執行機關：臺南市政府

中華民國 106 年 10 月

# 目 錄

一、前言 .....	1
二、計畫位置及範圍 .....	3
三、現況環境與發展分析 .....	4
(一) 周邊觀光遊憩資源 .....	4
(二) 對外交通聯繫 .....	6
(三) 水上觀光旅遊航線發展 .....	6
(四) 現況環境課題 .....	7
四、前置作業辦理進度 .....	9
五、整體計畫構想 .....	9
(一) 計畫發展定位 .....	9
(二) 規劃設計構想 .....	10
六、計畫經費 .....	14
(一) 計畫經費來源 .....	14
(二) 分項工程經費 .....	14
(三) 將軍漁港周邊水環境改善計畫工程預算 .....	15
七、計畫期程及工作項目 .....	17
(一) 計畫期程 .....	17
(二) 計畫工作項目 .....	17
八、預期成果及後續維護管理計畫 .....	19
(一) 預期成果 .....	19
(二) 後續管理維護 .....	19
附錄一：計畫工作明細表 .....	20
附錄二：計畫自主檢查表 .....	21
附錄三：計畫評分表 .....	22
附錄四：將軍漁港親水環境營造地方說明會相關資料 .....	24

## 圖目錄

圖 1 將軍漁港全區平面圖 .....	3
圖 2 計畫範圍示意圖 .....	4
圖 3 基地周邊及鄰近地區觀光遊憩資源 .....	5
圖 4 將軍漁港對外交通聯繫動線示意圖 .....	6
圖 5 將軍漁港現況環境照片及分佈圖 .....	8
圖 6 整體發展構想示意圖 .....	9
圖 7 南臺灣西岸藍色公路核心之發展構想示意圖 .....	10
圖 8 北航道疏浚工程位置示意圖 .....	11
圖 9 漁港周邊空間及設施改善構想示意圖 .....	11
圖 10 水岸步道改善構想示意照片 .....	12
圖 11 港區地標和端景構想示意圖 .....	12
圖 12 遮陽棚架及港濱廊道構想示意圖 .....	13
圖 13 水岸步道及景觀設施改善構想示意照片 .....	13

## 表目錄

表 1 分項工程經費表 .....	14
表 2 計畫預定實施時程表 .....	17
表 3 將軍漁港周邊水環境改善成果目標與效益表 .....	19

## 一、前言

親水環境是每一座城市求之不得的資源。臺南市擁有許多極富魅力的河、海景觀資源：台江國家公園、四草瀉湖景觀；北門、將軍、七股鹽田；將軍漁港、安平港、黃金海岸；臺南運河等，顯示臺南市先天之水環境資源深厚，如能有效整合且改善水環境，將深具以此基礎發展親水觀光旅遊產業的潛力。其次，近年海洋漁業成長趨緩，而海域休閒活動逐漸發展成休閒生活的一部份，漁港發展及利用之觀念已有許多改變。將軍漁港建港之初，已考量觀光遊憩事業發展之需要，預留相關用地，而未來除提升漁港原有的漁業功能，可積極多元化發展。臺南市政府為促進將軍地區之開發，已將將軍漁港列入重大建設，更融入觀光產業觀念，期使將軍漁港邁向多功能漁港發展，未來仍將持續建設觀光休閒設施，提供遊客多元化的休閒場所，促進臺南市濱海地區觀光產業的發展。

將軍漁港已設有定期往返台灣第二座海洋型國家公園-「澎湖南方四島國家公園」的航線，為台灣本島唯一往返東吉嶼的定期航線。東吉嶼保有最小限度開發的天然風光，享有「散落在澎湖海域的一顆珍珠」的美譽，與本市將軍漁港的純樸風光相互輝映。將軍漁港除既有的漁業活動，近年更有諸多觀光活動、賽事於此進行，並已逐漸成為年度定期盛會，例如「臺南夏日音樂節-將軍吼」及多場馬拉松、三項鐵人競賽等。

臺南市政府為了配合中央政策，著力於活化港區，推動閒置港區土地之利用，規劃將軍漁港轉型為功能多元化之觀光休閒親水漁港。期望未來將軍漁港可結合鄰近之北門漁港、馬沙溝舊港以及青山漁港，利用北航道及西南航道瀏覽完整的七股鹽田、牡蠣養殖、潮間帶風光。形成媲美七股瀉湖的另一個生態旅遊景點。唯檢視將軍漁港現有環境及觀光遊憩設施，發現其有諸多不足之處。故本市研提此計畫，期望在中央的支持下，賦予將軍漁港轉型經營契機，藉由親水環境的改善、觀光資源的整合，有效連結周邊重要遊憩據點，甚至拓展與西岸各港間、與離島之生態觀光旅遊網絡。



2016 Tainan summer music festival  
**臺南夏日音樂節**  
**將軍吼**  
 8/13 Sat. 臺南將軍漁港  
 動力火車 / 朱俐靜 / 畢書盡 / UNDER LOVER / 慢慢說 / 自由權威



