

「全國水環境改善計畫」

【高雄市旗津區中洲漁港水環境改善計畫】

整體計畫工作計畫書

申請執行機關：高雄市政府

中華民國一〇六年十月

目錄

一、	整體計畫位置及範圍	1
二、	現況環境概述	2
三、	前置作業辦理進度	4
四、	工程概要	5
五、	計畫經費	9
六、	計畫期程	9
七、	預期成果及後續維護管理計畫	10

圖目錄

圖 1 計畫位置(航照圖)	1
圖 2 計畫位置(經建版地圖)	1
圖 3 計畫範圍	2
圖 4 計畫位置周邊景點	3
圖 5 國立陽明海洋探索館	3
圖 6 中洲渡輪站	3
圖 7 旗津海灘	4
圖 8 旗津魚市場	4
圖 9 旗津風車公園	4
圖 10 旗津貝殼博物館	4
圖 11 旗津老街	4
圖 12 本計畫構想示意圖一	7
圖 13 本計畫構想示意圖二	7
圖 14 本計畫構想示意圖三	7
圖 15 本計畫構想示意圖四	8
圖 16 本計畫構想示意圖五	8

表目錄

表 1 中洲漁港碼頭水岸環境及親水設施營造工程明細表	8
表 2 計畫經費	9
表 3 計畫期程(甘特圖)	9

附錄目錄

附錄一、工作明細表
附錄二、自主檢查表
附錄三、計畫評分表
附錄四、水利工程生態檢核自評表
附錄五、工作說明會會議紀錄
附錄六、審查會會議記錄

一、整體計畫位置及範圍：

本計畫坐落位置為高雄市旗津區中洲漁港，其計畫範圍如下圖所示。



圖 1 計畫位置(航照圖)



圖 2 計畫位置(經建版地圖)

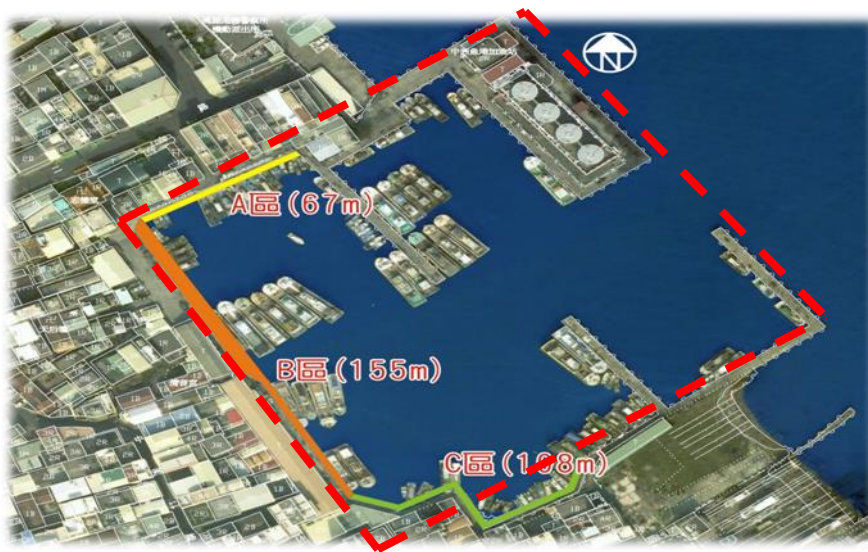


圖 3 計畫範圍

二、現況環境概述：

本港位於高雄市旗津區，為高雄旗津地區少數具有傳統漁港代表性的港口之一。本港為高雄港內港，東臨高雄港主航道，北側為住宅社區及中洲渡輪站，與上竹里漁港相鄰，南臨安順里及貨櫃場，西側則隔中洲二路與住宅社區為界。

本改善工程平面配置如圖 3，有 A、B 及 C 三區總長度共 330M，於 100~101 年度已完成碼頭改善約 150M（A 區 67M+ B 區 83M），後續則將延續碼頭改善範圍長度分別為：B 區 72M 及 C 區 108M。



圖 4 計畫位置周邊景點



圖 5 高雄陽明海洋探索館



圖 6 中洲渡輪站



圖 7 旗津海灘



圖 8 旗津魚市場



圖 9 旗津風車公園



圖 10 旗津貝殼博物館



圖 11 旗津老街

三、前置作業辦理進度：

(一) 府內審查會議之建議事項：本府 106 年 8 月 10 日「全國水環境改善計畫」第二次推動說明會議，同意本案列為本府提報「全國水環境改善計畫」。

(二) 規劃設計進度：

本案計畫預定陳報同時辦理規劃設計及監造服務之勞務採購，惟需俟計

畫核定後辦理採購決標訂約，訂約後 60 日曆天內完成細部設計，並送相關機關及單位審查，以利本案計畫工程可於 107 年度完成工程採購發包作業，108 年度工程完工。