## 二、計畫位置及範圍

將軍漁港位於臺南市將軍區，屬第二類漁港，為臺南市政府管轄。將軍漁港港區遼闊且港內風平浪小，適合船隻試船停泊，泊地面積 36.5 公頃，設籍船筏共 166 艘。

本計畫基地位於臺南市將軍區將軍漁港港區。計畫範圍概分為兩部分，一為漁港管理站至海鮮魚市沿岸廣場步道，及海鮮魚市周邊之水岸空間；其次為漁港東側之北航道。北航道介於漁港與馬沙溝聚落之間，呈南北走向，南起青鯤鯨扇形鹽場，北至馬沙溝聚落與將軍溪銜接，全長約 2.95 公里（圖 1、2）。



圖 1 將軍漁港全區平面圖



圖 2 計畫範圍示意圖

### 三、現況環境與發展分析

#### (一) 周邊觀光遊憩資源

本基地周邊及鄰近地區擁有相當豐富之觀光遊憩資源，概可分成人文資源、濱海遊憩資源、沿海地區風貌及產業地景等三類，其分布如圖 3 所示：

##### 1. 人文及觀光資源

鄰近之濱海漁業聚落如馬沙溝聚落、青鯤鯓聚落、北門區蘆竹溝聚落。較遠處之北門區香火鼎盛之南鯤鯓代天府、烏腳病紀念館、錢來也雜貨店等。加上近年話題性十足，吸引不少遊客之北門水晶教堂等。

##### 2. 濱海遊憩資源

包含基地西北角之馬沙溝濱海遊憩區、南側青鯤鯓聚落之青山漁港、北門區之雙春濱海遊憩區、甚至更遠處之嘉義布袋港等。漁港本身則擁有豐富的機能：漁港管理中心、魚貨市場、海鮮魚市及船老大餐廳等海產、美食體驗，廣大的停車空間等。

### 3. 沿海地區風貌及產業地景

此類為基地周邊及鄰近地區最豐富之資源，尤其是非經空拍無法一睹其丰采之扇形鹽田、北航道、青山港沙洲。以及鄰近地區之其他鹽田，如北門井仔腳瓦盤鹽田、七股鹽場，國家級之七股黑面琵鷺保育區等，可謂國家級之珍貴產業地景及風貌。



圖 3 基地周邊及鄰近地區觀光遊憩資源

	
<p>青鯤鯨聚落空拍照</p>	<p>青鯤鯨扇形鹽田空拍照</p>
	
<p>北航道空拍照</p>	<p>從外港遠眺將軍漁港空拍照</p>

## （二）對外交通聯繫

將軍漁港位於台 61 線西側，自將軍交流道下僅 1 公里路程。對外交通聯繫可藉台 61 線往南至七股、向北至北門、嘉義布袋，或於北門一帶轉 84 號東西向快速道路往臺南市其他行政區，或銜接國道 1 號及 3 號，對外交通聯繫十分便捷。其次，可藉西濱聯絡道往將軍市區，進而往東銜接佳里、麻豆等城鎮；或與台 17 線西濱公路相交，南下通往臺南市七股、安南區；北上往學甲、北門等地（圖 4）。

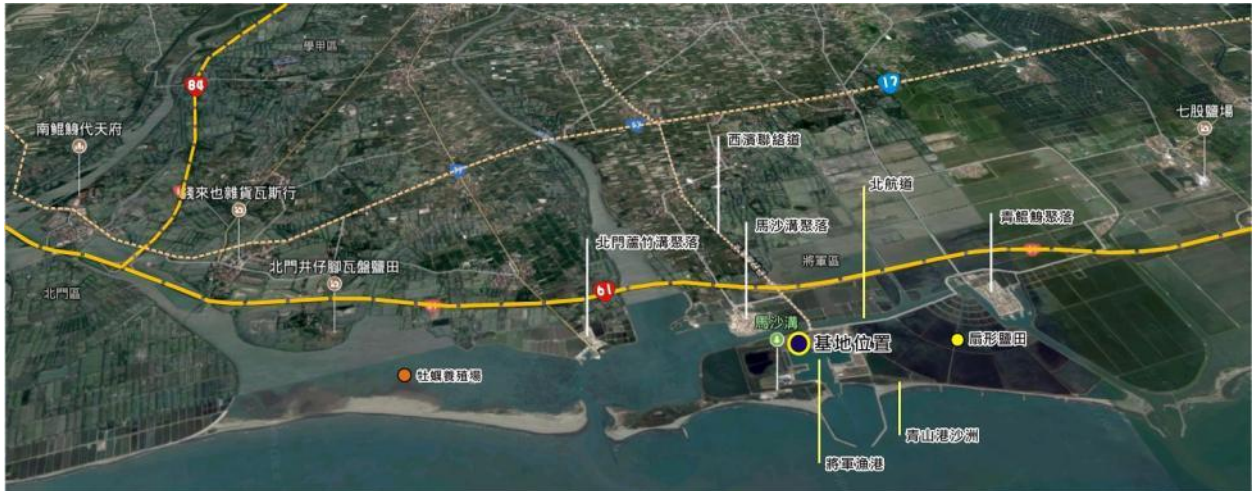


圖 4 將軍漁港對外交通聯繫動線示意圖

## （三）水上觀光旅遊航線發展

106 年 4 月 20 日，本市開闢將軍漁港至澎湖縣望安鄉東吉嶼航線，是臺南到澎湖最短航線，航程僅一個多小時。藉此希望漁港除保有傳統漁業經營機能，亦能朝觀光休閒多功能轉型經營。經營該航線的「東吉福氣號」客輪業者表示，原安平至東吉的航程約二個多小時，改從將軍出發可以大幅縮短時間，方便本島與東吉島居民往返臺南、澎湖兩地，有助兩地觀光產業發展與連結。

除了藉由客輪航線推動將軍漁港多元發展，市府也公告將軍漁港載客小船受理營運申請範圍，看好親水遊憩發展之業者，可提申請營運計畫，送市府審核取得營運許可，即可於港內經營載客小船。未來如能持續拓展漁港周邊及環港遊船、以及與鄰近港灣如布袋、東石、安平等地的遊憩航線連結，將促使將軍漁港有效轉型經營，成為本市觀光旅遊的重要據點。



本市新闢將軍漁港至澎湖東吉嶼航線

#### (四) 現況環境課題

檢視本基地現有環境及衡量未來發展，可歸納本基地現有問題為五大面向，分述如下。基地現況照片如圖 5 所示。

##### 1. 北航道淤積

北航道為將軍漁港東側之重要排水防洪渠道，因飛砂作用而產生淤積，不利船隻航行，必須常態性進行疏浚以維持水深及航道暢通，避免淤積情況持續惡化，同時確保船隻進出航行之安全。

##### 2. 缺乏地標和入口意象

現況中，北側海鮮魚市和南側漁港管理中心間有一大廣場，做為停車場使用。西側臨港之岸邊僅有成排繫船柱，並無其他水岸設施，無法型塑水岸風貌。港區內亦缺乏可以彰顯將軍漁港特色及行銷之意象，且無法與黃昏落日美景相呼應。

##### 3. 海鮮魚市臨港西側缺乏遮陽設施，西曬嚴重

海鮮魚市大樓西側擁有寬廣之水泥空地，唯夏日天氣炎熱且西曬嚴重，缺乏遮陽設施，亦無法形成適合通行、停留觀賞港岸美景、以及享用當地海鮮美食之廣場空間，無法吸引更多民眾前來。

##### 4. 園區動線及步道設施缺乏整合及規劃

整體而言，港區缺乏適合遊客行走之友善人行環境，以及適合停留、留影之廣場。海鮮魚市和漁港管理中心兩大樓之間動線缺乏連結，美食區周邊之步道、廣場、碼頭空間等，均欠缺整體規劃，無法營造吸引人之親水環境、漁港風貌和港灣景致。