- (三) 用地取得情形：本案用地僅南側角隅 C 區前端為國有財產署所有，餘均為市有地，如經費核列辦理施作範圍含括 C 區，將依規並辦理撥用，用地無取得問題。
- (四) 生態檢核辦理情形：如后附件。

四、計畫概要：

(一) 整體計畫願景

一、計畫動機

中洲漁港鄰近高雄市輪船股份有限公司的中洲渡輪站，前鎮-中洲航線為前鎮與中洲搭起較便捷的海上交通運輸聯絡網絡，也是高雄港唯一能承載三輪機動車、汽車的觀光交通渡輪。渡輪站旁有著著名金聖春海產店及海濱海產店，每到假日門庭若市一位難求，但人潮來來往往大多僅為飽食一頓海產大餐，或偶有民眾進到港區尋找網路小有名氣之錦手工地瓜酥，但絕大部分遊客並不會特地為欣賞漁村景緻而在中洲漁港遊憩停留片刻，究其主因，中洲漁港自民國 68 年投入經費修建築港迄今已然數十餘年，碼頭破舊、水域淤積、垃圾隨處、腹地狹小通行困難，高雄市政府雖於 101 年完成 A 區碼頭拓寬，稍行解決車輛無法不易通行窘境，然整體景觀實無法吸引民眾駐足停留，故高雄市政府規劃將現有碼頭全面改善，堤岸加高提升防潮安全，清查周遭排水系統，斷絕生活汙水流入港區，並施做水匠門集中管制地表逕流雨水，最後施設親水休憩設施，改造現有棚架，除吸引遊客體會漁村人文風情以外，也能兼顧漁港漁民使用的基本需求。

本漁港碼頭預計改善長度為 330 公尺，前期已改善 150 公尺，本期預計將改善剩餘之 180 公尺碼頭，並參考近期工程單價概估所需計畫經費為 5,000 萬元。待本計畫完成後，乘坐前鎮—中洲渡輪航線，即可深入中洲寧靜樸實的老街巷弄，品嚐美味海鮮，或閒逛黃昏漁市集，體驗舊部落

漁村人文風情。另外可形成旗津南邊新興景點，遊客於北邊天后宮體驗民俗廟宇文化、海產街大啖烤小卷、旗津道購買漁產品，可租借自行車倘佯於海風前往旗津中段的風車公園、再來到南旗津吃海產購買地瓜酥烏魚子感受傳統漁村風情，如此串聯南北形成旗津帶狀景點，預期可增加當地觀光效益，提供親水親海的環境，並改善碼頭老舊現況，清除港內淤泥垃圾、攔截生活廢水排入有效淨化水質，確保漁船停泊有效發揮漁港之使用功能，改善周邊整體景觀改造，讓整體港區呈現全新的風貌，更提升港區環境品質。

二、計畫目的

1. 清查整治周遭生活排水排入港區狀況、清除水中垃圾淤泥以淨化港區水質，恢復魚群生態，並確保漁船通行安全。
2. 改善中洲漁港整體老舊環境，設置親水休憩設施，提供空間讓民眾駐足感受傳統漁村風情。
3. 改善老舊碼頭及相關設施照明，提供船隻避風、作業與補給良好環境，並提升港區照明安全。

三、願景目標

1. 串聯旗津南北著名特色，形成旗津帶狀觀光景點，調高遊客駐足時間，帶動整體觀光效應。
2. 老舊設施改善帶動周邊整體景觀改善，管控生活汙水讓港區水域水質重新改良生態再現。

(二) 規劃構想圖

本案計畫將更新 B 及 C 區碼頭 180M，並利用更新碼頭及後線之腹地設置遮休憩設施（約 263M）、欄杆（約 67M）、地表逕流排水設施、意象設施佈告欄 3 座、漁民整補遮陽棚 1 座、環境綠美化及進行夜間照明設備改善（約 330m）。