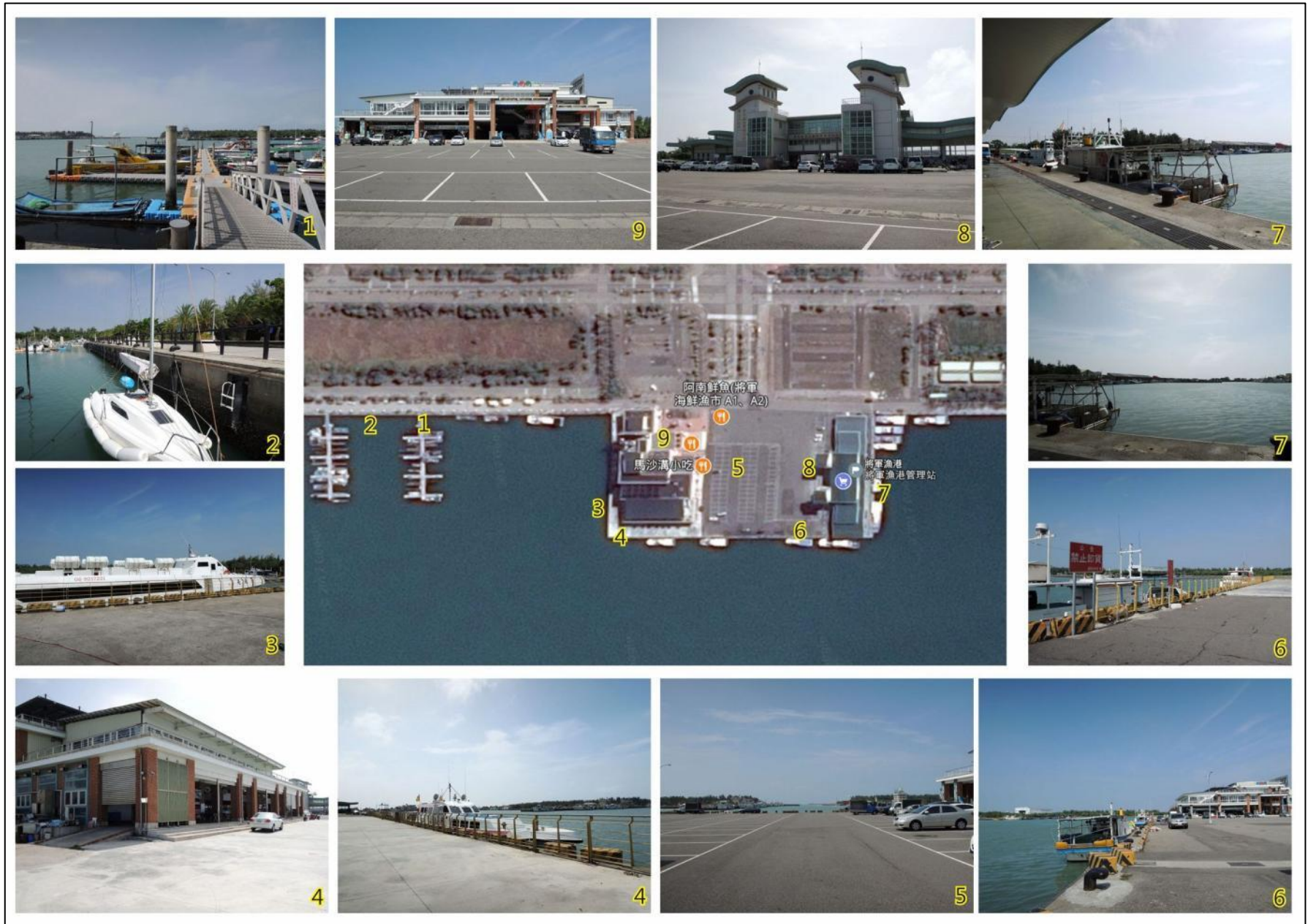


圖 5 將軍漁港現況環境照片及分佈圖

## 四、前置作業辦理進度

本府已於 106 年 9 月 5 日邀集將軍區公所、當地里長、交通業者，辦理地方說明會，與會單位皆樂觀本計畫之推動及期待完成後之效益。會議相關文件詳參附錄四：將軍漁港親水環境營造地方說明會相關資料。

## 五、整體計畫構想

### (一) 計畫發展定位

本計畫期望在便捷的聯外交通、既有漁貨市場、海鮮漁市等設施及空間等基礎上，藉由改善將軍漁港之水環境，優化水岸設施，提高漁港之魅力及能見度，吸引到港的人潮及活動。未來尚可配合遊客服務區之開發，吸引民間投資觀光遊憩設施，以及開闢其他藍色公路航線，連結鄰近縣市各港口，使將軍漁港發展為南台灣沿海之觀光遊憩據點。

因此，本計畫擬定之整體發展涵蓋三大構想，由下而上支持，最終打造一台灣西岸南部藍色公路領航據點（圖 6）。各構想說明如下：

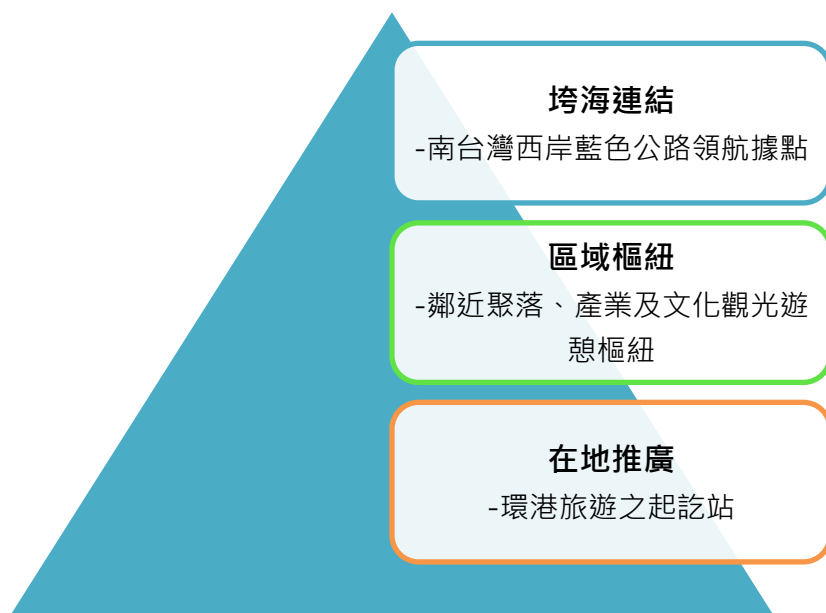


圖 6 整體發展構想示意圖

1. 打造將軍漁港成為南台灣西岸及離島藍色公路之核心據點，除連結離島外，亦與鄰近之布袋、東石、安平、興達港等地，建構藍色公路航線網絡；

2. 連結周邊及鄰近之北門地區聚落文化風貌、產業據點等，建構水、陸產業及文化觀光遊憩之樞紐；
3. 結合漁港周邊之特殊濱海地景，發展以本港為核心之近距離、短遊程環港生態旅遊。



圖 7 南臺灣西岸藍色公路核心之發展構想示意圖

## (二) 規劃設計構想

本計畫之整體規劃設計構想包含兩大部分，一為北航道疏浚工程；另一為漁港周邊空間及設施改善。

### 1. 北航道疏浚工程

北航道由於淤積砂土，河床不斷墊高，除影響排洪功能，亦不利於船隻航行。故亟須進行清淤疏浚工程。此外，北航道之疏浚，亦有利於開闢將軍港之環港旅遊藍色航線，推動結合將軍漁港、青山漁港、牡蠣養殖區、以及扇形鹽場等沿海產業區域之產業地景與生態觀光旅遊；以及鄰近之青鯤鯓、馬沙溝等聚落之人文觀光旅遊。



圖 8 北航道疏浚工程位置示意圖

## 2. 漁港周邊空間及設施改善構想

漁港西側、北側水岸空間規劃及改善，其初步構想如圖 9 所示。各項改善項目說明如下。

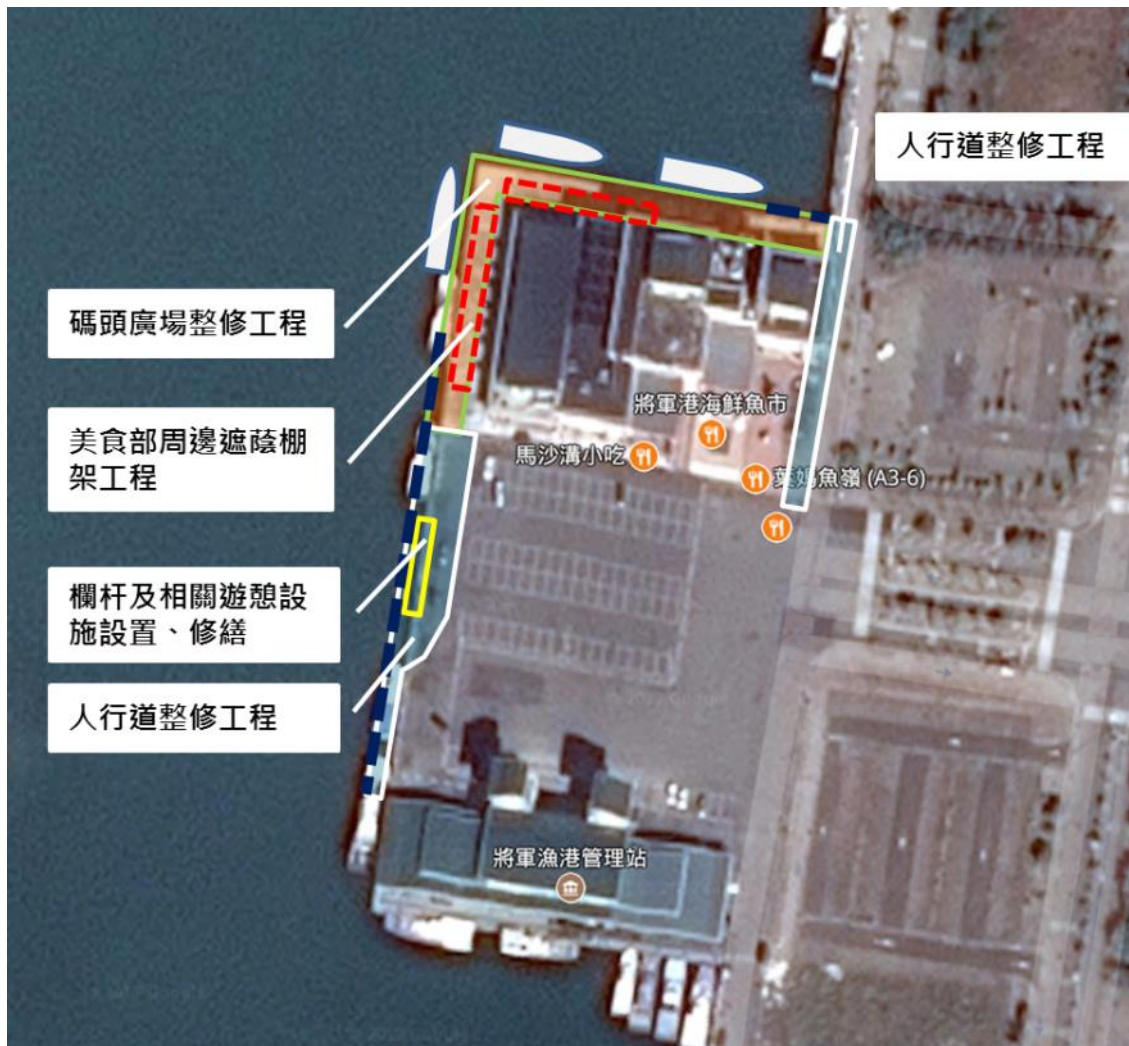


圖 9 漁港周邊空間及設施改善構想示意圖

### I. 廣場及步道空間改善

漁港廣場西側水岸規劃小型廣場，結合人行步道連結北側之海鮮魚市、南側之管理中心及魚貨市場，提供友善人行環境。



圖 10 水岸步道改善構想示意照片

### II. 設置漁港端景和行銷意象

於漁港停車場西側規劃小廣場，廣場上設置地標或公共藝術端景，創造一民眾到訪拍照、打卡據點，並結合本基地著名之夕陽景色，做為漁港之行銷意象。

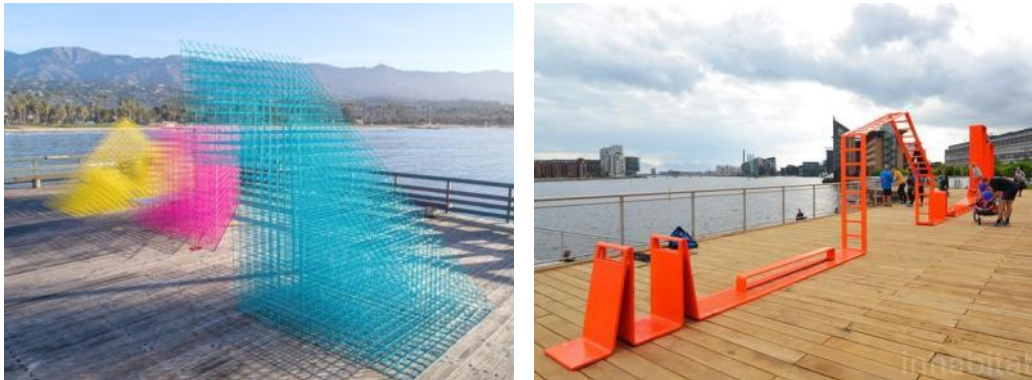


圖 11 港區地標和端景構想示意圖

### III. 設置遮陽棚架

解決海鮮魚市場西側廣場西曬嚴重問題，營造水岸廊道意象，且整合人行動線，規劃設置遮陽棚架，成為海鮮魚市場之延伸空間，並藉由棚架營造連續性之廊道意象，同時做為上下遊船之引導路徑及休憩等候空間。



圖 12 遮陽棚架及港濱廊道構想示意圖

#### IV. 現有景觀設施修繕及維護

檢視既有損壞之景觀設施，加以更新或修繕，提高水岸環境之安全性，並提升環境品質。



圖 13 水岸步道及景觀設施改善構想示意照片

## 六、計畫經費

### (一) 計畫經費來源

本計畫總經費合計 1 仟 262 萬 6 仟元，由「全國水環境改善計畫」第一期預算及地方分擔款支應。中央補助款合計 984.8 萬元，地方分擔款合計 277.8 萬元。

### (二) 分項工程經費

本計畫之分項工程經費分配如表 1 所示：

表 1 分項工程經費表

項次	分項工程名稱	對應部會	經費(千元)								
			106 年度		107 年度		小計	後續年度		總計	
			中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款		中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款
1	將軍漁港周邊水環境改善計畫	農委會	0	0	9848	2778	12626	0	0	9848	2778
總計			0	0	9848	2778	12626	0	0	9848	2778

(計畫經費明細請註明參閱附錄一：工作明細表)

(三) 將軍漁港周邊水環境改善計畫工程預算

工程預算書

第1頁/共2頁

項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	編碼(備註)
工程名稱	將軍漁港周邊水環境改善計畫			會計科目		
施工地點	臺南市將軍漁港			工程編號		
壹	發包工程					
一	假設工程	式	1	65,000	65,000	