各設施配置如下：

圖 12 本計畫構想示意圖一



圖 13 本計畫構想示意圖二



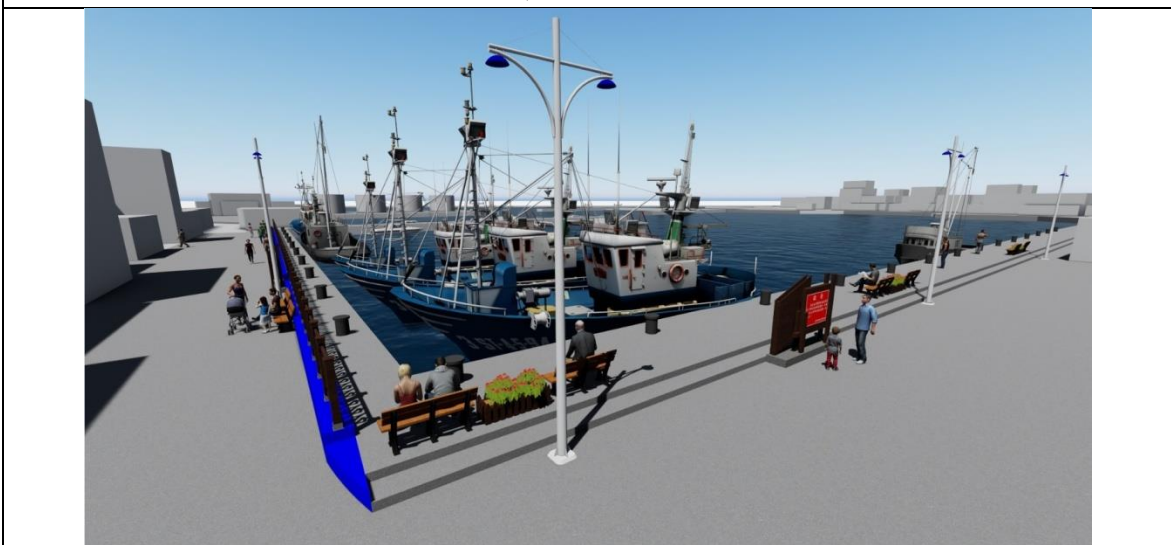
圖 14 本計畫構想示意圖三



圖 15 本計畫構想示意圖四



圖 16 本計畫構想示意圖五



分項工程項目(針對各工程分段敘述執行內容)

本計畫目前僅為單一個案工程。

表 1 高雄市旗津區中洲漁港水環境改善計畫明細表

計畫名稱	項次	分項工程名稱	主要工程項目	對應部會
高雄市旗津區中洲漁港水環境改善計畫	1	中洲漁港碼頭水岸環境及親水設施營造工程	1. 老舊漁港碼頭堤防面延伸改善及漁港疏浚。 2. 周邊環境改善(排水設施、親水設施、遮陽棚、座椅、夜間照明、植栽綠化等)。	漁業署

五、計畫經費：本計畫僅單一個案工程

表 2 計畫經費

項次	分項工程名稱	對應部會	經費(千元)						
			107 年度		小計	後續年度		總計	
			中央補助款	地方分擔款		中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款
1	中洲漁港碼頭水岸環境及親水設施營造工程	漁業署	39,000	11,000	50,000	0	0	39,000	11,000
總計			39,000	11,000	50,000	0	0	39,000	11,000

六、計畫期程：

中洲漁港疏浚及碼頭景觀改造									
作業項目	開始時間	107 年				108 年			
	所需時間	1~6 月		6~12 月		1~6 月		6~12 月	
含勞務發包	107.1.01	■							
	30 天								
預算及設計書圖送審、核備	107.2.15	■	■						
	90 天								
工程招標及訂約	107.5.15			■					
	90 天								
施工前作業	107.8.15				■				
	15 天								
工程施工	107.9.1					■	■	■	
	270 天								
完工驗收	108.6.1							■	
	30 天								
決算結案	108.7.1							■	
	30 天								

七、預期成果及後續維護管理計畫：

(一) 預期成果

1. 整合港區地表排水、控管杜絕生活汙水進入港區，有效改善港區水域水質。

2. 環境再造凸顯當地傳統漁村特色，結合旗津各區旅遊特色，讓外來遊客來旗津一趟即能體會「300 年歷史天后宮」、「廟前海鮮街大啖小卷」、「旗津道海產伴手禮」、「沙灘夏日戲水」、「堤岸踩風大道鐵馬縱走」、「貝殼館風車公園聽浪」、「旗津漁港海洋探索館商港賞巨輪」、「中洲曬烏魚子傳統漁村閒適風情」。
3. 碼頭與遮陽棚更新，提供更善好的船隻避風、作業與補給環境。
4. 港區水域淤泥、廢棄物清除，改善水質再現魚群，加深水深更讓船隻進出港通行安全。

(二) 後續維護管理計畫

1. 本市海洋局於旗津漁港有設置管理站(編制 1 名人員)，每日均會巡視旗津區所屬 5 個漁港，能定時瞭解使用情形及作為管理改善依據。
2. 現場環境維護作業部份，本市海洋局每年均有辦理漁港清潔作業之勞務採購，委託外包清潔公司維護現場環境，另當地漁會或協會團體亦會派員協助管理。
3. 就硬體設備維護經費部份，本市海洋局每年均依據漁港法規定編列年度漁港維護及修繕費用，足以辦理計畫內設備定期養(維)護及保養作業。

八、其他事項：計畫位置空拍圖



空拍圖