二	碼頭廣場及周邊環境改善工程	式	1	4,800,000	4,800,000	
三	疏濬工程	式	1	5,000,000	5,000,000	
	合計(壹.一~壹.四)				9,865,000	
壹.四	勞工安全衛生設備及管理費	式	1	52,000	52,000	
壹.五	工程品管理作業費(壹.一~壹.五項之2%)	式	1	198,340	198,340	
	合計(壹.一~壹.六)				10,115,340	
壹.六	廠商利潤及管理費、營造綜合保險費(含1.工程綜合損失險。2.第三人意外險、雇主意外責任險。3.鄰屋及公共設施責任險。4.天然災害[地震、颱風等]責任險。)(壹.一~壹.六項8%)	式	1	809,227	809,227	
壹.七	包商稅捐(壹.一~壹.七項之3%)	式	1	40,461	40,461	
	發包工程合計(壹)				10,965,029	
貳	非發包工程費					
貳.一	空污費(約壹.一~壹.四項之0.28%，檢據核銷)	式	1	276,220	276,220	
貳.二	工程管理費(約壹.一~壹.七-保險費*3%)	式	1	322,812	322,812	
貳.三	設計費監造費(10.5%)	式	1	1,062,111	1,062,111	
	非發包工程合計(貳)				1,661,143	
	註1:工程期限:60個日曆天					
	註2:廠商投標前須自行現勘，圖說未標示之隱蔽工項部分，廠商應自行計價於相關工項之損耗內。					
	總計				12,626,172	元整

覆核

製表

工程項目

第2頁/共2頁

工程名稱	將軍漁港周邊水環境改善計畫			會計科目		
施工地點	臺南市將軍漁港			工程編號		
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	編碼(備註)
壹	發包工程					
一	假設工程					
1	工程用水、用電	式	1.00	20,000	20,000	
2	施工範圍安全警示設施、施工圍籬、警告標誌(含夜間警示燈)	式	1.00	30,000	30,000	
3	工程告示牌(依工程會規定尺寸)	座	1.00	5,000	5,000	
4	放樣及整地	式	1.00	10,000	10,000	
	小計				65,000	
二	碼頭廣場及周邊環境改善工程					
1	碼頭廣場整修工程	式	1.0	1,600,000	1,600,000	
2	人行道整修工程	式	1.0	1,200,000	1,200,000	
3	美食部周邊遮蔭棚架工程	式	1.0	1,200,000	1,200,000	
4	欄杆及相關休憩設施	式	1.0	800,000	800,000	
	小計				4,800,000	
三	疏濬工程					
	北航道疏濬工程	式	1.0	5,000,000	5,000,000	
	小計				5,000,000	
	工程款合計				9,865,000	

覆核

製表

## 七、計畫期程及工作項目

### (一) 計畫期程

本計畫預定實施時程為自 107 年 1 月至 107 年 12 月。計畫工作項目及預定時程如下表所示。

表 2 計畫預定實施時程表

工作項目		月份											
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
前置作業階段	計畫申請與核定	■											
	辦理設計招標作業		■										
規劃設計階段	規劃及基本設計階段			■	■	■							
	細部設計階段					■	■	■					
施工階段	施工招標與發包作業								■				
	施工與監造									■	■	■	■
	完工驗收及決算作業												■

### (二) 計畫工作項目

本計畫工作主要分成三階段，計劃前置作業階段、規劃設計階段、施工階段三階段，各階段預定工作項目分述如下：

#### 1. 前置作業階段工作項目

- 計畫申請與核定
- 擬訂設計案招標文件及內容
- 辦理設計招標作業

#### 2. 規劃設計階段工作項目

##### I. 規劃

- 規劃地區環境踏勘及現況調查分析。
- 景觀特性及發展系統建構。
- 整體發展定位及規劃構想研提。

- 民眾參與執行機制研擬。

## II. 基本設計

- 界定基本設計範圍。
- 必要之地形測量、地質或土壤調查與試驗。
- 土地權屬調查（公、私有土地清查，確認可施作範圍）。
- 基本設計圖及綱要規範。
- 細部設計準則之擬訂。
- 分期分區發展計畫。
- 永續經營管理維護策略及執行機制。
- 辦理民眾參與活動，如地區說明會或地區培力工作坊。

## III. 細部設計

- 經機關擇定細部設計範圍後，製作細部設計圖文資料或計算書。
- 施工或材料規範之編擬。
- 工程或材料數量之估算或編製。
- 照明機電設備之選擇及規範之編擬。
- 施工計畫及施工進度之擬訂。
- 成本分析及估價。
- 分標計畫及進度之整合。
- 發包預算及招標文件之編擬。

## 3. 施工階段工作項目包括

- 工程招標作業
- 工程發包作業
- 監造計畫書審核及施工進度管控
- 驗收與結算作業

## 八、預期成果及後續維護管理計畫

### (一) 預期成果

本計畫完工後，預計可達成以下成果效益，包含可量化之效益及不可量化之影響，如下表所示：

表 3 將軍漁港周邊水環境改善成果目標與效益表

成果目標與效益	指標	基準年 (106)/值	目標年 (110)/值
貨幣化	觀光產值	230,000 元	680,960 元
	旅客平均每人每日消費	150 元	300 元
數量化	旅客人次成長率	15,340 人次	34,048 人次
	遊客滿意度	45%	75%
	國際旅客增加數	120 人次	350 人次
不可量化	1. 促進將軍漁港及周邊漁港並帶動澎湖南方四島國家公園的觀光發展。 2. 配合遊客服務區之開發，吸引民間投資觀光遊憩設施，將軍漁港將可發展為南台灣沿海及澎湖之遊憩據點。 3. 改善遊客候船環境，增加來客量，提高使用率。		

\*依據 104 年觀光局主要觀光遊憩據點遊客人數統計馬沙溝遊客量統計說明。

### (二) 後續管理維護

本計畫無論就工程技術、用地及法令等各層面分析均可行，無窒礙難行之處，如申請經費獲准，循行政作業系統可順利執行，達成預期目標。完工後後續之管理維護工作，將交由臺南市政府負責。



## 附錄二：計畫自主查核表

### 「全國水環境改善計畫」

### 臺南市政府「臺南市將軍漁港周邊水環境改善計畫」

#### 自主查核表

日期：106/11/03

整體計畫案名		
查核項目	查核結果	說明
1. 整體計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 應修正	整體計畫案名應確認一致及其內容應符合「全國水環境改善計畫」目標、原則、適用範圍及無用地問題。
2. 整體工作計畫書格式	<input checked="" type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 應修正	本整體計畫工作計畫書一律以「A4直式橫書」裝訂製作，封面應書寫整體計畫名稱、申請執行機關、日期，內頁標明章節目錄（含圖、表及附錄目錄）、章節名稱、頁碼，附錄並須檢附工作明細表、自主檢查表、計畫評分表等及相關附件。
3. 整體計畫位置及範圍	<input checked="" type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 應修正	說明整體計畫範圍、實施地點，並以 1/25000 經建版地圖或 1/5000 航空照片圖標示基地範圍與周邊地區現況。
4. 現況環境概述	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	說明鄰近重要景點及社經環境說明。
5. 前置作業辦理進度	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	請說明府內審查會議之建議事項、規劃設計進度、用地取得情形、生態檢核辦理情形及相應之環境友善策略、召開工作說明會或公聽會等 NGO 團體、民眾參與情形，及相關資訊公開方式等項目，上開相關詳細資料(如初審會議紀錄及回應說明等)請以附錄檢附。
6. 整體計畫願景	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	具體說明申請計畫之動機、目的、擬達成願景目標。
7. 分項工程項目	<input checked="" type="checkbox"/> 明確 <input type="checkbox"/> 應修正	具體說明預定執行分項工程項目及內容。各分項工程應分段敘述執行內容。
8. 計畫經費需求	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	說明整體計畫經費來源及分項工程經費需求，並述明各中央主管機關補助及地方政府分擔款金額，及分項工程經費分析說明。
9. 預定計畫期程	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	按確實可於預定年度內執行完成原則，排定各分項工程各主要工作時程，以一甘特圖表示。
10. 預期成果	<input checked="" type="checkbox"/> 明確 <input type="checkbox"/> 應修正	請說明本整體計畫及各項工程預期成果，例如：環境改善面積(公頃)、觀光人口數、產業發展...等一般性敘述外，應訂定具體後續維護管理辦理事項。
11. 府內審查會議對本整體計畫之建議	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	檢附初審會議紀錄及回應說明。
12. 附錄	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	整體計畫提案相關佐證說明資料。

檢核人員：

機關局(處)首長：



			(五)水質良好或計畫改善部分(佔6分)	計畫區域屬水質良好(依環保署相關評定標準認定)或已納入本計畫改善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	4	
二	計畫內容評分	環境生態景觀關聯性	(六)減少人工鋪面之採用情形(佔6分)	工法減少人工鋪面使用，對生態環境友善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
			(七)水環境改善效益(佔6分)	水質改善效益、整體環境及休閒遊憩空間營造、生態維護及環境教育規劃、水環境改善所佔比例等計畫效益顯著者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
		地方認同	(八)民眾認同度(佔6分)	已召開工作說明會或公聽會等，計畫內容獲多數NGO團體、民眾認同支持者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
			(九)地方政府發展重點區域(佔8分)	未來該區域地方政府已列為如人文、產業、觀光遊憩、環境教育...等相關重點發展規劃者，評予8分，其它情況自4分酌降。	8	8	
		重視度及執行成效性	(十)地方政府整合推動重視度(佔7分)	計畫整合推動機制之召集人係由縣(市)長擔任者，本項評予7分；由副縣(市)長擔任者，本項評予5分；其它人員擔任者，評予1分。	7	7	
			(十一)呈現亮點成果時效(佔8分)	2年內即可完成展現成效者，評予8分；3年內完成展現成效者，評予4分；3年內無法完成者，評予1分	8	8	
			(十二)地方配合款編列情況及過去3年相關計畫執行績效(佔4分)	地方政府自述過去相關計畫之配合款編列情況，及過去3年相關計畫執行績效，予以評分	4	4	
		合計					

(備註：以上各評分要項，請該提案之各直轄市、縣(市)政府檢附相關佐證資料供參)

【提報作業階段】臺南市政府 機關局(處)首長：\_\_\_\_\_ (核章)

日期： 年 月 日

【評分作業階段】水利署第\_\_河川局 評分委員：\_\_\_\_\_ (簽名)

日期： 年 月 日

## 附錄四：將軍漁港親水環境營造地方說明會相關資料

副本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

### 臺南市漁港及近海管理所 函

地址：70801臺南市安平區永華路2段6號3樓

承辦人：王統立

電話：06-2991111#1460

傳真：06-2982851

電子信箱：tlwang@mail.tainan.gov.tw

受文者：本所漁港管理組

發文日期：中華民國106年9月7日

發文字號：南市農漁所字第1060951761號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

裝

主旨：檢送106年9月5日辦理之「將軍漁港親水環境營造」地方說明會會議紀錄1份，請查照。

說明：依據本所106年8月29日南市農漁所字第1060913666號開會通知單續辦。

訂

正本：南縣區漁會、臺南市將軍區公所、臺南市將軍區平沙里吳里長國樑、臺南市將軍區長沙里陳里長明泰、詠傑海運科技股份有限公司、興蘭海運股份有限公司

副本：將軍漁港管理中心、本所漁港管理組

所長周璣朝

線

## 「將軍漁港親水環境營造」地方說明會

### 會議紀錄

一、時間：106年9月5日(星期二)下午3時0分

二、地點：將軍漁港管理中心2樓會議室

三、主持人：周所長璿朝

四、出席單位及人員：如附簽到簿

記錄：王統立

五、會議討論：略

六、會議結論：

1. 對於市政府爭取前瞻計畫之全國水環境改善計畫係有利於將軍漁港之整體發展，更是對於漁業休閒產業極有助益，與會單位皆樂觀其成並希望儘早完成。
2. 另請業務單位對於規劃的材質及型式做整體性之考量，避免日後維護不易，並確認本景觀設施於本基地上興建之合法性。
3. 未來興建時之設計動線請配合現有欄杆開口以利遊客進出避免相互干涉。

七、散會(下午4時20分)

以下空白

「將軍漁港親水環境營造」地方說明會

簽到簿

壹、時間：106年9月5日(星期二)下午3時0分

貳、地點：將軍漁港管理中心2樓會議室

參、主持人：周所長璿朝 (周璿朝)

肆、出席單位及人員：

單位	職稱	簽名
南縣區漁會	主任 楊志	吳璿智
		陳鎮輝
將軍區公所	課長	黃富農
	課員	村宸夏
將軍區平沙里	里長	吳國樑
將軍區長沙里	里長	陳明壽
詠傑海運科技股份有限公司		劉今輝
興蘭海運股份有限公司		
臺南市漁港與近海管理所		王統立



說明會實況照片